

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

**Republik. 1918-1930
41 (1927)**

91 (20.4.1927)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-544898](#)

Die "Republik" erscheint täglich mit Ausnahme der Sonne- und Feiertage. Der Abonnementspreis beträgt für einen Monat 2.00 Reichsmark frei Haus, für Abholer der Expedition (Peterstraße 76) 1.90 Reichsmark, durch die Post bezogen für den Monat 2.20 Reichsmark.

Republik

Norddeutsches Volksblatt - Sozialdemokratisches Organ für Oldenburg-Ostfriesland - Oldenburger Volksblatt

Hauptredaktion: Peterstraße 76
Fernsprecher Nr. 58

Wilhelmshaven-Küstringen, Mittwoch, 20. April 1927 • Nr. 91

Redaktion: Peterstraße Nr. 76
Fernsprecher Nr. 58

Die Katastrophe am Mississippi.

100 Hektar Land überschwemmt - 20 000 Familien obdachlos.

(Neuwalter Meldung.) Das Hochwasser des Mississippi hat während der Osterfeiertage und gestern noch weitere Umschläge angenommen. Das Wasser bedeckt in den nordamerikanischen Staaten Illinois, Missouri, Arkansas und Tennessee über 100 000 Hektar Landes, so daß über 20 000 Familien obdachlos geworden sind. Der Sachschaden wird auf mehrere Millionen Dollar veranschlagt. Zahlreiche Personen sind in den Fluten umgekommen.

Auch das Gebiet von New-Südwales ist während der Osterfeiertage von starken Unwettern heimgesucht worden. Große Beschädigungen wurden durch einen mit Hartem Regen begleiteten orkanartigen Sturm angerichtet. Durch umstürzende Bäume und herabfallende Steine wurden jedoch

Personen getötet. Fernprechtelefonen und selbst die Stromleitungen der Straßenbahnen wurden durch die Gewalt des Sturmes zerstört.

(Mossauer Meldung.) Hier wurde der 4. Kriegsangriff des Sommerkriegs durch die Streitkräfte im Großen Staatsbeater eröffnet. In der Diplomatenlage, in der man sämtliche Vertreter der fremden Staaten darunter den Dogen des Diplomativen Korps, den deutschen Botschafter Graf Brodbeck-Rauhau. Die Versammlung nahm die Wahl der Präsidiumsmitglieder durch Abstimmung vor. In den von Russland abgegebenen Rechenschaftsbericht wurden die Lage in China und die Haltung Russlands gegenüber den jüngsten Ereignissen in Peking unter Betonung der friedlichen Bestrebungen der Sowjetunion ausführlich erörtert.

Am 10. April wurde im südlichen Kongreßpalast auf der Straße vom Konsul nach Uezebow ein Postwagen von mit Revolvern und Revolvern bewaffneten Banditen überfallen. Die maskierten Banditen tööteten den Postillon durch Auftrieb, räubten

familiale Sachen aus dem Wagen und übergossen diesen dann mit Petroleum. Dann zündeten sie den Wagen an und verschwanden mit ihrer Beute in den umliegenden Wäldern. Eine halb darauf von den polnischen Behörden vorgenommene Streife verlor ergebnislos.

Räubertaten in polnischen Wäldern.

Ein Postwagen überfallen, veraubt und verbrannt.

(Warschau, 10. April. Radiodienst.) Gestern vormittag wurde im südlichen Kongreßpalast auf der Straße vom Konsul nach Uezebow ein Postwagen von mit Revolvern und Revolvern bewaffneten Banditen überfallen. Die maskierten Banditen tööteten den Postillon durch Auftrieb, räubten

amalisch des am 7. und 8. Mai in Berlin stattfindenden Stahlhelmfestes für die Berliner Schuhpolizei, die politische Polizei und die Kriminalpolizei höchste Alarmbereitschaft angeordnet worden.

Die englische und italienische Presse weiß von einer neuen Verhandlung des italienisch-südosteuropäischen Konflikts zu berichten.

In der Materialbeschaffungsstelle der polnischen Staatsbankdirektion in Danzig sind Veruntreuungen festgestellt worden, die nach Meldungen polnischer Blätter in die Hunderttausende gehen.

Neuer großer Bankskandal in Frankreich.

"Sehr hohe Gesellschaftskreise" machen in gefälschten hundertfranksscheinen?

(Paris, 10. April. Radiodienst.) Die Bank von Frankreich soll einen großen Papiergeldschwindel auf die Spur gekommen sein. Angeblich sind sehr hohe Gesellschaftskreise und einige Ausländer in die Affäre verwickelt. Es soll sich hauptsächlich um den Vertreter gesellschaftlicher Hundertfranksscheine handeln.

Glücklicher Gewinner.

Den Hauptgewinn von 50 000 Mark der Kriegerhinterbliebenen-Lotterie hat ein erwachsener Familienvater von sechs Kindern in Dortmund gewonnen.

Der Untergang der "Titanic".

Aus meinem Tagebuch.
Von Kapitän a. D. Dittmar-Pittmann.

Am fünfzehnten Jahren, am 13. April 1912, setzte ich im Atlantischen Ozean der großen und modernen Schnellfähre seiner Zeit, die "Titanic". Mehr als 2200 Menschen fanden dabei den Tod. In den nachfolgenden Zeilen erzählt ein Betrüger seine Erinnerungen an die größte aller Schiffskatastrophen, der er verpflichtet war, wollte es anders. Ja, sagte Kapitän Smith, wenn der Direktor der Gesellschaft nicht an Bord wäre! Über der erwartet von mir, daß die "Titanic" den Reford schlägt!

In der Tat befand sich der Direktor Mr. Bruce Ismay von der White Star Line an Bord, und die erste Fahrt des Riesenschiffes mitmachte und zugewiezen sein, wenn das neue Schiff momentan durch Austritt eines neuen Schnellfeuerschiffs das Blaue Band des Oceans erwarb. Und dieser Erfolg sollte zur Folge, daß Tausende von Menschen einem Beträubnis entgegengingen, dem rund zwei Drittel von ihnen zum Opfer fielen. Die Fahrtsgeschwindigkeit des Dampfers wurde nicht verringernt.

