

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Republik. 1918-1930 43 (1929)

189 (15.8.1929)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-566568](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-566568)

Die „Republik“ erscheint täglich mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Der Abonnementspreis beträgt für einen Monat für Abnehmer von der Expedition (Poststraße 76) 2.30 Reichsmark, frei Haus und durch die Post bezogen für den Monat 2.70 Reichsmark.

Republik

Preis 15 Pfennig

Einzelnen: mm-Jahres oder deren Raum für Abnehmer: Wilhelmshaven und Umgebung 12 Pfennig, Jambhannungen 10 Pfennig, für Abnehmer auswärtiger Orten 25 Pfennig. Retikulation: mm-Jahres 60 Pfennig, aus 60 Pfennig. Abdruck nach Tarif. Druckkosten unentgeltlich.

Norddeutsches Volksblatt - Sozialdemokratisches Organ für Oldenburg-Ostfriesland.

Hauptredaktion: Peterstraße 76
Fernsprecher Nr. 58 u. Nr. 109

Wilhelmshaven-Rüstringen, Donnerstag, den 15. August 1929 * Nr. 189

Redaktion: Peterstraße Nr. 76
Fernsprecher Nr. 58 u. Nr. 109

Reisebrief aus dem Norden. Sommerliche Fahrt ins Eis.

Von Franz Kühn.

III.

Vor, auf und über Spitzbergen.

Zwischen dem Nisford auf Island, dessen malerische Buchten und felsige Felsformationen sich tief ins Gedächtnis prägen, und der Insel oder Inselgruppe Spitzbergen liegt eine Entfernung von 1090 Seemeilen, das sind rund 2000 Kilometer oder etwa das Vierfache der Entfernung zwischen Berlin und Köln am Rhein. Auf dieser langen Strecke fließt der Dampfer in seinem Gleichmaß die Fluten des nördlichen Meeres, ohne einem Schiff zu begegnen oder Land zu treffen.

Vand? Doch die Insel Jan Mayen liegt etwa auf halber Strecke. Lange, lange vorher ist die Spitze ihres Meeresberges, sind ihre Umrisse in der klaren arktischen Luft deutlich wahrnehmbar. Aber die Sichtbarkeit dieser nördlichen Atmosphäre täuscht über Entfernungen. Was man zum Greifen nahe wähnt, ist in der Wirklichkeit noch viele Meilen entfernt. Und als Jan Mayen — die verlorene Insel trägt den Namen eines holländischen Seefahrers, der sie vor einigen hundert Jahren entdeckte — wirklich erreicht ist, da ist sie so fern in Nebel gehüllt, daß kein Umriss mehr zu erkennen ist. Nur ahnen kann man durch die Dichte, daß Land in der Nähe sei, festiges unwirtliches Land, das hier oben weit über dem Polarkreis ein verträumtes Dasein fristet. Seit einigen Jahren ist eine nortägliche Wetterwarte auf der Insel untergebracht, und zwei Wetterologen müssen dort eine verdienstvolle und wichtige, aber sehr einsame Arbeit verrichten.

So dicht der Nebel noch bei Jan Mayen brühte, so jonnend hell war der Tag, an dem wir zuerst um 6 Uhr nachmittags, in der Ferne die Eisgipfel der Berge vom Prinz-Carl-Forland erblickten, der langgestreckten Insel, die dem eigentlichen Spitzbergen westlich vorgelagert ist. Wie Zuckerrüben liegen sie vor uns, in der Sonne glänzend. Aus dem Meere erhebt sich still eine dunkle Felsenwand, etwas höher breitet sich über die ganze Fläche eine dicke Wolkenwand. Aber diese überragen die spitzigen Kuppen, von Schnee und Eis bedeckt, glühend unter jedem Sonnenstrahl, der sie trifft. Ein malerischer Anblick, der um so fesselnder wird, je näher man der Küste und dem Gebirge kommt. Die Wellenfelder wachen her und hin, aber die Eisgipfel scheinen voll stolzer Selbstherrlichkeit über sie hinweg in den Himmel zu streben.

Wir sind im Eisgebiet. Zu beiden Seiten des Dampfers tauchen erst vereinzelt, dann immer zahlreicher die glänzenden Köpfe von Seehunden auf, um gleich wieder, als witterten sie Gefahr, in der kühlen Flut zu verschwinden. Weiter ab sieht man die charakteristischen Wallerstrubel, die von den Walen verursacht werden. Diese tummeln sich augenscheinlich familienweise im Meere, so daß von den Fontänen immer mehrere zu gleicher Zeit und nebeneinander aufsprühen. Scharfe Wogen entdecken jenseits auch einen Küden, der aus dem Wasser auftaucht. Aber die Gänge der Eisemeere halten sich in respektvoller Entfernung von dem Dampfer, der sich in ihre Breiten drängt. Die Robben- und Walfrischfänger räumen ohnehin unter ihnen auf.

Rund dreieinhalb Tage sind vergangen, seit wir die Nordspitze Islands verlassen. Nun liegen wir plötzlich in der Magdalenenbucht, einer der nördlichsten Einschnitte an der Westküste Spitzbergens. Wir „gehen an Land“. Das heißt, wir werden ausgebootet, nachdem in der Frühe schon eine Abordnung der Mannschaft vorausgegangen ist, um einen Landungsplatz in der Nähe des „Gräberfeldes“ anzubringen. Die Nacht sieht so klein aus, die Berge und die riesigen Eismassen zwischen ihnen, die Gletscher, scheinen so nahe. Aber wir brauchen etwa eine halbe Stunde Motorbootfahrt, um zur Landungsstelle zu kommen. Das Motorboot schafft sechs Seemeilen oder ein Kilometer die Stunde, man kann also leicht errechnen, wie fern diese nahe Ufer waren, wie hart die an unseren heimatischen Dunst gewohnten Tagen durch die Sichtbarkeit dieser nördlichen Atmosphäre irreführt werden.

