

# **Landesbibliothek Oldenburg**

**Digitalisierung von Drucken**

**Republik. 1918-1930  
41 (1927)**

158 (9.7.1927)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-545561](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-545561)



gelehrt mit der Begründung, daß eine Reihe Sparfassen in ländlichen Gebieten den Wundheilung von 12 1/2 Prozent aus eigenen Mitteln nicht aufbringen vermöchten, weil namentlich die Landwirtschaft ihre Depotbestände so frühzeitig abzugeben, daß sie von der Aufwertung nicht betroffen werden. Diese letztere Forderung gilt jedoch auch für die großen landwirtschaftlichen Gebiete Preußens, und wenn Preußen landwirtschaftlich die Sparfassen dieser Gebiete zur Aufbringung von 12 1/2 Prozent verpflichtet, so wird man von Bayern das gleiche verlangen können. Die Reichsregierung ist durch eine Entschließung des Reichstages angefordert worden, in diesem Sinne auf die noch absetzenden Länder, also Bayern und Hessen, einzuwirken.

Eine wichtige Frage ist noch die der rückwirkenden Aufwertung bereits abgehobener Sparguthaben. Das Gesetz sieht eine solche Rückwirkung nicht vor. Die Anrechnung abgehobener Guthaben oder Guthabenteile geschieht nach dem sogenannten Wilhelmsbayer System. Einzelne Sparfassen, in Württemberg sind es ihrer sieben, haben jedoch freiwillig die Rückwirkung in der Weise vorgezogen, daß Abhebungen, die nach dem 15. Juni 1922 (das ist der Stichtag für die Rückwirkung der Depotbestandsaufwertung) erfolgt sind, nicht zum Papiermarkt, sondern zum Goldmarkbetrag auf das Guthaben angerechnet werden. Die Folge ist bei diesem Verfahren, daß sehr viele Sparfassenfonds, die bisher als völlig abgehoben galten, wieder aufleben und daß andere, die stark reduziert waren, sich wieder erhöhen. Die Sozialdemokratie schlug im Reichstagesrat des Reichstages vor, diese Regelung für alle Sparfassen Deutschlands vorzuschreiben, konnte sich aber damit gegenüber den verwaltungsmäßigem Einwänden, die namentlich unter Hinweis auf die Verhältnisse in Berlin erhoben wurden, nicht durchsetzen. Es gelang dann eine von ihr beantragte Entschließung zur Annahme, in der die Reichsregierung erlucht wird, zwecks Verbesserung der Sparfassenaufwertung bei den Ländern dahin zu wirken, daß in den Fällen, in denen die völlige oder teilweise Abhebung von Sparguthaben in Papiermark erhebliche Härten zur Folge hat, die Sparfassen durch freiwillige Leistungen einen Ausgleich schaffen.

Damit ist im Reichstag das Geschehen, was nach den gegebenen parteipolitischen Möglichkeiten und nach dem bestehenden Aufwertungsgezet geschehen konnte. Nachgeholt kann noch werden durch die Städte- und Bezirksverwaltungen, denen die Ueberwachung der Sparfassen anvertraut ist.

**General Hoffmann erschossen.**

In Bad Reichenhain ist am Freitag nachmittag im Alter von 38 Jahren General Hoffmann gestorben. Mehr als durch militärische Leistungen ist sein Name erst zu Beginn des Jahres 1918 bekannt geworden als führender deutscher Unterführer bei den Friedensverhandlungen in Brest-Litowsk. Damals trat er mit eifriger Vorliebe gegen die Russen auf, denen er immer wieder zu versetzen gab, daß ihr Welt wurde damals sein Verhalten als „Hausknecht auf den Tisch“ bezeichnet. Später betrieb Hoffmann, allerdings ohne Erfolg, einen Sonderfrieden mit der Ukraine.

Den Weltkrieg hat General Hoffmann ausschließlich an der Ostfront mitgemacht. Für den Feldzug im Osten war er bei dembers ausgeschieden worden. Seit 1915 war er als erster Generalstabschef der Infanterie in Aussicht genommen, nachdem er früher Russland bereits und später den russisch-japanischen Krieg auf der Seite der Japaner mitgemacht hatte. Zu Beginn des Krieges leitete Hoffmann die Operationen in Ostpreußen und kam in erster Linie bei der Vorbereitung der Schlacht von Tannenberg zum Vorschein. Ende 1917 geriet Hoffmann in schärfsten Gegensatz zu Ludendorff, da er sich dem Kaiser gegenüber für einen fast völligen Verzicht auf Gebietsverweiterungen in Polen aussprach. Er wußte den Kaiser für seine Anschauungen zu gewinnen. Hindenburg und Ludendorff brachten jedoch damals mit dem Vorschlag und so mußte der Kaiser sich beugen. Nach Schluß des Krieges war General Hoffmann wieder vielfach politisch tätig und vertrat mehrfach den Gedanken eines gemeinsamen Angriffes gegen Sowjet-Russland. Seine Kriegserinnerungen hat er herausgegeben unter dem Titel: „Der Krieg der verstumten Gelegenheiten“.

**Der Parteivorstand an Käthe Kollwitz.**

Der Parteivorstand der SPD. hat Käthe Kollwitz das folgende Telegramm geschickt: „Zu Ihrem 60. Geburtstag sendet Ihnen der Vorstand der Deutschen Sozialdemokratie die herzlichsten Glückwünsche. Die seelische Erregung der um politische Bekämpfung und soziale Gleichstellung kämpfenden Frauen und Männer des schaffenden Volkes haben Sie in Ihrem Wirken für alle Zeiten meisterhaft beherrscht. Möge es Ihnen vergönnt sein, mit gleicher Künstlerkraft noch viele Jahre zu schaffen. Müller. Weis. Crispian.“

Aus Bukarest wird berichtet: Nach den bisher vorliegenden Wahlergebnissen hat die Regierung die überwiegende Mehrheit der Stimmen erhalten. Die nach dem Wahlergebnis erforderlichen 40 Prozent der abgegebenen Stimmen sind im Durchschnitt weit überschritten worden.

Der Anschlag für die Ausschmückung des Reichstagsgebäudes beschloß am Freitag, die Reihe der Silber der Reichspräsidenten fortzusetzen und infolgedessen die Billnisse der Reichstagspräsidenten Dr. David (Nationalversammlung), Weiskopf und Vöbe zu beschließen.

Die französische Kammer hat am Freitag morgen um 1 Uhr die Sitzung aufgehoben, nachdem sie ununterbrochen seit Donnerstag nachmittag die ganze Nacht hindurch getagt hatte, ohne daß es ihr aber infolge der Obstruktion der Reichsparteien gelungen wäre, auch nur den ersten Artikel des Entwurfs über die Wahlreform zu verabschieden.

Der gegenwärtig in amerikanischen Angelegenheiten in Paris in vom seinem Posten zurückgetreten. Angeblich will die Regierung der Vereinigten Staaten den Posten einstweilen nicht wieder neu belegen.

Der Kellereiausbruch der Stadterwerbsversammlung von Frankfurt a. M. hat sich der Aufnahme einer Kellerei angeschlossen.

Ein neuer Grenzzwischenfall hat sich an der italienisch-ungarischen Grenze in der Nähe von Nola im Departement der Secalpen ereignet. Ein italienischer Offizier mit 30 Soldaten hatte die französische Grenze überschritten. Die französischen Grenzposten entwehrten die italienische Truppe, gab aber die Waffen zurück, als der Offizier sich entschuldigt hatte. Der französische Offizier in Rom ist abermals angewiesen worden, die italienische Regierung auch auf diesen Vorfall aufmerksam zu machen.

