

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

81. Stück, 27.04.1911

Gesetzblatt

für das

Herzogtum Oldenburg.

XXXVII. Band. (Ausgegeben den 27. April 1911.) 81. Stück.

Inhalt:

- N^o. 147. Gesetz für das Herzogtum Oldenburg vom 20. April 1911, betreffend Abänderung des Gesetzes vom 24. April 1906, betreffend die Organisation der Eisenbahnverwaltung.

N^o. 147.

Gesetz für das Herzogtum Oldenburg, betreffend Abänderung des Gesetzes vom 24. April 1906, betreffend die Organisation der Eisenbahnverwaltung.

Oldenburg, den 20. April 1911.

Wir **Friedrich August**, von Gottes Gnaden Großherzog von Oldenburg, Erbe zu Norwegen, Herzog von Schleswig, Holstein, Stormarn, der Dithmarschen und Oldenburg, Fürst von Lübeck und Birkenfeld, Herr von Sever und Kniphausen u. s. w.,

verkünden mit Zustimmung des Landtags als Gesetz für das Herzogtum Oldenburg, was folgt:

Artikel I.

§ 1. Der Artikel 5 des Gesetzes vom 24. April 1906 erhält die folgende Fassung:



Artikel 5.

§ 1. Die §§ 2, 5 bis 14, 20, 21, 25 bis 34 des Besoldungsgesetzes vom 10. April 1911 finden auf die in der Eisenbahnverwaltung angestellten Zivilstaatsdiener Anwendung.

§ 2. Die in der Anlage I unter Nr. 68 aufgeführten Beamten erhalten eine außerordentliche Zulage von jährlich 25 *M*, wenn sie in eine der unter Nr. 67 aufgeführten Stellen versetzt werden.

§ 2. Die Anlage I des Gesetzes vom 24. April 1906 erhält die folgende Fassung:

M. 145.

Die Anlage I des Gesetzes vom 24. April 1906 erhält die folgende Fassung:

Artikel I.

§ 1. Der Artikel 5 des Gesetzes vom 24. April 1906 erhält die folgende Fassung:



Eisenbahn

(Regu)

Ordn.- Nr.	Zahl	Bezeichnung	Gehalt <i>M</i>
1	1	Eisenbahndirektor	7550—9650
2	6	Mitglieder der Direktion	5050—7900
3	10	Administrative und technische Oberbeamte	3750—7600
4	1	Vermessungstechnischer Ober- beamter	3400—6300
5	1	Hauptkassierer	3200—4900
6	6	Verkehrs- und Betriebskon- trolleure	2850—4450
7	17	Beamte I. Kl. des Bureau- und Kassendienstes	2850—4450
8	70	Beamte II. Kl. des Bureau- und Kassendienstes	2150—3850
9	67	Beamte III. Kl. des Bureau- und Kassendienstes	1850—3150
10	5	Beamte I. Kl. des mittleren technischen Dienstes	2850—4450
11	11	Beamte II. Kl. des mittleren technischen Dienstes	2150—3850
12	7	Beamte III. Kl. des mittleren technischen Dienstes	1850—3150

gehaltsordnung

lativ).

Zulagen <i>M</i>	Bemerkungen
350	
300	
300	
300	
200	
200	
200	Zu Nr. 7—9. Zu den Beamten des Bureau- dienstes gehört der Magazinverwalter. Je einem Stationskassenbeamten in Oldenburg, Wilhelmshaven und Neuschanz kann eine Dienstzulage bis zu 300 <i>M</i> gewährt werden. Die gegenwärtig dem Hilfskassierer der Haupt- kasse gewährte Dienstzulage fällt bei einem Wechsel des Inhabers weg.
200	Zu Nr. 10—12. Zu den Beamten des mitt- leren technischen Dienstes gehören der Mate- rialverwalter und die Lithographen. Die Zahl der Beamten in den einzelnen Klassen kann soweit vermehrt werden, als Stellen des mittleren Bahndienstes (Nr. 31—33) der gleichen oder einer höheren Klasse unbesetzt sind.
200	
150	



Ordn.- Nr.	Zahl	Bezeichnung	Gehalt M
13	16	Bureau- und Kanzleigehilfen	1550—2350
14	10	Zeichner	1550—2350
15	2	Fahrtartendrucker	1450—2050
16	1	Steindrucker	1450—2050
17	2	Beamte I. Kl. des Maschinen- und Werkstätdienstes .	2850—4450
18	4	Beamte II. Kl. des Maschinen- und Werkstätdienstes .	2150—3850
19	4	Beamte III. Kl. des Maschinen- und Werkstätdienstes .	1850—3150
20	7	Werkführer	1550—2350
21	2	Werkstättenvormänner . . .	1450—2050
22	4	Werkstättenvorarbeiter . . .	1450—2050
23	1	Maschinist für elektrische An- lagen	1550—2350
24	5	Maschinenwärter	1450—2050
25	3	Magazinaufseher	1450—2050
26	1	Signalaufseher	1850—3050
27	4	Heizhausaufseher	1550—2350
28	3	Telegraphenmeister	1850—3050
29	2	Telegraphenvorarbeiter . . .	1150—1650

