

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

**Norddeutsches Volksblatt. 1887-1918
31 (1917)**

222 (22.9.1917)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-575328](#)

Vorddeutsches Volksblatt

Organ für die Interessen des werktätigen Volkes

Das Vorddeutsche Volksblatt erscheint täglich mit Ausnahme der Tage nach Sonn- und gesetzlichen Feiertagen. Abonnementpreis bei Vorau, bezahlung für einen Monat einschließlich Versandkosten 20 Pf., bei Selbstabholung für die Expedition 80 Pf., durch die Post vierstellig 100 Pf., bei Selbstabholung für die Expedition 80 Pf., durch die Post vierstellig 100 Pf., bei Selbstabholung für zwei Monate 1,80 Pf., monatlich 90 Pf. einschließlich Versandkosten 2,70 Pf., für zwei Monate 1,80 Pf., monatlich 90 Pf. einschließlich Versandkosten 2,70 Pf.

Redaktion und Hauptredaktion Petersstr. 76
Fernsprechanschluss 55, Amt Wilhelmshaven
Hilfslinie Utensstraße 24.

Bei den Inseraten wird die 7.-gehaltene Zeitung oder deren Raum für die Interessen in Rüstringen-Wilhelmsburg und Umgegend, sowie der Filialen mit 20 Pf. berechnet, für sonstige auswärtige Interessen 25 Pf.; bei Wiederholungen entsprechend Rabatt. Größere Anzeigen werden nach vorher erbeten. — Platzzumstellungen unverbindlich. — Reklamezettel 75 Pf.

51. Jahrgang.

Rüstringen, Sonnabend, den 22. September 1917.

Nr. 222.

Neue Flandernschlacht.

Heeresberichte.

(B. T. B.) Berlin, 20. September, abends. (Amtlich) Die Schlacht in Flandern ist auf der Angriffsfront der Engländer von Langemarck bis Hollebeke noch in vollem Gange. Im vordersten Teil unserer Nachbarzone wird seit dem Morgen erbittert und wachsvoll gekämpft.

(B. T. B.) Wien, 20. Sept. abends. (Amtlich) wird verlautbart:

Bei Leuwen in der Bataille versuchten die Russen nach stärkerer Artillerievorbereitung vorzustoßen. Unter Feuer zerstreute die Angreiferkompanie und zwang sie zur Rückfeier in ihre Ausgangsgräben.

Italienischer Kriegsschauplatz:

Gegen den Monte San Gabriele ohne Feuervorbereitung angreifter italienischer Angriff kam in unerwarteter Feuer zum Stehen. Am Colbricon verlor der Feind nach einer Minutenangriffswelle unter Feuer einen deutschen Angriffserfolg, der südlich von Zanvicino vorbereitet wurde, zum Sieg. Deutlich erwies sich unter Feuer einen deutschen Angriffserfolg, der südlich von Zanvicino vorbereitet wurde, zum Sieg. Nordwestlich von Reims drangen französische Einheiten in der Region Gobat in die deutschen Gräben, zerstörten Unterstände und brachten Gefangene ein. Auf dem rechten Maaswier blieb der Artilleriekampf an der Front Doumont-Berbourg bis ins Frühjahr unserer Batterien konnte der Feind keinen Angriff machen. In der Woëvre-Gebirge und Rurgraben gestoßen uns Einheiten in die feindlichen Linien nordwestlich Eupen und in die Richtung auf Dionshofen, Gefangene eingezogen.

Südostlicher Kriegsschauplatz:

Keine Ereignisse.

Der Chef des Generalstabes.

Die belgische Frage.

Eine Reihe Blätter wissen bereits Einzelheiten über den Inhalt der deutschen Antwort auf die Postkarte. Entweder den Erörterungen der letzten Tage kommt die belgische Frage auch dabei mehr und mehr in den Vordergrund. So soll nach Informationen der Wei.-Büro aus Berlin die Antwort über Belgien folgende Punkte enthalten:

1. Selbständigkeit des belgischen Staates und Wiederherstellung von seinen Kriegsschäden unter finanzieller Beteiligung.

2. strenge Verpflichtung Belgiens zur Neutralität bei dem Abschluss von Verträgen, die mit dieser Neutralität vereinbar sind.