# Das Zollgesetz in 2. Lesung angenommen.

Der Regierungsentwurf hat am Freitag im Reichstag sein Zollesetz für die Erhöhung der Weizel, Kartoffel-, Schweinefleisch- und Zuckersätze in zweiter Beratung unter Dach und Fach gebracht. Die Gegenheit der Opposition konnten bei der geschlossenen, zahlenmäßig weit überlegenen Mehrheit keinen Erfolg haben. Auf der Regierungsbank hatte nur der Reichsernährungsminister Schiele Platz genommen. Kommunistische Entwürfe, die von den Sozialdemokraten unterstützt wurden und die Herabsetzung des Reichsfinanzs und des Reichsfinanzministers verlangten, wurden abgelehnt. Die Regierungsparteien blieben es nicht einmal der Mühe für wert, ein paar Worte der Begründung für ihre Zollbereitschaft zu sprechen. Die Ruff der Abgeordneten sind gepöft, man drängt, in die Sommerpause zu kommen. Es ist genau wie vor zwei Jahren. Während die Opposition eine gründliche Durchberatung der Zollvorlage und anderer noch ausstehender wichtiger Gesetze verlangt, etabliert sich der Regierungsentwurf als Abstimmungsmaßnahme und macht von seiner Mehrheit rücksichtslos Gebrauch.

Für die Sozialdemokratie sprach der Abg. K. Kästig gegen die Erhöhung des Weizels. Er wandte sich in eindringlichen Ausführungen an die Vertreter der christlichen Bismarck-Anschauung, insbesondere an die christlichen Arbeitervertreter im Hause. Dieses Zollgesetz sei ein Dolch auf die christliche Bismarck-Anschauung. „Unser täglich Brot gib uns heute.“

In ähnlichem Sinne wie Kästig sprach der Kommunist Reddemeyer. Er zieht mit einem Erörterungsaufruf zu, weil er beleidigende Worte gegen einzelne bürgerliche Abgeordnete ausstößt. Der demokratische Abgeordnete Dr. Dietrich verlangte im Sinne eines sozialdemokratischen Antrags die Aufhebung oder weitgehende Herabsetzung der Futtermittelsätze, da nur dadurch den Kleinbauern geholfen werden könne.

Ueber die Futtermittelfrage sprach im übrigen die sozialdemokratische Abgeordnete Frau Wurm, die auch den Kartoffelsatz und den Zoll auf Getreidefleisch in ausgezeichneten Argumenten bekämpfte.

Der sozialdemokratische Abgeordnete Henke führte den Nachweis, daß die Behauptung, die Erhöhung des Zuckersatzes sei zur Hebung der Rübenproduktion notwendig, falsch ist. Als der kommunistische Abgeordnete Weber-Dillendorf den größten Teil seiner Rede statt gegen die Regierung gegen die

Sozialdemokraten richtete, ging der Reichsernährungsminister Schiele lachend und kopfschüttelnd zu seinen Freunden hinunter, um sich mit diesen über solche sonderbare Art des Kampfes gegen den Bürgerhof lustig zu machen.

Bei der Abstimmung wurden alle sozialdemokratischen Entwürfe abgelehnt. Nachdem die zollfreie Einfuhr von Futtermitteln gefallen war, verlangte die Sozialdemokratie, über ihren Eventualantrag, die Futtermittel dann wenigstens herabzusetzen, namentliche Abstimmung. Sie vereinte innerhalb 192 Stimmen auf ihren Antrag, während der Regierungsentwurf 242 Stimmen auftrah. Ein erheblicher Teil von Kleinbauernvertretern in den bürgerlichen Parteien hatte nicht gegen den sozialdemokratischen Antrag zu stimmen, weil sie nicht wollten, daß er zugunsten der Kleinbauern sich auswirken muß. Die Zollserhöhungen wurden also entsprechend den Ausschlußbeschlüssen angenommen.

Eine kurze Auseinandersetzung gab es bei der zweiten Beratung über die Verlängerung der Geltungsdauer des Steuermitteilungsgesetzes. Dieses Gesetz gemäß aus Gründen der Rationalisierung bei Betriebsausfällen Steuermitteilungen. Die Sozialdemokratie, die Steuermitteilungen für ausreichend hält, hat schon früher gegen dieses Steuermitteilungsgesetz gestimmt. Seine Begründer Dr. Herz unternahm obliegenden Standpunkt. Die Verlängerung des Steuermitteilungsgesetzes wurde gegen die Sozialdemokraten und Kommunisten angenommen.

In vorgerückter Abendstunde wurde noch über den Antrag der bürgerlichen Parteien zur Verlängerung der Arbeitszeit in den Bäckereien beraten. Die sozialdemokratischen Abgeordneten Eggerstedt und Frau Anforger sprachen gegen die bürgerliche Forderung. Als der Wirtschaftsparteiler Dunkei während seiner Rede einen Aßen Scherz machte, kam es beinahe zu einer Schlägerei. Er gab nämlich den Rat, wenn es bei der Verlängerung der Arbeitszeit für Bäckereibetriebe hin- und her geht, um über den Redner herzufallen. Es gelang einigen sozialdemokratischen Abgeordneten, eine Prügelei zu verhindern. Die Stimmung blieb aber gereizt. Der bürgerliche Antrag zur Verlängerung der Arbeitszeit für Bäckereibetriebe wurde mit den Stimmen der Regierungsparteien angenommen.

Die Sitzung dauerte in später Abendstunde noch fort.

## Neue fliegerpläne.

### Ozeanflug Deutschland-Amerika - Zwei Südpol-Expeditionen von Byrd geplant.

Der flieger Wilsa Mejo aus New York beschäftigt, Zeitungs- und Zeitschriften, in kürzester Zeit auf einen bestmöglichen dreimonatigen Flugzeug einen Amerikaflug anzutreten und zwar über England und den Ozean direkt nach New York ohne jegliche Zwischenlandung.

Auf den Einpruch des amerikanischen Marineministers Wilson gegen den von Byrd geplanten Südpolflug - ein Einpruch, der Wilsons überlegen nach einer Meldung der „Chicago Tribune“ aus Washington inzwischen wieder zurückgenommen haben soll - äußert sich Byrd im „Nation“ über seinen Plan selbst und erklärt: Ich beschlühige nicht eigentlich einen Südpolflug, sondern vielmehr eine wissenschaftliche Forschungs-Expedition in die Antarktis von mehreren Monaten, vielleicht sogar einem Jahr.

Ich habe zwei Pläne vorgesehen: die erste ist als eine Art Vorexpedition gedacht. Die Abfahrtstermine sind noch keineswegs festgelegt; jedenfalls wird man die Expedition nicht vor September erreichen. Das Personal wird ebenfalls noch nicht festgelegt. Ich hoffe, daß man mit zwei Flugzeugen, und zwar ein dreimotoriges Flugzeug, und ein einmotoriges Flugzeug, mit Schwimmern versehen, zur Verfügung stellt. Erst im Sommer 1925 wird man weiter in die Antarktis vordringen. Natürlich hoffe ich auch im Verlauf der Expedition den Südpol zu erreichen.

