

**Landesbibliothek Oldenburg**

**Digitalisierung von Drucken**

**Norddeutsches Volksblatt. 1887-1918  
14 (1900)**

264 (14.11.1900)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-264599](#)

# Norddeutsches Volksblatt

Organ für die Interessen des werktätigen Volkes. Nebst der illustrierten Sonntagsbeilage „Die Neue Welt“.

Das „Norddeutsche Volksblatt“ erscheint täglich mit Ausnahme der Tage nach Sonne und gleichen Feiertagen. — Abonnementpreis pro Monat incl. Dringelgabe 70 Pf., bei Selbstabholung 60 Pf.; durch die Post bezogen (Postleitzahl Nr. 5004), vierzehntäglich 2,10 Pf., für 2 Monate 1,44 Pf., monatlich 72 Pf. incl. Bestellgebühr.

Redaktion und Expedition:  
Bant, Neue Wilhelmshavener Straße 38.  
Telephonknoten Nr. 58.

Interesse werden die jüngstgefallene Corpsschule oder deren Raum mit 10 Pf. berechnet; bei Wiederholungen entsprechend Rabatt. Schwerpunkte bis nach höheres Jahr. — Interesse für die laufende Nummer müssen bis folgendes 11. Jahr Mittag in der Expedition angegeben sein. Gehörte Interesse werden früher erheben.

Nr. 264.

Bant, Mittwoch den 14. November 1900.

14. Jahrgang.

## Politische Rundschau.

### Deutsches Reich.

Poladomus kam auch anders. Gegen das System eines Marstalls und Ministerialrats soll sich nach der „Tägl. Rundschau“ der Reichskanzler Graf Bülow erklärt haben. Graf Poladomus, der auf dem Doppelarist Stellung genommen hatte, soll auf seinem früheren Standpunkt nicht behalten, sondern sich den Wünschen des Reichskanzlers Grafen Bülow unterordnen.

**Gin Kartoffelzoll!** Es ist den Karatieren nicht genug an einem hohen Getreidezoll, sie geben auch einen Zoll zu noch darauß, an die Kartoffel dem Volle zu verhängen. In der „Deutsch-Landwirtschaftszeitung“ wird der Kartoffelzoll sogar als eine dringende Notwendigkeit bezeichnet.

Die Einfuhr und Verarbeitung ausländischer Kartoffeln seien eine Gefahr für die deutsche Landwirtschaft. Zu ungesuchten Quantitäten seien in den letzten Jahren Kartoffeln von den östlichen und westlichen Seiten eingeführt worden.

Es handelt sich nicht um kleine Quantitäten, sondern um Millionen von Sämtteln. In der vorjährigen Brenncampagne seien gewaltige Mengen böhmischer Kartoffeln in Sachsen zu Spiritus und zu Stärke verarbeitet worden.

In diesem Jahre seien durch einen einzigen Händler in Breslau weit aus Österreich her hunderttausende Zentner Kartoffeln zu Fabrikationszwecken über die böhmische Grenze geschafft worden; viele Händler fänden hier Lebenserwerb in der Ensuhr russisch-polnischer Kartoffeln in die Provinzen Polen. Der Artikel findet eine derartige Konkurrenz unerhört und fölliicht mit der Aufforderung an die Staatsregierung, einen Kartoffelzoll sofort ins Auge zu fassen, die der Brennereibereich durch eine Konkurrenz bedroht werde, der er niemals gewachsen sei.

Im Interesse der Brennereien, die sich häufiger Liebesgaben erfreuen, soll also dem Volle das billigste und verbreitetste Nahrungsmittel durch einen Zoll verhängt werden! Es ist kaum glaublich, daß die einheitigen Schwäbäler sich alles leisten können und dem deutschen Volle dienen dürfen: sogar den Kartoffelzoll! Es hat Zeiten gegeben, da man den Vorwurf eines solchen Zolls nur in der humoristischen Gedanken gegeben hätte; die Zeiten sind vorbei. Der wachsende Hunger der Arbeiter beweist, wenn man sich zu versehn hat, wenn es sich die schwäbälerischen Heißsporne im Reichstage losgelöst sein werden.

