

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

**Beitrag zur Anschlussfrage der Niederländischen
Nordbahn an die Hannoversche Westbahn**

Bley, J. C. H.

Oldenburg, 1862

Titelblatt

[urn:nbn:de:gbv:45:1-189600](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-189600)

Beitrag zur Anschlussfrage

der

Niederländischen Nordbahn

an die

Hannoversche Westbahn

von

J. C. H. Bley.

Königlich Niederländischer und Königlich Belgischer Consul.



Oldenburg, 1862.

Schnellpressendruck der Schulzeschen Buchdruckerei.

(W. Berndt.) 34



Brief an den Kaiser

Herzoglich-Niedersächsischer Hof

Landesbibliothek Oldenburg



Oldenburg, 1807

Landesbibliothek Oldenburg
Postfach 1015
27001 Oldenburg



Vorwort.

Die Wichtigkeit des Anschlusspunktes der Niederländischen Nordbahn:

„Harlingen — die Grenzen“

an die Hannoversche Westbahn ist schon so vielfach besprochen worden, dass es fast überflüssig erscheinen könnte, über denselben noch mehr Worte zu verlieren.

In der darüber geführten Polemik handelte es sich indessen fast lediglich um das Hannoversche, oder, um es richtiger zu bezeichnen, um das Interesse zweier zunächst dabei beteiligten Städte:

„Leer und Papenburg,“

welche beide den Anschluss beanspruchen und sich den Vorrang streitig machen. Hierdurch ist nun das *internationale*, unstreitig das wichtigste, Interesse wenn auch nicht ganz aus dem Gesichtspunkte verloren, dennoch gewissermassen unwillkürlich auf den Hintergrund gedrängt worden.

Ich habe geglaubt es mir daher zur Aufgabe stellen zu dürfen, die Wichtigkeit des Anschlusspunktes im Interesse des *internationalen* Verkehrs, hervorzuheben, und habe gemeint mich dabei zunächst auf den Holländischen Standpunkt stellen zu müssen, weil Hollands Interesse in der bisherigen Polemik nur mehr vorübergehend berührt worden ist.