

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Republik. 1918-1930 42 (1928)

143 (21.6.1928)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-526774](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-526774)

Die „Republik“ erscheint täglich mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Der Abonnementspreis beträgt für einen Monat für Adressaten von der Expedition (Poststraße 76) 2.15 Reichsmark, bei Haus und durch die Post bezogen für den Monat 2.50 Reichsmark.

Republik

Preis 10 Pfennig

Wagen am-Juni oben
denn Raum für Rühr-
Willemsen und Linseng
12 Pfennig, Familienan-
10 Pfennig, für Einzelne an-
drücker Anzeigen 25 Pfennig.
Kfz. (max. 1000) 10 Pfennig
10 Pfennig, 1000 15 Pfennig
25 Pfennig, 2000 20 Pfennig
Wagen 25 Pfennig, 2000 20 Pfennig

Norddeutsches Volksblatt - Sozialdemokratisches Organ für Oldenburg-Ostfriesland.

Hauptredaktion: Peterstraße 76
fernsprecher Nr. 58

Wilhelmshaven-Rüstringen, Donnerstag den 21. Juni 1928 * Nr. 143

Redaktion: Peterstraße 76
fernsprecher Nr. 58

Aus den Berliner Beratungen.

Die Besprechungen bei Hermann Müller.

(Eigenbericht aus Berlin.) Am Mittwoch traten die Führer der an der Regierungsbildung beteiligten Parteien unter dem Vorsitz des Abg. Müller-Franken aus neu zu einer Besprechung zusammen. Den Erörterungen lagen zu Grunde die von dem Abg. Müller-Franken formulierten und am Vortage den Fraktionen unterbreiteten Vorschläge für die nächsten Aufgaben der Regierungspolitik. Diese Vorschläge waren entworfen unter Berücksichtigung der von den beteiligten fünf Parteien in den vorher gegangenen Konferenzen gegebenen Anregungen. In einer Reihe von Punkten wurde Übereinstimmung unter Vorbehalt redaktioneller Änderungen festgestellt. Bei anderen Fragen ergaben sich zum Teil wesentliche Meinungsverschiedenheiten. So zunächst in der geschätzten Abfertigung des 11. August als nationaler Feiertag. Sozialdemokraten, Demokraten, Zentrum und Bauern Volkspartei sind bereit, diese geistliche Festlegung vorzunehmen mit der Einschränkung, daß, so wie das in Baden der Fall ist, für dringende Entschlüsse gegebenenfalls Ausnahmen gestattet werden. Weiterhin konnte keine völlige Übereinstimmung erzielt werden in denjenigen Punkten, die sich auf die Durchführung eines Amnestiegesetzes vor der Vertagung des Reichstages, auf die Abschaffung der Todesstrafe und auf die vorübergehende Kautionsierung des Wahlhinter Arbeitseinkommens beziehen. Endlich bestehen noch wie vor Differenzen bezüglich der Erweiterung

der Mitbestimmung der Arbeiter an der Gestaltung der Wirtschaft und ebenso der Frage des Agrarabbaus.

Die Beratung über mehrere Punkte der „Vorschläge“ hielt noch aus. Sie ist einer Sitzung vorbehalten, die für Donnerstag einberufen wurde. Was das Problem der Umbildung der preußischen Regierung angeht, so erklärt die Deutsche Volkspartei zu Beginn der Besprechung, daß ihre Teilnahme an den weiteren Unterhandlungen nicht etwa einen Verzicht auf ihre bekannten auf Preußen bezüglichen Forderungen bedeute.

Um 7 Uhr trat die sozialdemokratische Reichstagsfraktion zu einer Sitzung zusammen, die zu dem Bericht des Genossen Müller-Franken Stellung nehmen sollte. Sie vertagte sich ohne Debatte auf Donnerstag nachmittag 4 Uhr.

Die Deutsche Volkspartei, die immer noch bemüht ist, die Regierungsbildung im Reich mit einer Regierungsumbildung in Preußen zu verbinden, hatte heute vormittag den Vierzehnten ihrer Fraktion unter Führung des Landtagsabgeordneten Stenel zum preußischen Ministerpräsidenten Franz Schmidt, um nochmals zu versuchen, wie er sich aus Umbildung der preußischen Regierung stelle. Ministerpräsident Braun hat rund heraus erklärt, daß es ihm grundsätzlich abwegig erscheine, die Frage der Zusammenziehung der preußischen Regierung von der Regierungsbildung im Reich abhängig zu machen.

Nobile gefunden?

Flieger Maddalena will Nobile gesehen und diesem Lebensmittel und Hilfsapparate zugeworfen haben. — Aber wo steckt jetzt Amundsen?

Wie über Kings Bay gemeldet wird, hat Major Maddalena am Mittwoch bei seinem Reconnoissierungsfug die Nobilegruppe aufgefunden. Maddalena soll längere Zeit über dem Lager Nobiles getreift und Lebensmittel und Apparate abgeworfen haben.

In Paris ist man über das Schicksal des Majors Guibaud, der zusammen mit Amundsen vor zwei Tagen in Tromsø aufgetaucht ist, sehr besorgt. Es wird angenommen, daß die beiden Flieger irgendwo im Eisener Landen mußten. Der Flieger Maddalena hat den Auftrag erhalten, einen Erkundungsfug zu unternehmen, um Guibaud und Amundsen aufzufinden, von denen bisher noch jede Nachricht fehlt.