Um acht Uhr abends wurde ich abgelöst. Nachdem ich in der Kabine meine Abendmahlzeit eingenommen hatte, begab ich mich in meine Kabine, wo ich noch einige Briefe schrieb und meine Briefe räumte. Um zehn Uhr ging ich nochmals an Deck. Eine innere Unruhe trieb mich dazu; denn es schien mir gewiß, daß wir Eisberge passieren müssten. Meine Vermutung wurde noch bestätigt, als ich jetzt sah, daß es in den letzten zwei Stunden empfindlich kalt geworden war.

Im Spielkabinett der 1. Klasse gab unterdessen der Direktor der White Star Line den Passagieren ein großes Feuerwerk, zu dem bis 10 Uhr die größtenteils aus deutscher Rüstung bestehende Kapelle spielte.

Um ein halb elf Uhr spürte ich, wie das Schiff einen leichten Stoß erhielt und konnte deutlich ein Schrammen vermuten, als ob das Schiff an einer Kaimauer entlangfuhr. Da kloppten auch schon die großen Schiffsmaschinen, was unter mehreren Fahrräumen, die sich an Deck befanden, Donnergrollen vorrief. Sie bestürmten mich mit Fragen, was eigentlich los sei, ob ich nicht auch den Stoß verpasst hätte. Da es meine Pflicht war, die Passagiere zu beruhigen, sagte ich ihnen, es wäre wohl eine Falschheit gewesen, den wir angefahren hätten. In dieser Gegend der Neuenglandsküste sind Felsfelsen häufig anzutreffen.

Ich dachte über die Reising hinaus angestrengt in die Nacht. Es war mir nicht darum, auch der Nebel hätte sich etwas verzogen. In der Steinmarkseite, weit hinten, bemerkte ich undeutlich eine weiße Welle. Das mußte ein Stoßberg sein, mit dem wir in Kollision gekommen wären. Bei der großen Geschwindigkeit, mit der die "Titanic" fuhr (28 Seemeilen zu je 1852,56 Meter), waren wir schon zu weit entfernt, um etwas

Genaues feststellen zu können. Im Augenblick des Zusammenstoßes war der Erste Offizier, Mr. Murdoch, auf der Kommandobrücke, um den Kapitän zu vertreten, da dieser die Festlichkeit beobachtete. Mr. Murdoch hatte den Zweiten kurzzeitig wahrgenommen. Offizier gegen die Vorrichtung in seiner Aufgabe geführt und ihn von der Brücke in das Kartenzimmer geschickt, um auf der Seite etwas festzustellen. So lautete wenigstens später bei der Untersuchung der Angelegenheit die Aussage des Zweiten Offiziers, die auch von dem Mann am Steuerwinkel bestätigt wurde. Der Hauptzeuge, Mr. Murdoch selbst, konnte nichts mehr aussagen, denn als er die Bedeutung des Zusammenstoßes erkannte, wußte er sich eine Regel in den Kopf. Weder kam aus den Kajüten und Rauchsalons mehrere Fahrgäste an Deck, die Anzahl abzählen und empfangen, doch sich etwas Ungewöhnliches ereignet haben mußte. Ich mußte sie

Aus dem heutigen Inhalt:
Rundbemerkungen eines journalistischen Kribbels.

wieder beruhigen, so gut es ging, worauf sie sich wieder unter Deck begaben.

Ich hatte inzwischen schon längst erkannt, was geliehen war: Die "Titanic" war in Eiszellen hineingelaufen, die den Passagieren die Länge nach an Steuerbordseite bis hinter die Kommandobrücke ausgeschnitten hatten.

Das Schiff war verloren!

Ich ging in den Maschinenraum. Mr. Hesseth, der wachsführende Ingenieur, wußte von nichts. Die Maschinisten hatten das plötzliche Stoppen der Maschinen so ausgelegt, daß sich irgendwelche Maschinenschäden beigebracht habe, was ein vorübergehendes Stillsetzen notwendig machte.

Da kam ein Schmied von unten heraus und meldete dem Wachhabenden, daß das Schiff schwer lieg sei. Nun kam auch von der Brücke das Kommando: "Schwanken dich!" und die großen Schiffspumpen setzten ein.

Ich ging nach dem Vordeckel des Schiffes, wo ein letzter Überlebensversuch möglich war, doch war noch nichts Bekanntes, als die "Titanic" ein wenig nach Steuerbordseite überfuhr.

Die Fahrtzettel hatte sich nun aber doch allgemein eine befreite Stimmung bemerkbar gemacht. Sie drängten sich in den Gangen und auf den Decks mit verängstigten Gesichtern zusammen, und von den Frauen begannen viele zu weinen.

Die Uhr zeigte ein halb zwölf Uhr. Ich ging zur Kommandobrücke, wo sich jetzt der Kapitän Smith befand, um zu hören, ob er welche für mich habe. Er befahl mir, sämtliche Passagiere mit Rettungsgütern verleben und an Deck holen zu lassen. Die Unruhe der Fahrgäste war unglaublich allgemein geworden. Besonders die Auswanderer der 3. Klasse waren sehr aufgerüttelt und hielten eine Panik verachtend, wenn sie nicht von Quartiermeistern und Matrosen in Schach gehalten werden würden. Viele der Fahrgäste hielten mich am mit der Bangenfrage: "Offizier, gehen wir unten?" Ich erwiderte in möglichst ruhigem Tone: "Es ist noch nicht so schlimm, die "Titanic" geht noch nicht unten!" Innerlich war ich vom Gegenteil überzeugt; es hätte aber selbstverständlich nicht nur nichts geholfen, sondern im Gegenteil die Lage aller noch weit mehr verschärft, wenn ich die Wahrheit gesagt hätte.

Rohrmals ging ich jetzt auf die Brücke (vorderer Bau) und bemerkte, daß die Reisung des Schiffes nun doch schon recht bedrohlich gemordet war. Die Luft war jetzt sterbensstar, trotzdem war die Nacht im übrigen ziemlich dunkel.

Meine schwere Aufgabe war es nun, die Einschiffung in die Rettungsboote zu leiten. Es waren noch sechs große Boote an Steuerbordseite.

