

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

33. Verordnung vom 10.12.1827 publ. 15.12.1827

solche öffentliche Diener finde, denen als Hebung=Beamten das Gehalt theilweise oder völlig auf gewisse Hebung=Procente angewiesen worden ist, so wird, um jeden Zweifel und Bedenklichkeit der beykommenden Dienst=Behörde über diesen Gegenstand für die Zukunft völlig zu heben, unter Landes=herrlicher höchster Genehmigung, zur Nachricht und Nachachtung hiermittelst bekannt gemacht,

daß Cassen= und andere mit Herrschaftlichen oder öffentlichen Hebungen beauftragte Beamte oder Officalen, desgleichen Auctions=Verwalter, im Falle und von dem Zeitpuncte an, da von der vorgesezten Dienstbehörde ausgesprochen worden, daß sie wegen eines Cassendefects in Anklagestand zu setzen seyen, von dem einstweiligen Genuß eines Theils ihres Dienst=Einkommens gänzlich ausgeschlossen seyn sollen.

33) Bekanntmachung der Post=Direction vom 10. Dec. 1827, publ. am 15. ejusdem.

Post = T a x e.

für das Herzogthum Oldenburg und die Herrschaft Zeven bey den fahrenden Posten für Personen und deren Gepäck,

Posttaxe für das Herzogthum Oldenburg und die Erbherr=

schaft Zeven bey A. auf der Route von Oldenburg nach Bremen und nach Ostfriesland:
den fahrenden Posten für Personen und Gepäck.
für jede Person für die Meile

a) ohne Gepäck 18 Gr. Gold,

b) mit 50 Pfund Gepäck 21 Gr. Gold,

B. auf der Route von Oldenburg nach Zeven und nach Friedeburg:

für jede Person für die Meile

a) ohne Gepäck 15 Gr. Gold

b) mit 50 Pfund Gepäck 18 Gr. Gold.

Anmerkungen.

1) Den Schirrmeistern, Wagenmeistern und Postillons gebühren keine Trinkgelder, indem der Reisende nur das festgesetzte Postgeld bezahlt.

2) Von dem über 50 Pfund schweren Gepäck des Reisenden wird, wenn dieses nicht in Kaufmanns-Waaren besteht, das durch die Taxe von 1810 zc. festgesetzte Porto für Pakete in Golde, jedoch mit $\frac{1}{4}$ Rabatt berechnet, besteht das Gepäck aber ganz oder zum Theil in Kaufmanns-Waaren, so ist das in der Taxe von 1810 zc. für Pakete festgesetzte Porto zu voll zur Anwendung zu bringen.

3) Etwaige kleine Bedürfnisse, welche ein Reisender bis zu dem Gewichte von 10 Pfund inclusive bey sich führen möchte, kom-

men nicht in Betracht, sondern es wird auch für diese Fälle nur die Taxe ohne Gepäck berechnet.

4) Für ein Kind unter 4 Jahren, welches in der Postkutsche nicht aufgenommen werden kann, wird nichts berechnet, für Kinder von 4 bis 12 Jahren ist dagegen die Hälfte der Taxe zu erlegen.

5) Verlangt der Reisende, daß die Post für seine Effecten die Garantie übernehme, so muß er dieselben auch als gewöhnliche Postgüter zur Post geben und mit einer Adresse begleiten, und die volle Taxe bezahlen.

6) Die bey Berechnung des Total-Betrags sich ergebenden Brüche, werden, in so weit sie unter $\frac{1}{2}$ Gr. nicht, dagegen von $\frac{1}{2}$ aber und darüber wie ein ganzer Groten berechnet.

Auszug aus dem Meilenzeiger.

A. auf der Route von Oldenburg nach Bremen und Ostfriesland:

von Bremen bis Delmenhorst	2	Meilen
von Delmenhorst bis Falkenburg	$1\frac{1}{4}$	—
von Falkenburg bis Sandersfeld	$\frac{3}{4}$	—
von Sandersfeld bis Oldenburg	2	—
von Oldenburg bis Zwischenahn	$2\frac{1}{4}$	—
von Zwischenahn bis Westerstede	$1\frac{1}{2}$	—

3

von Westerstede bis Moorburg	$\frac{3}{4}$	—
von Moorburg bis Grossander	$\frac{3}{4}$	—
Zusammen	$1\frac{1}{4}$	—