An Land! Ringsum erheben sich hohe Bergmassen, die bis zu 800 Meter reichen. Zwischen ihnen lagern schmäßig weiß in der Tiefe die Gletscher, deren Eisflächen unmittelbar ins Meer fließen. Nur eine kleine Gabelung soll Geröll und Geröllschutt aber auch von fälschlich Sandstrände hat sich gebildet. Sie bietet uns die Möglichkeit, den Fuß auf Spitzbergen-Roben zu legen und von der Nähe aus die Größe der Naturgehalt bewundernd zu genießen. Hier steht bu plötzlich vor der feilen Eiswand, die hüfelformig und in mächtiger Breite aus dem Wasser ragt; von fern etwa den Radeisen gleichend, die an der Küste Rügens so prächtig von dem dunklen Waldhintergrund sich abheben. Da liegt oder flattert eine Anhöhe hinauf, um das Eisfeld zu überschauen: Es ist von tiefen und Querfurchen durchzogen, „geriffelt“, wie es scheint, und der Schnee deckt die Furchen nur mangelhaft ab. Der Gletscher

Zwei Kinder beim Spielen verbrannt

Trauriges Schicksal in einer Bauernscheune.

(Lauenburg in Holstein. Radiobienst.) Gestern nachmittag entstand in einer mit Stroh gefüllten Scheune des Händlers Holzengel ein Brand, bei dem zwei Kinder, der Sohn des Besitzers und sein Spielkamerad, mit verbrannt.

ten. Die Kinder konnten, da das Feuer rasend schnell um sich griff, nicht mehr gerettet werden. Man nimmt an, daß sie in der Scheune mit Streichhölzern gespielt haben.

Eisenbahnunglück in Polen: 8 Todesopfer.

Personenzug und Güterzug rasten zusammen.

(Weidung aus Warschau. Radiobienst.) Gestern sind bei Lodz zwei Züge, von denen der eine Militärgüter führte, in voller Fahrt zusammengestoßen. Die Autos der Vohrer Rettungsgesellschaft und drei Abteilungen der Vohrer Feuerwehr sind auf die erste Weidung über die Katastrophe ausgerückt, um die Verletzten und Toten zu bergen. Nach den bisherigen Feststellungen sind acht Personen getötet und sechzehn verletzt worden, hiervon die Mehrzahl Soldaten, die den Militär-

transport begleiteten. Das Eisenbahnunglück ist durch schlechte Weichenstellung verursacht worden.

(Breslau, 15. August. Radiobienst.) Ein schweres Eisenbahnunglück hat sich heute nacht auf dem Bahnhof Breslau bei Breslau zugetragen. Mehrere Reisende sind dabei schwer verletzt worden. Wie sich das Unglück zugetragen hat, ist vorläufig noch nicht bekanntgegeben.

Fischdampfer in Grund gebohrt.

Die Besatzung ertrunken!

(Madrid, 15. August. Radiobienst.) Auf dem Wege nach Frankreich ließ der spanische Dampfer „Ca“ bei Kap Rocca mit einem portugiesischen Fischdampfer zusammenstoßen. Beide Fahrzeuge wurden beschädigt; der Fischdampfer so schwer, daß

er in wenigen Augenblicken sank. Die Besatzung, deren Zahl noch nicht feststeht, konnte nicht gerettet werden. Der spanische Dampfer mußte Lisbon als Nothafen anlaufen.

Gute Geschäfte bei der Reichsbahn.

In Juni wieder dreizehn Millionen mehr verdient.

Im Juni sind die Einnahmen der Reichsbahn um 13 auf rund 464 Millionen gestiegen, nachdem der Monat Mai gegenüber April schon eine Steigerung um rund 21 auf rund 451 Millionen gebracht hatte. — Hierzu wird uns von sachkundiger Seite geschrieben: Es zeigt sich damit immer deutlicher, daß die Forderung der Reichsbahn nach einer Erhöhung der Tarife wegen der ausgesprochenen verhältnismäßig geringen Lohn-erhöhungen mit der Finanzentlastung der Reichsbahn nicht begründet werden kann und die Reichsregierung richtig handelt, wenn sie ihre Zustimmung zur Tarifherabsetzung versagt. Die Reichsbahngesellschaft kann die Verbesserung ihrer Finanzlage auch nicht dadurch verschleiern, daß sie immer höhere Ausgaben ausweist. Im Juni sind die Ausgaben wieder von rund 447 auf 462 Millionen gestiegen. Schon im Mai waren 17 Millionen Mehrausgaben nur deshalb zu verzeichnen, weil

man zunächst nicht vorgelegene Erneuerungen ausführt. Das gleiche gilt auch für die Erhöhung der Ausgaben im Juni. Die Reichsbahngesellschaft begründet zwar die Mehrausgaben für Erneuerungen mit der Notwendigkeit, dringende Arbeiten nachzuholen. Der Verschleisscharakter dieser Mehrausgaben liegt aber auf der Hand, nachdem die Mehreinnahmen zum größten Teil bei dem Tarifherabsetzungsantrag nicht vorhergesehen werden konnten.

Im Steinbruch verkrüppelt.

In einem Steinbruch bei Rom wurden sechs Arbeiter verkrüppelt. Bisher sind vier Leichen geborgen worden. Das Schicksal der beiden anderen ist noch nicht bekannt.

drängt zum Meere, und von Zeit zu Zeit lösen sich von ihm große Eiskeulen, die mit donnerartigem Getöse in die Fluten stürzen, ringsumher einen starken Wellengang hervorruft. Die Eisblöcke aber treiben dann weiter, dem offenen Meere zu. Man nennt diese Loslösen der Eisblöcke das „Kalben des Gletschers“. Ein schaurig-schöner Anblick, dieses „Kalben“, aber die Schiffe, die sich dieser menschenleeren Küste nähern. Hier zwischen Steinen, umgrünt von kümmerlichem Meeresgewächs, finden sich offene Grabstätten. Risten ohne Deckel, in denen die Gebeine von Menschen liegen. Man sagt, sie stammen von holländischen und englischen Walfrischfängern, die hier vor hunderten von Jahren um ihre Jagdgebiete sich gegenseitig töteten. Die rohgezimmerten Särge haben ihre Planken durch Jahrhunderte erhalten. Von den Menschen sind nur noch kümmerliche Knochenreste übrig.