## Opfer der Sprengstoffe.

In einem Hause in Rom explodierte am gestrigen Freitag eine Bombe, die alle Stommerle geriet. Mehrere Personen wurden verletzt. Ein Vater mit seinen vier Kindern fand den Tod, während die Mutter der Kinder schwer verletzt wurde. Die Entstehungsurache des Katastrophen ist noch nicht geklärt.

In einer polnischen Pulverfabrik in der Nähe von Warschau erfolgte eine Explosion, bei der zwei Personen getötet und sechs schwer verletzt wurden.

Aus Wülfling wird berichtet: In der Dynamitfabrik Wrenthorn bei Larnholt ereignete sich ein schweres Explosionsunglück, bei dem sechs Arbeiter getötet wurden.

Bei einer Meldung aus New York ereignete sich gestern in Buffalo ein schweres Unglück. Dort hatten vier Kinder in einem Auto sich genommen und spielten an den Felsen. Dabei geriet das Auto ins Rollen und stürzte die Uferböschung zum Niagara-See hinab. Sämtliche vier Kinder fanden den Tod im Wasser.

Ermondung eines Senfers. In Charlton wurde dieser Tage die Leiche eines Ermordeten aufgefunden. Die Nachforschungen ergaben, daß es sich bei dem Toten um einen gewissen Goblewski handelt, der sechs Jahre bei der Tscheka das Amt des Senfers bekleidet hat. Goblewski war ermordet worden.

Zwei Gefangene ertranken. Zwei Strafgefangene der Anstalt Lorgau, die auf Außenarbeit beschäftigt waren, ertranken beim Baden in der

Elbe. Einer von ihnen wurde im Wasser vom Krampf befallen; er rief seinen Kameraden, der ihm zu Hilfe eilte, mit in die Tiefe. Auch der Gefangenewart, der beide zu retten versuchte, wäre beinahe ertrunken, wenn nicht zwei weitere Strafgefangene ihn gerettet hätten. Einer der Ertrunkenen fand nach längerer Streifsuchung nicht vor der Entlassung.

**Zur Unwetters-Katastrophe.**

Zu dem Unwetter bei Binnu wird uns des ferneren nach durch Radio gemeldet, daß in elfen Dörfern der Häuler zum Teil abgedeckt und viele Häuser aus eingestürzt sind. Die Anwohnermannschaft verzweifelt weißt 40 bis 50 Personen aus vermißt, die von Gottleben noch abzufliegen sollten. Auch aus Giesbüttel und Welsleben werden von den bereits insgemacht angegebenen Todesopfern noch mehrere Personen als vermißt angegeben, so daß sich die Zahl der Vermissten insgesamt auf über achtzig stellt.

**Wahltag der Amerikaner bei der Rentenbank.**

Dem Vernehmen nach sollen die Verhandlungen über die 30-Millionen-Dollar-Anleihe der Deutschen Rentenbankkreditanstalt unauflösbar vor dem Abschluß stehen. Der Zinssatz dürfte 5 Prozent betragen. Die allgemeinen Bedingungen sollen etwas günstiger sein als bei der im September 1925 abgeschlossenen Anleihe.

Der Geschäftsausschuss des Reichstages lehnte am Freitag den kommunistischen Antrag, das Hochverratsverbrechen gegen die kommunistischen Abgeordneten Söder, Roenen, Henke, Hecker, Remmele und Pfeiffer bis zum Ende der nächsten Session auszusetzen, ab. Die Kommunisten gegen



Die Harzquerbahn im Lüneburger, wo die folgenschwere Katastrophe sich ereignete. (Nach einer Zeichnung von Prof. Ernst Hoffmann, Magdeburg.)

Aus der Wilhelmshavener Kommunalpolitik.

Die Biersteuer einstimmig beschloßen! — Um eine Schreibmaschine. — Die Steuer-Einzahlung abgelehnt! — Kritik am Bauprojekt. — Weiteres vom Baustand.

Die große Debatte stimmte gestern nachmittags das Kollegium... die Bürgerliche Fraktion... die sozialdemokratische Fraktion...

die Regierung die untrittenen 380 Mark für diese Schreibmaschine...

Keine Erhöhung des Grundvermögenssteuerzuschlages. Der Magistrat hat beschlossen, auf Grund der Verfassung...

Der Magistrat hat beschlossen, auf Grund der Verfassung des Grundvermögenssteuerzuschlages in Aussicht zu nehmen...

Der Magistrat hat beschlossen, auf Grund der Verfassung des Grundvermögenssteuerzuschlages in Aussicht zu nehmen...

Der Magistrat hat beschlossen, auf Grund der Verfassung des Grundvermögenssteuerzuschlages in Aussicht zu nehmen...

Der Magistrat hat beschlossen, auf Grund der Verfassung des Grundvermögenssteuerzuschlages in Aussicht zu nehmen...

Der Magistrat hat beschlossen, auf Grund der Verfassung des Grundvermögenssteuerzuschlages in Aussicht zu nehmen...

Der Magistrat hat beschlossen, auf Grund der Verfassung des Grundvermögenssteuerzuschlages in Aussicht zu nehmen...

Der Magistrat hat beschlossen, auf Grund der Verfassung des Grundvermögenssteuerzuschlages in Aussicht zu nehmen...

Der Magistrat hat beschlossen, auf Grund der Verfassung des Grundvermögenssteuerzuschlages in Aussicht zu nehmen...

Der Magistrat hat beschlossen, auf Grund der Verfassung des Grundvermögenssteuerzuschlages in Aussicht zu nehmen...

Der Magistrat hat beschlossen, auf Grund der Verfassung des Grundvermögenssteuerzuschlages in Aussicht zu nehmen...

Der Magistrat hat beschlossen, auf Grund der Verfassung des Grundvermögenssteuerzuschlages in Aussicht zu nehmen...

beten, für die Ueberlassung eines Raumes dieses Büschens zur Deduktion der Kosten eine monatliche Rente von 20 Mark bewilligen zu wollen. — Dem wird ohne Aussprache zugestimmt.

Drei Anfragen. Zum Schluß beschloß sich das Kollegium mit drei Anfragen der Beamtenschaft...

Fadestädtische Umschau.

Wittlingen, 8. Juli.

In der Zeit der heißen Nächte! Wenn die Sonne in ihrem Jahreslaufe wiederum den höchsten Stand erreicht hat...

Das schöne Mädchen.

Roman von Georg Hirschfeld.

32. Fortsetzung. Nachdruck verboten. Sie war schon gegen Abend, alles lag im elektrischen Glanze...

wohl. Viktor Pulvermacher trug eine ungeheure Verantwortung. Hinter seiner hohen Stirn schwirrten Willen...

ist. Reuselbach für die richtige Klasse sorgen. Herr Branding. "Reuselbach ist ein Idiot — die Klasse mache ich selbst..."



Die Verzinsung aufgewerteter Hypotheken

Der Reichstag hat in seiner Sitzung vom 30. Juni 1927 den Entwurf eines Gesetzes über die Verzinsung aufgewerteter Hypotheken, ihre Umwandlung in Grundschulden sowie über die Verzinsung in dritter Lesung angenommen. Das Gesetz wird im Reichsgesetzblatt veröffentlicht werden, sobald der Reichsrat entsprechend der Verfassung über die Einlegung des Einspruchs beschloßen hat. Da mit einem Einspruch des Reichsrats nicht zu rechnen ist, seien die Grundzüge des Gesetzes zur Vorbereitung seiner Durchführung durch die zuständigen Behörden schon jetzt mitgeteilt.