3. Gewährleistung, daß uns eine Bedrohung wie 1914 nicht mehr drohen kann.

4. Aufrechterhaltung der flämischen und wallonischen Verwaltungsbinnung, die den Bürgern der belgischen Bevölkerung entspricht und an der wir aus humanitär-sachlichen Gründen ein Interesse haben,

5. freies Ausbildungswelt unter wirtschaftlichen Verhältnissen in Belgien und besonders in Antwerpen.

Dann wird in diesen Mitteilungen noch die belgische Königsfrage gefestigt und betont, daß ein neues vergrößertes Groß-Belgien als Brücke dieses Krieges eingeschwärmt nicht in der Absicht der Reichsleitung und des Weltkriegs der deutschen Bevölkerung liege.

Angenommen, daß die Informationen zutreffend sind, ergibt sich aus ihnen allerdings in alter Form der Besitz auf Belgien. Im Widerspruch zum ersten Punkt stehen aber die unter 4 und 5 genannten. Entweder Selbständigkeit oder nicht. Ein Widerstand geht es nicht. Wer Belgien selbstständig lassen will, darf sich nicht in seine inneren Selbständigkeit mischen oder ihm vorbehaltene Abhängigkeit von dieser oder jener Machtgruppe vorbehalten wollen. Die gegenwärtige Garantierung der Neutralität in Verbindung mit einer offenen und ländlichen Politik muß da genügen, wenn Belgien nicht zu dauernden Sanktionen Europas werden soll. Wir sehen daher alle Verträge der rechtstaatlichen Art nicht nötig, das Selbständigkeitserlangt zu vertragen mit Dingen, die Deutschland nichts nützen und der belgischen Selbständigkeit nur schaden. Wenn sage offen und rücksichtslos, daß Deutschland Belgien nicht behalten und nicht von sich abhängig machen will, und wir find einen guten Schritt dem Frieden näher getreten. Jede Vergütung mit irgendwelchen Einschränkungen führt dagegen ab vom Wege zum Frieden.

Brixen, 20. September. Die Böller Radikalen melden von ancheinend gut unterrichteter Seite: Der Papst wird auf die deutsche Antwort in Berlin anfragen, ob die art und jährlich Vereinten Deutschen, auf der Grundlage seiner Note zu verhandeln, sich auch auf Belgien beziehe. Die Antwort wird beschreibend lauten.

Berlin, 20. September. Maximilian Harden, dessen Zeitschrift die Zukunft, vor einiger Zeit auf unbekannter Sicht verboten wurde, steht heute wieder einen Vertrag über die Friedenskosten, in dem er die russische Revolution und Belgien behandelt. Er spricht für die Herausgabe Belgien und erklärt unter solider Beifall der großen Verantwortung, daß wir noch in diesem Jahre den Frieden haben, wenn wir Flipp und Flat erklären, daß wir belgische nie begehren wollen. Der Vorort erhält eine besondere Unerlaubtheit, da Harden infolge einer leichten Verfassungsschädigung wurde. Er erholt sich zwar nach einer kurzen halben Stunde, doch mußte der Vorort darauf abgeschlossen werden.

Aus dem Westen.

Der französische Bericht.

(B. T. B.) Paris, 19. Sept., nachmittag. Beweisenswerter Tätigkeiten der belgischen Artilerie im Abstand westlich der Ardenne und in der Richtung auf Ostende. Ein feindlicher Handelskreis gegen unsere Gräben nordwestlich Soest schwante. Deutlich erwies sich unter Feuer einen deutschen Angriffserfolg, der südlich von Zanvicino vorbereitet wurde, zum Sieg. Nordwestlich von Reims drangen französische Einheiten in der Region Gobat in die deutschen Gräben, zerstörten Unterstände und brachten Gefangene ein. Auf dem rechten Maaswier blieb der Artilleriekampf an der Front Doumont-Berbourg bis ins Frühjahr unserer Batterien konnte der Feind keinen Angriff machen. In der Woëvre-Gebirge und Rurgraben gestoßen uns Einheiten in die feindlichen Linien nordwestlich Eupen und in die Richtung auf Dionshofen, Gefangene eingezogen.

