

**Landesbibliothek Oldenburg**

**Digitalisierung von Drucken**

**Norddeutsches Volksblatt. 1887-1918  
11 (1897)**

20 (24.1.1897)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-259648](#)

# Norddeutsches Volksblatt

Organ für die Interessen des werkältigen Volkes. Nebst der illustrierten Sonntagsbeilage: „Neue Welt“.

Das „Norddeutsche Volksblatt“ erscheint täglich mit Ausnahme der Tage nach Sonn- und gesetzlichen Feiertagen. Abonnementpreis pro Monat (incl. Bringerlohn) 70 Pf. bei Selbstabholung 60 Pf.; durch die Post bezogen (Postleitzahl Nr. 5290) vierteljährlich 2,10 M.; für 2 Monate 1,40 M., monatlich 70 Pf. egl. Bezahlung.

Redaktion und Expedition:  
Bant, Neue Wilhelmshavener Straße 38.  
Telephon-Amtshaus Nr. 58.

Aufsätze werden die fünfgepolte Corpshäuse oder deren Raum mit 10 Pf. berechnet; bei Wiederholungen entsprechend Rabatt. Schwieriger bis spätestens 11 Uhr Mittags in der Expedition aufzugeben sein. Größere Aufsätze werden früher erbeten.

Nr. 20.

Bant, Sonntag den 24. Januar 1897.

11. Jahrgang.

## Deutscher Reichstag.

Eröffnung vom 20. Januar.

Auf das Tagesordnung steht zunächst die Interpellation des Abt. Hahn (Wismar). Reichstagsmitglied, der Erhalt einer feierlichen Verordnung zu veranlassen, durch welche der Unterricht neuer auf den Vorlesungen der Internationalen Schiffsakademie zu Washington im Jahre 1889 herbeigehenden Vorlesungen vor Berücksichtigung des Zusammensetzens der Schiffe auf See obne den von der Überführung der Fährdampfer handelnden Artikel 9, aber mit dem den Fährdampfern das Recht erkenndenden Artikel 26, vom 1. Juli d. J. für das Deutsche Reich in Kraft gesetzt wird.

Weil der Regierungsgebet der Herr Reichskanzler zu ergründen, um die Durchführung des Artikels 26 sich naturnahm ergebenen Gefahren für die Fährdampfer enthaltende allgemeine Unfreiheit im Seeverkehr zu definieren.

Staatssekretär v. Büttner erläutert sich bereit, die Interpellation sofort zu bearbeiten.

Abt. Hahn (Wismar) begründet die Interpellation mit dem Hinweis darauf, daß die Fährdampfer durch die auf der Washingtoner Konferenz getroffenen internationales Vereinbarungen, welche ihnen ein Ausweichen den Seglern gegenüber auferlegen, schwer gefährdet werden. Der Fährdampfer, der das Recht ausgenutzt hat, befindet sich in derselben Position, wie ein vor Ander liegendes Schiff, er kann nur einen kleinen Bogen beschreiben, während der reisende Dampfer und Segler einen viel größeren Bogen beschreiben kann. Die Reisefähigkeit wächst als beträchtlich, wenn dem Fährdampfer die Flucht ausgerufen wird, auszuweichen. Und den reisenden Seglern kommt nur eine Hilfe in Betracht, wo er nicht ausweichen kann, Wind und Welle. In solchen Fällen muß der Fährdampfer ausweichen. Alle großen Abteile haben sich einstimmig damit einverstanden.

Abt. Freies (Rhein) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Hahn (Wismar) bestreitet die Interpellation mit dem Hinweis darauf, daß jedes Fährdampfer durch die auf der Washingtoner Konferenz getroffenen internationales Vereinbarungen, welche ihnen ein Ausweichen den Seglern gegenüber auferlegen, schwer gefährdet werden. Der Fährdampfer, der das Recht ausgenutzt hat, nicht die notwendige Bande und Bewegungsfreiheit. Es handelt sich um einen sehr ausgedehnten und durchaus vaterlandischen Gewerbebezirk, der auch verdient. Das Washingtoner Gesetz ist nicht genügend vertreten gewesen, der deutsche Kapitän, der den Dampfer zu Washington war, ist nicht ausreichend informiert gewesen. Auf der Konferenz ist der Fährdampfer direkt feindlich gefaßt gewesen.

Wenn die Verordnung erlassen werde, müßte sie ohne den 26. verlassen werden, der übrigens auch dem Gewohnheitsrecht der Fährdampfer widerspreche. In 95 p. der Fälle werde auch das Segelschiff ohne Weiteres der Flug aus dem, den Fährdampfern ausweichen, während der Fährdampfer, der durch das Schleppen an den Meeresgrund gefeuert sei, nicht ausweichen könne. Es handelt sich natürlich nur um die Fährdampfer während des Arbeitens. Bei den Fährdampfern auf dem Dienstfeld ist der Arbeitsplatz, so habe er natürlich den Seglern ausweichen. Es kann uns nicht zugemessen werden, einen Segler, der unter einer anderen Nation segelt und bei ihr sie auf nach so fernmisch wie England. Auch in England ist eine lebhafte Agitation im Gange, das auf Interessenten des Art. 26 zu verhindern. Ich bitte also den Herrn Staatssekretär, Deutschland die Initiative ergriffen zu lassen. Meine Deutschland hier einmal Ruth zeigen. (Bravo rechts.)

Staatssekretär v. Büttner: Wie es bei internationalen Verhandlungen geht, so ist auch hier nicht so rasch, wie erwünscht, eine Einigung zwischen uns und England erzielt worden. Prinzipiell sind beide Regierungen daran einig, daß jedes fahrende Schiff dem fahrenden Fährdampfer ausweichen muss, aber der Segl. ist noch nicht vertraglich ausgewiesen. Das Gewissen des Deutschen Reichs ist darüber hinaus, daß man die Fährdampfer nicht auf dem Wasserweg, daß man sie doch erhoben haben, und das sei schmerz, wenn man sie ausländische Schiff auf die in seinem Lande geliegenden Dampferschiffen bewege. Die Regierung werte jetzt von neuem die Bedeutung der Fährdampfer in London mehr.

Abt. Vießmann (Hann) möchte ebenfalls Bescheinigung der Angelegenheit, damit ein Intratreteten des Artikels 26 verhindert werde.

Abt. Vießmann (Hann) erklärt, seine Freunde hätten nicht das Vertrauen in die Regierung, daß sie die Interpellation der Fährdampfer wäre.

Abt. Vießmann (Sonneberg (Kont)) meint, daß die erste Resolution der Deutschen Delegation in Washington gemacht worden sei, die ohne Kenntnis des Tages der Delegation ausgeholt hätten. Bei den Handelsverträgen hätten die deutschen Landstände die Rechte und die Unfreiheit der Herren am grünen Platz zu führen gehabt, jetzt die deutschen Abteile. Wenn die Interpellation nichts hätte, müßten die Interessenten das letzte Mittel ergriffen und sich an den Kaiser wenden. (Bravo rechts.)