Nobiles Flugsprüche haben wieder die alte Gültigkeit erreicht, so daß anzunehmen ist, daß er den von Maddalena abgeworfenen Akkumulator in Gebrauch genommen hat.

Nach in Kopenhagen eingelaufenen Meldungen ist das Katham-Flugzeug mit Amundsen an Bord im nördlichen Polarmeer zu einer Notlandung gezwungen gewesen. Amundsen hat nach diesen Meldungen dringend um sofortige Hilfe gebeten.

Texas-Zad am Werk.

Bei Toronto (Kanada) überfielen nach einer heutigen Meldung sechs bewaffnete Männer einen Postzug. Acht Säcke mit Banknoten im Werte von 300000 Dollar wurden von den Banditen geraubt.

Revolververschieße in der Skupschtina.

Große Benjation im Belgrader Parlament: Ein Abgeordneter schießt einen anderen tot und verletzt zwei weitere schwer.

(Belgrad, 21. Juni.) In der Skupschtina ist es nach einer heißen Rede Raditsch zu großen Vorkommnissen gekommen, in deren Verlauf der radikale Abgeordnete Radice eine Pistole gezogen und mehrere Schüsse abgegeben hat. Der erste Schuß hat Paul Raditsch, den Radice Stefan Raditsch, tödlich getroffen. Von den weiteren Schüssen sind die Abgeordneten Fernar und Palazitsch von der kroatischen Bauernpartei schwer verletzt worden. Radice, der von den Soldaten der Polizei übergeben wurde, ließ sich die Wundwaffe nur mit größter Mühe entreißen.

Werden politische und parlamentarische Kämpfe im slawischen Süden im allgemeinen nicht fälschlich geführt, so nahm dieser Konflikt eine bislang auch in Belgrad unerhörte Schwere an, als am 20. Mai die Gendarmerie in der Hauptstadt die gegen den italienischen Faschismus demonstrierenden Hochschüler mit brutalster Gewalt attackierte. Da sich die Regierung weigerte, einem parlamentarischen Ansuchen die Unterjagung dieser Kommunisten zu übertragen, begann die Opposition eine radikale Obstruktion, um die Arbeiten des Parlaments zu lähmen und darüber hinaus Resonanz zu erzeugen, aber ebenso rückförmig ging die Regierungsmehrheit dieser Obstruktion zu Weide und setzte eine durchgreifende Veränderung der Geschäftsordnung im reaktionären Sinne durch. Tolle Szenen erlebte die Skupschtina vor zehn Tagen, als neun ausgesprochene Abgeordnete auf Weisung des Präsidenten von der Gendarmerie aus dem Sitzungssaal geschleift wurden. Damals drohte schon einer der also Behandelten, es werde Blut im Parlament fließen. Jetzt ist Blut geflossen! Ein Toter und zwei Schwerverletzte!

Nicht etwa, daß hier wohlüberlegter Mord oder Totschlag vorliege, sondern eine der heftigsten Sühnhandlungen sind einfach die Kerzen geblieben, und er hat, um sich zu entsinnen, auf das Geratewohl gegen die Opposition losgetreten. Aber daß die Kerzen so zum jereichen gelangt sind, ist ein

finstere Werkzeugen für den jungen Parlamentarismus des jungen Staates.

Was jetzt? Möglicherweise, daß dieser schwarze Tag an die Stelle der wütenden Leidenschaft die ruhige Besinnung treten läßt.

Die Ozeanflieger in Berlin.

Die amtlichen Vorgänge am gestrigen Nachmittag.

(Eigenbericht aus Berlin.) Das Tempelhofer Feld war von einer dichten Menschenmenge belagert, die die Flieger jubelnd begrüßte. Reichsanwalt Herrt hielt die Piloten im Namen der Reichsregierung und zugleich für die preussische, bayerische und württembergische Regierung willkommen. Er erklärte u. a., daß der Flug Chamberlains und die erstmalig gelungene Überquerung des Ozeans von Ost nach West die Geschichte gegenseitiger Achtung und Freundschaft zwischen Deutschland und Amerika geführt hätten. Weitere Begrüßungsansprachen hielten der Berliner Oberbürgermeister Böck, der amerikanische Gesandte Schwarzman und der Vertreter Englands. Eine Reichswehrkapelle spielte die amerikanischen sowie die englische und irische Nationalhymnen. Darauf richteten die drei Piloten Begrüßungsansprachen an das deutsche Volk, die durch Rundfunk übertragen wurden.

Bei der Zwischenlandung, die die Ozeanflieger um 10.30 Uhr in Hamburg vorgenommen hatten, war es unter den zahlreichen Zuschauern zu häßlichen Szenen gekommen. Die Menge hatte die polizeiliche Bahnseite durchbrochen und war in wilder Begeisterung auf die Flieger zugegriffen. Dabei wurden mehrere Frauen und Kinder niedergeworfen und zahlreiche Personen verletzt. Die Flieger mußten erst durch Polizeibeamte vor ihren allzu begeisterten Freunden in Sicherheit gebracht werden.