Aus dem Osten.

Der neue Generalgouverneur von Finnland.

(B. T. B.) Petersburg, 20. September. (B. T. A.) Stachowitsch, der Generalgouverneur von Finnland, hat ans Gesundheitsministerium seiner Rücktritt genommen. Der frühere Bepresident des Ministeriums Reffafoss wurde zum Generalgouverneur von Finnland ernannt.

(B. T. B.) Petersburg, 19. September. (Meldung der PTA) Eine Gruppe von Anhängern der alten Regierung, die die provisorische Regierung aus Anhänger vertrieben, wurde von dem Arbeiter- und Soldatenrat von Gellingen festgenommen, als sie nach Schweden reisen wollte, und ins Gefängnis gebracht. Heute hat der Arbeiter- und Soldatenrat von Gellingen dem Verlangen der Regierung Folge gegeben und eingewilligt, die bezeichneten Verbannten nach Petersburg zu schicken.

Ministerräte.

(B. T. B.) Petersburg, 19. September. (Meldung der PTA) Die Regierung hat das Entlassungsversuch des Ministers des Innern Aktienries und des Arbeitsministers Stoßfeldt angenommen.

(B. T. B.) Petersburg, 19. September. (Meldung der PTA) Der Minister des Außenministers Terestjensko wurde zum Ministerpräsidenten des Ministeriums ernannt.

Der Krieg mit Italien.

Innere Krisen.

Lugano, 20. September. Der innere Zwist in Italien scheint immer heftiger zu werden. Zunächst haben die Interventionisten ihren Willen, nämlich ein strenges Vorgehen im Innern infolge der gewaltigen Ausbrüche der letzten Lage, durchgeführt. Die Schließung der Grenzen verhinderte eine genaue Kenntnis der Vorgänge. Aber der nunmehr eingetroffene Corriere della Sera vom 16. September sagt: Ein schmerzliches Ereignis ähnlich dem von Cattolocchia hat die plausiblere Einherziehung des Ministerats veranlaßt. Weiter erfuhren wir, daß wieder eine Anzahl von Präfekten entlassen worden ist. Unter den Interventionisten steht der weitansässige Teil der Republik, und wenn sie auch gern eine Schiedsgerichtsherrschaft führen möchten, weil sie vom Frieden alles zu fürchten haben, so ist doch die Frage, ob sie es können. Das Blatt erwartet und verfügt für die Kammeröffnung einen Vorstoß des klugen und einflussreichen Neapolitaner Abgeordneten und früheren Finanzministers Francesco Ritti, der soeben in Giago mit Giolitti zusammengetroffen

ist. Neutralisten und Sozialisten fordern heftig die Einberufung der Kammer. Alle Gegner der Regierung und des Krieges scharen sich zusammen. Ein romantisches Zeitungsbureau teilt mit, daß ein Trakt der neutralistischen Blätter (Stampa in Turin, Mattino in Neapel und Razione in Florenz) gegründet worden ist. Anfangs wurde gelagt, daß auch der Popolo Romano dem Trakt beitreten werde, es scheint aber, daß dieser unabkömmlig bleibt will. Das bereits gemeldete Rücktrittsreich der Sozialistinführers Bazzari fordert die Rücktrittsreich der sozialistischen Gemeinderäte in Italien auf, die Bürgermeister zur Abdankung zu zwingen und zwar so, daß sämtliche gleichzeitig ihre Mandate niedergelegen, also eine Art Stillstand der Gemeindeverwaltungen hervorruhen. Andere sozialistische Rundschreiben, die der Popolo d'Italia veröffentlicht, fordern die Genossen auf, durchzuhalten; die Einheitsdeutschland sei nahe. Die Lorraine sei einen Winter mehr im Schüengraben. In Südtirol werden die Bauern aufgefordert, um durch Nutzungsmitteleinsparung im Lande das Ende des Krieges herbeizuführen.