Von der Magdalenenbucht geht es über Spitzbergen hinaus ins Gebiet der Vadeisgründe. Bis zu 80 Grad 14 Min. nördlicher Breite sind wir vorgedrungen, dann zwingt eine dicke Nebelwand, die vor uns aufsteigt, zur Umkehr. Ein riesiges Eisstreifen ist plötzlich neben, vor und hinter dem Schiffe. Eschollen von kleinstem Format bis zu gewaltiger Flächengröße, ununterbrochen treiben sie neben uns her. Man sieht auf den größeren von ihnen Seehunde lagern, die plötzlich, als hätten sie ein Empfinden für die nahe Gefahr, ihre fühlbare Vagerheit verlassen und ins Meer plumpfen, eine mächtige Wasserfäule aufwerfend.

Der Nebel holt uns ein, verperlt die Aussicht, bringt durch alle Poren. Die Schiffsleuchte heult, aber keine Antwort schallt ihr entgegen. Einmal ist's hier oben, Schiffe sind selten, und so weit das Festland dieser Inseln — darf man bei den Gletschermaßen und dem Felsenwerk von Land überhaupt reden? — sich auch erstrecken mag, nirgends ist menschliches Leben und menschliche Kultur zu finden! Oder doch: an der einen Stelle in der Königsbucht (Kingsbucht), von der aus schon mehrfach Nordpolzüge vorbereitet wurden, von der aus jetzt auch wieder die Italiener ihren Unglücksflug antraten.

Dort ist eine kleine Siedlung und ein — Kohlenbergwerk! Dort haust, um die reichen schwarzen Schätze zu heben, eine kleine Zahl von Menschen, die allerdings während des langen Winters so gut wie ganz von der Welt abgeschnitten sind. Die Kohle ist für Norwegen, das Spitzbergen 1925 unter dem Namen Gualbord übernommen hat, ein wesentliches wirtschaftliches Plus. Aber die volle Ausbeutung der Schätze ist bisher nicht möglich wegen der Schwierigkeiten des Abtransports und vor allem deshalb, weil in dem langen Winter die Schifffahrt ganz unterbrochen ist.

Kingsbucht sollte auch unser Dampfer anlaufen. Aber der Nebel und das Eisstreben machten einen Strich durch diese Rechnung. Es war unmöglich, in die Bucht einzulaufen, wenn man nicht sich auf längere Fahrt in ihr einlassen wollte. Mir persönlich war es wenigstens vergönnt, die historische Stätte „im Flug“ zu sehen. Denn, als wir am Tage zuvor, in der Kreuzbucht ankerten und im logenartigen Wäldchen bei richtigem Frühlingswetter — etwa 12 Grad Celsius und prächtigem Sonnenschein — einen Landurlaubstahl frühlicher Art veranstalteten, lag mich der Hafer, daß ich mich dem Flugzeug anvertraute, das auf unserm Dampfer mitgeführt wurde. Ein Fernflug über Buchten, Berge, und die grandiose Gletscherwelt — das war ein Erlebnis! Unter uns glitten die Geste, die Spigen, die Eisfelder dahin, in der Ferne das weite Meer, dann sind wir über der Königsbucht, haben deutlich drei Schiffe dort ankern — das größere ist zweifellos der „Krafft“, — sehen die Schachtanlage von Ruksund, sehen die kümmerlichen Häuser und, vor allem, die zahlreichen Eisgipfel, die im Wasser der Bucht dahintreiben.

Der Nebel und das Eis hinderten unseren Besuch auf Kingsbucht. Der Nebel und das Eis begleiteten das Schiff, als es langsam, vorsichtig vorrückte, an der Küste Spitzbergens südwärts glitt. Zeitweilig lichtete sich der feuchte Dunst und gab vorübergehend wieder einen Ausblick auf die bizarren-patheische Landschaft. Aber es geht südwärts, dem alten Europa entgegen.



Anzeigenteil für Brake, Nordenham u. Umgegend

Brake.

Sozialrentner - Unterstützung
 mit am Freitag, dem 16. d. M., vormittags,
 in der Stadtkammer ausbezahlt.
 Brake, den 15. August 1929.
 Stadtmagistrat. Dr. Winter.

Freie Turnerschaft Elsteth e. V.

Turnhallenweihe

am 17. und 18. August 1929

Am Sonntag, 17. August:
 Empfang auswärtiger Gäste, 20.30
 Uhr: Lampenanzug, anschließend
 Kommerz im Stedinger Hof.

Am Sonntag, dem 18. August:
 Morgens 6 Uhr: Wecken. 10 Uhr:
 Wettspiel im Linderhof Brake II
 gegen Lemwerder II. 12.15 und 14.00
 Uhr: Empfang auswärtiger Vereine.
 15 Uhr: Festmarsch, anschließend
 Festrrede, Weihe der Halle und des
 Jugendwimpels. Nach dem Festakt
 Pödelauflauf, Saalfahren, Geräteturnen
 und Volkstänze. Ab 18 Uhr: Fest-
 ball im Stedinger Hof und Geislers
 Hotel — Es ladet freundschaftlich ein
 Der Festausschuss.

Sozialdemokratische Partei Ortsverein Brake i. O.

Am Freitag, dem 16. August 1929,
 abends 8 Uhr, in der „Friedeburg“

Mitgliederversammlung

Wichtige Tagesordnung, daher
 vollständiges Erscheinen erwünscht.
 Abends 7 Uhr, Sitzung des Vor-
 standes und der Stadtratsfraktion
 Der Vorstand.

Reichsbund der Kriegsbefähigten usw.

Ortsgruppe Brake.

Sonabend nachmittags von 5 bis 7 Uhr:

Sprechtag

unseres Bezirksleiters Richard Krapp,
 Oldenburg, im kleinen Saal des Zentralhotels.
 Kostenlose Rechtsberatung in allen Renten-
 und Sozialversicherungsfragen für jedermann.
 Kriegssopfer, wahrt eure Rechte!
 Die Anmeldefristen laufen ab!