Auf nachmittags 4.30 Uhr war die Ankunft der Flieger vor der Reichstagsfraktion angelangt. Stunde um Stunde nahen hielten sie die Pfaffen in der Wilhelmstraße und auf dem Tempelhofer Feld, um hier die Ozeanbegeisterung eigenen Augen zu sehen. Scharen bildeten Spalier mit Bannern und Fahnen. Eine Trachtengruppe des Vereins der Wagners brachte den belandenen Heimatgruß für Hauptmann Köhl. Ein hartes Polizeiaufgebot regelte die notwendigen Vorkehrungen mit

möglich aber auch, daß die Schiffe des radikalen Abgeordneten den wilden Abschnitt des wilden Kampfes eröffnen. Was dem jüdischen Volk, das an wertvollen Eigenschaften nicht arm ist, zu helfen vermag? Nur eines: die unerfährte, ungeteilte, reine und ganze Demokratie! Von ihr kennt es bis jetzt nur die Schale, nicht den Kern, und namentlich die Arbeiterklasse, nicht zuletzt durch die Schuld der kommunistischen Organisationsführer, in tragischer Ohnmacht abseits der Ereignisse. In der Skupschtina, in der eben die verhängnisvollen Schiffe gelassen sind, hat die Sozialdemokratie nur einen Abgeordneten.

Amnestiefragen im Ausblick.

Der Rechtsausschuss der preussischen Landtage beriet am Mittwoch weiter über die kommunalistischen Amnestiefrage. Es wurde beschlossen, den Antrag, der eine Amnestie für Freisache, ob die Reichsamnestie auch die Länder mit umfassen würde.

Es blieb zur Beratung der kommunalistischen Antrag, der das preussische Staatsministerium anweisen will, im Reich für eine Amnestie der proletarischen Gefangenen einzutreten. In der Abstimmung wurde der kommunalistische Antrag gegen die Stimmen der Sozialdemokraten abgelehnt. Ebenso wurde gegen die Stimmen der Sozialdemokraten ein beschleunigter Antrag, der Generalamnestie für alle politischen Verbrechen fordert, mit Ausnahme derer, denen die bürgerlichen Ehrenrechte abgeprochen sind.

Angenommen wurde dagegen der sozialdemokratische Antrag, der Amnestie für alle politischen Verbrechen und Vergehen verlangt, die bei Gelegenheit revolutionärer und sozialistischer Unternehmungen begangen worden sind, mit Ausnahme der Verbrechen gegen das Leben; der ferner Amnestie fordert für die Straftaten des Landesverrats, mit Ausnahme der aus Eigennutz oder Gewinnlust begangenen. Für diesen Antrag stimmten die Parteien der Weimarer Koalition, ein Teil der Volksparteiler und der Vertreter der Wirtschaftspartei.

Kleiner Vandal in Amerika.

(Houston (Texas), 20. Juni.) Vier unbekannte Männer drangen in früher Morgenstunden in das Jefferson Davis Hospital ein und bemächtigten sich mit vorgeschalteter Revolver eines verletzten Regers. Sie legten dem Regler einen Strich um den Hals und schleppten ihn in einem Automobil fort. Auf der verzweifelten Suche des Reglers, der um Gnade bat, nahmen sofort Polizisten auf Motorbädern die Verfolgung der Entführer auf. Man glaubt allgemein, daß sie vorhaben, den Regler zu lynchen, der bei einer Schießerei, bei der ein Defektist getötet wurde, verlegt worden war.

Beifahrer Verleumdung.

(Eigenmeldung aus Frankfurt a. M.) Vor dem großen Schöffengericht in Frankfurt a. M. hat die Schriftleiter des nationalsozialistischen Wochenblattes „Frankfurter Beobachter“, Theo Hacht und Willi Schönbach, sowie die Herausgeber eines alten Blattes, „Die Nachtigall“, Willi Balmori und Heinz Wagnmann wegen böswilliger Verleumdung zu verurteilen. In beiden Blättern war die Behauptung aufgestellt worden, daß die Frau des Reichspräsidenten Hitler außer ihrer Wirtinnenfunktion noch etwa 500 Mark wöchentlich von der Commerz- und Privatbank erhalte. Der „Beobachter“ hatte die Verleumdung noch mit der Erklärung gewürzt, daß die Witwe eines antikapitalistischen Reichspräsidenten von einer „kapitalistischen Judenhand“ unterlöst werde. Die in beiden Blättern verurteilten, wie es bei Verurteilungen dieser Art gewöhnlich ist, hat damit zu entscheiden, daß sie die betreffenden Nachrichten anderen Blättern entnommen und nicht die Mühe der Recherche gehabt hätten. Das Gericht ließ sich durch diesen Vorwand der wüsten Heiden nicht beirren und verurteilte wegen ihrer Verleumdung Hacht auf 500 Mark Geldstrafe, Schönbach auf einen Monat Gefängnis, Balmori auf 200 Mark Geldstrafe und Wagnmann wegen Verleumdung gegen § 21 des Preßgesetzes zu 20 Mark Geldstrafe.