1. Das Gesetz sieht zunächst vor, daß die Verzinsung bereits gefällter Aufwertungsbeiträge des dinglichen Rechts als selbständiger Gegenstand des Aufwertungsvertrages folgenden Kautelenbestimmungen unterliegt, die ab dem 1. April 1928 ab erfolgen soll. In dem, die der Gläubiger bereits für eine vor diesem Termin liegende Zeit erhalten hat, braucht er nicht zurückzahlen.

2. Der Gläubiger kann der Gefahr eines Wertens des Aufwertungsbeitrags des dinglichen Rechts als selbständiger Gegenstand des Aufwertungsvertrages folgenden Kautelenbestimmungen unterliegt, die ab dem 1. April 1928 ab erfolgen soll. In dem, die der Gläubiger bereits für eine vor diesem Termin liegende Zeit erhalten hat, braucht er nicht zurückzahlen.

3. Der öffentliche Glaube des Grundbuchs wird in den Fällen eingeschränkt, in denen der Erwerb eines Grundstücks das Eigentum zwar vollständig erworben hat, wobei aber die Hypothek abgetilgt ist oder für seine Richtigkeit abzufragen ist.

4. Restkaufverpflichtungen, Forderungen aus Güterüberlassungsverträgen aus dem Jahre 1921, die bis zu dem nur bis zu 100 Prozent des Aufwertungsbeitrags, berechnet nach der Tabelle des Aufwertungsbeitrags, aufgewertet werden konnte, können wenn es zur Vermeidung einer großen Unbilligkeit erforderlich ist, jetzt bis zu 400 Prozent, und wenn sie aus dem letzten Vierteljahr 1921 herrühren, bis zu 600 Prozent ihres Aufwertungsbeitrags aufgewertet werden. Voraussetzung ist ein Antrag des Gläubigers, die Aufwertung ist ein 1. Oktober 1927. Außerdem ist die Aufwertung auf Grund Verfalls der Rechte oder kraft Rückwirkung (§ 16 des Aufwertungsbeitrags) vermindert hat, so ist ihm auf Antrag von der Aufwertungstelle die Wiedererstattung in den vorigen Stand zu bewilligen. Die Frist für den Antrag läuft bis zum 1. Oktober 1927. Hat der Antrag Erfolg, so wird aber nur die verbleibende Forderung aufgewertet; eine Aufwertung des dinglichen Rechts findet nicht statt.

5. Kann der Gläubiger nachweisen, daß er ohne sein Verschulden die rechtzeitige Anmeldung des Anspruchs auf Aufwertung auf Grund Verfalls der Rechte oder kraft Rückwirkung (§ 16 des Aufwertungsbeitrags) vermindert hat, so ist ihm auf Antrag von der Aufwertungstelle die Wiedererstattung in den vorigen Stand zu bewilligen. Die Frist für den Antrag läuft bis zum 1. Oktober 1927. Hat der Antrag Erfolg, so wird aber nur die verbleibende Forderung aufgewertet; eine Aufwertung des dinglichen Rechts findet nicht statt.

6. Im übrigen bringt der Entwurf noch einige Vorschriften, die eine Vereinfachung des Grundbuchsverkehrs vorsehen.

7. Vergleichs- und rechtskräftige Urteile, die lediglich die in dem neuen Gesetz geregelten Rechtsverhältnisse geregelt haben, sollen der Anwendung der neuen Vorschriften nicht entgegenstehen.

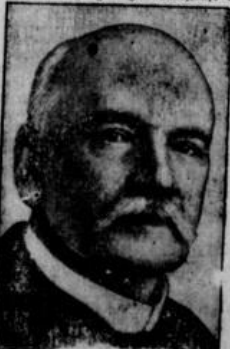
8. Auf dem Gebiete der Anleiheausgabe bringt das Gesetz die für die Abfertigung der Reichsanleihe wichtige Bestimmungen, daß die Verzinsung schon bei einem Jahreseinkommen von nicht mehr als 1000 Mark (bisher 800 Mark) gemindert werden soll.

Verhaftungen in Lissabon.

Wie die Havas-Agentur aus Lissabon meldet, sind dort dreizehn politische Persönlichkeiten verhaftet worden. Sie werden beschuldigt, eine revolutionäre Bewegung vorbereitet zu haben, die von einem in Paris befindlichen Ausschuss geleitet wird. Dieser Ausschuss, als besten Leiter Alfonso Costa genannt wird, soll aus Männern bestehen, die in der letzten Revolution eine einflussreiche Rolle gespielt haben. Die in Lissabon Verhafteten werden als Geiseln festgehalten und für den Fall, daß revolutionäre Unruhen entstehen, von der portugiesischen Regierung zur Verantwortung gezogen werden.

Die Dienstentlassung Dr. Stoeljes aufgehoben.

Gegen den braunschweigischen Gelehrten Dr. Stoeljes war im Wege des Disziplinarverfahrens auf Dienstentlassung aus dem braunschweigischen Staatsdienst erkannt worden. Unter anderem, weil er bei Dienstzeiten ein Billett 2. Klasse inaktivierte, aber nur die dritte Wagenklasse benutzte und bezahlt hat. Gegen das Urteil hatte der Angeklagte Berufung eingelegt. Der Disziplinarhof hat das Urteil aufgehoben und den Angeklagten zu einem Verweis und zu geringer Geldstrafe verurteilt.



Herr Prof. Albrecht Kossel, der berühmte Heidelberger Physiologe und Nobelpreisträger von 1910, der sich vorwiegend mit dem chemischen Aufbau des Zellkerns beschäftigt, ist einem Schlaganfall erlegen.

Abbruch der Flotten-Konferenz?

Nach Londoner zuverlässigen Informationen aus Genf erwartet man hündlich den Abbruch der dort laufenden Flotten-Abstimmungskonferenz. Der getriggerte Rabinetsrat in London hat sich noch einmal ermöglicht für eine Wiederholung von 500 000 Tonnen für Kreuzer ausgeprochen. Dem gegenüber bestehen die Japaner auf der von Präsident Coolidge bei Einberufung der Konferenz vorgezeichneten 250 000 Tonnen Maximaltonnage und lehnten heute auch den neuen amerikanischen Kompromissvorschlag, der für Kreuzer eine Gesamttonnage von 400 000 Tonnen vorsieht, ab.

Beaufichtigung des Religionsunterrichts.

Ein Gesetzentwurf zur Ausübung des Artikels 149 der Reichsverfassung (Religionsunterricht) wird, wie der SPD-Mitglied, vorbereitet und soll gemeinsam mit dem Reichsdienstgesetzentwurf noch im Herbst dem Reichstag beschickt werden. Die Vorlage wird auf Wunsch der Regierungsparteien vorbereitet.

Das Gesetz wird die Beaufichtigung des Religionsunterrichts regeln und schreibt vor, daß Personen, die diese Aufgabe ausüben, vom Staat im Benehmen mit den Kirchen ernannt werden. Diese Aufsichtspersonen müssen staatliche Schulaufsichtsbearbeiter sein und dem Religionsbekenntnis der ihnen anvertrauten Schulen angehören.

Förderung der landwirtschaftlichen Siedlung.