Die Neutralen.

Die amerikanische Expression am neutralen Reeder.

London, 20. Sept. Nach einer Meldung der Daily News aus Washington erklärten sich norwegische, schwedische und niederländische Reeder von 136 Kaufschiffen, die in Hafen von New York liegen und unter der Einwirkung des amerikanischen Ausfuhrverbotes für alle Gewerbe zur Unfähigkeit verneilt sind, bereit, ihre Schiffe an die Vereinigten Staaten zu verkaufen. Die Reeder erklärten ferner, daß sie über die Zahl von 3000 Matschen, die infolge des Bestiegens der Schiffe in New York verbleiben müssen, Unterhaltungen eingeleitet haben mit den Ergebnissen, daß alle Matschen sich bereit erklärten, in den amerikanischen Handelsstützpunkten Dienst zu nehmen. Von niederländischer Seite wird noch der Kunst. Sta. hierzu bemerkt, daß der Vertrag, soviel er niederländische Schiffe betrifft, erfüllt und kein Verlust besteht. Auf Niederländische Seite verbot der Niederländer für Schiffe verdeckt den Verkauf von niederländischen Schiffen ohne Erlaubnis der Regierung. Es trafen in Holland wohl telegraphische Anfragen an, ob die Reeder bereit seien, ihre Schiffe zu verkaufen, die Antwort lautete aber verneint. Bei diesen niederländischen Reedern sei wohl kaum einem Zwecke erfüllt, daß die niederländischen Reeder sich wohl kaum einem Zwecke erfüllen würden.

Politische Rundschau.

Rüstringen, 21. September.

Der argentinische Senat für Abreise der Bevölkerung zu Deutschland. Reuter meldet aus Buenos Aires: Der Senat nahm mit 23 gegen 21 Stimmen einen Antrag auf Abreise der diplomatischen Bevölkerung mit Deutschland an. Der Bevölkerung geht nach der Abgeordnetenkammer, die öffentliche Meinung soll für Annahme des Antrags stimmen. — An zuständiger Berliner Stelle ist hierzu noch nichts bekannt.

Schweden protestiert in der Angelegenheit Luxburg. Aus Stockholm meldet die schwedische Telegraphenbüro: Die amtliche Mitteilung über die von dem amerikanischen Staatsdepartement veröffentlichten Telegramme Luxburgs veranlaßten die Regierung am 10. September durch den schwedischen Gesandten in Berlin einzutragen, ob es richtig ist, daß die veröffentlichten Telegramme von dem deutschen Gesandtschaftsrat in Buenos Aires abgelesen und vom Auswärtigen Amt in Berlin empfangen werden, seien. Nachdem die Antwort eingegangen ist, wurde der schwedische Gesandte in Berlin am 15. September drauftritt, unter dem Vorwobe, daß es als schändlich angesehen würde, daß eine deutsche Behörde das in besonders schwerer Weise schwedische Interesse zu erwecken Vertrauen missbraucht, den bestimmierten Protokol der schwedischen Regierung anlässlich des Vorfalls zu erwecken. Die am 17. September veröffentlichte vom deutschen Gesandten in Stockholm dem Minister des Äußeren gegenüber gemachte Mitteilung sieht mit dem schwedischen Protokol nicht in Zusammenhang. — Wie bizarri erstaunt ist, sprach die deutsche Regierung der schwedischen Botschaft aus eigener Initiative aus, ohne erst den schwedischen Protokol abzuwarten.