Staatssekretär v. Büttner weiß die Angabe auf die Regierung zurück. Die Washingtoner Delegierten hätten sich durchaus nicht in Unkenntnis über Artikeln über das allgemeine Seefahrtsrecht befunden. Das die Schiffe i-

gleichen Verhalten wie wir gewangen. Sicher haben ironische oder satirische Gründe die englische Regierung verhindert, die im März vorhandene Verhandlung vertragmäßig zu formulieren. Die Agitation der englischen Fährdampfer machte die vertragliche Formulierung unmöglich. Die Notwendigkeit und Möglichkeit eines internationalen Abegesetzes ist mit großer Vorliebe verabschiedet worden. Daß die Herren nicht mit allen Eingehungen des Fährdampfers vertaut waren, sollte ihnen billig nachgesagt werden. Sofort nach Bekanntwerden der Washingtoner Beschlüsse hätte England gegen den Kriegserklärung und internationalen Verhandlungen eingetreten. Diese Verhandlungen seien deshalb später zu prüfen, mit Deutschland vorläufig mit seinem Widerstand allein hinzu.

Abt. Freies (Rhein) ist im Sogenannten im Abg. Liechthofen von dem guten Willen der Regierung überzeugt, die gewiß nichts unternommen haben würde, um die Frage bis zum 1. Juli in betriebsfähig zu lösen.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.

Abt. Büttner (Bremen) weißt auf die großen Kolonialgefechten hin, die durch das Intratreteten des Art. 26 zwischen den Fährdampfern und den Seglern entstanden.



ungen erhalten. Aus den Befragungen ging hervor, daß die Arbeiter auch heute noch wider zu den am 18. Dezember vom Senat genehmigten Eröffnungen nach zu den ihnen am Sonnabend seitens der österr. Verträge in künftiger Form gegebenen Erfolgen vertrauen haben, daß sofort nach Wiederaufnahme der Arbeit unter den Bedingungen, wie sie zur Zeit im Hafen bestehen, eine gewisse Sicherung des Arbeitseinkommens und die Uebernahme werden wird. Der Vertrag ist jedoch so, daß die gerechte Hoffnung, daß auch heute noch der Senat bereit ist, auf Erfüllungen seiner Vorschriften die Leitung der Verhandlungen durch einige seiner Mitglieder in übermachen, wodurch volle Garantie für die Unparteilichkeit der Verhandlungen gegeben wäre. Die Arbeitgeber haben den Arbeitern Entgegenkommen bewiesen, obgleich die Schwierigkeiten im Hafen großteils überwunden sind und täglich mehr schwinden, hauptsächlich aus der Rücksicht, um den alten Arbeitern den Wiedereintritt in die noch offenen Stellen zu ermöglichen, sie dachten, daß es in den Vagen sein werden, auch neben den neu eingestellten Arbeitern eine größere Zahl der alten Arbeitnehmer wieder zu beschäftigen. Da die Streitenden auf der Entwicklung der neuen Arbeitnehmer und die Arbeit nicht über wieder aufnehmen wollen, als sie durch Verhandlungen konstituiert seien, befiehlt im Arbeitgeberverband ungeheuer Einsichtsvoll darüber, daß auf dieser Grundlage ein Ausgleich nicht möglich ist.

#### Achtungswall

Der Arbeitgeber-Verband.

Blohm, Vorleser.

Der Beschluß soll mit 22 gegen 18 Stimmen gefasst werden, kein Abstimmung.

Die bürgerlichen Blätter sind das Generalkonsilium, das Schreiben solle wie folgt beginnen: „Es sei eine urige Auflösung aller neuen Arbeitnehmer, daß die Arbeit auf Eröffnung aller neuen Arbeitnehmer bestehen. In der Verhandlung am 16. Januar erläuterten die Arbeitgeber im Interesse des Domburger Gemeinwesens, die freien Arbeitnehmer zu vereinigen in ihre Heimat zurückzukehren. Dieser Vorschlag sollte die Gründungsbedürfnisse der Verhandlungen bilden. Das Antwortschreiben der Arbeitgeber enthielt das Eingehende auf diese Frage. Die Arbeitnehmer sind bereit, diese Frage fallen zu lassen, wenn auch die Arbeitgeber einen Waffenstillstand einztreten lassen und kein weiterer Arbeitnehmer nach hier ziehen, sowie keine Wahlversammlungen vornehmen. Die Arbeitnehmer sind bereit, sich dem Arbeitgeber zu unterwerfen, sobald die Arbeitnehmer angenommen werden, sobald Ausnahmen der Arbeit bestimmt sind. Die Arbeitgeber, sofern und vor der Aufnahme der Arbeit über Abstimmungen und Regelung der Arbeitszeit zu unterhandeln, darüber sei in wenigen Tagen eine Verhandlung zu erwarten. Die Kollegen würden diesem Vorschlag gewiss zustimmen, aber ohne vorherige Verhandlungen über Lohn und Arbeitszeit müßten sie die Wiederaufnahme der Arbeit einstimmig ablehnen.“

#### Aus Stadt und Land.

Bant, 23. Januar.

Der Winter hat jetzt wieder kräftig eingesetzt und werden von überall her Schneefälle, wie wir seit zwei Tagen einen solchen auch verfügen, gemeldet. Die Stürme haben Verkehrsverbindungen im Gefolge und ist in Folge einer solchen auch die um 9½ Uhr fällige Berliner Post ausgeblieben. Unsere Leser müssen daher heute schon auf das regelmäßige Stimmungsbild aus dem Reichstage verzichten.

Junge Döbeln. Am Dienstag Abend wurden einem kleinen Mädchen auf offener Straße von zwei größeren Mädchen, die sich mit ihm zu schaffen machten, die goldenen Ohrringe aus den Ohren genommen. Den Raub verjagten die beiden Räuber beim Wandeleiter für zwei Mark. Die Sache kam aber doch an Tageslicht und löste die Mutter der beiden bishübschen Mädchen die Ohrringe wieder aus und gab sie der Eigentümmerin zurück. Sie that, was sie in diesem Falle nur thun konnte. Am Mittwoch Abend wurde wiederum von zwei großen Mädchen an einem kleineren der Verlust gemacht, denn Ohrringe zu entwenden. Ob es dieselben Mädchen gewesen sind, wie im ersten Fall, das wird die Untersuchung, die eingeleitet ist, ja zeigen. Jedenfalls ist es angezeigt, den Eltern aus Herz zu legen, daß sie ihre kleinen Mädchen auf dieses Komplizen ausführlich machen, um sich vor Schaden und Angst zu bewahren.

Wilhelmshaven, 23. Januar. Die Abteilungen der Garnison-Wachkantl habe an die Marine-Intendantur ein Gesuch

um Wiederherstellung der früheren Arbeitszeit gerichtet. Der Inspektor der Anstalt, dem das Gesetz vorgelegt wurde, war darüber sehr aufgebracht und meinte im Laufe der Befredigung der Sache, der unfähigerweise auch ein Intendanturath beinholt, wenn die Änderung nicht passie, der könne ja geben. Der Herr Roth soll dagegen sehr freundlich und nett den Frauen gelagert haben, daß das Gesetz keinen Erfolg haben werde. Nach Aufführung der Frauen soll die Verlängerung von dem aufzuhängenden Reifort des Reichsmarineamts aus aufgehoben werden sein. Es wird dafür gesorgt werden, daß der Staatssekretär des Reichsmarineamts im Reichstage Auskunft geben muß, ob das zutrifft oder nicht.