Der Siedlungsansatz des Reichstages nahm am Donnerstag einen Gesetzentwurf an, der die Reichsregierung ermächtigt, zur Förderung der landwirtschaftlichen Siedlung Bürgerkassen bis zum Gesamtbetrag von 70 Millionen Mark zu übernehmen. Ferner wurde eingehend der Stand der Siedlungsaktion besprochen. Aus den Darlegungen der Regierungserklärung ergab sich, daß von den zur Verfügung stehenden 100 Millionen Mark Reichsmitteln bis jetzt etwas über 40 Millionen zum Kauf von 154 000 Morgen Land in Anspruch genommen sind. Außerdem sei der 15-Millionen-Fonds, der aus den Ueberflüssen der früheren Reichslandwirtschaften zur Förderung der Siedlung bereitgestellt worden ist, im wesentlichen verbraucht. Die ersten Siedlerstellen würden jetzt angekauft.

Léon Daudet gekündet.

Die Pariser Zeitungen zeigen an, daß der Einspruch Léon Daudets gegen die Rückführung des Urteilsspruches gegen den Schauspieler Bajet zurückgewiesen worden ist. Bajet verlangt die ihm zugesprochene Entschädigung von 25 000 Francs und hat bereits vor vierzehn Tagen einen Teil der Forderung empfangen. Jetzt werden die Forderungen Daudets offiziell verweigert werden, wenn der Betrag nicht bezahlt wird. Die Summe von 25 000 Francs ist für die 'Action française' natürlich eine Bagatelle; aber die Anhänger Daudets wollen die Reichsregierung um das Maximum des verfolgten Daudet noch härter zu machen.

Als preußischer Staatskommissar für die Internationale Preisausstellung in Köln ist Genosse Carl Geering in Aussicht genommen.



Paul Whiteman, der weltbekannte amerikanische Jazzband-Führer, hat sich soeben auf 44 Wochen gegen eine Woddenage von 10 000 Dollar erneut nach Neuworf verpflichtet. Verbriefte Operndirigenten müssen sich schon mit 15 000 Mark Jahresgehalt zufriedensetzen.

Fadedestädtische Umschau.

Ein aufregender Verkehrswissenschaft. Durchgegangen ist heute vormittag um 11 Uhr ein Fuhrwerk in der Wilhelmshavener Straße. Im Begriff, vom Pferd weg in die Wilhelmshavener Straße einzubiegen, verlor das Pferd die Kontrolle durch einen Fehler am Getriebe. Das Tier ging mit dem Wagen durch, bis das Fuhrwerk mit einem Kostenwagen zusammenstieß und dadurch zum Stehen kam. Das Pferd wurde nun ganz frei. Es konnte aber ohne daß es größeren Schaden angerichtet hätte, bald zum Stehen gebracht werden. Der Reiter scheint zum Glück nur eine geringe Handverletzung davongetragen zu haben.

Eine Razzia im Küllinger Stadtteil. Auf Grund von nicht unbegründeten Gerüchten über Verhaftungen und Verhaftungen von Personen im Küllinger Stadtteil nahm die Polizei wie uns berichtet wird, vorgestern abend eine Razzia vor. Dabei hat man etwa 150 Hauptbeteiligter dieser Verhaftungen gefaßt. Es soll ein Gemischtes sein.

Keumäßig zurückgesetzt. Wieder zurückgesetzt ist der seit dem 24. Juni verschwunden gewesene Kupferstichmeisterlehrling Hermann Kubaner. Er war mit seinem Wilhelmshavener Jugendfreund Detlev bis nach Hameln gewandert. Die Absicht, in die Fremdenlegion einzutreten, wollen beide nicht gehabt haben.

Als Schred vor einem Auto gefährt. Als sich gestern abend der 11 Jahre alte Schüler H. aus Schaar auf dem Heimwege befand und mit seinem Kade die Bismarckstraße hinauffuhr, wurde er durch ein hinter ihm fahrendes Auto so erschreckt, daß er hüfte und sich den Arm brach. Der Bedauernswerte mußte mittels Autos dem Westfalenhaus eingeliefert werden.

Kraftwagenverkehr zum Rennen. Aus Anlaß des morgigen Rennens am Strand wird eine Kraftwagenverbindung von der Gassanstraße über die Gellertstraße und Fortifikationsstraße zum Oberpostamt hergerichtet. Es wird billige Fahrgeliegenheit zum Rennplatz und in das Endrinne zur Verfügung stehen. Von der Reichsmarine. Das Winterloch 'Schleifen' fehrte gestern abend in den Kieler Hafen zurück und beachtlich

Dienstag früh von dort wieder auslaufen. Das Torpedoboot 'T 185' lief gestern nachmittags in Kiel ein. Der Stationsleiter M 134 ist am 8. Juli von Kolberg in See gegangen. Poststation ist bis 9. Juli Kiel, für 10. Juli Flensburg, 11. bis 12. Juli Wismar, 13. bis 14. Juli Kolberg, 15. bis 16. Juli Flensburg und vom 17. Juli ab wieder Wilhelmshaven.

Der nächste orthodoxe Sonntag. Der nächste Besorgerungsbesuch, den das Besorgerungsamt Oldenburg in Wilhelmshaven-Küstringen abhält, findet am Montag, dem 11. Juli, von 1 bis 2 Uhr mittags in der Kaserne der ehemaligen 2. Torpedobrigade (Stabsgebäude), Zimmer 19, statt. Orthodoxe Anträge werden nicht erbeten.

Das Fußballspiel Flensburg gegen Heppens. Heute abend 7 Uhr findet das große Fußballspiel gegen Heppens auf dem Heppenser Sportplatz an der Artilleriestraße statt. Die Flensburger Mannschaft hat beim Länderspiel Rusland - Deutschland in Leipzig einige Spieler gefehlt; das beste Zeichen, daß dieser Sport geboten wird, zumal die Heppenser Mannschaft ebenfalls auf der Höhe ist.

Aus aller Welt.

Wie aus Shanghai gemeldet wird, ist in der Provinz Honan ein Unkas erlitten worden, wonach alle ledigen Mädchen innerhalb kurzer Zeit verheiratet sein müßten. Falls sie bis zu einem bestimmten Termin noch unverheiratet sind, werden ihnen Chemämner gestellt werden.

Die erste Drahtseilbahn im Riesengebirge.

Von den verschiedenen Projekten, im Riesengebirge eine Drahtseilbahn zu bauen, wird als erstes namentlich das der Anlage einer Seilbahn von Johannsbad nach dem 1299 Meter hohen Schwarzen Berge im böhmischen Riesengebirge verwirklicht werden. Der Schwarze Berg ist die Erhebung des sogenannten Böhmisches Kammes. Der Bau der über 3 Kilometer langen Strecke soll noch im Laufe dieses Sommers erfolgen, so daß der Betrieb noch vor Schluss des Jahres eröffnet werden kann. Die Kosten sind mit 837 000 Mark veranschlagt. Der Bau wird von einer scheidischen und einer Leipziger Firma ausgeführt werden.

Humor und Satire.

Aus dem 'J' entnehmen wir: Gute Lehre. Der Hofamant eines Variététheaters mußte knapp vor der Aufführung der Löwenjäger hinter die Szene gehen und dort auf seinem Instrument Dönnengebrüll imitieren, weil die Löwen von selbst nicht brüllten und weil das Publikum in die richtige Stimmung des Grauens gebracht werden sollte. Eines Abends erhoben die Löwen aus unbekannter Ursache ein mächtiges Originalgebrüll. 'Donnerwetter' jagte der Musiker erschrocken zu dem Komplex, jetzt haben die Bistler von mir Hofamanten gelernt.

Vertrauen. Meine Frau fragt nie, wohin ich gehe. 'Wirklich?' Sie kommt immer gleich mit. Sie kommt immer gleich mit. Sie kommt immer gleich mit. Sie kommt immer gleich mit.