Über die Argumente des Freihändels hat Professor Luis Brentano in Berlin und München im sozialwissenschaftlichen Studentenverein Vortrag gehalten. Nach einem Bericht der „Münch. Reute.“ steht Brentano seine Ausführungen wie folgt zusammen: Unter Tribut versteht man eine erwogene Leistung, die eine adäquate Gegenleistung nicht gegenüberstellt. Wenn Deutschland Waren aus dem Auslande einführt, so ist es diesen daher ebenso wenig tributpflichtig wie das Ausland den Deutschen tributpflichtig ist, wo es gegen die Produkte, die es uns sendet, deutsche Waren empfängt. Wohl aber sind wir denjenigen Einheimischen tributpflichtig, denen wir in der Form von ähnlich erhohten Preisen Zusatz zahlen müssen; denn hier empfangen wir weder in einer persönlichen Gegenleistung, noch in einem Vorrath, der dem nationalen Ganzen entspricht, einen abduktiven Entzug. Mein Vortrag sollte Ihnen zeigen, wie der Schuhzoll, sobald er nicht Erziehung soll, nichts anderes ist als die Begünstigung eines auf Kosten von zwei Einheimischen, auf Kosten des Konkurrenten und auf Kosten eines gesunken nationalen Produktionsweges, dem der Staat des Konkurrenzfähigen die Nachfrage des Auslandes entzieht; wie er, statt die größtmögliche Annahme des Nationalerwerbs zu fördern, diese beeinträchtigt, indem er Arbeit und Kapital von den Produktionszweigen abzieht, in denen sie die größten Überschüsse abwecken, um sie Deinen zu zuführen, die nur mittels unvergessener Zuschüsse erzielen können; wie es daher nichts Internationaleres geben kann als das heutige „nationalen Schuhzollsystem“.

Der württembergische Ministerpräsident, Herr v. Wittstatt, bat auf sein Gesuch wegen des leidenden Zustandes seiner Augen seinen Abschied erhalten. An seiner Stelle wurde der Reichsminister, General Schott v. Schönenstein, sofern alle diese Nachkommener aus den Lenden

ihm Ministerpräsidenten und der Kabinettshof, F. v. Soden, zum Minister des Auswärtigen ernannt. Kabinettshof wurde Regierungsrat Erster v. Gymnungen. — Mittwoch trat 1867 als Justizminister in das preußischstädtische Ministerium Barnstorfer ein und übernahm 1870, nach dem Rücktritt Barnstorfers, unmittelbar nach dem Ausbruch des deutsch-französischen Krieges, das Ministeriumsäudium. Der König bat dem 75-jährigen Minister ein herzliches Abschiedsschreiben zugeben lassen, in dem er sich eine besondere Ehre vorbehält.

### Holland.

Die Trockenlegung der Zuidkerke. Die niedersächsische Regierung bat sich endlich zu einer Vorlage zur Trockenlegung der Zuidkerke entschlossen. Das Werk sollte schon im Anfange des 19. Jahrhunderts in Angriff genommen werden. Auch vor 15 Jahren wurde die Sache von einer staatlichen Kommission untersucht. Die Sache, die trocken zu legen ist, betrifft 225 000 Hektar. Drei Viertel davon sollen aufgesuchter Marschgrund sein. Zum Zwecke der Ausführung sollen westlich die Provinzen Nord-Holland und Friesland durch einen Damm verbunden werden, über den sofort eine Eisenbahn geleitet werden kann. Dann werden der Reidenbach nach jedes Jahr ungefähr 5000 bis 6000 Hektar Grund trocken gelegt. In dreizehn Jahren soll das Werk vollendet sein. Die Kosten sind auf 315 Millionen Gulden, also eine halbe Milliarde Mark, geschätzt; ein Schadenzettel für die Fischer, die um die Zuidkerke wohnen, ist darin enthalten.