Abends 8.30 Uhr selbst:

Öffentl. Werbeversammlung.

Vortrag des Kameraden Krapp:
 Wie steht es mit der Verlegung der
 Kriegsbefähigten und Kriegs-
 hinterbliebenen.

Hierzu laden wir jedermann herzlich ein!
 Der Vorstand.

Betten

bestehend aus einem garant-
 niert festem und dampf-
 dichten Bett mit guter
 Feder-Polsterung oder
 Feder-Polsterung oder
 Feder-Polsterung liefert
 ich hier sofort in jeder
 gewünschten Preislage.

Joh. Ohm, Brake i. O.

Nachruf!

Am 12. August 1929 verstarb
 nach längerem Leiden unsere Ka-
 meradin, die Kriegermutter

Anna Jasper

im Alter von 72 Jahren.

Seit 1919 gehörte sie unserer
 Ortsgruppe an. Wir werden ihrer
 stets ehrend gedenken.

Reichsbund
 der Kriegsbefähigten usw.
 Ortsgruppe Brake.

Brake, den 14. August 1929.

Zur Beerdigung versammeln sich
 die Mitglieder Freitag, nachmittags
 1.45 Uhr, beim Amtsverbandskran-
 kenhaus oder 2.30 Uhr auf dem
 Golzwärdener Friedhof

Central- Lichtspiele Brake

Freitag,
 Sonnabend, Sonntag:

Vom Täter fehlt jede Spur

Ein sensationeller Kriminalfilm in
 7 Akten

Die Filmkönigin

Ein lustiger Film in 8 Akten mit
 Laura la Plante

Fahrräder nie wieder so billig!!

Serie I Herrenräder

komplett, mit Freilaufnabe,
 Luftpumpe, Rückstrahler und
 Werkzeug, 1 Jahr Garantie
 57.- RM.
 Damenräder in gleicher
 Ausstattung . . 60.- RM.

Serie II Herrenräder, mit Torp-

besten Bereifung, Luftpumpe,
 Rückstrahler u. Boschlampe
 55.- RM.
 Damenräder in gleicher
 Ausstattung . . 58.- RM.

Serie III Herrenräder mit Ring-

lager, sonstige Ausstattung
 wie oben, Beleuchtung nach
 Wahl . . . 95.- RM.
 Damenräder in gleicher
 Ausstattung . 100.- RM.

Jugendräder spottbillig!

Auf Wunsch 10 Monate Ratenziel.
 Geringer Aufschlag! Fahrradgummi,
 sowie alle Ersatz- und Zubehörteile
 besonders preiswert.

Braker Fahrradhaus

H. Carstens, Brake, Bahnhofstr. 22

Bauschule Rastede von C. Rohde

Polierkunst und Vorbereitung auf die Meister-
 prüfung. Gültigkeitsdauer: — Programm frei

Lichtspielhaus

Breite Str. 64 Brake Breite Str. 64

Freitag, Sonnabend, Sonntag

Anfang 8 Uhr

TITANIC

(Die Stadt der Träume)

New York — Stadt des Schicksals und der

Verführung — Traum einer Welt —

in 9 Akten

Tom Mix in

Die Todesfahrt

auf dem Black-Rider

Der unüberwundene König d. Sensationen

Tom Mix — Das klügste Pferd Tony —

Der spannendste Film in 6 Akten

Der Ochs im Porzellanladen

Lustspiel in 2 Akten

Sonntag nachm. 2 Uhr Jugendvorstellung

mit Tom Mix und dem übrigen Programm

Drucksachen aller Art



werden geschmackvoll zu billigen
 Preisen bei schnellster Lieferung
 angefertigt von der

Buchdruckerei Paul Hug & Co.

Bauhütte Butjadingen

G. m. b. H.

Hansingstraße 79 Nordenham Telefon Nr. 479

Gemeinnütziges Unternehmen für Bauausführungen

jeglicher Art nach gegebenen oder eigenen Entwürfen

Kostenlos Bauberatung

Billigste Sargbelieferung am Platze

Übernahme ganzer Beerdigungen in guter Ausführung

ohne Zusahlungen innerhalb der Stadtgemeinde

Freitag, morgens

7.30 bis 9.30 Uhr

leb. Welterbut

am Union-Pier

Nordenham.

Hammelwarder

Schützenhof

Sonntag, den 18. Aug.

Tanz-Kränzchen

Hierzu ladet sich ein

Mirrich Loef.

Lor. Thoms

Tabakgeschäft

Brake

Breite Str. 63.

Fernruf 274.

Empfehle mein Lager

in

Angewiesen u. Serben

Bomb- und

Zugbodenreifen

sowie feuerfesten

Lon-Rohrgefäßen

Hölzer sämtliche und

hoch feigende Repor-

taturen prompt und

billig aus.

S. Ballmann, Brake

Breite Str. 45. Tel. 274

Sonabend von 2 Uhr

an bestes

Rindfleisch

Wfd. von 1 RM. an bei

G. Höpfen,

Brake, Georgstr. 12.

Nördlicher

Bürgerverein

Brake.

Sonabend, 17. August

abends 7 Uhr:

Ball

in der „Friedeburg“.

Hierzu ladet sich ein

Der Vorstand.

G. Höpfen.

Geschäftsübernahme!!

Den geehrten Einwohnern von
 Nordenham, Atens u. Umgegend
 zur gef. Kenntnisnahme, dass
 wir mit dem heutigen Tage die
 bislang von Herrn Fritz Krücken
 geführte Gastwirtschaft

Butjadinger Hof

übernommen haben.

Es wird unser Bestreben sein,
 unsere verehrten Gäste in jeder
 Weise reell und aufmerksam mit
 bestem Essen und in Getränken
 zu bedienen. Wir empfehlen unser
 Lokal als angenehmen Aufent-
 halt für Familien und Vereine.

Wir bitten

um gütige Unterstützung

Edzard Ihler und Frau.

Achtung! Achtung!