Wie die katalanische Ritter für "Welt" vertreten werden. Der außerordentliche in Mittau tretende katalanische Landtag faßte folgenden Beschuß: über die Bildung eines allgemeinen Landesvereins:

Jur Beratung und Beschlusstreffung über die allgemeine Landesstruktur soll eine allgemeine, von Vertretern des Großgrundbesitzes, der hauptsächlichen Kreisehaft, der Ritterlichkeit



Gemeinschaft, der Freiheit und des Kleingrundbesitzes gebildete Versammlung in Riga unter dem Vorsitz des Landesobersturmballs des ausgerufenen Landtags der lettischen Ritter- und Landschaft ein einzig zusammenkriegen. Die Zahl der Deputierten soll 80 betragen, und zwar 22 aus dem Hochgericht, 4 aus der lettischen Ritterschaft, 5 aus der Freiheit, 17 aus der jüdischen Einwohnerchaft und 27 aus dem Kleingrundbesitz.

Wir wollen gar nicht die Frage aufrufen, wie die 80 Vertreter der Landesversammlung gewählt werden sollen, wahrscheinlich ist dabei von Wahlern überwältigt keine Rede. Der Vorstand allein kennzeichnet den Geist, der in der lettischen Vertretung herrscht. Nochliche Erörterungen sind mit solchen Vorhängen naturgemäß nirgends zu machen.

Kompetenzkonflikt zwischen Reichskommissar und Verkehrsminister. Den Berliner Zeitungen ging in der Sonntagnacht durch Wolffs Bureau mit den sonstigen Polizeinachrichten eine Neuerung über Verkehrsministerei auf den Berliner Untergrundbahn zu. Es wurde dem Publizismus die Schuld in die Schuhe geschoben, daß die Bahn Sonntagnacht von 11 bis 12 Uhr so überfüllt ist. Die einheimischen Bürger wurden ermahnt, die Fahrt nur aus "gewichtigen Gründen" zu machen, sonst könnte der Verkehr durch behördliche Maßnahmen auf das "allerwendigste beeinträchtigt" werden. Allgemein wurde angenommen, die Warnung stamme aus dem Polizeibureau. Das Berliner Polizeiviertel verhindert sich nun, wie der Berl. Postanzeiger mitteilt, gegen diese Unterstellung. Die Rotis stamme nicht aus dem Polizeiviertel, sondern aus dem Bureau des Reichskommissars für Elektrizität und Gas. Der Polizeipräsident, dem die Hoch- und Untergrundbahn unterstellt ist, beschäftigt nicht weitere Verkehrsbehinderungen vorzunehmen. Der Postanzeiger bemerkt hierzu: Schon vor einigen Tagen war eine Rotis durch die Zeitungen gegangen, wonach das Publizum in ähnlicher Weise ermahnt wurde, die Straßenbahnen nur in wichtigen Fällen zu benutzen, sonst sei eine behördliche Regelung der Fahrtberechtigung zu erwarten. Als ob wirklich jemand zum Vergnügen die Fahrt als eingekleideter Fahrgäste in den endig überfüllten Strophenbahnen möchte! Sollte auch hier der Herr Reichskommissar für Elektrizität und Gas seine Hand im Spiel gehabt haben?

Der Reichstag und die politische Lage. Am 26. September wird der Reichstag wieder zusammengetreten. Eine Korrespondenz teilt mit, das Blatt wird sich bald wieder versammeln, um den Hauptausschuß Zeit zu geben den Beratungen über die politische Lage, die Neuordnung in den Reichsämtern und die Gewerbeaufsicht zu lassen. Für diese Beratungen rechnet man mit etwa 8 bis 10 Sitzungstage, so daß die Tagung spätestens am 13. Oktober vor dem Abschluß gelangen kann. Der Radetzky, der dem Reichstag unmittelbar nach seinem Wiederzusammentritt vorgelegt werden soll, ist nunmehr fertiggestellt. Er enthält nach einer Rotis des Berl. Tagebl. in diesem nur die Forderungen für die neuen leitenden Stellen bei den Reichsämtern, während die Stoffen für die sehr umfangreiche Neuregelung des reichsamtlichen Verkehrsrechts noch nicht angefordert werden, wie es scheint, weil hier die Verantwortlichen für die neuen Stellen noch nicht gefunden sind.