### Oesterreich-Ungarn.

Die „unehmbarige“ Ehe des Thronfolgers. Man schreibt dem „Wörterbuch“ aus Wien: Eine Verbindung, wie sie das ungarische Adelsgesetz vorschreibt, ist nur in dieser die formalistische Erbteilung liegenden Körper möglich. Es handelt sich um die Inkarnation — wie sie dort in ihrem Kirchenlatein lauten — der bekannten Erklärung des Erzherzogs Franz Ferdinand, womit er die Nachfolgen seiner morganatischen Ehe anerkannte. Die betheiligt bestimmt darin, daß mehrere Frauen, noch den aus dieser Ehe entstehenden Kindern der erzherzogliche Charakter wie Mitgliedern des Erzbauens“ zunimmt, die ichige Fürstin Hohenberg also Kaiserin werden kann und die Kinder des Erzherzogs nicht erbbarig sind. Diese Erklärung soll nun in Ungarn als Gesetz eingetragen werden, wogegen die Opposition Widerstand erhebt, weil die Erklärung angeblich dem ungarischen Staatsrecht entgegensteht. Das ungarische Recht kennt den Begriff der Ebenbürtigkeit nicht und die Ehe des Thronfolgers ist nach ungarischer Sorge eine in jedem Betracht völlig normale; würde das öffentliche Recht auf sie angewendet werden, so könnte die Thronberechtigung der vornehmsten Nachkommen nicht bestreift werden. Herr v. Szell hat sich bereits im Ausschuss die größte Mühe gegeben, der stürzigen Opposition die Unrichtigkeit ihrer Folgerungen darzuthun, er hat in haus eine lange Rede gehalten, ja sogar die Beauftragten erhalten, die entscheidenden Steller des Hausesgeiges der Habsburger vorzulegen — trotzdem geht die Debatte weiter, und Sitzung für Sitzung stehen Redner auf, die zwei Stunden daran wenden, zu erläutern, welche Bedeutung den zwei Worten „Austriaca Archiduciae“ kommt. Es handelt sich um die Auslegung der Ehe des Jahres vom Jahr 1722/23, womit die ungarischen Stände die pragmatische Sanction Karls VI., des letzten Habsburgers, angenommen hatten. Darin wird nun verfügt, daß „jeder weibliche oder männliche Erbe, der in Gemäßheit des im Durchlauchtigsten Hause Oesterreich anerkannten Ordnung der Erbgeburt Erbe der Königsseite und Väter des durchlauchtigsten Hause wird, infolge eben desselben erblichen Rechts der Nachfolge als unumfehlbarer König von Ungarn anerkannt und gekrönt werden soll“. Daraus geht deutlich hervor, daß die ungarische Thronfolge-Ordnung nur abgeleitet ist aus der „im Hause Oesterreich“ geltenden, daß sie ihr einfach nachfolgt. Und im § 7 des Gesetzgebungs- II vom Jahr 1722/23 ist bestimmt, daß das erbliche Recht der Nachfolge übergehe „auf die Nachkommen des hochseligen Kaisers, sofern alle diese Nachkommener aus den Lenden

die Ausführung jener Idee wäre eine große Gefahr, aber die Erklärung zweier großer Mächte, daß solche Ideen nicht ihre Ziele sind, wird von großem Werthe sein.“ Zum Schluß ermahnte der Minister, auf der Wacht zu bleiben, aber auf die Vertheidigungsmittel des Landes bedacht zu sein, was die Aktionen der Regierung der Ostsee ausgelöst seien, daß sie gezeigt werden durch ungernische und leidenschaftliche Thaten, die lediglich auf Unkenntnis geschehen. Auf wen dieser Hieb zielt, ist nicht recht ersichtlich.