Hohlschleiferei

Nordenham

Ludwigstraße 6

Übernahme jegliche Schleif-

arbeit. Für sauberste Aus-

führung volle Garantie.

Rudolf Ratter

Neue und gut erhaltene gebrauchte

Möbel

liefert billig

Schiffbauers An- und Verkaufszentrale

Nordenham.

Matrassen, Chaiselongues u. Sofas

fertigt an zu niedrigen Preisen

Johann Hohn

Nordenham, Herberstraße 9

Emil Gerdes

Saus- und Küchengeräte

Nordenham, Binnenstr. 30a

Nordenham.

Verpachtung.

Die städtische Sandfläche Wittenfel soll mit
 Antritt zum 1. Mai 1930 auf 4 Jahre verpachtet
 werden. Zu der Stelle gehören 89 ha 35 a 91 qm
 Sand mit den zugehörigen Gebäuden. Die Ver-
 pachtung findet statt am Montag, dem 19. August
 d. J., nachmittags 6 Uhr, in der „Friedeburg“.
 Pachtgeber werden hierzu eingeladen.
 Nordenham, den 14. August 1929.

Stadtmagistrat. Rahmann.

Am Freitag, dem 16. d. M., find die Dien-
 stzimmer des Rathhauses mit Ausnahme der Kam-
 merer bis 12 Uhr geschlossen. In der Kammerer
 werden nur die Auszahlungen an die Sozial-
 und Meinenrenter vorgenommen.
 Nordenham, den 15. August 1929.

Stadtmagistrat. Rahmann.

Nordenhamer Union - Lichtspiele!

Deute letzter Tag: „Der Präsident“. — „Ja
 hat“ für Sie ein bühnen „Sawabie“.

Freitag bis Montag!

Richard Taubert in

Hilfe! Polizei!

Ferner:

Wie werde ich Filmstar??

Eine lustige Anleitung für angebende Film-

stern und solche, die es werden wollen.

Die neueste Wochenendausgabe.

Sonntag nachmittags 3 Uhr:

Große Jugend- und Kindervorstellung.

Wir suchen

zum Antritt per sofort oder spätestens

1. September

einige Lehramtskandidaten u. Lehrlinge

Persönliche Vorstellung im Beisein der

Eltern vorm. von 10 bis 12 Uhr erwünscht.

Kathaus „Unterweser“, Nordenham.

Bevorzugt unsere Inserenten

Renovierung und Reparaturen

Stellmacher- und Böttcherarbeiten

führt zu soliden Preisen aus

Kug. Lühr, Nordenham

Verkehrstraße 54.

Metropol-Lichtspiele

Nordenham

Heute letzter Tag:

Der Adjutant des Zaren und

Der fliegende Bräutigam

Von Freitag bis Montag:

Padovians Meisterfilm

Sturm über Asien

Der größte sensationelle Filmfolg dieses

Jahres. 8 Akte.

Ferner:

Der Kellner aus dem Palasthotel

Ein Filmspiel in 6 Akten.

LUKSPIEL — WOCHENSCHAU

Sonntag nachmittags 3 Uhr:

Große Kinder-Vorstellung!

Was wird aus dem Reichsloosenleben?

Was wird aus der Arbeitslosenversicherung?

Die Reize der sozialdemokratischen Minister Severing und Willebrand nach dem Haag sind, daß über die Reform der Arbeitslosenversicherung innerhalb des Reichskabinetts tiefschwebende Meinungsverschiedenheiten bestehen. Die Vorlage des sozialdemokratischen Arbeitsministers Willebrand der bürgerlichen Mehrheit des Kabinetts nicht weit genug. Sie sieht zwar in Uebereinstimmung mit vielfach einstimmig gefassten Beschlüssen der Sachverständigenkommission die Beibehaltung der Arbeitslosenversicherung und strebt die Sanierung durch eine beträftete Beitragsverhöhung um 1/2 Prozent an.

Diese Änderungen sind bei der Mehrheit des Reichskabinetts auf entschiedenen Widerstand gestoßen. Sie will das Gleichgewicht zwischen Einnahmen und Ausgaben der Arbeitslosenversicherung in erster Linie durch den Abbau der Leistungen erzielen. Nur soweit sich die Ausgaben nicht verringern lassen, soll eine tarifmäßige und geringfügige Beitragsverhöhung in Kauf genommen werden. Die Gegenüber, die eine Erhöhung innerhalb des Reichskabinetts verhindern, ist eine Erhöhung durch die Beibehaltung im Haag nicht beibehalten worden. Man hat infolgedessen dort lediglich verabschiedet, die am 15. August beginnende Tagung des sozialpolitischen Ausschusses des Reichstages um wenige Tage zu verschieben und inszwischen durch Befehlungen der Parteiführer einen Weg zur Verständigung zu suchen.

Wenn die schwerindustriellen „Deutsche Allgemeine Zeitung“ in dieser Woche einen innerpolitischen Erfolg der Sozialdemokratie erblickt, so ist das eine starke Übertreibung. Gewiß ist für den Augenblick der Versuch zurückgewiesen, gegen den Willen der Sozialdemokratie und des sozialdemokratischen Reichsarbeitsministers eine Reaktionsvorlage zu verabschieden, die den Abbau der Arbeitslosenversicherung einleitet. Nur den politischen Ausgang der Meinungsverschiedenheiten ist damit aber noch nicht gesagt. Das ist auch die Meinung des Vorstandes der sozialdemokratischen Reichstagsfraktion, der sich am Dienstag nach der Rückkehr von Severing und Willebrand in Anwesenheit des Vorstandes des Allgemeinen Deutschen Gewerkschaftsbundes mit den Meinungsverschiedenheiten über die Reform der Arbeitslosenversicherung beschäftigt hat. Die Haltung der sozialdemokratischen Arbeiter ist einstimmig billigungsfähig.