anerkannter Höflichkeit. Gegen 4.15 Uhr lurrten die ersten Flieger über dem Regierungspalast. Unentwegt freilich die dreigeschossige Fliegergasse über dem Palais des Kanzlers in weitem und engem Umkreis. Die Landung wurde. Endlich, gegen 4.45 Uhr, von fern her, von den Linden die Hofstraße und das Tempelhofer Feld. Der Jubel brach aus und schon hielt der blumenüberfüllte Mercedeswagen, umloft von dem Gruß deutscher Jugend. Langsam bog der Wagen in den Vorhof ein. Dort warteten die Fotografen. Im Hof und Köhl, Hünfeld und Hünfeld umringt. Baiserliche Frauen in ihrer Heimgartheit reich an Biederkeit mit Wagnern. Hundert Hände strecken sich den Fliegern entgegen. Da knistert Schießpulver und gibt einer Frau ein lautes Schreien. „Verleumdung zwischen Bayern und Preußen!“ so ruft er lachend in die Menge, die wie von einem Taumel ergriffen ist. Dann aber verschwinden endlich die Ozean-Roveraden im Haus, wo sie der Kanzler mit seinen Gästen erwartet, und dennoch will den Jubel kein Ende nehmen. Nach der Begrüßung der Ozeanflieger auf dem Tempelhofer Feld landete als erste, offizielle gesellschaftliche Veranstaltung der Reichsregierung gestern nachmittag ein Tee beim Reichskanzler. Die Flieger blieben bis gegen 6.30 Uhr im Reichskanzlerpalais und fuhren dann in das Hotel Kaiserhof zurück, von den Jurensen der Menge begrüßt.

(Berliner Meldung von heute mittag.)

Um 11.30 Uhr begaben sich die Ozeanflieger zum Reichspräsidenten. Eine nach Landenden zählende Menschenmenge umliefte den Wilhelmshof und die Wilhelmstraße zwischen Hotel „Kaiserhof“ und Reichspräsidentenpalais.



Niedriger hängen!

Kl. Dies alte Wort des vielgenannten Preußenkönigs kam uns in den Sinn, als wir in diesen Tagen in gewissen Zeitungen eine mit viel Lament, Schmus und — Dummheit vorgetragene Verurteilung des heute pensionierten, feierzeitigen Admirals v. Schröder fanden. Belagte Blätter, die von Berufs wegen die pp. Republik schon von Anfang an bis auf dem Kieker haben und die der Konterfanz wegen sich Tag um Tag marinetrommeln gebärden müssen, finden nämlich, daß belagte Verurteilung des Admirals „historisch von höchster Bedeutung sei“. (Während wir der Meinung sind, daß sie, geschichtlich gesehen, recht belanglos ist.)

Um was handelt es sich? Man höre! Als am letzten November 1918 in Kiel die Unruhen ausgebrochen waren, hatte der damalige Kaiser den damaligen Führer des Marinekorps in Flensburg, den Admiral von Schröder, dazu bestimmt, sofort nach Kiel zu fahren und dort als Gouverneur mit fester Hand die Ruhe und Ordnung wieder herzustellen. Diesen Befehl des „obersten Kriegsherrn“ ließ im Auftrage des feierzeitigen Reichsführers Weg v. Baden der Staatssekretär Admiral Ritter v. Mann um, da er nach der Ansicht sinnlos war, da an den Dingen nichts mehr zu ändern gewesen wäre. Die Revolution hätte bereits auf andere Orte übergegriffen und es wäre nur zu großen inneren Schwierigkeiten mit ausgedehnten Kämpfen und Blutergüssen gekommen. Der Admiral v. Schröder wäre bei seinem Eintreffen in Kiel, was er am siebenten oder achten November hätte geschehen können, einfach verhaftet und eingesperrt worden.

Diese vorstehende Auffassung des Ritter v. Mann veröffentlichte dieser in der Zeitschrift „Deutscher Offizierbund“. Und zwar als Antwort auf verschiedene Angriffe nach immer gut willkürlichem gefennener Staatspensionäre. Diese Stellungnahme des ehemaligen Staatssekretärs hat nun den dabei erwähnten Admiral v. Schröder auf die Schanzen gerufen. Den hat es getünkt, daß v. Mann die Ansicht äußern konnte, sie, die Exzellenz, wäre von den Aufständischen verhaftet worden, hätte sie sich in Kiel leben lassen. — So etwas wäre nach der Meinung des Admirals ihm nie und nimmer geschehen. Er wäre in einem Etztrug aus seinem Quartier aus Flensburg gekommen und hätte gleich neben einer Maschinengewehrkompanie und zwanzig Feldgendarmen auch die erforderliche Artillerie mitgebracht. Wörtlich sagt dann Admiral v. Schröder in dem Blättchen: — „Deutsche Treue!“

„Eine so passive und harmlose Rolle, wie der Herr Staatssekretär meint, hätte ich in Kiel nicht gespielt. An der Spitze von tausend kriegsgewöhnten treuen Männern mit allen Kriegsmitteln hätte der betörte rote Vöbel und die paar meuternden Marineleute sich die Idee meiner Verhaftung wohl vergehen lassen. Jede feile Anspielung darauf hätte meinerseits sofortige Maßnahmen ausgelöst, aber die ich mich nicht nachlässig, nicht ärgern will. Ich bin kein Feind von Verhandlungen mit Meutern. Es konnte sich in Kiel nur um bedingungslose Übergabe der Aufständischen auf Gnade und Ungnade und Auslieferung der Rädelsführer und Anführer handeln. Da hätte ich mir von niemand einreden lassen. Im übrigen glaube ich, daß der Aufstand schon bei meinem Erscheinen vor Kiel verfallen wäre. Revolutionäre, Vöbel und Meuterer mögen ihr Teil nicht zürnen, sondern sie wollen an die Staatsfüttertrappe oder Rehen und Plündern. Dagegen gibt es aber unfehlbare Mittel! Solche besitz ich!“

Diese Worte klingen recht selbstbewußt und kriegerisch. Und wir können uns denken, daß mancher andere Offizier aus Gründen des Geschmacks sie nicht würde sprechen oder niederschreiben mögen. Zumindest nicht vor einem breiteren Forum. Denn die Form des „Wenn ich dagewesen wäre, dann ...“ ist doch recht anpruchsvoll. Sie verpflichtet zudem in hohem Maße! Und die große Mehrheit der Kenner der Dinge wird wohl mit dem Admiral v. Mann der Auffassung zuneigen, daß die Weltgeschichte auch durch das Eintreffen des Admirals v. Schröder in Kiel kein anderes Gesicht bekommen hätte.