Die ersten vier Boote, die zu Wasser gingen, lantete sofort! Somit sie nicht bereits überfüllt hinunterstürzen würden, wurden sie von denjenigen zum Sinfen geholt, die schon vorher ins Wasser gesprungen waren und jetzt noch in die Boote hineinflossen. Das Schlimmste war, daß wir diese schrecklichen Vorgänge zunächst gar nicht bemerken konnten, weil die Entfernung vom Deck zum Wasser so groß war, daß wir bei der unten herabstürzenden Dunkelheit von oben aus nichts sehen konnten.

Zuerst wurden die Frauen und die Kinder in die Boote geleitet, wobei mein Unterkunft mehr gemacht wurde, ob es sich um Fahrgäste der ersten Klasse oder um Zwischenabteigäste handelte. Dabei hatten wir Offiziere alle Hände voll zu tun, um die Männer von den Booten abzuhalten; denn alle Männer natürlich die Boote, um sich einen Platz darin zu sichern, und wir mußten fortwährend mit unseren Revolvern drohen, um eine Überfahrung der Boote zu verhindern. Auch der Direktor Mr. Bruce Ismay wollte in eins der Boote steigen, und nur mit Mühe konnte ich ihn davon abhalten. Er sagte:

"Ich bin der Direktor der White Star Line und verlange, von Ihnen in das Boot gelassen zu werden!" Ich hielt ihm den Revolver vor die Brust und erklärte ihm: "Und wenn Sie der Herrgott selber wären! Sie kommen nicht in das Boot!" Einer der mit der Einschiffung beschäftigten Matrosen, die sich äußerst schlecht, läßt den Direktor bestreiten.

Ich sah ihn später in New York bei der Verhandlung wegen der Katastrophe wieder; er hatte sich mit dem Berthon (rundes Boot) getroffen.

Kapitän Smith gab unterdessen von der Brücke aus ruhig seine Befehle durch das Megaphon, während sich unter den Passagieren unbeschreibliche Szenen abspielten. Mehrere der Fahrgäste haben sich aus Verzweiflung erschossen. Ein älterer Herr, der deutsch-amerikanische Banier Guggenheim und seine Frau stand nicht weit von meinem Boot und batte sich sehr umklammern. Ich forderte die Frau auf, in das Boot zu kommen, aber sie antwortete: "Ich bleibe, wo mein Mann bleibt; ich gehöre zu ihm!" Beide sind später von den Wellen verschlungen worden. Die Einschiffung der Frauen bei mancherlei Schwierigkeiten. Die Rettungsboote hingen natürlich etwa fünf Stockwerke hoch über dem Meeresspiegel in den Rahmen in der Luft und schwangen hin und her.

Viele Frauen waren einfach nicht zu bewegen, den Riesensturz vom Deck in die Boote zu machen, so daß die Matrosen manche Frauen und Kinder zu ihrem eigenen Heil förmlich in



die Boote werden muhen. Dabei waren natürlich, wie sich später herausstellte, einige Arme, Beine und Rippenstücke nicht zu vermeiden gewesen; aber wenn wir nicht gerade Gewalt angewendet hätten, so wäre von 680 geretteten Fahrgästen höchstens die Hälfte mit den Leben davongekommen.

An eine Rettung von Gegenkünsten war nicht zu denken. Die Rettungsbeamten beförderten schwere Säcke mit Geld, Goldbarren und Juwelen aus den Treuors am Deck, doch es wurde nichts davon gerettet worden. Auch ich konnte meine Wertkästen nicht in Sicherheit bringen. Aber Kleidungsstücke, Wäsche und so habe ich meine sehr wertvollen nautischen Instrumente und Bücher, sowie über 20.000 Mark in diesem Gelde eingeschüttet. Letzteres hätte ich gerade für die Reise nichts verloren können, weil ich so bald an Bord wurde.

Unter Martiniens unsaglichen

drakonische Silhouetten in die Nacht

hinausgelöst, die lange Zeit unbewegt blieben. Endlich meldete ich drohlos die Dampfer "Olympia" und "Birgitten", die aber noch 170 Seemeilen entfernt waren. Auf Hilfe von dieser Seite war also kaum zu rechnen.

Die Gefahr unserer Lage hatte inzwischen zugenommen. Eine der wasserdrückenden Schüttungen mochte wohl dem übermächtigen Wasserdruck nachgegeben haben, denn das Bordell des Schiffes senkte sich um vier Meter. Unter großem Lärm stürzten an Deck und im Innern aller nicht beschädigten Gegenstände durchdringend. Unter den nun noch an Bord befindlichen, besonders wo bei der Einschlafung in die Rettungsboote nahe Angehörige getreten waren, kam es zu Schreien, die auch durch einen kurzen Anschlag aller bei obengenannten Stellen das Wasser in die Augen laufen konnten. Einige Männer hatten sich unter Gebet gesammelt, während andere fluchten und verzweifelt umherstürzten. Es gab aber auch Männer und Frauen, die bis zum letzten Augenblick Ruhe bewahrt und auch den Mut der anderen zu beispieln versuchten.

Während der ganzen Einschlafung spielte die Schiffssirene auf dem Promenadenbord Chorale; der leichte, den ich hörte, war: "Herr, mein Gott, zu dir."

Das Bordell des Schiffes stand nun schon unter Wasser, und als ich gegen halb ein Uhr, also schon am 14. April 1912, mein leichtes Boot einschwamm, hatte das Deck bereits eine Neigung von etwa 40 Grad. Die Kommandobrücke rauschte schon in die Flut. Beweglichst lörmten die noch an Bord befindlichen Menschen in ihrer Deckslange. Das Heck, der hintere Teil des Schiffes, stieg fast vertikal in die Luft. Die elektrischen Leitungen an Bord verloren und die Maschinen lösten sich in ihren Lagern und stolperten nach unten. Ancheinend hatte im Innern auch eine Explosion stattgefunden. Es war ein Höllelärm, der die Blut in den Adern schäkerte ließ. Als ich mit meinem leichten Boot von der "Titanic" absteckte, stürzte noch einer der drei großen Schiffe, der sich gelöst hatte, mit furchtbarem Geschleis ins Meer.