### Amerika.

Den Philippinos soll es, nachdem Mac Kinley wiederum gestorben ist, sehr bald an den Krägen gehen. Der Sekretär des Kriegsministeriums Root, telegraphierte dem General McArthur, dieser sollte einen erdmagnetischen Feldzug beginnen, um den Aufstand auf Luzon mit äußerster Strenge zu unterdrücken. Das ist viel leichter telegraphiert als praktisch auszuführen.

### Australien.

Bom Kriegsschauplatz in Südafrika wird gemeldet, daß die Buren wieder in Nachteil gerückt sind, ebdoch an den Krägen gehen. Der Sekretär des Kriegsministeriums Root, telegraphierte dem General McArthur, dieser sollte einen erdmagnetischen Feldzug beginnen, um den Aufstand auf Luzon mit äußerster Strenge zu unterdrücken. Das ist viel leichter telegraphiert als praktisch auszuführen.

**Italien.** Die italienische Deputiertenkammer ist zum 22. November einberufen worden. Aus Anlaß eines Gesetzestages unterschreite der König Decrete, durch welche eine Amnestie für gemeinsame Vergehen, Übertretungen der Steuergefuge und militärische Verbrechen erlassen wird, somit auf nicht mehr als sechs Monate Gefangnis erkannt ist.

### England.

Der englische Premierminister Lord Salisbury hat am Freitag auf einem Bankett in der Guildhall in London eine große Rede von Stachel gelassen, in der er zunächst dem englischen Nutzen und der englischen Kriegsrichtigkeit einen Lobpreis hieß und das gute Verhältnis Englands zu seinen Kolonien und zu den Vereinigten Staaten betonte. Dann behandelte er die Chinakrise und bezeichnete sie als ausgebrochene Klemme des europäischen Kongresses: „Eines davon ist, daß es darauf abstellt, den Frieden unter den Mächten Europas zu bewahren, ein Anderes ist, daß es darauf gerichtet ist, für längere Zeit die Lösung jeder graue Schwebende Frage hinauszuschieben.“ Lord Salisbury kennt ja seine Kollegen in der Diplomatik sehr gut. Sie müssen an jedem Anknüpfen recht lange zu nagen haben. Darum rütteln auch die Chinareaktionen nicht vom Platz. Im deutsch-englischen Abkommen steht Vord. Salisbury „nichts besonders eigenbürtiges“; es lege nur die beiden Punkte fest: Aufrichterhaltung der Integrität Chinas und der offenen Thür. Wenn diese beiden Punkte durchgeführt werden, so würde ich nicht, daß die Lösung des chinesischen Problems eine solche sein könnte, daß man sie so轻易 mit ihr zu beschäftigen habe. Jetzt bleibt uns noch abrig, über den Weg zu wachen und ihn zu ebnen, auf dem China wieder zu einer geregelten Regierung gelangen kann und zu dem Wohlstande, der den Handel beginnt, und auf dem wir uns mit den übrigen Mächten zusammenführen können, um jener gefährlichen Idee den Boden zu entziehen, daß gegenwärtig der Moment sei, wo man die Integrität des chinesischen Reiches verlegen und sie mit nur einem direkten Kraftaufwande daran machen könne, zu kommandieren, statt China zu gestalten, sich von den Chinesen selbst regieren zu lassen. Ich glaube,

Über Streitfälle gegen Boxer ist am Sonnabend folgende Meldung des Grafen Waldersee in Berlin eingegangen: Zwei japanische Kompanien von Peking und Tungtschau gegen Boxer anfallen. Der Schriftsteller entstand. Eine russische Kolonne hatte am 31. Oktober ein glückliches Geschäft nördlich Tschinktau; tödlich 2000 Mann, verwundet 4 Offiziere, 12 Mann. Deutsche Kolonne, Russen, Franzosen, Engländer, geht von Tungtschau über Tschinktau nach Korden vor.