Aber darüber hinaus müßte es doch außerordentlich geistig an, wenn ein Staatspensionär, der während des Krieges vier Jahre in Flensburg saß, den seinen Satz schreibt, daß die Revolutionäre von Kiel und anderwärts lediglich rote Vöbel gewesen seien, der stehlen, plündern und aus der Staatsfüttertrappe freisetzen wollte. Dem Herrn Admiral ist da sicher ein kleiner Irrtum unterlaufen. Er übersieht, daß in jenen Jahren die deutsche Flotte und das deutsche Heerzeug in der deutschen Heimat ein ganz entschieden größeres war, als etwa in den gelegenen Gebieten von Flensburg (rechts von Öpern!). wo jahrelang fast kein Schuß fiel. Ganz zu schweigen von den lieblichen Inseln von Brügge und Ostende, wo die hohen Stäbe saßen. Ach, du lieber Himmel!

Ueber die zu Recht oder zu Unrecht eingenommene Haltung der Kieler Matrosen und Arbeiter (also des „roten Vöbels“) soll hier kein Wort gesagt werden, Tatsache aber ist doch, daß von all den Herrschaften, die später so große Worte fanden, keiner sich den heute so sehr geschmähten Dingen entgegenstemmte. Das loger hohe Exzellenzen unter falschem Namen sich bei Nacht und Nebel über die deutsche Grenze schlichen. Tatsache ist doch auch, daß die maßgebenden Heerführer damals dringend nach Friedensverhandlungen riefen und daß weiter die höheren Truppenkommandeure bereits vorher erklärt hatten, daß mit den Normalen nicht mehr viel anzufangen und daß die Stimmung eine äußerst schlechte sei. Also!

Das war damals. Und heute? Nun ja, heute sieht Herr Schröder irgendwo und verzehrt mit Ruhe und Behagen seine Pension von vielleicht tausend Mark im Monat, während das Fußvolk, das doch während der Kriegsjahre tausendfach größeren Gefahren ausgesetzt war und auch in feindlicher Hinsicht so sehr viel mehr auf dem Altar des Vaterlandes opfern mußte als er — während also ein recht ansehnlicher Teil dieses Fußvolks irgendwo vor einem Arbeitsnachweis für zehn Reichsmark die Woche schlecht und recht herumlungert.

Man sieht, die Güter dieser Welt sind sehr ungerecht verteilt. Und angesichts solchen Zustandes will uns das Geschimpfe des Herrn Admirals von dem „roten Vöbel“, der nur stehlen, plündern und aus der Staatsfüttertrappe freisetzen wollte“, doch recht eigenartig scheinen. Deshalb wir es nach dem bekannten Wort etwas niedriger hängen, damit es in unserer Zeit auch jeder andere lesen kann.

Die Industrialisierung Chinas.

Angesichts der letzten Vorgänge in China müssen sich die europäischen Industriestaaten darüber klar sein, daß mit der sich durchziehenden politischen Konsolidierung dieses Riesentums nicht nur ein weiterer Industrialisierung des Landes verknüpft sein muß. Wir können die Industrialisierung eines Landes, das von 400 Millionen Verbrauchern bedient ist, nur begrüßen; denn nur so werden der europäischen Industrie neue Absatzgebiete geschaffen. Und auch ist man nun in Europa geneigt, die chinesische Industrie zu unterstützen. Man glaubt bei uns allgemein, daß sich bei der industriellen Tätigkeit in China nur um Anlagen nichtchinesischer kapitalistischer Gruppen handelt, die vorzugsweise in den Küstengebietern Fuß gefaßt haben. Doch das ist nicht der Fall ist, beweist ihnen ein Blick auf die Zusammenlegung der in China angelegten industriellen Kapitalanlagen. Der Gesamtmarkt der Industrieanlagen einschließlich Eisenbahnen und Straßenbahnen dürfte auf 427 Milliarden Mark zu schätzen sein. Davon sind rund 217 Milliarden Mark rein chinesisches Kapital; 123 Milliarden Mark entfallen auf Japan und nur rund 80 Milliarden Mark auf ausländische, also europäische bzw. amerikanische Gesellschaften.

Wir haben also in China seit langem einen Industrie- und Finanzkapitalismus in durchaus modernem Sinne. Die Industrialisierung geht in der Hauptsache von der im Bereichswesen immer noch vorherrschenden Schiffbau aus. Sie macht die Anlage von Werften für den Schiffbau und die Schiffsausrüstung notwendig. Die Einbürgerung moderner kapitalistischer Arbeitsmethoden in China hat auch von hier ihren Ausgangspunkt genommen. Ausländische Büros in China sind 40 bis 45 Gesellschaften vorhanden, unter denen englische Firmen überwiegen. Das größte chinesische Unternehmen dieser Art stellt das Kiangnan-Werk in Shanghai dar, das unter Aufsicht der chinesischen Regierung steht. Welt größt sind die Kapitalmassen in der Schiffbau selbst. Hier stehen neben 16 englischen Gesellschaften, 6 japanischen und 3 dänischen. Japanische Firmen mit einem Gesamtkapital von rund 188 Millionen Mark 70 chinesische Unternehmen, die über ein Kapital von 75 Millionen Mark verfügen. Das Eisenbahnen besitzt eine Ausdehnung von 12.000 Kilometer, wovon 2000 Kilometer auf die chinesische Eisenbahn entfallen. Das Unternehmen hat einen Anlagewert von rund 200 Millionen Goldrubel.

