

# **Landesbibliothek Oldenburg**

## **Digitalisierung von Drucken**

31. Verordnung vom 28.08.1818 publ. 10.09.1818

alle, die es sonst nach den Ressortvorschriften betrifft, hierdurch in Folge Landesherrlichen Befehls angewiesen, von nun an vor dem Amtsgerichte zu Varel Recht zu nehmen.

31) Cammer-Bekanntmachung vom  
28. August publ. 10. Sept. 1818.

Neuer Meilen-  
zeiger und vor-  
läufige Taxe für  
die Extrapos.  
Nach dem in andern Ländern gegebenen  
Beispiele und zur Herstellung einer bessern  
Gleichheit ist der Cammer von Seiner  
Herzoglichen Durchlaucht der Be-  
fehl ertheilt, statt der hiesigen großen und  
unbestimmten Meilen, geographische oder  
Deutsche Meilen einzuführen. Der diesem-  
nach für die Extrapos entworfene Meilen-  
zeiger, so wie die demselben angehängte  
vorläufige Taxe, werden hierdurch zur  
Kenntniß des Publicums gebracht, mit dem  
Ansügen, daß den Posthaltern aufgegeben  
ist, dieselben vom 1. Sept. d. J. an zur  
Anwendung zu bringen.

Meilenzeiger  
für die Extrapos.

---

Von Apen	
nach Bochhorn . . . . .	$3\frac{1}{4}$ Meilen.
— Cloppenburg . . . . .	$6\frac{3}{4}$ —
— Friesoythe . . . . .	$3\frac{1}{2}$ —



nach Gristede . . . . .  $2\frac{1}{2}$  Meilen.

— Leer . . . . .	$3\frac{3}{4}$	—
— Neuenburg . . . . .	$3\frac{1}{4}$	—
— Westerstede . . . . .	$1\frac{1}{4}$	—
— Zwischenahn . . . . .	$2\frac{1}{4}$	—

B o n   C l o p p e n b u r g

nach Apen . . . . .	$6\frac{3}{4}$	—
— Damme . . . . .	$5\frac{3}{4}$	—
— Dinklage . . . . .	$3\frac{1}{2}$	—
— Friesoythe . . . . .	$3\frac{1}{4}$	—
— Lönningen . . . . .	$3\frac{1}{2}$	—
— Quakenbrück . . . . .	3	—
— Sage . . . . .	2	—
— Steinfeld . . . . .	$5\frac{3}{4}$	—
— Vechta . . . . .	$3\frac{1}{4}$	—

B o n   D a m m e

nach Bramsche . . . . .	$2\frac{3}{4}$	—
— Cloppenburg . . . . .	$5\frac{3}{4}$	—
— Dinklage . . . . .	$2\frac{1}{4}$	—
— Quakenbrück . . . . .	4	—
— Steinfeld . . . . .	1	—
— Vechta . . . . .	$3\frac{1}{2}$	—

B o n   D e l m e n h o r s t

nach Bassum . . . . .	$3\frac{3}{4}$	—
— Berne . . . . .	3	—
— Bremen . . . . .	2	—
— Dingstede . . . . .	$1\frac{1}{4}$	—
— Elsfleth . . . . .	4	—
— Syke . . . . .	$3\frac{1}{2}$	—
— Wildeshausen . . . . .	3	—

B o n   D i n g s t e d e

nach Berne . . . . .	$2\frac{1}{4}$	—
— Delmenhorst . . . . .	$1\frac{3}{4}$	—



nach Elsfleth . . . . .	3½ Meilen.
— Oldenburg . . . . .	3 —
— Wildeshausen . . . . .	2½ —

Von Gristede

nach Apen . . . . .	2½ —
— Moorburg . . . . .	2½ —
— Oldenburg . . . . .	2 —
— Rastede . . . . .	1½ —
— Barel . . . . .	3½ —
— Westerstede . . . . .	1½ —

Von Seever

nach Aurich über den Sand . . . . .	4½ —
— Bockhorn über Sande . . . . .	3½ —
— Friedeburg . . . . .	2 —
— Holsiel . . . . .	1¾ —
— Neuenburg über Sande . . . . .	4 —
— Neustadt-Gödens . . . . .	2 —
— Lettens . . . . .	1½ —
— Barel über Sande . . . . .	4 —
— Wittmund } über den Sand . . . . .	2½ —
— Wittmund } durch die Marsch . . . . .	1½ —