Die "Aussklärungsarbeit" der amtlichen Stellen. Gegenüber der Feststellung des Vorworts und des Berl. Tagebl. amtliche Stellen unterstützen die altdäutsche Agitation gegen die Reichsverwaltung plausibel, erläutert die im altdäutschen Vorwörter gegenwärtige Berl. Post-Ans.: Wir sind von amtlicher Stelle auf die von uns eingesogenen Erstürmungen zu der Erfahrung ermächtigt, daß an diesen Meldungen kein wahres Wort ist; vielmehr wollen die amtlichen Stellen die Summation einer Isolation im angegebenen Sinne auf das entschiedenst zufrieden. Dagegen unterscheidet das Berl. Tagebl. seine Mitteilungen und die des Vorworts nochmals, in dem es folgende interessante Ergänzung macht: Es ist notwendig die Frage aufzuwerfen worden, ob dem Reichsamt dies noch einen ganz bestimmten Aktionsplan eingesetzte "Aussklärungsarbeit" bekannt ist. Wir haben Grund zu der Annahme, daß Herr Dr. Michaelis in der Tat von dieser Vorgangs unterrichtet worden ist, und doch er zeigte Ende der vorigen Woche unternommen hat, um

eine Fortsetzung dieser amtlichen Werbekäufe zu verhindern. Ob seine Schritte überall den nötigen Erfolg gebracht haben, können wir mit Bestimmtheit nicht sagen. Es scheint uns aber, daß die Agitation zugunsten der Vaterlandspartei auch von amtlichen Stellen im Kreise der Untergeschosse, noch weiter betrieben wird. Mehrere Informationen, die uns zugegangen sind, beweisen, daß den abhängigen Beamten, Lehrern u. Ähnlichen der Vaterlandspartei vorgelagert werden, mit der "Frage", ob sie sich als Mitglieder eingestehen wollten. Dass diese Frage ein Wind ist — ein Wind, hinter dem die ganze Macht des Vorwörter steht — ist klar. — Die Feststellungen kleinen den Aldeutchen nicht angenommen zu sein; ebenso wenig gewissen Reizvorträgen, die hoffentlich den altdäutschen Umfang, der sich im amtlichen Gewande breit machen will, energetisch unterdrücken.

Bundesratsbevollmächtigter Schiffer. Ministerialdirektor Schiffer im Reichsministerium, der ehemalige national-liberale Abgeordnete, in der National, Correns, aufzugeben zum stellvertretenden Bevollmächtigten des Bundesrats ernannt worden. Der Berl. Postanzeiger teilt mit, Schiffer werde, sobald der Reichstag die entsprechende Verabsiedlung in dem ihm zugehörenden Rechtsfragebeauftragt habe, zum stellvertretenden Staatssekretär im Reichsministerium ernannt werden.

Neuorientierung in Sachsen. Einer Meldung aus Dresden folgt künftig die 1. Kammer an, die dem im Herbst zukommenden Landtag vorgelegt werden soll. Im nächsten Berichtsjahr soll die Einführung alljährlicher Tagungen des Landtages und einjähriger Staatsperioden beraten und noch längere Ausprägung beobachten, gemeinsam mit der Regierung darüber zu verhandeln. Auch über einen besseren Schutz der Immunität der Abgeordneten soll mit der Regierung beraten werden.

Ehre und Vaterlandslieb- gebieten Ablieferung des Goldschmuckes an die Ankaufsstellen

Lokales.

Würtingen, 21. September

Sicherung gegen Brötmarktfälschung.

Wie die die Allgemeinheit im hohen Grade schädigende Fälschung von Brötmarken zu verhindern sei, darüber stellt die Umschau beachtenswerte Erwägungen an.