**Artus Leo & Victor.** Die geistige Vorstellung wies wieder ein abweichendes geistiges Programm auf, dem die Leistungen der Künstler auch entsprachen. So gut befürchtet, wie bei der Eröffnungsvorstellung, war der Artus nicht, woran das abschließende Better, das gestern Abend herstellt, ganz allein schuld gewesen sein dürfte. Beim Umtisch der Witterung wird der Besuch auch wieder ein besserer werden. Interessant ist auch die Besichtigung des Marstalls mit seinen 50 edlen Pferden, die man gegen Erledigung eines kleinen Trümpfchens erlangen kann.

**Bon der Marine.** Das Schulschiff "Gneisenau" wird am 2. Februar nach Genua in See gehen.

Jever, 22. Januar.

**Stadtthöflichkeit.** In der geistigen Sitzung des Stadtrathes wurde über folgende Gegenstände verhandelt: Zunächst nahm das Schmergeln Jever, das Elektrofisatwerk, einen breiten Raum der Verhandlungen ein und waren wieder allerlei Schmerzen zu fühlen. Der Magistrat hat den Antrag gehabt, der Stadtrath möge zur Errichtung einer zweiten Accumulatorbatterie im bisherigen Elektrofisatwerk 24 000 M. bewilligen. Nach Kenntnahme von einem Gutachten des Bauingenieurs Dittmann in Oldenburg beschloß der Stadtrath, die Sache nach auf sich beruhern zu lassen. Dagegen erklärte sich der Stadtrath mit dem Abschluß eines Vertragungsvorvertrages mit dem Allgemeinen Deutschen Versicherungsverein in Stuttgart zu Gunsten dritter Personen, denen aus dem Betrieb des Elektrofisatwerkes Schaden entsteht, einverstanden. Die Prämie beträgt 30—40 M. jährlich. Weiter wurde zur Verstärkung der elektrischen Leitung in der Raaffstraße 39 M. bewilligt. Über die Sonntagsruhe im Elektrofisatwerk wurde auch Sonntagsruhe, doch wunderbarweise „gekehrt“. Sodann wurde die vorliegende Nebertaxe der Einwohner und Auszugsreise für die Errichtung der elektrischen Betriebsanstalt einer Kommission, bestehend aus den Herren Trouhon, Drost und Freyrichs, zur Prüfung überlassen. Im Weiteren wurde die Rechnung der Wegelasse pro 1895/96 nach Erledigung zweier Monate festgestellt. Zum Schlus wurde noch über die Tilgung einer Grundbuchschuld verhandelt und im Sinne des Antrags beschlossen.

Barel, 22. Januar.

Einen schrecklichen Tod hat die Tochter der Witwe Michel erlitten. Sie litt an epileptischen Krämpfen. In einem solchen Anfälle fiel nun das Mädchen vor einigen Tagen in das offene Herdfeuer und erlitt furchtbare Brandwunden. So waren die Finger einer Hand förmlich verbrüht. Sie ist, wie zu erwarten war, ihren Verleidungen erlegen.

Oldenburg, 22. Januar.

Der Verband der Eisenbahner ist kaum gegründet und schon macht ein Wachsettel die Runde durch die bürgerlichen Blätter, in welchem auf die „Gefahren“ hingewiesen wird, die diese „neue sozialdemokratische Gewerkschaft“ in sich birgt. Auch der „unparteiische“ General-Anzeiger“ drückt den Wachsettel ab, in welchem es u. a. heißt, daß diese Gründung Beachtung verdient, denn man hat es hier mit einer

Schöpfung zu thun, „die nach Meinung der Führer bereit berufen ist, bei Riesenstreiks und im Falle des Ausbruchs eines Krieges die Entscheidung zu geben.“ Die Insinuation lautet:

„In Halle, Magdeburg, Leipzig, Hamburg, Altona fanden im Juni und Juli Eisenbahnerverhandlungen statt; die ersten wurden mit einem Hoch auf den Tisch gelegt, dann wurde die Rothlage beschlossen und beschlossen sich, die Direktion wegen Gehaltsverkürzung zu attackieren. Am 20. August im dritten geschimpft, die Gründung eines Berufs in der Interessen geschlossen; bereitete bereitete die sozialdemokratischen Blätter über dies „kritische Ereignis“. Die Bewegung wurde die Krone aufgesetzt durch die Gründung der sozialdemokratischen Gewerkschaft, die durch ganz Deutschland erfreuten soll. Das Programm des Verbands beruht, so berichten die sozialdemokratischen Blätter, auf streng gewerkschaftlicher Grundlage. Als Zweck des Verbands wird an erster Stelle die Gewinnung möglichst günstiger Lohn- und Arbeitsbedingungen angestrebt. Die Eisenbahnerarbeiter werden offenbar unter Umständen vor einem Streik stehen können.“

Man sieht, die Gründung des Eisenbahner-Verbandes liegt den herrschenden Klassen schwer im Magen. Daß aber gerade die traurigen Lohnverhältnisse, unter welchen die Arbeit leidet, und die Verneinung der thatthaften Rothlage durch die Regierungen bzw. die Eisenbahnerbehörden, sowie die Ablehnung einer durchgreifenden Besserung der Lohn- und Arbeitsbedingungen, naturnothwendig auch unter den Eisenbahnerarbeitern die Erkenntnis reißen ließen, daß nur durch den Zusammenschluß der Arbeit eine Besserung erzielt werden kann, sehen diese Goldschreiber nicht ein. Wollen wir doch nur auf die traurigen Lohnverhältnisse der Eisenbahnerarbeiter am Ort. Was hat dann die Eisenbahnerbehörde bisher gethan, um die Löhne zu bestimmen? Nichts, ja man hat die bei der Direktion um Erhöhung ihres lämmertischen Lohnes petitionirenden Arbeiter geradezu brüst zurückgewiesen, man erinnert sich nur des Antwortschreibens der Herren Rautenkamp und Wolff. So sehen sich denn die Eisenbahnerarbeiter gezwungen, nachdem sie nichts mehr von der Direktion zu hoffen hatten, sich an den Landtag zu wenden. Wird dieser nun ein Verständnis für die Rothlage der Eisenbahnerarbeiter haben? Das wird sich schon Mancher fragen, doch wir wollen mit unserem Urtheil nicht die Befürchtungen voraussetzen. Ein Blick auf die Lohnverhältnisse gutorganisirter Arbeiter im Vergleich mit nichtorganisierten Arbeitern wird auch dem Blödder die Augen öffnen, so daß sie erkennen, daß nur der Zusammenschluß in einem Verband zu einer dauernden Besserung der Lebenslage der Arbeiter führt. Das werden auch die Eisenbahnerarbeiter begreifen; da nützt Gellß der bürgerlichen Blätter nichts; und je eher sie es begreifen, um so besser für sie! Auch die Eisenbahnerarbeiter Oldenburgs mögen sich dies gefallen lassen und sich früher oder später dem Verband der Eisenbahner anschließen, dessen Zweck es ist, auf gewerkschaftlicher Grundlage möglichst günstige Lohn- und Arbeitsbedingungen zu erzielen. — An dem Wachsetzel des „unparteiischen“ General-Anzeigers“ aber mögen sie ihre „Freunde“ erkennen!