Von Lönningen

nach Cloppenburg . . . . .	3½ —
— Dinklage . . . . .	3½ —
— Friesoythe . . . . .	5½ —
— Haselünne . . . . .	2½ —
— Herzlake . . . . .	1¾ —
— Quakenbrück . . . . .	2½ —
— Steinfeld . . . . .	6½ —
— Bechta . . . . .	5½ —

Von Moorburg

nach Bockhorn . . . . .	2 —
— Gristede . . . . .	2½ —



nach Grossander	.	.	.	.	.	.	$\frac{3}{4}$	Meilen.
— Neuenburg	.	.	.	.	.	.	$1\frac{1}{4}$	—
— Barel	.	.	,	.	.	.	$2\frac{3}{4}$	—
— Westerstede	.	.	.	.	.	.	$\frac{3}{4}$	—
— Zwischenahn	.	.	.	.	.	.	$2\frac{1}{2}$	—

B o n   O l d e n b u r g

nach Bassum	.	.	.	.	.	.	$7\frac{1}{2}$	—
— Berne	.	.	.	.	.	.	$2\frac{3}{4}$	—
— Bockhorn über Connesforde	.	.	.	.	.	.	$4\frac{1}{2}$	—
— Brake	.	.	.	.	.	.	$4\frac{1}{2}$	—
— Grossander	.	.	.	.	.	.	$\frac{3}{4}$	—
— Dingstede	.	.	.	.	.	.	3	—
— Elsfleth	.	.	.	.	.	.	3	—
— Gristede	.	.	.	.	.	.	2	—
— Neuenburg über Connesforde	.	.	.	.	.	.	5	—
— Ovelgönne	.	.	.	.	.	.	4	—
— Nastede	.	.	.	.	.	.	$1\frac{1}{2}$	—
— Sage	.	.	.	.	.	.	$3\frac{1}{4}$	—
— Barel	.	.	.	.	.	.	$4\frac{1}{4}$	—
— Wildeshausen	.	.	.	.	.	.	$4\frac{1}{2}$	—
— Zwischenahn über Wehnen	.	.	.	.	.	.	$2\frac{1}{4}$	—

B o n   S a g e

nach Cloppenburg	.	.	.	.	.	.	2	—
— Friesoythe	.	.	.	.	.	.	4	—
— Oldenburg	.	.	.	.	.	.	$3\frac{1}{4}$	—
— Bechta	.	.	.	.	.	.	$3\frac{1}{2}$	—
— Wildeshausen	.	.	.	.	.	.	2	—

B o n   B a r e l

nach Bleren	.	.	.	.	.	.	$5\frac{1}{4}$	—
— Bockhorn	.	.	.	.	.	.	$1\frac{1}{4}$	—
— Brake	.	.	.	.	.	.	$4\frac{1}{2}$	—
— Elsfleth	.	.	.	.	.	.	$4\frac{1}{2}$	—
— Friedeburg	.	.	.	.	.	.	$3\frac{1}{2}$	—



nach Grifstede . . . . .	3½ Meilen
— Jever über Sande . . . . .	4 —
— Kleinen Siel . . . . .	3½ —
— Moorburg . . . . .	2¾ —
— Neuenburg . . . . .	1¾ —
— Neustadt-Gödens durch die Marsch	2¼ —
— Oldenburg . . . . .	4¼ —
— Rastede . . . . .	2¾ —
— Westerstede . . . . .	3½ —

B o n V e c h t a

nach Barnstorff . . . . .	2¾ —
— Bassum . . . . .	4¾ —
— Cloppenburg . . . . .	3½ —
— Damme über Steinfeld . . . . .	3½ —
— Diepholz . . . . .	2¼ —
— Dinklage . . . . .	2 —
— Lüning . . . . .	5½ —
— Quakenbrück . . . . .	3½ —
— Sage . . . . .	3½ —
— Steinfeld . . . . .	2½ —
— Wildeshausen . . . . .	3½ —

B o n W i l d e s h a u s e n

nach Barnstorff . . . . .	3½ —
— Bassum . . . . .	3½ —
— Delmenhorst . . . . .	3 —
— Diepholz . . . . .	5½ —
— Dingstede . . . . .	2¼ —
— Oldenburg . . . . .	4½ —
— Sage . . . . .	2 —
— Suhlingen . . . . .	5½ —
— Vechta . . . . .	3½ —

von Oldenburg nach Burgforde . . . 3½ —