Über den Gesundheitszustand der deutschen Truppen in China veröffentlicht am Sonnabend „Wolfs Bureau“ folgende Meldung des Oberkommandos aus Peking vom Mittwoch: Ruhe nimmt allgemein ab. In Peking und Tientsin noch Typhus vorhanden.

Die deutsche Kavallerie hat nunmehr auch genügend Pferdematerial, da die Dampfer „Rüdenberg“ und „Bosnia“ ihre Transporte amerikanischer Pferde bei Taku geliefert haben. Die „Rüdenberg“ traf Ende voriger Woche, die „Bosnia“ am verlorenen Mittwoch in der Reiche Münching ein. Der große Teil der für das ostasiatische Reiter-Regiment bestimmten 4000 Pferde befindet sich jetzt auf chinesischem Boden.

Bei den diesjährigen Herbstkontrollenassammlungen ist bekanntlich an die Referenten die Auf-





## Geschäfts-Gründung.

Mit dem heutigen Tage habe ich in Neubremen, Grenzstraße 71, eine fachgemäße

## Klempnerei

errichtet. Es soll mein Betreiben sein, in allen Zweigen meiner Branche, als Beleuchtungs-, Wasfer- und Sterlettungs-Anlagen, bei billigster Preisstellung nur Gütes zu leisten.

Gleichzeitig halte ich mein reichhaltiges Lager in Blechwaren, Lampen und Glühkörpern, sowie meine Werkstatt für alle in mein Fach eingeschlagende Reparaturen einem geohrten Publikum bestens empfohlen.

Mit der Bitte, mein junges Unternehmen gütig unterstützen zu wollen, zeichnet Hochachtungsvoll

Christian Fischer,

Grenzstraße 71.

## Ein verchr. Publikum

machen wir darauf aufmerksam, daß wir in  
Bant, Neue Wilhelmshavener Straße 6

ein ebenso großes Lager in feinen Anzug- und Paletot-Stoffen halten, wie in unserem

Hauptgeschäft, Gökerstraße 4.

Die Anfertigung der Sachen geschieht in unserer eigenen Werkstatt unter Leitung eines sehr tüchtigen Zuschnidders. Garantie für tadellos schneidigen Stil.

## Anlaß zur Reklamation

gänzlich ausgeschlossen.

Anzüge und Paletots nach Maß liefern wir in tadeloser Ausführung, in eigener Werkstatt gearbeitet, für 40, 45, 48, 50, 55 bis 75 Mark.

Bitten, unsere Schaufenster  
zu beachten!

## Gebrüder Hinrichs

Neue Wiss. Straße 6. Gökerstr. 4.

## Das bürgerl. Gesetzbuch

Textausgabe 40, 60, 75 und 100 Pf.; Textausgabe mit volkstümlichen Erläuterungen 1,25 und 2 M.; Textausgabe mit volkstümlichen Erläuterungen u. Formularbuch 6 M.  
Die Buchhandlung des „Norddeutschen Volksblattes“.

## Noch nie dagewesen!

dass beim Einkauf von Mark 3 nach Wahl eine Eßig- oder Seifflasche, beim Einkauf von M. 5 Del. und Eßigflasche gratis geben

**Gebr. Fränkel,**  
Marktstrasse 24.

Verantwortlicher Redakteur: R. H. Jacob in Bant. Verlag von Paul Hug in Bant. Druck von Paul Hug u. So. in Bant.

Gierig eine Selleage.

## Konfektions-Haus

# Schiff

Bismarckstr. 12 und Marktstr. 30.

## Anzüge u. Paletots nach Maß

werden gediegen gut, vorzüglich schick und dabei sehr preiswert in eigener Werkstatt angefertigt.

Fertige Modellstücke sind am Lager  
und stehen ebenfalls preiswert zum Verkauf.

## Drucksachen aller Art

in geschwadoller Ausführung liefert schnell und billig

Buchdruckerei von Paul Hug & Co.