#### Neueste Nachrichten.

Berlin, 23. Jan. In der geistigen Sitzung der Stadtverordneten protestierte die sozialdemokratische Fraktion gegen die städtische Hundertstädtefeier zu Ehren Kaiser Wilhelms I. und die Bewilligung von 20 000 M. zur Herstellung und Verhüllung einer Feststätte. Der Genoss Jäger verlas die Erklärung, in welcher es heißt, daß es unverantwortlich sei, dem Perfonenfest eine solche hohe Summe zu opfern. Es wird darin weiter an die Rolle erinnert, welche Wilhelm I. als Prinz von Preußen im Jahre 1848 in Berlin

gespielt, bezüglich, daß mit der Zustimmung Kaiser Wilhelms I. ein Ausnahmegesetz gegen die Sozialdemokratie gemacht worden sei, durch welches die Berliner Arbeiterschaft Schwere erduldet habe. Die übrigen Stadtvorordneten, von den Freikundigen bis zu den Antisemiten, spielten die Entwicklungen und in ihren monarchischen Gefühlen geträumt.

Harburg, 22. Januar. Bei Station Scheele befindet sich die Bremer Bahn entgleiste ein nach Harburg fahrender, mit Koblenz beladener Güterzug. 12 Wagen wurden aus den Gleisen geschleudert. Unfälle unbekannt.

Greiz, 22. Jan. Die Fabrik von Schulz u. Co. ist bis auf die Umlaufungsmauern niedergebrannt. 500 Webstühle wurden vernichtet und 250 Arbeitnehmer sind brennen geworden. Einige Personen befinden sich in Gefahr und müssen durch das Fenster gerettet werden.

Lausanne, 22. Januar. Das Bundesgericht bestätigte heute einstimmig das am 10. November 1911 gefallene Urtheil des Kantonsgerichts in St. Gallen, welches die Bank von St. Gallen zur Zurückzahlung der bei dieser von Johann Orth (Erzherzog Johann von Österreich) hinterlegten 1 Mill. Fr. in Baar und Papieren an die Vermögensmächtigen des Bruders des Verurteilten verurteilte hatte.

Madrid, 22. Januar. Nach einer Meldung aus Madrid befanden die Aufständischen bei einem belgischen Handelsaufenthalt in Hongkong 30 000 Gewehre; Kriegsschiffe bewachten die Küsten, um die Ausschiffung zu verhindern. Das Kriegsgericht verurteilte 13 Aufständische, darunter Mitglieder der revolutionären Regierung; es behauptet, daß die Anführer des Aufstandes mit Japan verbündet haben. — Aus dem Rebellenlager bei Capite kommende Personen behaupten, die Aufständischen seien 70 000 Mann stark, wovon 7000 gut bewaffnet seien, sie errichten verschworene Lager. — Nach Mindanao wurden 6 Kompanien entendet, da eine Meute der eingeborenen Truppen befürchtet wird. — Nach einem Telegramm aus Havanna bestellte Beyler allen Befehlshabern, binnen drei Tagen alle Plantagen und Wohnhäuser der Provinz Havanna zu zerstören, um die Aufständischen durch Auseinandern zur Unterwerfung zu bringen.

London, 22. Januar. Aus Bombay wird gemeldet: Der Pilgerschiff ist die Abfahrt von Bombay und Kurrachee verboten worden. In Kurrachee erkrankten 543 Personen an der Pest und 498 starben. Die Seuche ist auch in Tanna und Sattarah, sowie im Innern der Provinz Sind ausgebrochen.

#### Bereits-Kalender.

Sant-Wilhelmshaven.

Unterhaltungsschiff der Wilhelmshavener Wettfahrt der Kaiser-West. Sonntag den 24. Januar, Abend 2 Uhr: Kaiserkomitee Generalversammlung bei Zahl. Befehlshaber Schuhmacher. Montag den 25. Januar, Abend 9½ Uhr: Versammlung des Beilshmidt. Dienstag den 26. Januar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Gedächtnisfeier des Kaisers. Dienstag den 27. Januar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 28. Januar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 29. Januar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 30. Januar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 31. Januar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 1. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 2. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 3. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 4. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 5. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 6. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 7. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 8. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 9. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 10. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 11. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 12. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 13. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 14. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 15. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 16. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 17. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 18. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 19. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 20. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 21. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 22. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 23. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 24. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 25. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 26. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 27. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 28. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 29. Februar: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 1. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 2. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 3. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 4. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 5. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 6. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 7. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 8. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 9. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 10. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 11. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 12. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 13. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 14. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 15. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 16. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 17. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 18. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 19. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 20. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 21. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 22. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 23. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 24. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 25. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 26. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 27. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 28. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 29. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 30. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 31. März: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 1. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 2. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 3. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 4. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 5. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 6. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 7. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 8. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 9. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 10. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 11. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 12. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 13. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 14. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 15. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 16. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 17. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 18. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 19. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 20. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 21. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 22. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 23. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 24. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 25. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 26. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 27. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 28. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 29. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 30. April: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 1. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 2. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 3. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 4. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 5. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 6. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 7. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 8. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 9. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 10. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 11. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 12. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 13. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 14. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 15. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 16. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 17. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 18. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 19. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 20. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 21. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 22. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 23. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 24. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 25. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 26. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 27. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 28. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 29. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 30. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 31. Mai: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 1. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 2. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 3. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 4. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 5. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 6. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 7. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 8. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 9. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 10. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 11. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 12. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 13. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 14. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 15. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 16. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 17. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 18. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 19. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 20. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 21. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 22. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 23. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 24. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 25. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 26. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 27. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 28. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 29. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 30. Juni: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 1. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 2. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 3. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 4. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 5. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 6. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 7. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 8. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 9. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 10. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 11. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 12. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 13. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 14. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 15. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 16. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 17. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 18. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 19. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 20. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 21. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 22. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 23. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 24. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 25. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 26. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 27. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 28. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag den 29. Juli: Befehlshaber 8—9½ Uhr: Versammlung bei Beilshmidt. Dienstag

# Teppich-Ausstellung

in unserer Spezial-Abtheilung Grünstraße 2.

Arminster, Tapestry- und Velour-Teppiche in allen Größen, Stück 4,80, 5,25, 7,25, 9,75, 10,50, 13,50, 15, 17, 18, 19, 21,50 bis 140 Mf.

Größte Auswahl am Platze!

Bekannt billigste Preise!