Viele verwundet auch das Boot in die Luft ragende Heck des Schiffes langsam in den Fluten. Es entstand kaum ein Strudel, da das treibende Eis dies wohl verhinderte. Eine kleine Bewegung des Wassers, ein Surgen der Wellen und — die "Titanic", dieses gewaltige Schiff, war mit allem, was sich noch darin und an Deck befand, verschwunden.

Noch immer aber erlöste ringum die schrecklichen Höllefüre der vielen Menschen, die nun im Wasser mit dem Tode rangen. Aber wie konnten ihnen unmöglich Menschen, wenn nicht selbst untergegangen wachten? denn unter Boot war schon überfüllt! Es war schon ein Glück, daß die See ruhig war, sonst hätten wir unverweglich Wasser übernommen und wären gesunken, so tief lag unser Boot bereits im Wasser. Schwimmende mit Rettungsgürteln kamen auf uns zu und wollten noch ins Boot. Wir rückten sie zum Teil mit der Waffe in den Hand abwehren. Das Leben so vieler konnte nicht durch einzelne aufs Spiel gesetzt werden. Ich hatte 42 Frauen und Kinder und vier Männer der Belegschaft im Boot. Die junge Frau, des amerikanischen Multimillionärs Astor, befand sich auch darunter, ihr Mann aber ist mit untergegangen. In unserer Nähe fuhr das Boot des jüngsten Offiziers Mr. Lowe, das auch überfüllt war und sich nur mit Mühe über Wasser hielt. Die anderen Boote, von denen jedes eine Latrine hatte, lagen wie in der Ferne. Auch der Captain, Mr. Murdoch, von der "Titanic", begnügte sich mit Später. Vier Menschen befanden sich daran und hatten sich an den Seiten angesammelt.

Es war eine traurige Nacht, wie sie allgemein nur letzten Menschen zwischenmenschlich brauchen. Luft und Wasser waren schon wohl auch einige vom Eis zerdrückt worden. Kapitän Smith ist ebenfalls mit ertrunken. Als wir von dem untergegangenen Schiffe abtrieben, lag ich ihm mit einem kleinen Kind im Arm neben meinem Boot im Wasser schwimmend und forderte ihn auf, noch mit in das Boot zu kommen. Da aber gerade verwundet war, das "Titanic" in den Fluten. Kapitän Smith rief, als er das hörte: "Oh mit Gott — oh Gott!" Dann schwamm er sich aus dem Wasser in die Tiefe. Ein bekannter Verlusteuer ist immer der amerikanische Schiffsführer, der während der Fahrt durch den auf den Passagieren befindliche Mistlaude A. C. Wenderbilt gerettet wurde. Im ganzen sind bei der entstehenden Katastrophe

über 2200 Menschen ums Leben gekommen,

davon unter dem größten Teil der Belegschaft während 680 Personen getötet wurden. Gegen Morgen entdeckten wir Schiffstrümmer in unfern der Decks einen Dampfer, den wir zunächst für die "Oceanus" oder "Birgitten" hielten. Es stellte sich aber später heraus, daß es der Dampfer "Carpathia" der englischen Reederei C. & C. war. Um 8 Uhr morgens langer und lärmende der Frauen und Kinder im Boot und der erschütternde Jammer dieser, die alle Angestörte verloren hatten oder nicht wußten, wie sie sich befanden. So der Tag graute, war ringum nichts als Eisfelder zu sehen, und

zahlreiche Leichen schwammen in den Rettungswellen umher. Vieles von ihnen dienten durch Schred und Käthe umgekommen sein. Von dem ersten von der "Titanic" zu Wasser gelassenen Boot sind wohl auch einige vom Eis zerdrückt worden. Kapitän Smith ist ebenfalls mit ertrunken. Als wir von dem untergegangenen Schiffe abtrieben, lag ich ihm mit einem kleinen Kind im Arm neben meinem Boot im Wasser schwimmend und forderte ihn auf, noch mit in das Boot zu kommen. Da aber gerade verwundet war, das "Titanic" in den Fluten. Kapitän Smith rief, als er das hörte: "Oh mit Gott — oh Gott!" Dann schwamm er sich aus dem Wasser in die Tiefe. Ein bekannter Verlusteuer ist immer der amerikanische Schiffsführer, der während der Fahrt durch den auf den Passagieren befindliche Mistlaude A. C. Wenderbilt gerettet wurde. Im ganzen sind bei der entstehenden Katastrophe

über 2200 Menschen ums Leben gekommen,

davon unter dem größten Teil der Belegschaft während 680 Personen getötet wurden.

Gegen Morgen entdeckten wir Schiffstrümmer in unfern der Decks einen Dampfer, den wir zunächst für die "Oceanus" oder "Birgitten" hielten. Es stellte sich aber später heraus, daß es der Dampfer "Carpathia" der englischen Reederei C. & C. war. Um 8 Uhr morgens langer und lärmende der Frauen und Kinder im Boot und der erschütternde Jammer dieser, die alle Angestörte verloren hatten oder nicht wußten, wie sie sich befanden. So der Tag graute, war ringum nichts als Eisfelder zu sehen, und

Zum Tugur lag langsam mit mir der "Carpathia" in New York an, wo in einer Vorberührung der Tarifbehörde der Katastrophen aufgenommen wurde. Die Hauptverhandlung fand später vor dem großen Securität in London statt. Es wurden dazu zahlreiche Sachverständige und viele Mannschaften von der Belegschaft der "Titanic" als Zeugen vernommen.

Die Hauptbehörde fiel auf Direktor Bruce Ismay, der angeordnet hatte, die Geschwindigkeit des Schiffes nicht zu reduzieren und auf Kapitän Smith, der hierdurch gebeten hatte, obwohl die Nähe der Eisberge und Eisfelder bestreikt habe. Das Stechen nach einem neuen Schnellgetriebe erforderte.

Bei dem großen Unfall, das dem Riesen dampfer schon bei seinem Bau und bei seiner Austritt in der ganzen Welt entgegengestellt worden war, und bei der Art und dem Umfang der Katastrophen erreichte jede ungeheure Aufwendung. Selbst der große Krieg hat die Erinnerung an den tragischen Untergang der "Titanic" auf ihrer ersten Reise bei den Zeitgenossen nicht verblasst lassen.

Der Kongress in Lyon.