Die Folge. Sehen Sie sich den armen Kerl da an, der immer den Kopf schüttelt. 'Kunsthilf. Seine Frau hat im letzten Jahr achtzig Kleider und siebenunddreißig Kombinationen bekommen und jetzt will sie noch Monte Carlo.' 'Bliegma. Gestern abend sah ich ein Fräulein mit einem Herrn aus einem Hotel kommen. 'Was geht das mit an?' 'Es war keine Frau.' 'Was geht das mit an?'

Gericht. Sind Sie denn schon einmal verheiratet? 'Ja, natürlich, zweimal, Herr Präsident, - ich bin das dritte Mal verheiratet!'

Die soziale Billa. Für heut' ist der letzte Omnibus weg. 'Dann häng' die Bilder grade.'

Keine Gegend. Hatten bei euch die Autos, wenn sie ein Rad überfahren haben? 'Ja! Sie nehmen es mit.'

Zeitgefäß. Und Ihre Frau ist verheiratet! Haben Sie ihr schon ein telegraphiert? 'Natürlich!'

Humor des Auslandes. 'Was denn?' 'Deine Mutter leiht erkrankt - Beerdigung Donnerstag.'

Humor des Auslandes. Sound so. Mit haben immer viel Gäste, werden Sie gut genug kochen können? 'Natürlich, auf beide Arten!'

Humor des Auslandes. Für die Gäste, die wiederkommen dürfen, und für solche, die wegbleiben sollen. (Humorist.)



Humor des Auslandes. Sound so. Mit haben immer viel Gäste, werden Sie gut genug kochen können? 'Natürlich, auf beide Arten!'

# Vom Rennsport



„Sport ist Tramp!“ Das ist heute die Lösung auch vieler Hunderttausende von Deutschen geworden, wobei man allerdings berücksichtigen muß, daß nur ein Teil von ihnen auch wirklich Sport treibt. Auch heute noch, wie schon von altersher gibt der Rennsport vielfach als der vornehmste und erfreut sich in weiten Volksschichten großer Beliebtheit. Das zeigt sich schon in dem überaus starken Besuche, den auch in diesem Jahre die Rennen aufweilen, nachdem eine Bahn nach der anderen die „Salon“ wiederum eröffnet hat. Die Rennbahnen bilden nicht nur den Treffpunkt der „vornehmen“ Welt, von der oft die Damen dabei ihre kostbaren Toiletten zur Schau tragen, sondern sie werden auch von Scharen aus dem Mittelstande und selbst aus der Arbeiterschaft besucht, so schwer es ihnen oft auch wird, das Eintrittsgeld und sonstige Unkosten aufzubringen.

Die Vorliebe für Pferderennen ist uralte. Die ersten Rennen dieser Art, deren die Geschichte Erwähnung tut, fanden bei den Fiesten des persischen Sonnengottes Mithra statt. Der Sage nach führte Herkules sie bei den Griechen ein, und schon Homer erwähnt altberühmte Wettrennen mit zweirädrigen Wagen in den Hippodromen. Unter den Pferden der griechischen Helden vor Troja ragten besonders die „schönen“ Rosse des Achilleus hervor, und Diomedes wird regelmäßig als geschickter „Kasseler“ bezeichnet. In der geschichtlichen Zeit wurden auch die Pferderennen üblich und bald ein wichtiger Bestandteil der griechischen, besonders der olympischen und korinthischen Festspiele. Am gewöhnlichsten waren die Wettrennen zu Wagen, wozu man entweder das Zweigepann oder das Viergepann nahm. Es gab eine Zeit, wo der Glanz des Reichthums und die Pracht der Viergepanne in dem Hinzoo-



beoem zu Olympia sogar die Wettspiele in dem dortigen Stadion übertrahnten, bei denen es sich die Griechen Jahrhunderte hindurch zur größten Ehre anrechneten, als Sieger hervorzugehen, um mit dem Oelzweig des Zeus gesüßigt zu werden. Das Lob des Siegers wurde aus dem Munde rühmreicher und gottbegnadeter Dichter, wie Pindarus aus Abegium, überall verkündet, woran Schiller erinnert, wenn er „die Kraniche des Iphiglus“ mit folgenden Versen beginnt:

Zum Kampf der Wagen und Gelänge,  
die auf Korinthis Landesenge  
der Griechen Stämme troh vereint,  
zog Iphiglus der Götterfreund,  
Ihm schenkte des Gelanges Gabe,  
der Nieder süßen Mund, Apoll.

Auch bei den Römern kamen die Pferde- und Wagenrennen bald in Aufnahme und wurden von dem Volke leidenschaftlich geliebt. Jedoch dienten sie, wie alle ihre stitzenförmigen Spiele, Kampfspiele, Tierkämpfe usw., mehr

der Befriedigung der Schaulust. Auch bei den germanischen Völkern waren die Wettrennen seit uralter Zeit eng mit den heidnischen Gebräuchen bei ihren Festen verbunden, und Spuren davon trifft man noch bis auf den heutigen Tag. Ramentlich in Bayern und der früheren Österreichisch-ungarischen Monarchie fanden daher die Wettrennen von Klassen aus reich Eingang und von den früheren heidnischen Erinnerungen unterfüt, sehr bald Aufnahme unter den Veranstaltungen bei einzelnen kirchlichen Festen, obwohl die Kirche sie als heidnische Sitte zu beseitigen gesucht hatte. In England, das gewöhnlich als das Mutterland der Wettrennen angesehen wird, wurden sie schon von den Römern eingeführt, aber erst um das Jahr 1150 wesehentliche Teile öffentlicher Befähigung, und erst Jahrhunderte später erlangten sie die Ausbreitung, daß heute fast jede englische Grafschaft ihr jährliches Herbst- und Frühjahrsrennen hat, an dem sich die ganze Bevölkerung beteiligt. Das berühmteste englische Rennen ist das Derbyrennen, das um 1790 von dem Grafen Derby gestiftet wurde, für Pferde unter drei Jahren offen ist und unter ungeheurer Beteiligung am Mittwoch vor oder auch nach Pfingsten in Epsom gelaufen wird. Eine besondere Eigenartlichkeit der englischen Rennen ist es, daß mit ihm die Rennweiten fast unzertrennlich verknüpft sind. In Frankreich entwickelte sich der Rennsport zunächst sehr langsam, und erst den Bemühungen Napoleons III. gelang es, Frankreich in die Reihe der eigentlichen sporttreibenden Nationen zu ziehen. Es hat aber dann in kurzer Zeit auf diesem Gebiet so große Erfolge errungen, daß heute die Hauptrennplätze Frankreichs Longchamp bei Paris, Auteuil, Chantilly und andere Beltruf haben.

Auch in Deutschland kam der Rennsport erst ziemlich spät in Aufnahme und erst allmählich zu einer gewissen Blüte. Heute sind die bedeutendsten deutschen Rennplätze die von Baden-Baden, Berlin-Grunewald, Hamburg (Horn und Großhofel), Hannover, Magdeburg, Dresden, München, Breslau, Hoppengarten, Karlsruhe, Leipzig, Frankfurt (Main), Köln, Mannheim, Krefeld. Daneben werden auch in anderen Orten weniger bedeutende Rennen abgehalten.