**Gosch & Volksdorff, Wilhelmshaven,**

Knorrstraße 6. Am neuen Marktplatz.

Grünstraße 2 u. 5.

## Bekanntmachung.

Auf dem neuen Kirchhof zu Bantens folgen am 27. d. Mts. Nachmittags 2 Uhr.

einige Bäume auf dem Stamm öffentlich meistbietend gegen Baarzahlung verkaufen werden.

Bantens, 20. Januar 1897.

Der Kirchenrat.

## Immobil.-Verkauf.

Die dem Gärtnere S. Jansen zu Bant gehörigen, dafelbst belegenen

## Immobilien

bestehend in zwei am Banter- wege belegenen Wohnhäusern mit Gärten zur Gesamtgröße von 8247 qm

sollen in dem dagegen auf

Montag den 1. Februar d. J.

Nachmittags 4 Uhr im Hotel zum Banter Schlüssel zu Bant angelegten Termine versteigert werden.

Das Grundstück bildet einen ca. 20 Meter breiten, mehrere 100 Meter langen Streifen, an einer demnächst ohne Zweifel erbaut werdenben Straße und eignet sich vorzüglich zu Bauländern.

Bislang sind 22000 M. zu Höchst geboten und erfolgt in diesem Termine auf das Höchstgebot sofort der Kaufschlag.

Spekulanten soll ich auf diesen Verkauf bestimmt hinweisen.

Reuende, 15. Januar 1897.

H. Gerdes,  
Auktionator.

Heute Abend  
frische Grützwurst  
und Blutballen.

**A. Wulff, Neubremen,**  
Vierenant des  
Banter Konsum-Vereins.

Waarenhaus  
**B. H. Bührmann.**

Ballstrümpfe  
Paar 15 Pf.

Ball-Handschuhe  
Paar von 35 Pf. an  
in allen Längen und Farben.

## Neuer Neuender Bürgerverein.

### E inladung

zu dem am Dienstag den 26. Januar 1897. Abends 8 $\frac{1}{2}$  Uhr, im Saale des Herrn Eilers (Sedan-Hof) in Sedan stattfindenden

### 1. Stiftungsfest

bestehend in Konzert, Prolog, Couplets, Theater und nachfolgendem Ball.

Für Nichtmitglieder sind Programme à 30 Pf. zu haben in den Lokalen des Herren Spiegel, Kopperhöhn, Eilers, Sedan, und Hillmers, Reuende, sowie bei den Mitgliedern. An der Kasse 40 Pf. Damen sind frei. Tanzschleife 75 Pf.

Freunde und Gönner werden höflich eingeladen.

Der Vorstand.

## Gesangverein Harmonie.

### Vorläufige Anzeige.

Der diesjährige

**Masken-Ball**  
findet statt am  
Sonnabend den 13. Februar 1897  
im Saale des Herrn Bruns, Kaiserkrone.  
Der Vorstand.

## Maler-Gesangverein Flora.

### Vorläufige Anzeige.

Der diesjährige

**Masken-Ball**  
des Vereins findet am  
Sonnabend den 27. Februar 1897 in den Räumen des  
Herrn Bruns, Kaiserkrone, Bißmarckstraße, statt.  
Der Vorstand.

## Zum Jadebusen, Tonndeich.

### E inladung

zu der am Mittwoch den 27. Januar er stattfindenden  
großen humoristischen und theatralischen

### Abend-Unterhaltung.

— Aufgang Abends 8 Uhr. —

Um zahlreichen Besuchst bittet

**Th. Joel, Tonndeich.**

## Circus Leo & Victor.

80 Personen! Wilhelmshaven, Börsestraße. 50 Pferde!

sonntag den 24. Januar 1897:

### Zwei große brillante Vorstellungen

Nachmittags 4 und Abends 8 Uhr.

In beiden Vorstellungen reichhaltig gewohntes Programm. Auftreten von Künstlern und Künstlerinnen ersten Ranges. Die Nachmittagsvorstellung ist ebenso reichhaltig und exakt und wird bei brillanter Beleuchtung ausgeführt wie die Abendvorstellung.

Abends 8 Uhr: **Haupt-Gala-Vorstellung.**

Brillantes reichhaltiges Programm. Reiten und Vorführen des bestbekannten Schul-, Freiheits- und Springpferde durch Frau und Herrn Direktor Victor.

Völker zu ermächtigen Personen sind in den Eigentumsverhältnissen der Herren Griem, Matthes, Arnold Busse, Bißmarck, Vargebühn, Roos.

von 10 Uhr Vorm. bis 6 Uhr Nachm. zu haben.

Montag Abend 8 Uhr: **Große Vorstellung.**

## Gasthof zum Adler.

Privaten, Vereinen, Klubs und Gesellschaften halte meinen auf das Beste eingerichteten

## Klub- u. Gesellschaftssaal

zur Abhaltung von Versammlungen etc. sowie kleinen Festlichkeiten angelegenheitlich empfohlen.

Gleichzeitig bringe meine Restaurations-Lokalitäten in empfehlende Erinnerung.

## H. Lohl, Verläng. Marktstraße.

## Gesangverein Frohsinn

Mittwoch den 27. Januar

Abends 7 $\frac{1}{2}$  Uhr

## Generalversammlung

im Vereinslokal zur Arche.

Tagesordnung:

1. Rechnungsablage.

2. Vorstandswahl.

3. Karnevalsetc.

4. Verschiedenes.

Das Erscheinen sämtlicher aktiven wie passiven Mitglieder zu dieser Versammlung ist dringend nothwendig.

Der Vorstand.

## Sarg-Magazin

Wilhelmshaven, Begräbnisskasse.

Die Kasse bietet unter den bekannten günstigen Bedingungen den Bürgern im Falle des Lebens ein annehmbares Totenehrengeld nebst freiem Leichnamstransport, sowie den Hinterbliebenen sofort eine Rente von 100 Mark bar.

Der Eintritt in die Kasse ist vom 17. bis vollendetem 25. Jahre ein unentgeltlicher, beträgt vom beginnenden 26. bis vollendetem 29. Jahre 1 M., vom 30. bis vollendetem 39. Jahre 3 M., und vom 40. bis vollendetem 45. Jahre 12 M., bei einem monatlichen Beitrag von 25 Pf.

Es ist gestattet, das Eintrittsgeld in Teiljahren zu entrichten. Die Kasse hat zur Zeit einen Bestand von 5100 M.

Alles Rücksicht bei Specht, Oberleinstraße 8.

## J. Freudenthal,

R. Wilhelmsh. Straße 33.

## Todes-Anzeige.

Allen Verwandten, Freunden und Bekannten die traurige Nachricht, daß gestern Abend unser lieber Vater, Schwieger- und Großvater, der Jimmetemann

Heinrich Rühaak

im Alter von 70 Jahren plötzlich am Herzschlag verstorben ist.

Im Namen der Hinterbliebenen bringen dies zur Anzeige

Bant, 23. Jan. 1897.

Wwe. Rühaak und Angehörige.

