

**Landesbibliothek Oldenburg**

**Digitalisierung von Drucken**

**Beitrag zur Anschlussfrage der Niederländischen  
Nordbahn an die Hannoversche Westbahn**

**Bley, J. C. H.**

**Oldenburg, 1862**

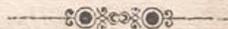
Berichtigung

[urn:nbn:de:gbv:45:1-189600](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-189600)

seren belehrt worden und können daher unsere Ansicht auch jetzt nicht ändern.

Der Bahn ist, unserer Meinung nach, nur ein günstiges Prognosticon zu stellen; *ihre Vermittelung des internationalen Verkehrs* wird sie zu einer der wichtigsten Bahnen des Europäischen Continents machen, und ihre Rentabilität ist daher auch nicht zu bezweifeln, wenn sie auch vorläufig nur erst bis Bremen gehen sollte, und um so viel weniger, wenn sie namentlich in ihrer ganzen Länge von Harlingen bis Hamburg vollendet sein wird. —

Wir hoffen durch diese Darstellung dem grossen Ganzen nützlich zu werden; von irgend einem Sonderinteresse kann bei uns nicht die Rede sein, da wir augenblicklich ausserhalb jeder Bahnlinie liegen, und nur die, vielleicht noch in weiter Ferne liegende Zukunft, uns eine Eisenbahn bringen kann.



#### **Berichtigung.**

Auf Seite 15, Zeile 14 von unten, beträgt die Kaffeeausfuhr 7,805,136 fl.

