Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Jahrbuch für das Oldenburger Münsterland

Vechta, Oldb, 1969-

Gottfried Pille: Paul Schockemöhle. Doppel-Europameister 1981 der Springreiter

urn:nbn:de:gbv:45:1-5285

Visual Library

Paul Schockemöhle

Doppel-Europameister 1981 der Springreiter

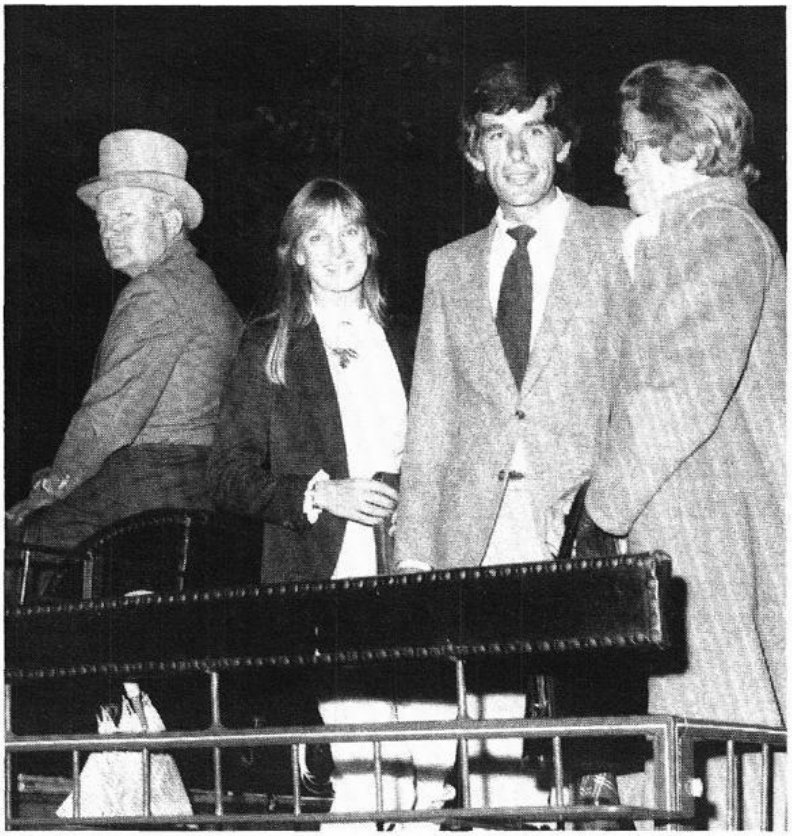
Von Gottfried Pille

Der Mühlener Paul Schockemöhle konnte bei der Europameisterschaft 1981 der Springreiter im Münchener Olympia-Reiterstadion seinen bisher größten Triumph feiern. Er gewann zunächst zusammen mit seinen Kameraden Peter Luther, Gerd Wiltfang und Norbert Koof die Goldmedaille im Manschaftswettbewerb. Gleichzeitig gewann er durch insgesamt fünf 0-Fehlerritte auch den begehrten Einzeltitel des Europameisters. Nach zwei errungenen Deutschen Meisterschaften, einer Vize-Europameisterschaft und einer Silbermedaille bei den Olympischen Spielen 1976 in Montreal sind die neuen Titel die Krönung der so erfolgreichen Springreiter-Laufbahn von Paul Schockemöhle.

Die Europameisterschaften vom 11.-13. September 1981 fanden in dem Olympia-Reiterstadion in München einen würdigen Ausrichtungsort. Bereits im 1. Springen am 11. 9. 1981 setzte sich Paul Schockemöhle mit seinem Pferd „Deister", einem 10jährigen dunkelbraunen Hannoveraner Wallach, an die Spitze. „Deister", das seit 2 Jahren zuverlässigste deutsche Springpferd, war auf die Minute topfit und wurde mit der Hitze des ersten Tages genauso gut fertig wie mit dem schweren, nassen und tiefen Boden am Sonntag. Am Samstag, dem 12. 9. 1981, fand dann bereits die Entscheidung in der Mannschaftswertung statt. Es zeigte sich, daß die deutsche Equipe im richtigen Moment topfit war und die europäische Spitze, unter ihnen viele Profis, auf die Plätze verwies. Dabei zeigte Paul Schockemöhle mit wiederum zwei 0-Fehlerritten in beiden