## Otto F.

zu seinem 27. Wiesengeburtstag ein 999

Mal donnerndes Hoch! daß die ganze Welt Börsestraße wackelt und er nach seiner Sophie zappt.

Ob he sic woll wat marken let?

B. H. B. D. A.

Der heutigen Nummer liegt eine Empfehlung von Haase & Co's Portier aus der Bierbäckerei von Haase & Co., Bremen (Vertreter für Wilhelmshaven Herr D. Müller, Kielstraße 43) bei.

Hierzu eine Beilage.



# Beilage zum „Norddeutschen Volksblatt“

Nr. 20.

Bant, Sonntag den 24. Januar 1897.

11. Jahrgang.

## Der Bevölkerungs-Rückgang in Frankreich.

Frankreich steht bekanntlich schon seit langerer Zeit an dem Uebel beständig verminderter Bevölkerungszunahme, die in den letzten Jahren bereits in eine absolute Abnahme der Volksziffer umgedeutet wäre, wenn nicht durch die Einwanderungen des französischen Überbaus erhalten würde.

Wir haben hier eine der merkwürdigsten Erscheinungen der modernen Gesellschaft vor uns, die wohl verdient, näher betrachtet zu werden. Denn es handelt sich ja nicht um Frankreich, sondern um allgemeine Möglichkeiten, die in anderen Ländern durch gegnerische Einflüsse lediglich gezeigt werden.

Mit Beginn der kapitalistischen Ära sehen wir überall die bis dahin durch Jahrhunderte stationäre (stehende) Bevölkerung sich reisend schnell vermehren. Ursache ist die große Bedeutung, die das Industrieproletariat im Volkskörper gewinnt. Der Bauer und der Handwerker des alten Schlages führt nur für eine geringe Anzahl Kinder Doteimöglichkeiten vor sich, und sie beschränkt daher ihre Kinderzahl abständlich. Zum Theil verhilft auch die damals den geringeren ärztlichen Kenntnissen noch große Kindersterilität und das späte Heiraten, das durch das späte Erreichen der Eritters verursacht wurde, ein altes starkes Annahmen der Bevölkerung. Der neu entstehende Fabrikarbeiter, der schon frühzeitig eine selbstständige Eritters hatte, heiratete früh, und da er für die Kinder in keiner Weise ihrer späteren Art, sich zu erhalten, abhängig war, anfangs, vor den Arbeiterschulgesezen, die Kinder auch frühzeitig verdienten, so daß die Zahl nicht so groß war, so segte er sich mehr Kinder in der Welt.

Nach heute wird man finden, daß die bürgerliche und kleinbürgerliche Bevölkerung weniger Kinder hat wie der industrielle Proletariat. Auch in Frankreich ist das so. Aber da hier Bauer und Kleinbürger einen wichtigen Bruchteil des Volkskörpers ausmachen, so erklärt es sich, daß die volksvermehrung am ersten Lahm gelegt wird.

Der Rückgang der Bevölkerung in Frankreich ist demnach ein Zeichen, daß es dem größten Theil des französischen Volkes verhältnismäßig geht, daß es in bescheidenen, aber sicher Verhältnissen lebt.

Man könnte nun denken, daß es doch einer Nation lieber sein müsse, klein und mühelos zu sein, als aus einer großen Masse ausgedeuteter und notleidender Leute zu bestehen. Allein es stehen sich zu beiden Gefahren ein.

Eritters lohnt die Bevölkerungsabnahme eine starke Einwanderung aus Ländern mit niedrigerer Lebenshaltung herbei. Wenn die französischen Kleinbürger es verschmähen, Söhne zu erzeugen, die Stellen der schlecht bezahlten Schneider in den großen Betrieben einnehmen oder die schwangigen und schweren Erdarbeiten verrichten, so wandern in die dadurch leer bleibenden Stellen deutsche Schneider und italienische Erdarbeiter ein. In großen Distrikten kann sich alsdann die Sache so gestalten, daß die sozialen Gegenseite gleichzeitig nationale sind: die oberen Klassen sind die Franzosen, die unteren die Fremden. Daraus können sich dann gefährliche innere Konflikte entwickeln. Wir haben in Frankreich tatsächlich schon derartige Reibungen mit den Italienern erlebt.

Zweitens macht natürlich die Bevölkerungsabnahme das Land kriegerisch schwach. Man macht sich in Frankreich große Sorgen darüber, daß vor 50 Jahren Frankreich noch dieselbe Bevölkerungsgröße hatte, wie die Staaten des heutigen deutschen Reiches und heute von diesem weit überholt ist. Wenn das so fortgeht, so wird das Volk zu klein, um seine Großmachtstellung weiter auszufüllen.

Wir haben schon erwähnt, daß es sich bei der Frage nicht bloss um Frankreich handelt, sondern um eine allgemeine Sorge. Offenbar vermindert sich in den anderen Ländern die Bevölkerung nur deshalb nicht auch, weil sie hinsichtlich ihrer Vermögenslage ungünstiger zusammengefaßt ist. Der kleine Besitz spielt bei ihnen offenbar eine geringere Rolle als in Frankreich, die Proletarisation ist verbreiterter. Diese anderen Länder vernehmen sich nicht um solche Menschen, welche in glücklichen und behaglichen Umständen leben, sondern um gedrückte Proletarien. So wertvoll nun das Proletariat für die politische Freiheit dieser Nationen ist, so bedenklich ist es doch für deren spätere Entwicklung, wenn ein großer Proletarientypus der Nation aus Proletarien besteht. Das industrielle Proletariat lebt in hygienisch so ungünstigen Bedingungen, daß die Arbeiterfamilien im Laufe der Geschlechter entarten. Nur der immer frische Strom neuen Blutes vom Lande in die Industriestadt hält den leiblichen Verfall auf. Es ist klar, daß es

für die Gesundheit und spätere Kraft des Volkes von höchster Wichtigkeit ist, ob seine Majorität sich aus geschäftigen Menschen zusammensetzen, und ob diese einen stärkeren Prozeß für die nächste Generation liefern, wie die in besseren Bedingungen lebenden Klassen.

Wenn man die Sache von diesem Standpunkt aus betrachtet, so sieht man, daß alle die Mittel, die man in Frankreich vorgeschlagen und auch versucht hat, nichts helfen können: Prämierung von kinderreichen Familien, Schutz der Neugeborenen, Heiratsförderleichterungen etc. Die Erscheinung liegt tiefer in unterer Wirtschaftsgrundlage begründet und läßt sich ohne dieleicht nicht beseitigen.

Ein interessantes Beispiel dafür ist neuerdings bekannt geworden.