Die Geschichte des Kampfes der Brotmarkenhersteller und -Vertriebshäuser, schreibt sie, gegen Verfälschungen und Nachahmungen zeigt zunächst, daß jede Fälschung schon dadurch wesentlich erkennbar werden kann, daß die zu schützenden Brötchen möglichst sorgfältig hergestellt werden. Solche sorgfältige Herstellung lohnt sich auch im Kriege und auch bei Mahlzeitstischen bewirken, statt dessen find insbesondere die Berliner Brotkarten in graphischer Beziehung durchaus nicht auf der Höhe. Der Sicherheitsunterdruck läuft aus, das heißt, er ist nicht gleichmäßig und gut ausgedreht, er passt ferner nicht, das heißt die Grenzen des sorgfältigen Unterdrucks und des schweren Nebendrucks stimmen nicht überein. Die Andeutungen für die Verhorserung, für die Zerlegung der Karte in die einzelnen Ab schnitte, passen infolgedessen auch nicht. Wie soll bei derartigen Brotstücken und Brotzäpfeln und Brotzöpfchen eine echte Brotkartenabschluß von einer schlechten Nachahmung unterscheiden werden? Abweichungen von dem ursprünglich gewollten Originalmuster sind ja kein Kennzeichen mehr für die Unechtheit.

Feuilleton.

An der Dünamündung.

Riga, den 9. September.

Wie den Polen und allen nationalen Minoritäten ist auch den Polen die Kirche inkohäsionierung ein Mittel nationaler Selbstverteidigung gewesen. Was bedeutet, daß heute auch die Kirche jüdische Deutsche morgen war? Denn ebenso wie allen deutschen Kirchen Riga, The Dom und die Kathedrale besiegeln von Schmägeln geplagten Menschen, zwischen den Bänken und da ein grauer Soldat, die Domorgel mit ihren 7000 Pfeifen braucht durch den alten Premer Bischofsbau. Ein Feuerwerkfang. Der Bischof explodiert vom letzten Sonntag, als die Grönaten über der Stadt die Nähe der Feuerwerke innehatten. Der Ring ging herum. Der Bischof legte einen Palmtag aus mit vielen positiven Ansprüchen, das Ganze auf heutige gesinn, aber doch mit Juridizität. Es war eines recht romantische, eine rechte deutsche Sei. Es war ganz anders als das Gedem, das einst die Russen in Lemberg singen ließen. Auch die Letten hielten heute ihren Gottesdienst wie immer am Sonntag. Über die kleine weiß getäuschte Lettendiele war nur häßlich belebt. Keimlich gefleischte Frauen mit weichen Knöpfen lagen auf den Sitzen und blieben sich um, als hier ein Fremder anfuhrte. Der deutsche Bischof legte in lettischer Sprache seine Torte aus. Was sollte er dies sagen, wo kein Herz dulden bei den anderen schlägt? So bricht der wulste Riga, der durch dies Land geht, aus allen Lebensstrichen immer wieder und, und der politische Mensch kommt niegends zu reiner Freude.

Aus dem ergeschaffenen Dom wundern man über den prüllen Herbergsplatz an den Hosen hinab. Von diesen Analogstellen am Dünamark führen im Kreislauf zahlreiche Rückenbahnen — hin aus nach Jelgava und Dunduburg — hin nach Wolmar und Riga, nach Ruhland und Dünamünde. Riga ist der größte Holzhafen der Welt. Hier kommen aus dem Jägers Ausland die rieselangsten Flüsse an — mit ihren Jahren, ihren Zellen, ihren lustigen Frauen und den Männern, die zur Pololois laufen. Alles soll aufgerichtet, seitdem die Riga unter Jesus lag. Der Untergang des Ringers ist jetzt in deutscher Hand. Anstatt der rüfflichen Flöhe, die in der Stadt vorbei zu ihren Schiffen liegen, einen aufwändigen Kriegsschiffen von über zu über. Die Eisenbahnen sind gestoppt, die hölzernen verbrannt. Auch Holz und Werde, Kanonen und Munition — Tag und Nacht — auch dieser Sonntag kommt, zu geben die zwei kleinen Schlosser unermüdlich ihre beladenen Pontons hin und her. Da stehen sie und warten