Dr. Breitscheid fordert Rheinland-Räumung.

Aus Lyon wird gemeldet: Am Oktosonntag trat in Lyon der 24. Kongress der Sozialistischen Partei Frankreichs zusammen, zu dessen Vorfahren der Sekretär des Abgeordneten Deputierten gewählt wurde. Allgemein fiel die Abwesenheit des Paul Boncours, des Parteiführers Blum und Renaudel, auf. Im Verlaufe der zeitigen Nachmittagsverhandlungen erschien auch der sozialdemokratische Reichstagsabgeordnete Breitscheid, der von den französischen Parteidelegaten lobhaft begrüßt wurde. Am ersten Sonntagabend kam es zu heftigen untergeordneten Bedeutung zur Beratung. Der geplante Interesse war nur die Kritik, der die Abordnung des Seine-Departements, Lyon, an der Teilnahme der internationalen Deputierten an den Verhandlungen der Weltversammlung übereinstimmte. Die Abordnung der Arbeiterinternationale seiner Freunde nach unvereinbar ist. Den Vollerfolg bezeichnete der Generalsekretär des Abgeordneten Deputierten als heroisch und als das Attribut der imperialistischen Nationen einschließlich Frankreichs. Andere Redner wie Gramsci und Broca nahmen den Paul Boncours in Schutz.

Am Beginn der Sonntagabend verlas der Generalsekretär einen Brief Paul Boncours, in dem dieser seine Abwesenheit mit der durch die Generäle benötigten notwendigen Sicherung des Friedens und die Sicherung des Rheins in Landes und des Saar gebietes von der französischen Bevölkerung sei. In der Antwort hierauf brachte Leon Blum namens der französischen Sozialistengesellschaft zum Ausdruck, daß die französische Partei in dieser Aussicht vollkommen mit den deutschen Sozialdemokraten übereinstimme und dementsprechend wünsche werde.

Auf einem Bantett der französischen Sozialisten in Lyon ergriff gestern u. a. auch der Vertreter der deutschen Sozialdemokratischen Partei, Reichstagsabgeordneter Dr. Breitscheid, das Wort, der erklärte, daß Voranstellung für die Sicherung des Friedens die Räumung des Rheins in Landes und des Saar gebietes von der französischen Bevölkerung sei. In der Antwort hierauf brachte Leon Blum namens der französischen Sozialistengesellschaft zum Ausdruck, daß die französische Partei in dieser Aussicht vollkommen mit den deutschen Sozialdemokraten übereinstimme und dementsprechend wünsche werde.

Die Dienstagssitzung wurde mit der Fortsetzung der De-

Die Tagung der Bodenreformer.

(Schweriner Eigenbericht) Der Bund deutscher Bodenreformer hielt während der Osterstage seine 31. Hauptversammlung in Schwerin ab. Etwa 80 Körperschaften, 20 Stadtoberhaupten, die Spitzengewerkschaften, die Kriegsbehörden, Kleingärtner und Meister u. a. hatten Vertreter entsandt. Die sozialdemokratische Reichstagsabgeordnete war durch den Abg. Silbermann vertreten, der in einer Ansprache darauf hinwies, daß die Ziele der Sozialdemokratie mit denen der Bodenreformer decken.

Der erste Vortragende des Bundes, Dr. Adolf Damaschke, sprach über Bodenreformarbeit und Bodenreformmaßnahmen und berichtete über den Kampf um das Bodenreformgeleyk und über die Arbeit des Bundes auf dem Gebiete des Schulweins. Als nächste Aufgaben stellte er eine Hypothekar-Reform sowie eine grundbesitzliche Vereinfachung auf Neugehaltung des Steuerreisens. Es müsse eine Steuerabgabe geben werden, deren Rückgrat eine Steuererhöhung des nächsten Bodenwertes sein muß. Überregionalrat Dr. Doppe sprach über die Bereitung der Haushaltsteuer. Für eine grundlegende Neugestaltung des deutschen Finanzwesens stellte er folgende Anträge auf: 1. ein Reichsatzmengelkredit über eine Wohnungsbauabgabe auf mindestens 5 Jahre; 2. ein Reichsatzmengelkredit über eine Gemeindefeuer vom reinen Bodenwert, dazu bestimmt, diese Steuerquelle sozial gerechter und wirtschaftlich gefördert auszuholen. Ein Zulochtagstanz zur Anwendungserlaubnis des Reiches solle die selbständige finanzielle Verantwortung der Gemeinde wiederherstellen.

Deutschland in der Locarno-Bereichskommission.



Staatssekretär Ernst v. Simson, der als deutsches Mitglied der vier Vergleichskommissionen bestimmt wurde, die in den Locarno-Schiedsgerichten mit Frankreich, Belgien, Polen und der Tschechoslowakei für die gütliche Beilegung von Streitfällen vorgesessen waren.

Der "Prinz von Syrien" als Millionenschwinder.

Vor einigen Monaten tauchte in Berlin Prinz Walli Chambat de Chambat auf, Prinz Walli Chambat de Chambat der Prinzessin Konstantin zu sein. Die Prinzessin hielten über seinem ungewöhnlichen Verhalten bestört, hielten auch die Kronjuwelen der Königsfamilie gestohlen und hielten ihn selbst des Verdotes verurteilt. Er sei unter Lebensgefahr geflüchtet und sei nun nach Berlin gekommen, um seine Thronansprüche neu zu machen.

Der Völkerbund sei mit seiner Angelobung bestrebt, und es befinden erstmals Aussichten, das syrische Volk der Prinzessin Chambat für das unterdrückte Syrien zu dienen. Prinz Walli präsentierte allen, die nicht alle werden, er fand dort eine große Anzahl in Berlin, auch gleich eine Königin von Syrien in Gestalt seiner Frau und einen Thronfolger in Gestalt seines einzigen Sohnes.