Wende sich auf der Schiffbau die Industrie des Schiffbaues und der Schiffsausrüstung aus, so mußte die Anlage von Eisenbahnen selbstverständlich eine Maschinenindustrie entwickeln. Es gibt heute in China viele Unternehmen, die Dampfmaschinen, Dampfmaschinen, Pumpen, Ventilen- und Güterwagen konstruieren; auch Baukonstruktionsfirmen sind vorhanden. Unter diesen Unternehmen befinden sich allein zehn große rein chinesische Firmen, die ihren Sitz in den verschiedensten Städten des Landes haben. Als Betriebskraft dienen Elektromotoren oder Gas- und Dieselmotoren; zum Teil ist auch noch Handbetrieb vorhanden. Auch die Anfertigung von elektrischen allen ehemaligen Admirals zu eigen machen, mit diesen

trischen Maschinen und Apparaten, Installationsmaterialien und Leitungen ist von ein paar rein chinesischen Fabriken aufgenommen worden, die aber bisher ohne irgendwelche Bedeutung geblieben sind. Oberingenieur Karl Wölff schätzte vor kurzem in der Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure die von chinesischer Seite in Unternehmen der Maschinenindustrie gesteckten Kapitalien auf etwa 15 Millionen Mark, wozu noch rund 10 Millionen Mark japanisches Kapital kommen.

Auf dem Gebiete der neuzeitlichen Eisen- und Stahlerzeugung sind drei Unternehmen vorhanden. Zu nennen sind hier besonders die Hanyang-Eisen- und Stahlwerke bei Hantow, die mehrere tausend Arbeiter beschäftigen und täglich etwa 700 Tonnen Stahlschienen und Stahlschiffmaterial herzustellen vermögen. Die ersten Anlagen wurden bereits in den vierziger Jahren geschaffen. Der moderne Ausbau erfolgte allerdings erst nach dem Kriege. Die Hanyangwerke sind mit den Tancheng-Eisen- und Stahlwerken, den Tancheng-Eisen- und Stahlwerken und den Wuyang-Kohlenwerken zu einem Konzern mit einem Gesamtkapital von 35 Millionen Mark zusammengeschlossen. Wenn auch die Japaner großen Einfluß auf den Konzern haben, ist er doch als rein chinesisches Unternehmen anzuprechen. An der neuzeitlichen Ausrüstung der Werke war vor allem die deutsche Industrie beteiligt. Die Verhüttung von Eisen- und anderen Erzen steht noch auf dem Anfangsstadium. Dagegen ist es gelungen, neuzeitliche Kohlenwerke zu entwickeln. Es sind hier ungefähr 40 bis 50 Unternehmen vorhanden, die aber neuzeitliche Einrichtungen vermissen. Zu nennen sind die Wuyang-Kohlenwerke der Chang Tung Mining Co. in der Nähe von Tientsin. Die Modernisierung wurde von einem deutschen Konzern, den Siemenswerken, durchgeführt. Die Grubenbeleuchtung ist völlig chinesisch. Nicht Chinesen ist nur ein deutscher Ingenieur, der in der Betriebsleitung tätig ist.

Das Bild der chinesischen Industrie wird ergänzt durch die Errichtung von zahlreichen Gas-, Elektrizitäts- und Wasserwerken. Auf diesem Gebiete sind besonders deutsche Firmen tätig, die gegen die Engländer mit Erfolg konkurrieren. Dagegen beherrschen die Engländer die Belieferung des riesigen Reiches mit Textilmaschinen. Erst in letzter Zeit ist es deutschen Firmen gelungen, in dieses Geschäft einzudringen. Auf die Dauer wird sich die chinesische Textilindustrie für die europäische Textilindustrie noch mehr bemerkbar machen als das bei der indischen und japanischen Textilindustrie in den letzten Jahren der Fall war. Dasselbe gilt für die Herstellung von Zündhähnen. Die Produktion wird von 92 Firmen betrieben, wovon 9 japanisch sind. Von dem investierten Kapital entfallen 14 Millionen Mark auf Chinesen und 6 Millionen Mark auf Japaner.

Die Position der deutschen Industrie in der chinesischen Industrialisierung ist verhältnismäßig stark. Sie ist weiter auszubauen, wenn Deutschland dem Riesentum im Osten als wirtschaftlicher Freund, Förderer und Berater entgegenkommt.

Anzeigenteil für Brake, Nordenham und Umgegend.

Brake.

Verdingung.

Die Arbeiten und Lieferungen für den Bau von 2 Häusern (Zup 1) und 3 Häusern (Zup 2), zusammen 18 Wohnungen in Brake-Bottwarden werden hiermit nach den Haus- und Grundbesitz in folgenden Losen öffentlich ausgeschrieben: (6622)

- Los 1: Erdarbeiten.
- Los 2: Mauerarbeiten.
- Los 3: Zimmerarbeiten.
- Los 4: Tischlerarbeiten.
- Los 5: Dacharbeiten.
- Los 6: Klempner- und Installationsarbeiten.
- Los 7: Maler- und Glaserarbeiten.
- Los 8: Elektrische Anlagen.