Was bedeutet die Stellungnahme der Sozialdemokratie? Sie enthält die Bereitwilligkeit, alles das, was an Möglichkeiten in der Arbeitslosenversicherung zutage treten ist, zu beilegen, aber dort ein unbefugenes Nein auszusprechen, wo unter dem Deckmantel „Reform“ der Versuch gemacht wird, die Leistungen der Arbeitslosenversicherung abzubauen. In dieser Haltung gibt es zwischen Sozialdemokratie und den freien Gewerkschaften keine Meinungsverschiedenheiten. Im Gegenteil: Selten war die Übereinstimmung zwischen den beiden Trägern der Arbeiterbewegung so groß, wie in dieser Frage. Denn jeder weiß, daß ein Abbau der Arbeitslosenversicherung nicht nur der Beginn eines allgemeinen Abbaues der sozialpolitischen Errungenschaften sein kann, sondern daß dadurch selbstverständlich auch die wirtschaftspolitische Stellung der Arbeiterklasse, besonders im Kampf um Arbeitszeit und Arbeitslohn, empfindlich geschwächt wird. Daher lehnt jeder, der im Hinblick auf die außenpolitische Lage zum inneren Frieden mahnt, seine Meinung in erster Linie auf diejenigen richten, die die Sozialdemokratie in die letzte Kampfschlacht gedrängt haben, und die am besten dafür verantwortlich sind, wenn aus den Meinungsverschiedenheiten eine offene Krise werden sollte. Nicht die Sozialdemokratie ist es, die zur Krise treibt, sondern diejenigen, die die außenpolitische Jangmug zum innerpolitischen Druck auszunutzen wollen.

Die Sozialdemokratie wird sich diesem Druck um so weniger beugen, als der Widerstand gegen den Abbau der Arbeitslosenversicherung auch in den Arbeiter- und Angestelltenkreisen härter wird, die den bürgerlichen Parteien nahesteht. Zwischen dem Reichstag der christlichen Gewerkschaften vom August und dem Reichstag der freien Körperarbeit vom 12. August besteht ein großer Gegensatz und eine bedeutungsvolle Wandlung. Auch die christlichen Gewerkschaften betonen jetzt, daß die anormale Arbeitsmarktlage des letzten Winters nicht der Ausgangspunkt für die Reform der Arbeitslosenversicherung sein dürfte. Bei katastrophalen Ereignissen leichter Art werde es immer Pflicht der Allgemeinheit sein, heute noch zuzugreifen. Das gelte auch für die Arbeitslosigkeit. Eine vorübergehende tragbare Beitragsverhöhung sei daher angebracht als eine die Lebensbedürfnisse der unfreiwillig arbeitslos gewordenen Menschen ungehörig weiter einschränkende Herabsetzung der Unterhaltungsstufe. Das ist auch der Standpunkt der Sozialdemokratie, der freien Gewerkschaften und des sozialdemokratischen Arbeitsministers.

Bisher war es allerdings nicht der Standpunkt der Zentrumspartei, in der die christlichen Gewerkschaften in besonders hohen Beziehungen stehen. Wir wollen die Dienste, die das Zentrum auf sozialpolitischem Gebiet sich erworben hat, durchaus nicht verkennen. Aber gerade der Hinweis, der uns aus Zentrumskreisen oft entgegengehalten wird, daß das Arbeitslosenversicherungsgesetz nach dem Zentrumsmittel Dr. Baumbach gefassten worden ist, sollte das Zentrum um so vorsichtiger machen bei der Zustimmung an den sozialdemokratischen Arbeitsminister, den Abbau dieses Gesetzes einzuleiten. Wir wollen einwilen annehmen, daß die Spekulation der schwerindustriellen Deutschen Volkspartei, in ihrem Kampf um den Abbau der Arbeitslosenversicherung auf die Hilfe des Zentrums bauen zu können, irrig ist. Wir wollen hoffen, daß die Einsicht der Sozialpolitik im Zentrum und der Einsicht der christlichen Arbeiterkraft stark genug sein werden, um den Hindernissen in die Geheimnisse der Großkapitalisten zu verhindern. Schon oft ist durch den gemeinsamen Willen von Sozialdemokratie und Zentrum der sozialpolitischen Reaktion ein fester Damm entgegengekehrt worden.

An der Sozialdemokratie wird es in diesem Ringen nicht fehlen. Sie hat in der einjährigen Zusammenarbeit mit den übrigen Regierungsparteien manches erreicht, aber aus manchen Rückschlüssen machen müssen, in ihrem guten Willen zur Zusammenarbeit mit den anderen Parteien kann ebensowenig gemindert werden wie an ihrer Absicht, eine Krise zu vermeiden. Aber dieser Willen hat dort eine Grenze, wo die Lebensinteressen der deutschen Arbeiterklasse gefährdet sind. Das Ergebnis der Sozialdemokratie anläßlich des letzten Jahreskongresses der deutschen Republik zum sozialen Volkstanz wird einseitig werden.

Der Stahlhelm als Streikbrecher.

Seit Monaten klingen die Vorwürfe in holländischen Kreisen gegen einen schweren Kampf. In den letzten Tagen ist in der Streikbewegung eine Veränderung eingetreten. Es haben die Vorarbeiter im Bezirk Noordbroek den Anschlag

Zum Streik der Textilarbeiter in Darel.

Wir erhalten folgende Zuschrift: Wenn auch der Streik der Textilarbeiter in Darel keine weitverbreitete und wirtschaftserhebende Tat ist, so ist jedoch aus vernünftigen Gründen und aus Gründen des vorliegenden, planmäßigen Aufbaues zu bedenken, wenn die Möglichkeit der Unterbindung eines Ausbruchs vorgelegen hätte. Noch besteht auch heute die Möglichkeit, denn niemals streikten Textilarbeiter nur um des Kampfes willen. Der Gedanke allein ist schon abtötend.