## Kartellkommission.

Donnerstag Abend.

Alljähriges Erscheinen notwendig.

## Vereinehemaliger Seeleute.

Mittwoch den 14. Novbr.

Abends 8 1/2 Uhr.

## General-Versammlung

im Lokal des Herrn Zadowässer

(„Tivoli“).

Das Erdenen sämmtlicher Mitglieder ist erwünscht.

Der Vorstand.

## Freiw. Feuerwehr Bant.

Donnerstag den 15. Novbr.

Abends 8 Uhr.

## Uebung.

Das aktive Corps und die Bürgerabteilung haben zu erscheinen.

Das Kommando.

## Frw. Feuerwehr Wilhelmshaven.

Sonnabend den 17. Novbr.

Abends 8 Uhr.

## General-Versammlung

im Lokal des Kommandos Sonker,

Rommelstr.

Tagesordnung:

1. Sitzung der Beiträge.

2. Aufnahme neuer Mitglieder.

3. Prangen bett.

4. Wahl von Sektionsführern.

5. Berichtshören.

Der Vorstand.

## Gesangverein „Harfe“.

Unbekannte halber fällt die Gesangsfunde heute aus.

Der Dirigent.

## Eine Schneider-

## Nähmaschine

gut erhalten, sicher nähd, als überzählig billig zu verkaufen.

Konfektionshaus Schiff,

Bismarckstraße 12.

## Zu vermieten

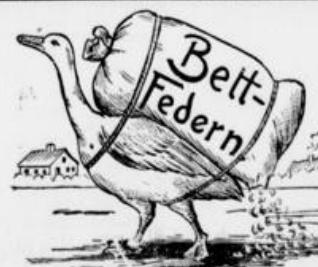
groß und vierstöckige Wohnungen mit abgeschl. Balkon auf sofort oder später.

J. Müller,

Klemmner, Bant, Neue Wiss. Str. 49, u.

## Eine Frau

sucht Beschäftigung im Waschen und Reinmachen. Zu erke. Kiel. Str. 65, u.



und fertige Betten.

S. Janover, Marktstr. 29.



# Beilage zum „Norddeutschen Volksblatt“

Nr. 264.

Bant, Mittwoch den 14. November 1900.

14. Jahrgang.

## Der Alkoholismus und seine Schärfung.

(Fortsetzung)

Ganz ähnlich verhält es sich mit der erwähnten Wirkung des Alkohols; auch diese ist nur eine scheinbare. Das warme Blut aus dem Innern des Körpers strömt bei Alkoholgenuss reichlicher in die Haut und verursacht dadurch das Gefühl der Wärme, in Wirklichkeit aber entsteht wegen der Abströmung des Körpers ein Wärmeverlust, der durch eine vermehrte Wärmeproduktion ausgeglichen werden muss. Da diese aber wie die Arbeitsleistung nur durch die im Körper stattfindende Verbrennung von Nahrungsstoffen stattfindet, so muss der Körper den Wärmeverlust durch gezielte Nahrungszuflüsse sofort ersetzen. Kann er dies, dann findet allmählich ein Ausgleich statt. Wenn aber ein schwächer, schlecht ernährter Mensch Branntwein trinkt, um sich zu erwärmen, so erreicht er damit das gerade Gegenteil, er wird nur in Folge des Wärmeverlustes noch mehr frieren, daraufhin zu übermäßigem Branntweintrinken getrieben und dann noch mehr geschädigt, bis sich schließlich alle schlanken Wirkungen des Alkoholbergangs bei ihm einstellen und er zum Gewohnheitstrinker wird. Was anfänglich ein selten gebrauchtes Genussmittel, eine Arznei war, ist zum Lebensbedürfnis geworden!