Verdingungsunterlagen können gegen Zahlung von 0.50 RM. für jedes Los und jeden Haustyp im Rathaus — Zimmer 8 — in Empfang genommen werden. Zeichnungen liegen hier zur Einsicht aus und werden gegen Zahlung von 1.00 RM. für jeden Haustyp abgegeben.

Die Angebote sind verschlossen, mit entsprechender Aufschrift versehen, bis Donnerstag, den 28. Juni 1928, vormittags 10 Uhr, beim hiesigen Stadtbauamt einzureichen.

Die Öffnung und Verlesung erfolgt öffentlich im Beisein eines erschienenen Bewerbers.

Brake i. O., den 19. Juni 1928.
Stadtmagistrat, Dr. Winter.

Nordenham.

Die vollständige Zeichnung für das erste Ostjahr 1928 (vollständige Zeichnung) ist bis zum 1. Juli 1928 bei Vermehrung der Zeichnung zu entschlüsseln.

Nordenham, den 15. Juni 1928.
Vorstand des H. Reichsanwes.
Grieberichten.

Abbehausen.

Gemeinderats-Sitzung

am Donnerstag, den 28. d. M., nachmittags 7 Uhr, in Wammes Gasthaus in Abbehausen.
Schwörden, den 20. Juni 1928.
Gemeindevorstand Abbehausen.
Tausen.

Betten
Joh. Ohm, Brake i. O.

la Eiderstrasse 20
99th. — 101. 4.50 (frei)
Dampfkesselfabrik
Rendsburg
Süßlich lobnes
Fohlenfleisch!
W. Hohn
Brake i. O.

Lichtspielhaus

Brake, Breite Strasse 64
(Gasthof „Zum deutschen Hause“)

Freitag - Sonnabend - Sonntag
Anfang 8 Uhr — Anfang 8 Uhr

In Treue stark

Akte von Seemannslist u. -Leid
mit
Otto Gebühr

Das verrückte Sanatorium

Eine lustige Angelegenheit in sechs Akten nach einem Roman von Anna Warner.
Sonntag nachm. 2 Uhr: Familien- und Jugend-Vorstellung
Das ganze Programm gelangt zur Vorführung.

Fettwarenhaus Quellmann

Telephon 379 Nordenham Binnenstr. 33
Prima i. Schweizer 1.50
Pfund Mark

Gelehnstisch Biergarten u. Kmp.

Der Verein feiert am Sonntag, dem 24. Juni in Gollens Gasthaus in Blegerslande sein diesjähriges

Sommer-Fest

und zugleich sein
20 jährig. Stiftungsfest
wogu jedermann freimbl. eingeladen ist.
Karl Hollens. Der Festauschub.

„Alter Schützenhof“

Sonntag, den 24. Juni
Garten-Konzert

ausgeführt von der Brake Kapelle. Anfang 6 Uhr. Zum Vortrag kommen Werke von Franz Schubert, Wagner usw., auch die neuesten Werke. Eintritt frei. Nach dem Konzert Ball. Es ladet freundlich ein
H. Hartmann.

Wir suchen zum 1. Juli eine geeignete Person für den

Milch-Verkauf

mittels Handwagen.
Bewerber wollen sich im Kantor melden.
Molkerei Rodentkirchen
Der Vorstand.

Golzwarden

Sonntag, den 24. Juni

Tanzfränzchen

Es ladet freimbl. ein
H. Büsing.

Zum Admiral Brommy

Tarife
Konzert
Anfang: Donnerstag 8 Uhr, Sonntag: 4 Uhr.
C. S. 93.

Die PROPAGANDA-TAGE

und mehr auf sämtliche Herren-Artikel und Trikotagen

bringen 10% BEI OTTO BECKER

Aufsteigendes Spezialgeschäft für Herren- und Knaben-Bekleidung

Wir eröffnen

Freitag 11 Uhr

Roonstr. 26

Ecke Kronprinzenstr.

unsere zweite Verkaufsstelle mit folgenden Artikeln:

Strumpfwaren	Seifen, Parfümerien
Handschuhe	Spielwaren
Damenwäsche	Bade-Artikel
Kinderwäsche	Kurzwaren
Herren-Artikel	Mode-Artikel
Handarbeiten	Taschentücher
Schürzen	Trikotagen
Lederwaren usw.	

Auch hier gilt unser bisheriges Prinzip:

Gute Gebrauchsqualitäten
zu niedrigsten Preisen!!

J. Margoniner & Co.

Gökerstraße 33 Roonstraße 26



Wir empfehlen

preiswerte Konfitüren!

Eisbonbon	1/2 Pfd. 20
Eis-Waffeln	1/2 Pfd. 25
Vollmilchkaramellen	1/2 Pfd. 20
Schokoladenplätzchen	1/2 Pfd. 25

Hamburger Kaffee-Lager

Wilhelmshaven Thams & Garls Marktstraße 38

Deutscher Verkehrsband

Cittdormstadt Kallteigen - Wilhelmshaven.

Am Sonntag, dem 22. Juni, nachmittags von 2 bis 5 Uhr, findet die

Delegiertenwahl zum Bundestag

Hott. Am Orte sind folgende Wahllokale vorgelesen:
Verbandsbureau, Peterstraße 78,
Kordfischhaus,
Kordfischhaus, Neuenroden,
Geflügel, Wismarstraße.