B. auf der Route von Oldenburg nach Je-
ver resp. Friedeburg,

im Sommer:

von Oldenburg bis Rastede	$1\frac{3}{4}$	Meilen
von Rastede bis Barel	$2\frac{1}{2}$	—
von Barel bis Sande	$2\frac{1}{2}$	—
von Sande bis Jever	$1\frac{3}{4}$	—
Zusammen	$8\frac{1}{2}$	—

im Winter:

von Oldenburg bis Barel w. oben	$4\frac{1}{4}$	Meilen
von Barel bis Bockhorn	$1\frac{1}{4}$	—
von Bockhorn bis Neuenburg	$\frac{1}{2}$	—
von Neuenburg bis Friedeburg	$1\frac{3}{4}$	—
Zusammen	$7\frac{3}{4}$	—

Auszug aus der Porto-Taxe von
1810. 2c. für Pakete über 50 Pfund,
für jedes Pfund:

A. auf der Route von Oldenburg nach Bre-
men und Ostfriesland:

zwischen Bremen und Delmenhorst	$\frac{1}{4}$	Gr.
— — — Falkenburg	$\frac{1}{2}$	—
— — — Sandersfeld	$\frac{3}{4}$	—
— — — Oldenburg	1	—
— — — Zwischenahn	$1\frac{1}{4}$	—

zwischen Bremen und Westerstede	$1\frac{1}{4}$	Gr.
— — — Moorborg	$1\frac{1}{2}$	—
— — — Ostfriesland	$1\frac{1}{2}$	—
zwischen Delmenhorst und Falkenburg	$\frac{1}{4}$	—
— — — Sandersfeld	$\frac{1}{4}$	—
— — — Oldenburg	$\frac{3}{4}$	—
— — — Zwischenahn	$1\frac{1}{4}$	—
— — — Westerstede	$1\frac{1}{4}$	—
— — — Moorborg	$1\frac{1}{2}$	—
— — — Ostfriesland	$1\frac{1}{2}$	—
zwischen Falkenburg und Sandersfeld	$\frac{1}{4}$	—
— — — Oldenburg	$\frac{1}{2}$	—
— — — Zwischenahn	1	—
— — — Westerstede	$1\frac{1}{4}$	—
— — — Moorborg	$1\frac{1}{4}$	—
— — — Ostfriesland	$1\frac{1}{4}$	—
zwischen Sandersfeld und Oldenburg	$\frac{1}{4}$	—
— — — Zwischenahn	$\frac{3}{4}$	—
— — — Westerstede	1	—
— — — Moorborg	$1\frac{1}{4}$	—
— — — Ostfriesland	$1\frac{1}{4}$	—
zwischen Oldenburg und Zwischenahn	$\frac{1}{2}$	—
— — — Westerstede	$\frac{3}{4}$	—
— — — Moorborg	1	—
— — — Ostfriesland	1	—
zwischen Zwischenahn und Westerstede	$\frac{1}{4}$	—
— — — Moorborg	$\frac{1}{2}$	—
— — — Ostfriesland	$\frac{3}{4}$	—
zwischen Westerstede und Moorborg	$\frac{1}{4}$	—

zwischen Westerstede und Ostfriesland $\frac{1}{4}$ Gr.
von Moorburg nach Ostfriesland $\frac{1}{4}$ —

B. Auf der Route von Oldenburg nach Zeven
resp. Friedeburg,

zwischen Oldenburg und Rastede . $\frac{1}{4}$ Gr.

— — — Barel . $\frac{3}{4}$ —

— — — Sande . 1 —

— — — Zeven . $1\frac{1}{4}$ —

— — — Bockhorn . $\frac{7}{8}$ —

— — — Neuenburg $\frac{7}{8}$ —

— — — Friedeburg 1 —

zwischen Rastede und Barel . . $\frac{1}{2}$ —

— — — Sande . . $\frac{3}{4}$ —

— — — Zeven . . 1 —

— — — Bockhorn . $\frac{3}{4}$ —

— — — Neuenburg . $\frac{3}{4}$ —

— — — Friedeburg . $\frac{7}{8}$ —

zwischen Barel und Sande . . $\frac{1}{2}$ —

— — — Zeven . . $\frac{3}{4}$ —

— — — Bockhorn . . $\frac{1}{4}$ —

— — — Neuenburg . $\frac{1}{4}$ —

— — — Friedeburg . $\frac{1}{2}$ —

zwischen Zeven und Sande . . $\frac{1}{4}$ —

zwischen Bockhorn und Neuenburg $\frac{1}{8}$ —

— — — Friedeburg $\frac{1}{4}$ —

zwischen Neuenburg und Friedeburg $\frac{1}{4}$ —