Prinz Walli Chambat der Prinzessin legte jedoch, ob mit der Berliner Presse gut zu leben, die ihm allerdings etwas skeptisch gegenübersteht, fand sehr schnell Eingang in alle möglichen Kreise. Er ließ sich von einem Industriellen zum oberen empfehlen und gelangte auch nicht mit Konzessionsverträgen auf wertvolle Gründungen zu wertvollen Erfolgen. Er innerhalb seiner syrischen Bekämpfung liegen sollten. Auch Prinz Chambat der Prinzessin wollte er gerne vergeben, wenn nur Prinz von Syrien von den Spaniern bestellt sein würde und er seinen Thron wieder bekleide. Obrigens legte sich Prinz Walli auch gelegentlich auf die andere Seite, je nötiger mit wem er es gerade zu tun hatte, und verschaffte dann, daß sich die Zukunft Syriens besser als Republik gestalte und sich mit dem Titel eines Präsidenten dieser Republik begnügen würde.

Prinz Walli, der in einem kleinen Hotel in der Kanzlerstraße wohnte, trieb trotzdem großen Aufwand. Er veranstaltete große Bankette in den elegantesten Berliner Hotels, zu denen er zahlreiche Persönlichkeiten des Berliner Gesellschaftslebens einlud, die dem Aufzug unangenehme Folge leisteten, hielten über die allgemeine Politik der Partei eröffnet. Der erste Redner, der Abgeordneter des Meine-Departments war, vertrat die Auffassung, daß die Partei zuerst ein klares Aktionsprogramm aufstellen und dieses, wenn eine Einigung über bestimmte Reformen erzielt worden sei, den Parteien vorlegen müsse. Mit dem Parteien, welche dieses Programm annehmen, könne eine politische Zusammenarbeit ins Auge gesetzt werden mit den anderen nicht. Auch einer Einheitsfront mit dem Kommunisten, die eine Partei der Ordnung und Zersetzung sei, steht der Redner feindlich gegenüber. An Stelle der negativen und zerstörende Arbeit des Kommunismus müsse ein aktiver Wirkung der Arbeiterklasse unter Leitung der sozialistischen Partei treten.

Die Vorgänge in China.

Das chinesische Kabinett wird gemeldet, daß die chinesische Regierung in Hankow drei Gesetze veröffentlicht hat. In dem ersten Erlass wird Tschang-Kai-Schöf von seiner Stellung als Oberbefehlshaber der nationalistischen Armeen entbunden und seine Beschaffung und Belohnung gesondert; im zweiten wird Feng-Yuh-Siang zum Oberbefehlshaber ernannt und ihm Teng-Seng-Schi, der Militärgouverneur von Honan, beigegeben. Teng-Seng-Schi erhält den Bevel, auf Kontingenzen zu marshallieren und Tschang-Kai-Schöf anzugreifen. Im dritten Erlass wird der Abfall über die Bevölkerung bezeichnet, und dieser Schmerz über den Abfall seines Vaters gedacht.

Eine weitere Melbung besagt: Tschang-Kai-Schöf hat die radikale Regierung in Hankow zum Rücktritt angefordert.

Aus Moskau wird berichtet: Unter der Leitung von Wladimir Woz und Sohn die "Rambda" eine Reuezeitung mit dem Titel "Tschinlangaldisch Sohn, der Jüngling der Sieger, von Radel geleiteten Sunfisten-Mademie ist, getan habe. Er habe diesen Schmerz über den Abfall seines Vaters gedacht, und ihm so viele schöne Worte geschrieben habe.

Die Entscheidung über den nächsten Schritt der Mächte bezüglich der Kooperationsvereinigung von Tschuen-Po ist noch immer nicht gefallen. Die britische Regierung steht auf dem Standpunkt der Einigung eines Ultimatums, in dem sofortige Entschuldigung und Wiedergutmachung ohne vorherige Untersuchung gefordert wird. Im Falle der Nichterfüllung sollen Sanktionen in Wissensc. treten. Die anderen Mächte, insbesondere Japan, nehmen vorläufig den Standpunkt ein, daß ein solcher Vorgehen nicht gerade geboten sei.

Die chinesische Freiheitsbewegung hatte den Imperialismus bisher in die Defensive gedrängt. Ihre Radikalisierung hat ihrer Zentralhaupthäupter aufgezeigt. Und sofort geben die imperialistischen Mächte dazu über, um für die Aufrechterhaltung ihrer Privilegien zu kämpfen.

Das Urteil in Prozeß Aguilara.

Die Gerichtskammer des obersten Kriegs- und Marinestates in Spanien verurteilte den Generalleutnant Aguilara zu lebenslanger Haft. Der Generalleutnant und seine Tochter wurden die "Rambda" eine Reuezeitung mit dem Titel "Tschinlangaldisch Sohn, der Jüngling der Sieger, von Radel geleiteten Sunfisten-Mademie ist, getan habe. Er habe diesen Schmerz über den Abfall seines Vaters gedacht, und ihm so viele schöne Worte geschrieben habe.

Die chinesische Freiheitsbewegung hatte den Imperialismus bisher in die Defensive gedrängt. Ihre Radikalisierung hat ihrer Zentralhaupthäupter aufgezeigt. Und sofort geben die imperialistischen Mächte dazu über, um für die Aufrechterhaltung ihrer Privilegien zu kämpfen.

Zu der (nicht von uns gebrachten) Bäller meldung, wonach Mussolini den ungarischen Ministerpräsidenten verprochen hatte, die Thronbesteigung des Erzherzogs Albrecht zu unterstützen, erklärte General Behlert, er habe diese Nachricht nicht einmal einen Momenten nicht ernst genommen werden können.

Der Abmarsch der bisherigen Oppositionspartei des japanischen Parlaments, Baron Tanaka, ist am Dienstag vom Kaiser mit der Bildung der neuen Regierung beauftragt worden. Es waren Streitigkeiten über staatliche Kredite an private Banken in der alten Regierung ausgebrochen.

Zu der (nicht von uns gebrachten) Bäller meldung, wonach Mussolini den ungarischen Ministerpräsidenten verprochen hatte, die Thronbesteigung des Erzherzogs Albrecht zu unterstützen, erklärte General Behlert, er habe diese Nachricht nicht einmal einen Momenten nicht ernst genommen werden können.