Zulagen <i>M</i>	Bemerkungen
125	
125	
100	
100	
200	
200	
150	Zu Nr. 19. Ein vor 1906 angestellter Beamter rückt bis zum Höchstgehalt von 3300 <i>M</i> auf.
125	Zu Nr. 20 und 21. Die Stellen der Werkstättenvormänner werden nicht wieder besetzt. Bis zum Wegfall der gegenwärtigen Inhaber bleibt eine entsprechende Zahl der Werkführerstellen unbesetzt.
100	
100	
125	
100	
100	
150	
125	
150	Zu Nr. 28. Die Stellen können auch mit Beamten besetzt werden, die ein Gehalt von 2150—3750 <i>M</i> mit Zulagen von 200 <i>M</i> beziehen. Die jetzigen Inhaber beziehen ein Gehalt bis 3200 <i>M</i> , bis sie in eine der vorgenannten Stellen befördert werden.
100	

Ordn.- Nr.	Zahl	Bezeichnung	Gehalt <i>M</i>
30	4	Boten und Pförtner der Zentralverwaltung . . .	1450—2050
31	4	Beamte I. Kl. des mittleren Bahndienstes	2850—4350
32	8	Beamte II. Kl. des mittleren Bahndienstes	2150—3750
33	16	Beamte III. Kl. des mittleren Bahndienstes	1850—3050
34	10	Beamte I. Kl. des mittleren Stationsdienstes	2850—4350
35	46	Beamte II. Kl. des mittleren Stationsdienstes	2150—3750
36	49	Beamte III. Kl. des mittleren Stationsdienstes	1850—3050
37	3	Beamte I. Kl. des mittleren Güterdienstes	2850—4350
38	3	Beamte II. Kl. des mittleren Güterdienstes	2150—3750
39	4	Beamte III. Kl. des mittleren Güterdienstes	1850—3050
40	5	Telegraphenassistenten . . .	1850—3050
41	5	Telegraphisten	1550—2350
42	40	Stationsaufseher I. Klasse . .	1550—2350
43	42	Stationsaufseher II. Klasse . .	1450—2050
44	42	Expedierende Weichenwärter . .	1250—1850
45	35	Lademeister	1450—2050
46	13	Wagenmeister	1450—2050
47	1	Kranmeister	1450—2050

Zulagen <i>M</i>	Bemerkungen
100	
200	Zu Nr. 31—33. Die Zahl der Beamten in den einzelnen Klassen kann soweit vermehrt werden, als Stellen des mittleren technischen Dienstes. (Nr. 10—12) der gleichen oder einer höheren Klasse unbesetzt sind.
200	
150	
200	Zu Nr. 34. Dem Vorsteher der Station Oldenburg kann eine Dienstzulage bis zu 300 <i>M</i> gewährt werden.
200	
150	
200	
200	
150	
150	
125	
125	
100	
100	
100	
100	
100	

Ordn.- Nr.	Zahl	Bezeichnung	Gehalt M
48	18	Rangiermeister	1450—2050
49	45	Rangierer	1250—1850
50	7	Rangierbremsler	1150—1650
51	33	Stationspfortner und Bahn= steigschaffner	1250—1850
52	5	Boten auf den Stationen und Abfertigungen	1150—1650
53	1	Nachtwächter	950—1450
54	213	Weichenwärter	1150—1650
55	9	Brückenwärter	1150—1650
56	90	Lokomotivführer I. Klasse .	1850—2550
57	50	Lokomotivführer II. Klasse .	1550—1950
58	73	Lokomotivheizer	1150—1650
59	60	Zugführer	1700—2200
60	33	Schaffner	1250—1850
61	103	Bremsler und Wagenwärter .	1150—1650
62	40	Bahnvorarbeiter	1150—1650
63	3	Stationsvorarbeiter	1150—1650
64	12	Gütervorarbeiter	1150—1650
65	2	Magazinvorarbeiter	1150—1650
66	6	Lokomotivvorarbeiter	1150—1650
67	50	Wander-, Block- und Halte= punktwärter	1100—1300
68	45	Bahn- und Schrankenwärter	1000—1200

Zulagen <i>M</i>	Bemerkungen
100	
100	
100	
100	
100	
—	Zu Nr. 53. Fällt künftig weg.
100	Zu Nr. 54. Soweit die Inhaber von Weichenwärterstellen des Regulativs vom 6. April 1894, für die ein Gehalt von 1000—1500 <i>M</i> mit dreijährigen Zulagen von 100 <i>M</i> festgesetzt war, nicht zu den Stationsaufsehern gehören, bleibt der Höchstsatz des genannten Regulativs für sie maßgebend. Das Endgehalt beträgt mit Einschluß der Gehaltszuschläge 1850 <i>M</i> .
100	
150	
125	
100	
125	
100	
100	
100	
100	
100	
100	
100	
75	Zu Nr. 67 und 68. Die Gesamtzahl der besetzten Stellen darf nicht mehr als 76 betragen.
75	



Artikel II.

Dies Gesetz tritt am 1. Januar 1911 in Kraft.

Urkundlich Unserer eigenhändigen Namensunterschrift und begedruckten Großherzoglichen Insigniels.

Gegeben Oldenburg, den 20. April 1911.

Im Auftrage des Großherzogs.

Das Staatsministerium.

(Siegel.)

Ruhstrat.

Dr. Hillmer.

1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96	96	96
97	97	97	97
98	98	98	98
99	99	99	99
100	100	100	100