Eine dritte Ursache, die den von Früh bis zum späten Abend sich arbeitenden Proletarier zum Schnapsgenuss treibt, ist das geistige wie körperliche Unbehagen, das er durch einen Rausch lindern und vergessen will. Ramentlich ungern gehende, überfüllte und unschöne Wohnräume geben vielfach dazu Veranlassung, dass ihre Bewohner das Wirthshaus aufsuchen. Die stetig wachsende Wohnungsnöthe trägt viel zur Verbreitung der Trunksucht bei. Ein unheimliches, unheimliches Heim sucht der Arme entweder nach der Tageszeit bald seine schreckliche Lagerstatt auf, und nimmt die Schnapsflasche mit, aus der er trinkt, bis er endschlummert und sein Glied nicht mehr fühlt. Oder er geht ins Wirthshaus, wo er mit den Kameraden zusammen sich über die Sode seiner Erkrankung hinwegtrinkt. Hierzu kommt noch der berechtigte Haag zur Geselligkeit, das Knepfeln veranlasst. Und da ein Weib nicht mit Säften betreuen kann, die wenig verzehren und andererseits in Gesellschaft einer der andern zum Triften anreicht, ebenso der Dampf und der Rauch in der Wirtschaftslohe, so endet die Unterhaltung nur zu oft mit Böllerer, wie dies ja nicht nur bei den Böllerern und daher am wenigsten unterrichteten Böllerischen zu beobachten ist, sondern auch bei den Wohlhabenderen, namentlich den Studenten und Studirenden.

Der Alkoholmissbrauch wird also durch soziale Ursachen bedingt, folglich ist er auch nur durch soziale Maßnahmen zu beseitigen! Vorzubereiten und zu verhindern, dass die Bevölkerung der Trunksucht in die Arme getrieben wird, ist die große Aufgabe, die von der Hygiene der Sozialpolitik gestellt wird!

Die Zahl der Opfer des Alkoholismus ist eine erstaunlich große und beständig nach-

sende. Allein in Berlin verfallen jährlich ca. 800 Personen dem Delirium tremens; im Deutschen Reich liegen jährlich an 12000 Personen in Folge ihrer Trunksucht in den Krankenhäusern, 32000 fallen der Armenpflege vor Lohn, 14000 Trinker sind in Strafanstalten, 6000 in Irrenanstalten. Ein Viertel sämtlicher Geisteskranken sind durch den Trunk erkrankt. In der Schweiz sind genaue statistische Erhebungen angestellt worden, welche ergeben, dass von allen im Alter von 20 bis 40 Jahren erfolgten Todesfällen 11,2 Prozent, und von den im Alter von 40 bis 60 Jahren erfolgten Todesfällen 15 Prozent den Folgen des Alkoholismus zugeschrieben sind, das heißt also: dass jeder zweite Mann an den Folgen des Trinkens zu Grunde geht! In weitreichend Zusammenhang Alkoholgenuss und Verbrechen stehen, zeigen u. a. die im Jahre 1874 gemachten Beobachtungen des Gejagndrohbarer Dr. Boer in Böhlensee bei Berlin, die sich auf 32837 Strafgefangene in Preussen erstrecken. Von diesen waren 42 Prozent Trinker, und zwar 22 Prozent Gelegenheitstrinker und 20 Prozent Gewohnheitstrinker. Wodurch war in 46, Todstags in 63 Prozent der Fälle im Zustand der Trunksucht begangen. Ferner hatten von den wegen Körperverletzung Bestraften 81 Prozent, von den wegen Widerstandes gegen die Staatsgewalt 89 Prozent, von den wegen Hausfriedensbrücks Bestraften 94 Prozent ihr Vergehen in angebrachtem Zustand verübt. 15000 Deutsche kommen jährlich vor den Strafrichter, weil sie in der Trunksucht sich irgendwelcher Vergehen schuldig gemacht haben! Die Hälfte aller Verbrechen und drei Viertel der Verbrechen gegen die Person geschehen unter dem Einfluss des Alkohols. Unter den tödlichen Verunglücksfällen werden bis an 6 Prozent durch Trunksucht verurteilt. Von den Selbstmorden sind ein Zehntel bis ein Fünftel, in Russland sogar ein Drittel auf übermäßigen Alkoholgenuss zurückzuführen.