Die Thronbesteigung des Erzherzogs Albrecht für syrische Kinderheimen in Berlin und im ganzen Reichsgebiet sammelt. Die Bäller werden niemals ihrer Bestimmung angeführt. Nachfragen in Syrien haben ergeben, daß keine dortige Stelle den Brüder, den man in Syrien überhaupt nicht kennt, oder irgendwelche andere Person mit Sammlungen besteht habe. Nun freilich es ist auf, aus welchen Quellen die großen Geldmittel kommen, über welche Walli verfügt. Er ist das Haupt einer ziemlich weitverzweigten Familie, welche in allen Ländern Europas für syrische Kinderheime sammelt und die Bevölkerung gelang, war in großen Augen gesehen.

Zu der (nicht von uns gebrachten) Bäller meldung, wonach Mussolini den ungarischen Ministerpräsidenten verprochen hatte, die Thronbesteigung des Erzherzogs Albrecht zu unterstützen, erklärte General Behlert, er habe diese Nachricht nicht einmal einen Momenten nicht ernst genommen werden können.

Angaben über seine Heimat in anderen Ländern macht, konnte die Berliner Polizei Stellvertreter an die Behörden im Ausland senden, was vor einigen Tagen zur Verhaftung eines angeblichen syrischen Pastors Enno Daniel in Stockholm führte, der in Stockholm allein über eine Million Kronen gesammelt hat. In Berlin hatte Walli für dieses Geisteswesen wortwörtlich mit den evangelischen Kirchen abgeschlossen.

Angaben über seine Heimat in anderen Ländern macht, konnte die Berliner Polizei Stellvertreter an die Behörden im Ausland senden, was vor einigen Tagen zur Verhaftung eines angeblichen syrischen Pastors Enno Daniel in Stockholm führte, der in Stockholm allein über eine Million Kronen gesammelt hat. In Berlin hatte Walli für dieses Geisteswesen wortwörtlich mit den evangelischen Kirchen abgeschlossen.

Angaben über seine Heimat in anderen Ländern macht, konnte die Berliner Polizei Stellvertreter an die Behörden im Ausland senden, was vor einigen Tagen zur Verhaftung eines angeblichen syrischen Pastors Enno Daniel in Stockholm führte, der in Stockholm allein über eine Million Kronen gesammelt hat. In Berlin hatte Walli für dieses Geisteswesen wortwörtlich mit den evangelischen Kirchen abgeschlossen.

Amtliche Bekanntmachungen.

Rüstringen.

Für den Neubau des Kinderehms sollen die Zählerarbeiten begonnen werden. Verbindungsunterlagen werden gegen eine Gebühr von 1,50 Mf. im Rathaus Wilhelmshavener Straße, Zimmer Nr. 8, abgegeben. Räumre Auskunft wird im gleichen Raum, Nr. 4 während der Zeit von 11 bis 12 Uhr, 14 bis 15 Uhr und 17 bis 18 Uhr, ausgewiesen. Die Angaben sind bis zum 29. April, mittags 12 Uhr, bei der Bauregistrator abzugeben.

Rüstringen, den 26. April 1927.
Stadtmagistrat. Hohneuau.

Evangelische Kirchengemeinde Rüstringen-Bant.

Teil vom Kirchvertrag schriftliche Bekanntmachung für das Rechnungsjahr 1927/28 liegt in der Zeit vom 21. bis 28. April 1927 in Verwaltungsbüro der Kirchengemeinde, Börsenstraße 127, zur Einsichtnahme der Gemeindelieder aus. Einwendungen sind dort anzubringen.

Rüstringen, den 26. April 1927.
Der Kirchenrat. Hatz u. Wörter.

Wilhelmshaven.

Das Schuljahr für die häufigste Überreifezeit und die zahlreichste Geburtenhäufigkeit ist fest für das Schuljahr 1926/27 festgestellt. Es wird in monatlichen Intervallen im vorstehenden und zwar für die beiden ersten Monate mit je 17 NW., und für den letzten Monat jedes Kalender vierjähriges mit 16 NW.

Wilhelmshaven, den 19. April 1927.
Der Regierungs- Vorst.

Offizielle Impfung in Wilhelmshaven.

Die öffentliche und unentgeltliche Impfung der im Jahre 1926 geborenen sowie die in den Vorjahren geborenen, aber noch nicht mit Erfolg geimpften Kinder und die unentgeltliche Wiederimpfung der im Jahre 1926 geborenen, bislang aber noch mit Erfolg wiedergeimpften Kinder wird an den nachgeschriebenen Tagen in den dabei angegebenen Seiten in der Turnhalle der 2. Volksschule an der Wallstraße vorgenommen werden:

1. Am Montag, den 26. April 1927,
a) nachmittags 3 Uhr;

Impfung der im Jahre 1926 geborenen Januar, Februar und März geborenen und der jämmerlichen Kinder noch nicht oder ohne Erfolg geimpft Kinder aus den Vorjahren;

b) nachmittags 4 Uhr;

Wiederimpfung der im Jahre 1915 geborenen Großjährigen und der bisher ohne Erfolg oder noch nicht wiedergeimpften älteren Schüler der Oberschule.

Rücksichtsermittle

am Montag, den 2. Mai 1927;

zu a) nachmittags 3 Uhr;

zu b) nachmittags 3.30 Uhr.

2. Am Dienstag, den 26. April 1927,
a) nachmittags 3 Uhr;

Impfung der in den Monaten April, Mai, Juni, Juli und August 1926 geborenen Kinder;

b) nachmittags 4 Uhr;

Wiederimpfung der im Jahre 1915 geborenen Großjährigen und der bisher ohne Erfolg oder noch nicht wiedergeimpften älteren Schüler der gesuchten Volksschulen.

Rücksichtsermittle

am Dienstag, den 2. Mai 1927;

zu a) nachmittags 3 Uhr;

zu b) nachmittags 3.30 Uhr.

3. Am Mittwoch, den 27. April 1927,
nachmittags 3 Uhr;

Wiederimpfung der im Jahre 1915 geborenen Großjährigen und der bisher ohne Erfolg oder noch nicht wiedergeimpften älteren Schüler der gesuchten Volksschulen.

Rücksichtsermittle

am Mittwoch, den 4. Mai 1927,
nachmittags 3 Uhr;

Impfung der in den Monaten September, Oktober, November und Dezember 1926 geborenen Kinder;

b) nachmittags 4 Uhr;

Wiederimpfung der im Jahre 1915 geborenen Großjährigen und der bisher ohne Erfolg oder noch nicht wiedergeimpften älteren Schülern der gesuchten Volksschulen.