Fort Mardic bei Dünkirchen ist eine von Ludwig XIV. gegründete Siedlung mit besonderen sozialen Rechten. Sobald eine neue Familie gegründet wird, erhält sie zur Aufführung (nicht Bezahlung) ein 22 Acres großes Stück Land und am Ufer einer Stelle für den Nachbau. Der Landkomplex war von Anfang an viel größer, wie nach der Zahl der Familien nötig war; was nicht an Familien gegeben wird, wird von der Gemeinde verpachtet. Die Familien können das Land ihren Kindern übergeben, es aber nicht theilen, und auch keine Schulden darauf aufnehmen. Nun, das Resultat, daß sich hier eine wohlhabende, sorgfältige Bevölkerung herausgebildet hat, die sich um die Nachkommenstafel keinerlei Sorgen macht, während sonst die Jünger und Bauern so ängstlich in dieser Hinsicht sind, daß ein so guter Kenner der französischen Bauern wie Le Play sogar seinen Atheismus dieser Sache zuschob: die Geistlichen abschrecken nicht Diejenigen, die die Empfängnis durch künstliche Mittel hindern, und die Bauern sind eher irreligiös geworden, als daß sie ihre Bevölkerungspolitik aufgegeben hätten. In Mardic heirahten die Männer durchschnittlich mit 24 Jahren, sofort nach Ableistung der Marine-dienstzeit. Die Zahl der unehelichen Geburten ist im Verhältnis zu den ehelichen wie 1 : 60, ein Verhältnis, das sonst nirgends angetroffen werden dürfte, die Zahl der Geburten zur Bevölkerung wie 43 : 1000, eine Ziffer, die, außer Russland, von keinem Lande Europas übertroffen wird. Die Bevölkerung hat sich denn auch von 615 in 1851 auf 1481 heute vermehrt.

Auf diesem Beispiele können wir uns eine ungefähre Vorstellung davon machen, welchen Einfluß die soziale Umrüttlung auf unsere Frage haben wird. Sie wird einfach verschwinden.

Aber bis dahin wird der Kapitalismus noch fortfahren, die Volkskraft zu verdrängen. Sicher ist die Entartung mancher Völker, wie der Italiener und Spanier, dem Einfuß des Kapitalismus zu verdanken, der im Beginn der Neuzeit in diesen Ländern seine erste Stätte fand, und, damals noch nicht durch den bewußten Widerstand der Arbeiterklasse gehemmmt, natürlich noch viel unbeherrscht wirkte, wo er heute wirken kann. Deshalb ist der Kampf der Arbeiter auch vor Allem ein Kampf um die Zukunft unseres Volkes.

## Seemannsleiden.

Eine Verhandlung, die vom Seamen Bremervaren, die am Freitag den 15. Januar stattfand, zeigt wieder, welchen Schmerzen, Strapazen und Entbehrungen unterbrachte Seeleute ausgesetzt sind. Zur Verhandlung stand das Berlager der Bremer „Smit“ und legt dem Halle folgender Thatsachen zu Grunde: Am 24. Mai 1896 verließ die „Smit“ Lübeck mit einer Ladung Salpeter nach Hamburg, batte am 29. Horn schlechtes Wetter und kam See. Am 6. September wurde der Aquator geschnitten. Am 27. September stand der Natur S. Vettius. Am 10. Oktober übersteuerte der Kapitän schlechte Wetter, und arbeitete das Schiff während des Verhören auf. Der folgenden Tag nahm der Wind zu. Am 12. Oktober kam See. Am 13. Oktober brach der Seeberg an und setzte Sturm; der Kapitän Gobels von bereit hielt einige Tage erstanden und kam seines heimatlichen Hafens heraus. Das Schiff arbeitete gewaltig im Sturm, als plötzlich die Geschwärmparben an der Steuerbordseite rissen und bald darauf die Säfte mit der gesamten Tafelgelegen herunterfielen. Jetzt wurden die Täfel geklappt, um das Deck zu säubern. Eine herunterlaufende Säfte hatte den Schiffszimmermann Schaefer aus Bremervaren im Genick geprägt, so daß dieser sich kaum mehr bewegen konnte. Die Hölter hatten mittags ein großes Kochgeschlagen, welches der Unterleutnant diente. In das Schiff war viel Wasser eingedrungen und arbeitete die Mannschaft an den Täfeln. All die Täfel waren gesäubert, so daß es das Schiff fertig zu halten. Die Arbeiterfamilie war ebenfalls gebrochen und zwei Täfel aufgezogen, was aber wenig Erfolg hatte. Das Schiff erdröhnte und machte immer noch Wasser. Am 14. Oktober kam eine gute See, schien über und riß den Steuerkompass fort, nachdem vorher der Kompass fortgesprengt war. Die Mannschaft arbeitete an den Pumpen. Am 18. Oktober wurde ein englischer Schoner gesichtet. Da man auf einem Dampfer wartete, wurde die angebotene Hilfe abgelehnt, man dat nun zu rapportieren. Am 19. Oktober wurde eine norwegische Boot gesichtet, deren Hilfe abgelehnt wurde. Abermals wurde er erneut zu rapportieren. Am 1. November Mittags 2 Uhr stand der Kapitän und wurde er am Montag nach Bremervaren gebracht. Er kam am Montag nach Bremervaren und wurde ein zweiter Teil des Prozesses beschädigt und verurteilt. Das Boot bringt ihn und ihn war das Schiff total manövriert.

Leider entstehen sich der erste Steuermann Bachmann, welcher seit der Entfernung des Kapitäns die Führung des Schiffes übernommen hatte, falls ein Dampfer in Sicht kommt, so sieht man, daß alle die Mittel, die man in Frankreich vorgeschlagen und auch versucht hat, nichts helfen können: Prämierung von kinderreichen Familien, Schutz der Neugeborenen, Heiratsförderleichterungen etc.

Die Säfte gingen weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte. Der Dampfer bemerkte die Säfte. Der 1. Steuermann wollte signieren, ob er die Säfte schließen wollte, aber die Säfte gingen weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Der 1. Steuermann schloß die Säfte. Die Säfte ging weiter, und die Säfte verhinderten die Säfte.

Waarenhaus  
B. H. Bührmann.

Waschbare  
**Ballstoffe**  
als:  
Bestickte Mull, Batist,  
Organdy usw. usw.  
vom Stück sowie in abge-  
paßten Rollen empfangen in  
großer Auswahl.

Entzückende Neuheiten  
bei bekannt billigen Preisen.

Zu den bevorstehenden Masken-  
Festen halte eine große Auswahl  
komplett.

**Masken-Garderoben**  
bestens empfohlen; auch werden die  
selben zu billigen Preisen verliehen.  
Bei Mehrabnahme Rabatt.

**W. Ellersiek,**  
Neue Wilhelmshavener Straße 21.

**Lindenhof bei Mariensiell.**  
Sonntag den 24. Januar

**Großes Wettspinnen**  
mit nachfolgendem Tanz,  
Anfang 4 Uhr.

Es lädt zu zahlreichem Besuch  
freundlich ein F. Bley.