Die durch Alkohol bedingten Erkrankungen treten in den Sommermonaten häufiger auf als im Winter. Die Ursachen sind zweierlei Art. Abgesehen davon, dass das Durchschnitt im Sommer, zumal bei angestraffter Körperarbeit und an trockenen Tagen an sich schon größer ist als im Winter, verleiht auch die häufigere Gelegenheit zur Geselligkeit zu östern und ausgiebigem Genuss von Alkohol. Dieser wird aber im Sommer langsam aus dem Körper ausgeschieden als im Winter, weil im Sommer der Stoffwechsel überhaupt langsamer vor sich geht, besonders die Atmungsfähigkeit und die Harnausscheidung geringer als im Winter. Dadurch ist das Herxenphänom, besonders das Gebräu, im Frühjahr und im Sommer weniger widerstandsfähig und daher den Einwirkungen des Alkohols leichter zugänglich. Deshalb ist in den Tropenländern selbst ein mäßiger Alkoholgenuss von viel schädlicheren Folgen begleitet als Unmäßigkeit in fächeren Klimaten. Der Arzt, in der namentlich zur heißen Jahreszeit der Alkohol genommen wird, ob als Branntwein, Bier oder Wein, macht dabei einen ge-

ringeren Unterschied als die Erkrankungsbedingungen, unter denen er erfolgt. Der gut genährte Rentier vertreibt mehr als der schlecht genährte Arbeiter. Deshalb ist an Arbeitsstätten wie wohlhabende, billige und erquickende Erfrischungsmittel, die frei sind von Alkohol, zu sorgen!

(Fortsetzung folgt.)

## Gerichtliches.

Ein Dekant im Rinnstein und ein sozialdemokratischer Redakteur in der Clemme. Der Dekant Grube in Braunschweig ist in einer Mietnacht des Jahres 1900 ermordet worden, einem militärischen Kasino auf einem Karren nach Hause gebracht worden. Der Redakteur des "Braunschweiger Volksfreund", Genosse Heymann, war so beschäftigt, diese eigenartige Art der Heimkehr mit ein paar Bemerkungen zu glotzen. Der Dekant fragte und fürglich stand Heymann vor seinem Richter. Mehrere Offiziere befanden, dass der Dekant nur eine blaue Hose getragen haben könnte; sie waren daher geneigt, nicht akute Alkoholvergiftung, sondern einen anderen Grund für den plötzlichen Schwächeanfall des Dekanten anzunehmen. Sabatriche Passanten erklärt als Zeugen sie hätten den Eindruck gehabt, der Dekant sei krank betrunken. Der Polizeiinspektor Bussemus befand, dass ihm der Vorwurf durch einen Wärterkontrollen gemeldet sei mit dem Bemerkten, dass Nachwächter Dreykult geleistet habe. Er habe sich Dreykult kommen lassen und ihn darüber befragt. Dreykult habe er nicht mit der Sprache herausgezogen und immerfort gelacht. Er habe ihm ermahnt, die Wahrheit zu sagen, worauf er befundet hätte, den Eindruck der Betrunkenheit gewonnen zu haben. Zeuge Dreykult behauptete aber in der Verhandlung, dass er sich über die Frage, ob Betrunkenheit vorliege, kein Urteil bilden könne. Genosse Heymann wurde schließlich hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog-Kanal gefahren werden, und dann wurde der blinde Passagier von den Bahnbeamten aus seinem Bettel herorgezogen. Er selbst war vollständig hilflos und entkräftet, dabei schwatzend und hockend, halb bewusstlos Menschen. Um ihn herauszuholen, musste der Wagen auf einen fog