Wollte man von dem Gesichtspunkt des absoluten Kampfes, also ohne Rücksicht auf erscheinende Anwendung, gesprochen hätte man zu folgendem Beispiel: Darel und Schellen, hier ein paar Mannetens und dort sieben Wochen lang 50 000 Leute draußen (also bildlich gesprochen, das Verhältnis einer Fliege zum Elefanten), dann läge für uns in dem Beispiel die Beziehung obiger Teile. Wir würden aber den anderen Weg, diesen vernünftigen Takt und Takt offen und luden dem Ziel, eine freie Vereinbarung zu erreichen, näher zu kommen. Die Gründe erläuterten wir schon. Wir, die Arbeiter, sind an einer gelungene aufgebaut, auf florierenden Wirtschaft interessiert. Die Ansichten der Arbeitgeber, daß die der Unternehmer und deren Gefolgschaft trennen sich aber dort, wo der eine Faktor, nämlich die Ware eintritt. Arbeitskraft! Der vollkommen in Rechnung gestellt wird, wenn die freien ungebunden kapitalistischen Betriebsunternehmungen oder Unternehmer in Frage kommen, haben als Ziel nur eines gekannt: hoher Profit und hohe Rente. Was sich diesem kapitalistischen Egoismus hindern in den Weg stellte, wurde und wird bekämpft.

Am bequemen noch (auch für den Kapitalisten) hier sind Unternehmer gemeint) die Rückhaltung des produktiven (so genannten unproduktiven) Lohnanteils der Arbeitnehmer und des Unkostenanteils. Wenn heute die neuere Wirtschaftsführung, die wir mit den Schlagwörtern Rationalisierung, Normierung, Kapitalisierung bezeichnen wollen, hier oder dort in den Betrieben eingebracht ist, dann konnte man feststellen, daß auch hier, trotz enormer Mehrproduktion durch technische Verbesserungen und der oft dadurch bedingten größten Intensität der Arbeitenden selbst, die Einstellung der Unternehmer zum Problem „Arbeitslohn“ dieselbe blieb. Gesundheit der Unternehmer blieb, wie aus der hier angedeuteten Einstellung herzuergibt, fest: Der Arbeiter soll froh sein, daß er Beschäftigung hat, und wenn ihm diese Beschäftigung eine einträgliche und wertvolle Beschäftigung ist, dann haben wir unserer Pflicht genügt. Die Tatsache, daß in große Teile der „Arbeiter“ heute noch denken, siehe sich auf Grund unleserlicher Bismarcksmaterialien leicht nachweisen. Wie oft sind diese Ausprüche laut und deutlich in Lohnverhandlungen seitens der Arbeitgeber und deren Syndikate gemacht worden!

Darüber hinaus scheint heute zum guten Ton der deutschen Unternehmer, des Handwerkerstandes und des Handels zu ge-

hören, daß man bei jeder Gelegenheit kräftig ein Klagegeld in die Welt hinausposaunt. Diese Klagegelder aber man hat es und denkt sich dabei sein Teil. Der Kaufmann, der allgemein gerade von diesen Kreisen betrieben wird, gibt uns zu denken. Es ist unsere Aufgabe, die Interessen der Klagegelder — der Arbeiterkraft — zu verteidigen und nur eine partei-organisierte Kampforganisation kann das in händiger Kampfbereitschaft bestmöglichsten erfüllen. Wir wissen, daß gerade in der Textilarbeit die größten Schärfermacher sitzen. Es gibt auch genügend kleine Unternehmer in der Textilarbeit, die das Format eines guten Schärfermachers abgeben. Wenn es sich um die sogenannten „nationalen Belange“ handelt — hier Befestigung der Republik — dann öffnen sie gern die Schwestern und treiben Unterhändler fliehen aus den Kanälen, die sich sonst immer als verstopft zeigen, wenn die Arbeiterkraft einen echten Lohnausgleich fordert.

Auch in Darel trifft das zu. Die Löhne sind im Darel Textilbetrieb alles andere als ausreichend. Wir werden, wenn wir es für notwendig erachten, der Öffentlichkeit — zu Hilfe an der Lohnpolitik der Firma Tاملing u. Söhne, nach dem Arbeiter, geben. Die Öffentlichkeit mag dann entscheiden, ob die Löhne, die bisher dort verdient wurden, so hoch waren, daß eine kleine Aufbesserung (etwa 1/2 Pf. in der Spize zu Stunde) nicht tragbar wäre.

Bevor haben der Arbeiter und sein Syndikat im Darel Arbeiterverband, Dr. Heineke, mal ihren Willen es wird gestiftet. In den Verhandlungen sind wir zu oft aufgefordert worden, ein Zeichen, daß man selber unter den Verhandlungswillen nicht erntet. Vielmehr fühlte man sich auch zu Hilfe? Oder liegt man zu viel Hoffnung auf die Gründung der geistigen Sammelorganisation (sogenannte mit-Ischaftriedliche Vereine)?

In diesem Zusammenhang interessiert es auch das Doppelte, was man so gerne steilt, nämlich:

1. selbst Mitglied einer Arbeitervereinigung zu sein (also Kampfsorganisation),
 2. die Gründung mehrerer friedlicher Vereine zu bilden und auch zu fördern, um später für alle Fälle sich selbst geholfen zu haben.
- Das Vorhaben scheiterte. Wenn einige Schmarotzer hier sich dennoch einbilden, für ihren Berrat später den Lohn zu empfangen, so legen wir diesen ewig spekulierenden Gesehulung ist falsch. Heute sind die dantbare Arbeiter, an den belohnt für den belohnen. Gelöst! Denn die Wirtschaft braucht vollqualifizierte Arbeitskraft! Sie zu erziehen gewillt sind, die Wirtschaft, der Staat, das Volk, diese Kräfte, die aus eigenem Können sich durchdringen! Nur der pünktlich die Achtung vor sich selbst, der im ehrlichen Kampf seine Kräfte milt! Was wir wollen, ist: ehrlicher Lohn für ehrliche Arbeit, Aufheben des Kapitalismus! Darum die Bewegung unmittelbarer Löhne. Wenn es sein muß, durch den Kampf! Deutscher Textilarbeiter-Verband, Ganteling.

an den Streik beschloßen und die Arbeit niederlegt. Auch in Gemeinden der Umgebung von Darel schloßen sich die Landarbeiter der Streikbewegung an, so daß die Gesamtzahl der Streikenden jetzt etwa 3000 beträgt. In der Provinz Attend ist es von dem Reichlichen Landarbeiterverband Berrat geistig. Etwa 100 freie Landarbeiter sind als Streikbrecher ins Kampfgelände gekommen. Sie haben erklärt, sie wollten der Revolution in Ostingenen den Kopf einbrechen. Alle Bemühungen des Niederländischen Landarbeiterverbandes, die von reformierten Predigern vertriehen Leute eines Besseren zu belehren, waren bisher vergeblich. Auf beiden Seiten wird mit grenzenloser Schürerung gearbeitet. Schon bald werden in Amstel, das für das ganze Streikgebiet der Belagerungswand verknüpft wurde.