Bei den Pferderennen gibt es zahlreiche Arten, die sich mehr oder weniger von einander unterscheiden: zunächst Herrenreiten, Offiziersreiten, das sich besonders in Deutschland in der Vorkriegszeit einer großen Beliebtheit erfreute, Jodereiten und volkstümliche Bauernreiten, fernher Flach-, Hindernis- und Trabrennen, weiter nach den Bedingungen der Einzelrennen: Rennen für Pferde gleichen Alters mit gleichem Gewicht, Handicaps, Verkaufrennen, wobei jedes laufende Pferd für einen angelegten Preis käuflich ist, usw. Der Rennbetrieb als solcher ist losgelöst von eigener Wissenschaft in die selbst händige Rennbahnbesucher meist nicht allzu tief eingedrungen sind, wie er auch gleich dem Wetzwes eine eigene Sprache hat.

Ob ein Rennen gelaufen werden kann, sind mancherlei Vorbereitungen notwendig. Die Rennen selbst werden von den Rennvereinen für bestimmte Rennzeiten in einem Programm festgelegt, das alle Bestimmungen über Pferde, Preise, Einkünfte, Kaugelder, Entfernungen usw. enthält. Der Pferdebesitzer oder der „Stall“, der sich beteiligen will und seine „Farben“ fährt, „nennt“ dann keine Pferde, die von „Trainern“ für die Rennen fertig gemacht werden. Auch die Reiter, die Jockeys, müssen ebenfalls herangezogen und für die Rennbahn geüblich vorbereitet werden. Das Rennen selbst leitet sich dann ein, indem „aufgelanert“, das heißt, im Galopp zum Platz des Abbaus, zum „Start“, geritten wird. Sind alle Renner zur Stelle, so gibt der Starter mit einem Händchen das Zeichen zum Ablauf, der sich unter Umständen recht schwierig gestaltet. Die Besucher der Rennbahn auf allen Plätzen, von den Billigsten bis zu den teuersten, werden von da ab in Spannung versetzt, die ihren Höhepunkt erreicht, je mehr sich „das Feld“ dem

Ziele nähert. Am Ziele angelangt, bestimmt der Richter den Sieger und, in Fahren, Hals- und Vierdelängen usw. ausgedrückt, die Entfernungen, um die das zweite, dritte und die folgenden Pferde zurückgeblieben sind. Stürmischer Beifall und Jubel lohnt in der Regel den Sieger, besonders wenn es sich um „Favoriten“ handelt, während laute Mißfallsausdrücke erklingen, wenn die Rennpferde nach dem Urtheile der Sachverständigen — und das sind alle Rennbahnbesucher — „in Form“ sind und sich ein Jockey einer „Schlebung“ schuldig macht.

Mit den „Favoriten“ sind wir bei dem Punkte angelangt, der bei den Rennen eine Hauptrolle spielt, ja ohne die ein solches kaum denkbar ist. Auf den mutmaßlichen Sieg bestimmter Pferde werden nämlich Wetten abgeschlossen, und diesem Zwecke dienen der Totalisator, die Buchmacher und die Wettannahmestellen. Durch den Totalisator werden Wetteneinsätze auf die an einem Rennen beteiligten Pferde nach Abzug eines bestimmten Prozents an alle verteilt, die auf die Pferde gesetzt haben, und zwar auf „Sieg“ oder auf „Platz“. Der Buchmacher, der normalerweise bei den Rennen selbst, aber auch sonst vorher Wetten auf die Pferde annimmt und in ein Buch einträgt („Buch macht“) und die Wettannahmestellen unterliegen die Einrichtung des Totalisators und sind, nachdem das Totalisatorwesen schon lange konzeptioniert und gesetzlich geregelt war, in Deutschland ein Zugestandnis erst der jüngsten Zeit an die nun einmal vorhandene Neigung weiter Volksschichten zum Wetten, um nicht zu sagen, zur Spielsucht. Mit Spannung erwarten nach jedem Rennen alle die „Gelehrten“ haben — es handelt sich dabei um Beträge von wenigen Mark ab bis solche, die in die Tausende gehen — die Bekanntgabe der „Quote“, die meist nicht allzu hoch, aber ziemlich sicher



AUF DEM SATTELPLATZ

einzubezimen ist, wenn man auf einen Favoriten „getippt“ hat. „Tipp“ für die Wettstüßigen gibt der Sportriell fast aller Zeitungen, die auch über den Verlauf der Rennen ausführlich berichten. Man gewinnt jedoch meist nur wenig Geld, wenn ein „Außenreiter“ durch das Ziel geht.

Es ist viel das Für und Wider bei den Rennweiten erörtert und wohl darauf hingewiesen worden, daß auf den Rennplätzen reichsinnige ihre Stellung, ihren guten Ruf, ja, ihr Leben „aufs Spiel setzen“. Es kann hier nicht der Ort sein, diese Frage zu entscheiden, aber es sei doch betont, daß die Freude am Spiel schon bei unseren Vorfahren in hohem Maße vorhanden war, wie dies allein schon die zahlreichen Ausdrücke, die sich in unserem Sprachgebrauch über das Spiel finden, schlagend beweisen, und eine Gefahr bilden solche Einrichtungen, wie auch in anderen Fällen, erst dann, wenn sie dazu mißbraucht werden, zum Spiel besonders anzureizen. Auch sonst finden die Wettrennen eine geteilte Beurteilung. Ramentlich geben die Meinungen über ihren Nutzen für die Pferdezucht weit auseinander.

Unbestritten aber steht wohl die Tatsache fest, daß sich der Rennsport stetig wachsender Beliebtheit erfreut. Davon legen immer wieder die Tausende herbeistromen ab, die jedesmal bei einem Rennen zusammenströmen und dabei die Unzulänglichkeit der Verkehrsmittel, die meist einem solchen Massenandrang nicht voll gemessen sind, gern mit in Kauf nehmen. Sie tauschen dafür nicht nur die Freude an dem Rennen selbst und an Wettgewinnen sowie auch wohl an leeren Tischen ein, sondern auch die an dem bunten gesellschaftlichen Leben und Treiben an den Rennplätzen, die fast alle einen malerischen Anblick gewähren.



TRABRENNEN

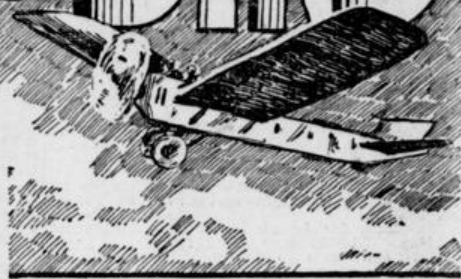
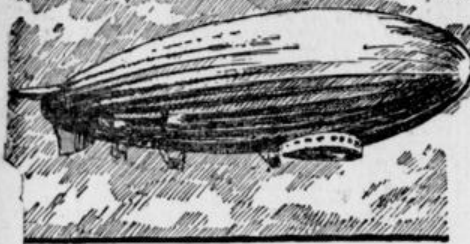


EIN SCHWERER STURZ





# VON ZEPPELIN BIS BYRD



Vielleicht ist es falsch, eine Verbindung zwischen Zeppelin und Byrd zu ziehen. Richtiger wohl, vom ersten Flieger überhaupt — auf den bedeutendsten Flugzeugführer der letzten Tage zu kommen. Aber schließlich hat Zeppelin die Luft erobert, hat bewiesen, daß es möglich ist, mit einem starren Gehäuse die Luft viele Stunden hindurch zu durchqueren, und Byrd wiederum schlug den letzten Rekord mit einem Passagierflugzeug. Es soll auch