Der Mitgliedsbeitrag gilt als Beweis der Wahlberechtigung an der Wahl erfolgt die Wahlverwaltung.

Durch den erlittenen Brand haben wir die Führung meines Geschäftes nicht beständig, sondern in unveränderter Weise fortgeführt. G. Ahlfs, Kallteigenstraße 44, Tel. 292.

Troch enormer Preissteigerung

Prima harte holl. Niederw. 1.40
Käsefische, Kallteigenstraße 1.95

Rein Schmeckend. Wurst mit.
Nur solange Vorrat reicht.
Fettwarenhause Jansen
Gökerstr. 55, neben „Deutsche Wäpplerei“.

Am Sonntag, d. d. Röhre
d. Bänder Wochenmarkt.
1. d. Uhr get. Zu erl.
in der Gegend d. d. d.

Zu verkaufen 1 Stabier
(billig) Pflanzgarten.
Wohnstube (Vollstän-
der) Bettst. Bettst.
d. Bettst. Rückenstuhl.
Gartenstuhl, Stuhl, d. d.
Kleider St. d. d. d.

Teppiche

Süder, Tisch u. Stuhl.
beden 1. 12 Monatsraten
Kordfischhaus Waren-
handels-Gesellschaft
m. d. d. d. d. d. d.
Wohnst. 56
Wohnst. 56

Verlangen Sie sofort
bemerkte Offerte
Kallteigen zugewandt.

Dankfagung.

Allen, die meinem
lieben Mann bei seiner
Leidenschaft danken.
Herrn Dank.

Herrn Dank.
Herrn Dank.

Herrn Dank.
Herrn Dank.

Das Ungewöhnliche

unsere Angebote liegt nicht im Preis, dieser könnte Sie täuschen. Maßgebend ist

die Qualität

und die flotte Form. Nutzen Sie diese Vorteile und Sie werden dauernden Genuß und Freude an

Ihrer Kleidung

haben. Wir nennen einige Beispiele:

Herrenstoff-Mantel jugendliche Sportform	8.75
Windjacke aus gutem b'wollenen Herren- stoff, groß kariert	9.75
Kasha-Mantel mit farb. Unterkragen, ganz auf Kunstseide gefärbt	19.00
Hauskleider a. Zefir u. Trechsenstoff, indert auch in gr. Weiten ... 4.50, 3.75	2.50
K'Wachseiden-Kleider mod. Bordüren u. Buntdruckmuff. flotte jugendl. Formen, 9.75, 7.50	4.75
Vollvoile-Kleider mit lg. u. kz. Ärm., Blumendruck u. and. neue Muster, 12.50, 9.50	6.75
Zefir-Bluse moderne Streifendessins, Hemd- blusenform zum Durchknöpfen	1.95
Voile-Bluse Jumperform, mit Biesen- und Taschengarnierung	4.75

KARSTADT

DAS HAUS DER GUTEN QUALITÄTEN

Töllner's Pudding

die köstlichen Nachmittagspeisen. Besonders zu empf.:
Töllner's Götterspeise, Rote Grütze, Othello- u. Glückspudding

Sin zu sämtlichen Kranken-
kassen zugelassen.

Dr. med. Sieberns

praktischer Arzt. Tel. 483

Ihre am 16. Juni 1928 stattgefundene
Vermählung beehren sich anzuzeigen
H. Harrens und Frau
Tini, geb. Leffers.
Für alle erwiesenen Aufmerksamkeiten
herzlichsten Dank.

Männergesangsverein Aldenburg-Schar

Den Mitgliedern und Sangesbrüdern zur
Kenntnis, daß unser lieber Sangesbruder

Heinrich Specketer

uns in der blüte seiner Jahre durch den
Tod entrissen wurde. — Sehr schwer trifft
uns sein Verlust als Sangesbruder und
als Freund. Der Vorstand.

Erwerbsdrudaden liefern Paul Hug & Co.



Statt Karten.
Am 20. Juni, morgens 1.30 Uhr, wurde
uns nach kurzer, heftiger Krankheit
mein lieber, herzenguter Mann, unser
lieber Sohn, Schwiegersohn, Bruder,
Schwager und Onkel, der

Bäckermeister

Heinrich Specketer

im Alter von 25 Jahren durch den Tod
entrissen. — In tiefer Trauer:

Franz Alma Specketer, Aldenburg
Diedr. Specketer u. Familie
Hude
Joh. Hemmvoltsmanns
und Familie, Wahnbeck

Aldenburg, den 20. Juni 1928.
Die Beerdigung findet am Sonntag, den
23. Juni, nachm. 4 Uhr, auf dem
Kirchhof in Hude statt. 6417



Durch einen tragischen Umstand
verschieden auf unserem Hof Lebens-
born unser Mitarbeiter

Herr Mamme Osterkamp

und der Verwalter

Herr Paul Hell

die wir in dauernder Erinnerung
behalten werden.

Vorstand und Aufsichtsrat
des Konsum- und Sparvereins für
Rüstringen und Umgegend.

Nachruf!

Ein hartes Geschick riß unseren
allseitig hochverehrten Chef

Herrn Bäckermeister

Heinrich Specketer

Aldenburg
aus unserer Mitte.
Trauernd stehen wir an der Bahre
eines gerechten und wohlwollenden
Mannes, den wir nie vergessen werden.
Das Personal.