In diesem schweren Arbeiterkampf der holländischen Landarbeiter hat sich der deutsche Stahlhelm als Streikbrecher eingebracht. So wird vor allem in Wittenburg der Stahlhelm als Refekt des Unternehmertums Arbeitsminister, auch in der Stadt und im Kreis Emden hat jene Arbeiter den Stahlhelm als Streikbrecher und Bauernführer die holländischen Arbeitsbedingungen in den verlassenen Farben. Sie erklären, daß im Monat über 300 Mark verdient würden. Sie verschweigen natürlich, daß die verlangte Arbeit Streikbrecherarbeit ist. Überflüssig zu betonen, daß sich ihre Erklärungen über das Arbeiterparadies in Holland als falsch und völlig frei erfinden herausstellen.

Schwererwiesener findet die Streikbrecherunternehmung des Stahlhelms auch noch durch deutsche Behörden Unterstützung. Besonders im Landkreis Weener ist diese Unterstützung zu beobachten. Dort wurden 2. B. die auf dem deutschen Boden geborenen Streikbrecher unter politischen Schutz bis zur Grenze begleitet. Trotz der Intervention des Deutschen Landarbeiterverbandes hat der Landrat Dr. Siebs diese löcherliche Einwilligung der Polizei in einen ausländischen Arbeitskampf nicht unterbunden.

Dah die Haltung der Polizei auf die Arbeiterkraft prozezierend wirken muß, liegt auf der Hand. Sie fragt sich, ob denn die deutsche Polizei eine Schutztruppe für Streikbrecherarbeiten nunmehr ausländischer Arbeiter ist. Die Kosten der Streikbrecherunternehmung sind Reiterzeiten der Bevölkerung, die bereits in Kosten an der Grenze zu erzielen geführt haben und zu deren Beilegung Polizei herbeigeholt werden mußte.

Erkenntlichermerte hat der durch die Solidarität der deutschen Arbeiterkraft des Grenzgebietes unterstützte Kampf der holländischen Landarbeiter jetzt wenigstens in einem kleinen Teil des Gebietes, in unmittelbarer Nähe des Dollart zu einem Erfolg geführt. Die Bauernführer des sogenannten Volkslandes am Dollart haben sich zu verschiedenen Lohnverhandlungen bereit gefunden. Daraufhin fanden erneut Verhandlungen mit Vertretern des Landarbeiterverbandes statt, die dazu führten, daß die Arbeiter des Volkslandes die Arbeit wieder aufnehmen. Es handelt sich zunächst nur um einige hundert Arbeiter, im Hauptgebiet aber der Kampf vorläufig weiter.

Dierzig Jahre Bergarbeiterverband.

Am 18. August werden es 40 Jahre, daß der Verband, der dann bald zum zentralen Verband der deutschen Bergarbeiter wurde, in Dorsfeld bei Dortmund gegründet wurde. Diese Gründungsversammlung sollte ohne einige Monate vorher stattfindend, der Ausbruch des gewaltigen Streiks im Mai 1889 verhinderte es. Der Verband der Bergbauindustriearbeiter, wie er jetzt heißt, hat zu diesem Jubiläum im Verbandsverlag (Danzmann u. Co., Bochum) eine Gedenkschrift herausgegeben, „40 Jahre Bergbau und Bergarbeiterverband“. Auf 128 Seiten reichhaltig gezeichnet, mit Abbildungen aus dem alten, dem modernen Bergbau und der Verbandsgeschichte, gibt das vom Schriftleiter der „Bergbau-Industrie“, Reichstagsabgeordneter Eimbeck, verfaßte Buch eine kurz-

gefaßte, aber sehr interessante Geschichte des Bergbaues und des Verbandes. Die reichhaltige Entwicklung des Bergbaues in Deutschland wird an Hand von Schaubildern und Tabellen scharfgezeichnet. Die Verbandsgeschichte des Bergbauverbandes, die so reichhaltig und ausgebaut ist, bezeugt das Streben der Bergbauarbeiter nach sozialer Verbesserung und wirtschaftlicher Erleichterung. Es wird gezeigt, wie viele Entzückung und Bedeutung trotz aller Verfolgung durch Unternehmer und Staat den immer wieder Organisationsversuchen auslief, die dann ab 1889 zur Errichtung eines dauernden Verbandes führten. Die Geschichte der ersten Jahre, besonders auch der ersten Jahre des Bergbauverbandes, wird ausführlich geschildert. Dann muß der Verband, in seinem Kampf mit Behörden und Unternehmern jahrelang auch mit der ärztlichen Gegenorganisation, auszuhalten. Die Kämpfe um Arbeitszeit und Lohn, um Gewerkschaft und Anknüpfungsweg werden dargestellt. Es werden großer Streiks 1905, 1912, 1924, 1927, 1928, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2737, 2738, 2739, 2740, 2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2803, 2804, 2805, 2806, 2807, 2808, 2809, 2810, 2811, 2812, 2813, 2814, 2815, 2816, 2817, 2818, 2819, 2820, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2827, 2828, 2829, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2901, 2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2914, 2915, 2916, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2950, 2951, 2952, 2953, 2954, 2955, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960, 2961, 2962, 2963, 2964, 2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970, 2971, 2972, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2983, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3007, 3008, 3009, 3010, 3011, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3024, 3025, 3026, 3027, 3028, 3029, 3030, 3031, 3032, 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051, 3052, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3079, 3080, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3126, 3127, 3128, 3129, 3130, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3144, 3145, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150, 315