Der Meister auf „Deister". *Foto: Alf. Baker, 100 CROSS ROAD SOUTHWICK SUSSEX*

Landesbibliothek Oldenburg



Paul Schockemöhle mit Mutter und Braut im Viererzug des Bernd Duen.
Foto: Zurborg, Vechta

Umläufen die beste Leistung. Damit war das Mannschafts-Gold an die Reiter der Bundesrepublik Deutschland vergeben. Die Silbermedaille holte überraschend die Schweiz vor den Niederlanden, die noch Bronze erreichten. Die großen Springreiternationen, wie Großbritannien und Frankreich, kamen nur auf die weiteren Plätze. Am Sonntag (13. 9. 1981) fand nun das Finale um den Einzeltitel statt. Der strömende Regen verlangte den Pferden und den Reitern das Letzte ab. Paul Schockemöhle hatte es bereits schon vorher gesagt: „Wer hier gewinnen will, darf sich keinen Fehler erlauben!" Er behielt Recht und mit dem Glück des Tüchtigen machte er auch am letzten Tag in beiden Umläufen keinen Fehler, so daß er den Einzeltitel des Europameisters mit der Idealnote „0" erreichte.

Die Bewohner des Dorfes Mühlen und seine Südoldenburger Reiterkollegen bereiteten dem neuen Champion nach seiner Rückkehr aus München einen triumphalen Empfang. An der Ortsgrenze wurde er mit einem Viererzug, der von dem Deutschen Meister der Fahrer, Bernd Duen, Altenoythe, gelenkt wurde und von mehr als 100 Reitern des Doppelkreisverbandes Vechta/Cloppenburg abgeholt und in die Hauptstraße des Ortes geleitet. Hier wurde er von Clemens gr. Holthaus als Bürgermeister der Gemeinde Steinfeld begrüßt und beglückwünscht. Weitere Gratulanten waren der Doppelkreisverband Vechta/Cloppenburg, der Mühlener Pastor sowie die Vertreter der Mühlener Vereine. Alle wünschten ihm weiterhin viel Erfolg und sprachen die Hoffnung aus, daß er im Jahre 1982 bei der dann stattfindenden Weltmeisterschaft ebensogut abschneiden möge.

Landesbibliothek Oldenburg

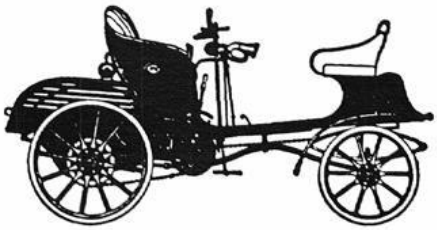
AUTO KEIMER GMBH

2842 Lohne Am Sportplatz Tel. (0 44 42) 30 66 + 30 67

Durch über 100jährige Opel-Tradition und die technische Perfektion ausgereifter Modelle zählen Opel-Wagen zu den sichersten und zuverlässigsten Automobilen.

Über die lange Straße der Entwicklung holperte Opel Doktorwagen, Püppchen, Torpedo und Laubfrosch, donnerten Opel Raketenwagen, rasten sieggewohnte Rennwagen, rumpelten zäh Blitz-Lastwagen durch die Wirren der Weltkriege, rollten Kapitäne und Admirale, fahren heute lebendige Kadetten Commodore, Senatoren und Monzas.

Tradition, Erfahrung und Fortschriftt finden Sie bei Opel und bei uns.



Seit über 50 Jahren werden Opel-Wagen in Lohne gekauft.
Heute betreuen wir weit über das Oldenburger Münsterland hinaus unsere Kunden. Gern würden wir auch Sie dazu zählen. Ein guter Kundendienst und ein moderner Betrieb erwarten Sie.

50 JAHRE FÜR OPEL

Vertragshändler der Adam Opel AG

Landesbibliothek Oldenburg