GRAF ZEPPELIN



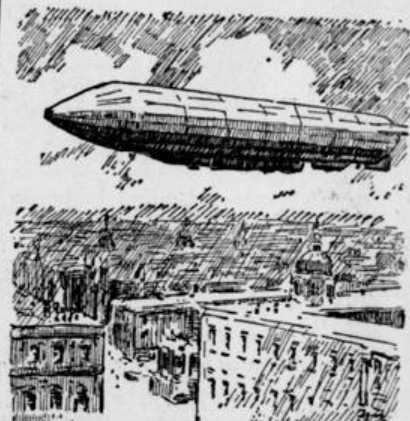
Über dem Weltmeere.

nicht die Aufgabe sein, Her lediglich von den Fliegern zu reden, sondern von den Helden der Luft überhaupt. Die denkwürdige Epoche, da die Luft gewalttätigen Träger von Menschen geleiteter Flugzeuge wurde, ist immerhin doch erst von dem Tage an zu zählen, da der greise Graf Zeppelin nach langjähriger Arbeit zum ersten Male erfolgreich in die Luft stieg und über die Weltmeister triumphierte. Gewiß haben andere vor ihm behauptet, man könne fliegen, so z. B. der Deutsche Pilotenklub, und nach diesem die Amerikaner Wright. Schließlich aber veranlaßt uns gerade die Linie zwischen Zeppelin und Byrd

zu ziehen der Umstand, daß jetzt gerade zwei Begebenheiten zusammenfallen: Am 8. Juli waren es zehn Jahre, daß Zeppelin, der fühne Bewinger der Luft, die Augen für immer schloß. Und in diesen Tagen feiert die Welt den fähnen Piloten Byrd, dem es gelang, ein Flugzeug mit drei Mann Besatzung über den weiten Wassern des Ozeans zu leiten. Den Weg von Deutschland nach Amerika hat aber schließlich zum ersten Male das Luftschiff aus der Welt des vor zehn Jahren Verstorbenen gefunden. Ein "Zeppelin" war's, der Wind und Wetter trotzte und den weiten Weg nach Amerika einschlug und ihn unter Beobachtung der ganzen Welt sicher und ohne Zwischenfall fand. Wohl hat der Erstflug des lenkbaren Luftschiffs, der Graf Zeppelin diesen Triumph seines Schiffes nicht mit erleben können. Aber als er starb, meinte er und hat er die Welt auch davon überzeugt, daß seine Luftschiffe die Welt erobern würden und eine Brücke schlagen könnten vom europäischen zum amerikanischen Ufer. Die Flieger nun haben die Aufgabe übernommen, den Beweis zu erbringen, daß, was einem Luftschiff möglich war, einem Flugzeug ebenfalls möglich sein muß. Sie wollen erforschen, unter Einsetzung ihres Lebens, ob der weite Weg über dem großen Reich leichter und schneller durch ein Flugzeug, als durch das immerhin ungelente und kostspielige Riesenluftschiff sein kann. Noch haben die Fachmänner nicht gesprochen. Noch haben sie sich nicht für und wider entschieden. Aber, nachdem es nunmehr drei Fliegern gelang ist, in ihren stürmischen Bögeln die halbe Welt, die den Ozean umspannt, zu überfliegen, könnte es an der Zeit sein, die Entscheidung zu treffen ob es ratsamer sei, mit Flugzeugen oder mit großen Luftschiffen die Verbindung zwischen der alten und neuen Welt herzustellen.

Als die ersten Flieger in die Luft stiegen und sich knapp eine Stunde in der Luft tummeln konnten raunte die Welt. Als Zeppelin am Steuer seines lenkbaren Luftschiffes über Deutschland dahin flog, war die Begeisterung groß. Seitdem hat eine neue Zeit eingesetzt, die sowohl im Flugzeugbau wie im Bau der Luftschiffe einen dauernden Fortschritt brachte. Freilich: der Bau der Luftschiffe ist kostspielig und unbestreitbar, obwohl im Auslande auch der Bau von Luftschiffen versucht wird, die Zeppelinwerft mit ihren beschränkten Mitteln, Führer gebieten, kann aber nur schrittweise diese Fäherstellung technisch und

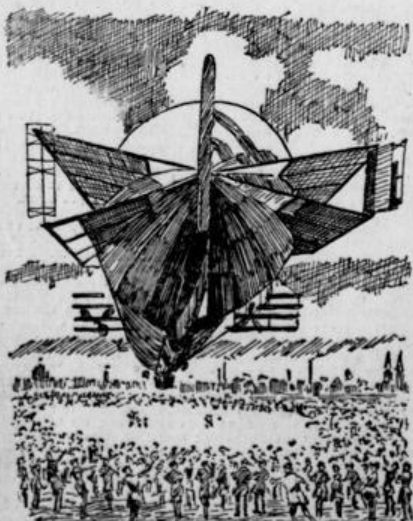
wissenschaftlich bekräftigen, da ja durch den Verfallenen Vertrag dem Bau von Luftschiffen große Hemmnungen auferlegt wurden. Der Flugzeugbau indessen, der in allen Ländern mit Eifer und auch mit großem Erfolg betrieben wird, hat infolgedessen größere Ausdehnung gefunden und ihm haben sich die besten Techniker zugewandt. Man muß dabei auch berücksichtigen, daß es viel leichter ist, Flugzeughüllen zu errichten und somit leichter ist, ein Verkehrsnetz zu ziehen mit viel niedrigeren Kosten, als eine Verrechnung des Zeppelinluftschiffes durchzuführen. Der Flieger begann das Interesse für das Luftschiff zu verdrängen. Er wurde dienlicher der breiten Masse, wurde zu Passagierflügen und zum Transport der Post verwendet. Je weiter die Kreise sich zogen, desto sicherer arbeitete die Technik,



Zeppelin V. über Berlin

so ist es begreiflich, wenn heute in der Luft reges Leben herrscht und schließlich die meisten Deutschen schon einmal geflogen sind. Die Scheu vor dem Fluge ist gewichen, da sich das Flugzeug als ebenso sicheres Beförderungsmittel, wie ein Auto auf der Straße bewiesen hat.

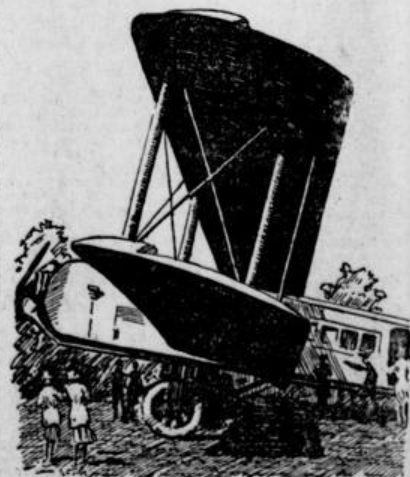
Denken wir aber an den alten Grafen, der, jetzt vor zehn Jahren, Björing, die Augen schloß und vergaßen wir seine Zeit mit den Triumpfen, die ein Hindenberg, ein Chamberlin und schließlich zu gateriept Byrd einheimen: Reiblos hätte der alte Graf sicherlich die fähnen Flieger beglückwünscht, neidlos, obwohl er Jahrzehnte hindurch um die Gunst und die Zustimmung der Nachsten selbst kämpfen mußte.



Zeppelin-Luftschiff vor einer Landung



Oceanflieger Byrd



Modernes Flugzeug für 20 Personen.