Rücksichtsermittle

am Freitag, den 6. Mai 1927;

zu a) nachmittags 3 Uhr;

zu b) nachmittags 3.30 Uhr.

4. Am Donnerstag, den 7. Mai 1927,
nachmittags 3 Uhr;

Impfung der in den Monaten September, Oktober, November und Dezember 1926 geborenen Kinder;

b) nachmittags 4 Uhr;

Wiederimpfung der im Jahre 1915 geborenen Großjährigen und der bisher ohne Erfolg oder noch nicht wiedergeimpften älteren Schülern der gesuchten Volksschulen.

Rücksichtsermittle

am Sonnabend, den 7. Mai 1927,
nachmittags 3 Uhr;

Die Impfungen werden durch den Kreisarzt hierfür vorgenommen.

Unter Ölmeis auf die im § 14 der Reichs-impfgesetz vom 8. Juli 1924 angeborenen Stoßzähne werden die Eltern und Pflegemutter aufgefordert, die für die plumpfliche Gestaltung ihrer Kinder zu sorgen, ebenso wie die Vorbereitung verpassen wird, ob sie die Annahme für einen gesetzlichen Grunde wegen Belohnung für die Eltern des Impfingens unterbleiben muss, was durch eine ärztliche Bescheinigung nachzuweisen ist. Die Eltern der Schulen werden erachtet, für rechtzeitige Vollmeiste-Gestaltung der implikationen Schüler zu sorgen, kommen unter Beleidigung der herren Lehrer zu stande. Kinder aus Eltern, in denen Schaf-, Ziegen-, Döpfner-, Kropf-, Leukosist oder Granthamkrankheit, aber in denen sonst gesundheitliche Störung in leichter Zeit vorgekommen sind, dienen zur Impfung nicht gestellt werden.

Gür diese Kinder wird ein späterer Termin angeordnet werden.

Wilhelmshaven, den 19. April 1927.
Die Volkspflegeanstalt.

Jetzt ist es Zeit, Gasheide und Gaskocher nachsehen zu lassen!

Wir erklären uns bereit, die Gasanlagen sowie die Verbrauchsapparate bis auf weiteres

kostenlos

nachzusehen. Telefonischer Anruf über Nr. 62 und 1181 genügt.

Die Gasflamme bedarf einer gewissen Wartung

Wir erklären uns deshalb bereit, Unterweisungen im richtigen, d. h. sparsamsten Gebrauch des Gases vorzunehmen und bringen unsere Gaskochereinrichtung, Roonstraße 56, in Erinnerung. Auf Anforderung schicken wir Unterweisungspersonal gern ins Haus. Kosten werden dafür nicht berechnet.

Koche auf Gas!

Neues Schauspielhaus

Telephon 1060.

8.15 Heute und folgende Tage 8.15 ausser Abonnement.

Der grosse Erfolg:

wie einst im Mai

Operette in 4 Akten.

Musik von W. Kollo und W. Bredschneider.

Im 4. Akt:

Grosse Modeschau

Bauverein Rüstringen

eingetragene Genossenschaft m. beschr. Haftpflicht.

Mittwoch, den 27. April 1927.

abends 8 Uhr:

Ordentl. Generalversammlung

im Deutschen Haus (Gelsen). Bismarckstraße.

Zeit und Ort: 27. April 1927.

1. Berichtsbericht.

2. Geschäftsbuch.

3. Genehmigung der Bilanz und Verteilung des Reingewinns.

4. Entlastung des Vorstandes.

5. Festlegung des Gefamtbetrages der Anteile.

6. Wahl von Aufsichtsratsmitgliedern.

7. Wahl der Bauaufsichtskommission.

Pur die rote Legitimationsscheine berechtigt zum Eintritt.

Die Bilanz liegt im Geschäftszimmer auf der Aufsichtsrat des Bauvereins Rüstringen.

R. Nister, Vorsitzender.

Deutscher Verkehrsclub

Eröffnungsfest Rüstringen-Wilhelmshaven

am Freitag, den 22. April abends 8 Uhr, im Hotel von Halveldt, Grenzstraße 28.

Mitgliederversammlung

Zeitordnung: 1. Geschäftsbuch und Rattenbericht vom 1. Quartal. 2. Bericht über den Stand des Jahresabschlusses. 3. Kartellbericht. 4. Sonstige Verbandsangelegenheiten. 5. Wahl des Geschäftsrates.

Der Mitglieder erhält die Zeitordnung.

Für die vielen Aufmerksamkeiten anlässlich unserer Verlobung danken herzlichst.

Charlotte Butenschön.

Franz Gross.

Statt Karten.

Ihre Vermählung beeindrucken sich anzuzeigen:

Fritz Ellits und Frau,

Anne, geb. Freyka.

Ostern 1927.

Gleichzeitig danken wir allen Freunden und Bekannten für die vielen Aufmerksamkeiten.

(354)

Danksagung.

Infolge verspäteter Benachrichtigung von dem Ableben unseres lieben Vaters, Schwieger- und Großvaters, des Malermeisters D. Meyer, war es uns nicht möglich, die Todeszeige rechtzeitig bekanntzugeben.

All denjenigen, die unserem lieben Verstorbenen die letzte Zeit so treu zur Seite standen, um dies darum zu tun, dass wir die letzte Ehre erwiesen, sagen wir auf diesem Wege aufrichtigen herzlichen Dank.

Sandkrug L.O.

H. Köhler, Malermeister, und Frau, geb. Meyer nebst Angehörigen.

Todesanzeige.

Am 18. April entschlief sanft nach langem Leiden mein lieber guter Sohn, unser einziger Sohn, der Bruder, Schwager und Onkel.

Sandkrug L.O.

H. Köhler, Malermeister, und Frau, geb. Meyer nebst Angehörigen.

Rüstringen, den 18. April 1927.

Die Beerdigung findet Freitag, den 22. April, nachmittags 2½ Uhr, von der Kapelle Aldeinden aus statt.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen

Bücher, gegen Erhalt der Aufsichtsratsgruppe.

2000,- F. aus Gründen