**Heute** und folgende Tage:

**Frische Blut-, Leber-  
u. Semmelwurst.**

**Karl Hapke**  
Neubremen.

**Bier!**  
Empfohlene vorzügliches Export-  
Bier (hell und dunkel) aus der Ham-  
burger Brauerei

**Teufelsbrücke**  
36 Flaschen 3 Ml., in Gebinden von  
12 Liter an à Liter 20 Pf.

**W. v. d. Kammer,**  
Peterstraße 39.

**Bier!**  
Empfohlene hochfeine Lager-  
biere aus der

**Klosterbrauerei Oldenburg.**  
36 Fl. 3 Ml. frei ins Haus, in Ge-  
binden von 12 Liter per Lit. 20 Pf.

**C. Schmidt,**  
Müllerstraße 23.

**Zu vermieten**  
die bis jetzt von Frau Bach bewohnte  
Unterwohnung im Hause Nordstraße  
Nr. 13 auf sofort oder auf den 1. Februar.  
Jever, 20. Januar 1897.

**M. Thiemeus,** Rechnungskeller.

**Wulf & Francksen**  
  
Ausstellung fert. Betten.

## Bürgerverein Bant.

**Einladung**  
zu dem am Dienstag den 26. Januar im Lokale  
des Herrn C. Beilsmmidt „Zur Arche“ stattfindenden

## 17. Stiftungsfest

bestehend aus  
**Konzert, Theater und Ball.**

Räumlichkeiten 8 Uhr. Anfang 8½ Uhr.

Eintritt 1 M. Damen frei.

Eintrittskarten sind im Vorverkauf zu haben bei  
den Herren C. Beilsmmidt (Arche) und G. Bonenamp,  
Werftstraße 13. Der Vorstand.

Vereins- u. Konzerthaus „Zur Arche“.

Heute Sonntag:

## Großer öffentlicher Ball.

Anfang 4 Uhr.

Es lädt zu zahlreichem Besuch freundlich ein

C. Beilsmmidt.

## Gesangverein Vorwärts.

### Einladung

zu dem am Sonnabend den 30. Januar in den Räumen  
der „Tonhalle“ (C. Lippert), Lothringen, stattfindenden

ersten großen

## Maskenball.

Großartige Aufführungen!!

u. a.: Der gelöste Lumpenmann, große Schauer-  
Komödie; Die Zaubertrömmel, große Zauberpose; usw.  
Um 11½ Uhr: Große Lampions-Polonoise.

Doppeltes Orchester! Doppeltes Orchester!

### Eintrittspreis:

Herrinnenmaske 1,25 M., Damenmaske 0,75 M., Zuschau-  
erarten 0,50 M. Gegen Nachzahlung von 50 Pf. können  
Zuschauer nach 12 Uhr am Ball teilnehmen.

Karten sind zu haben bei Galtwirth Budinsky, Neue  
Wilhelmshavener Straße, Freileiter Rücktun, Marktstraße,  
Galtwirth Folkers, Neubrene, Galtwirth Eden, Bant.  
Am Markt, in der „Tonhalle“ und bei sämtlichen  
Mitgliedern.

Zahlreichen Besuch erwarten freundlich

Der Vorstand.

## Neuer Welt-Kalender!

Der Neue Welt-Kalender für 1897 ist nur noch in  
einigen Exempl. vorrätig und durch uns zu beziehen. Preis 40 Pf.

Buchhandlung des Nordd. Volksbl.

## Der wahre Jacob!

Von der Neujahrsnummer des „Wahren Jacob“ mit  
„Lustiger Almanach“ sind noch einige Exemplare vorhanden.  
Preis pro Nummer 10 Pf. Buchhandlung des Nordd. Volksbl.

**Gutes Logis für 2 anst. j. Leute** **Gutes Logis f. 2 jg. Leute**  
Neue Wilhelmsh. Straße 3, unten. Neue Wilhelmsh. Str. 21, u. rechts.

Schützenhof zu Bant.

Heute Sonntag:

## Großer öffentlicher Ball

bei verstärktem Orchester

Eintritt 30 Pf., wofür Getränke. — Es lädt freundlich ein

F. Tenckhoff.

## Hotel zur Krone in Bant.

Heute Sonntag:

## Großer öffentlicher Ball

bei gut besetztem Orchester.

Hierzu lädt ergebnis ein

Bernhard Eden.

## Colosseum Bant.

Heute Sonntag:

## Großes Familien-Kräntzchen

Anfang 5 Uhr.

Es lädt ergebnis ein C. H. Cornelius.

## Hotel „Zum Bunter Schlüssel“.

Heute Sonntag:

## Großer öffentlicher Ball.

mit verstärkt. Orchester. Tanzabonnement 50 Pf., Einzeltanz 5 Pf.

Hierzu lädt freundlich ein D. S. Janssen.

## Zum Mühlengarten.

Heute Sonntag:

## Großer öffentl. Ball.

Hierzu lädt freundlich ein

Wwe. Winter.

## Sadewasser's „Tivoli“.

Heute Sonntag:

## Großer öffentlicher Ball

in meinem elektrisch erleuchteten Saale.

Es lädt freundlich ein C. Sadewasser.

## Rüstringer Hof.

Heute Sonntag:

## Großes Familien - Kränzchen.

Es lädt ergebnis ein Chr. Sauerwein.

## Elysium zu Neuende.

Heute Sonntag:

## Großer öffentlicher Ball

Zu zahlreichem Besuch lädt freundlich ein

Joh. Folkers.

## Gasthof zum Deutschen Hause.

(Früher Deder, Cap Horn)

Heute Sonntag:

## Oeffentliche Tanzmusif.

Es lädt freundlich ein H. Rautmann.

## Sedaner Hof zu Sedan.

Heute Sonntag:

## Oeffentl. Tanzmusik.

Abonnement 50 Pf. Einzeltanz 5 Pf.

Zu zahlreichem Besuch lädt freundlich ein E. Gilers.

## Großer öffentl. Ball

Anfang 5 Uhr.

Zu zahlreichem Besuch lädt freundlich ein

A. Scholz, Jeppens.

Einschlafge. Betteln Nr. 8

aus grau-roth gestreiftem Koper

mit 14 Pfund Federn

Überbett 6,—

Unterbett 6,—

1 Kissen 2,50

Mf. 14,50

Zweischläfig Mf. 20,50

Einschlafge. Betteln Nr. 10

aus roth-grau gestreiftem Atlas

mit 16 Pfund Federn

Überbett 10,25

Unterbett 10,25

2 Kissen 7,—

Mf. 27,50

Zweischläfig Mf. 31,—

Einschlafge. Betteln Nr. 10b

aus rot-rosa gestreiftem Atlas

mit 16 Pfund Federn

Überbett 18,50

Unterbett 18,50

2 Kissen 9,—

Mf. 36,—

Zweischläfig Mf. 40,50

Einschlafge. Betteln Nr. 11

aus rottem oder roth-rosa Atlas

mit 16 Pf. Daunen u. Federn

Überbett 17,50

Unterbett 17,50

2 Kissen 10,—

Mf. 45,—

Zweischläfig Mf. 50,50

Einschlafge. Betteln Nr. 12

Oberbett aus rothen Daunen-  
föpfer, Unterbett aus roth. Atlas

mit 16 Pf. Daunen u. Federn.

Überbett 22,—

Unterbett 20,50

2 Kissen 12,—

Mf. 54,50

Zweischläfig Mf. 61,—