während drüber die Feingemeinde singt. Sie schlafen in feinem weißen Bett, sie liegen nicht beim Vater zum Tee. Sie betreuen Riga wie sie Tarnopol nicht bereit haben — sie liegen morgens vor Aras und vierzig Tage später in den Bogenen. Im Gefecht, immer im gleichen Mauer. Stromabwärts liegen die Booten — rechts und links. Einige ausgebrannt. Andere schon wieder rauchend — heute noch knapp acht Tagen. Unsere kleine Biene mit der deutschen Flage schlägt durch die gelben Bellen. Der Hafen ist leer. Ein kleines schwedisches Segelschiff, auf dem ein Hund bellt — mit grünem Wasserstroh an den Planken — das ist alles. Hier liegen die gewaltigen Belonquader der Aros, seit die diesen ersten Haufen, an denen die Dom-Tage der Betriebs- und Handelsfeste eins festmachten. Ein paar alte Ochsenschädel schwimmen noch im Wasser. Sie stammen aus dem Bosniamit, das beim Abzug der Russen von der Bevölkerung geplündert wurde. Jetzt wird der Strom immer breiter. Neue Radierlinien rauschen nach hinten auf. Wie wir uns umhören, liegt die grün-rote und jetzt schon vertraute Silhouette der Stadt gedrängt in unserem Rücken. Immer ferner entzieht sie. Das Boot hämpft sich durch die Wellen. Wir steuern dem Meere und Dünamünde zu.

Durch dieses Wasserloch im Norden geschoben vor bald 700 Jahren die "Aufzegung" Wladislaus. Hier drängen auf ihren Schiffen die Südböhmische ein und an diesen Ufern machen sie mit den herkömmlichen Boen ihre ersten Tauchschritte. Durch diese gelben Blumen schmückt auch das Schiffslein jenes alten Holzsteiner Konfusses, herein, der den neuwesten Löwenfuß das Christentum brachte. Er liegtstromabwärts in Rixfall ans Band und hantiert seine erste Flöte — just an derselben Stelle, an der vor 10 Tagen die deutschen Truppen zur Eroberung Riga ausbrachen. Diese untere Riga ist nicht so malerisch noch so imponant wie die Obere oder die Demer, aber sie ist die eindrucksvollste Fläche des polnischen Deutschlands. Von hier aus nahm die welche über tragische Geschicke einer unfeindlichen Kolonien ihren Anfang.

Doch wog in der grauen Vorzeitträume? Jahren wie nicht mitten durch die Weltgeschichte gründen hindurch? Lebte die Moore Einlands trappeln die alte deutsche Schwabone. Auf dem Dünamünde steht auf dem Gebiete der Geschichte der Technik. Sein Hauptwerke auf dem Boden, auf der jüdischen Arbeit, in fremder Sprache und Unkenntnis des ostdeutschen Werke ältere Meister der Ingenieurkunst und Wissenschaften zugänglich gemacht hat. Sein Hauptwerk ist "Vorläufe zur Geschichte der Maschine". Sein Vorläufe ist Professor an der technischen Hochschule in Darmstadt und wurde 1909 von der technischen Hochschule Karlsruhe zum Dr. h. c. ernannt. Er war lebenslanges Mitglied des Ausschusses des Deutschen Museums.

Berner: die einzelnen Wochen werden durch den Aufbruch der Wochenzählung (169. Woche, 170. Woche usw.) und durch die andere Woche des Unterdrucks unterschieden. Die Wochenzählung ist außerdem so klein und noch durch die Unterdruckszahl so wenig deutlich, daß sie nur schlecht erkannt werden kann. Nur einmal auf dem Stundenmühlen ist das Kalenderdatum angegeben. Das erleichtert auch den Hören die Arbeit, denn sie haben an ihrem Tischstuhl nur wenige zu ändern für die verschiedenen Wochen, und da einzelnen Wochen ferner nur durch die Unterdruckszahl unterschieden werden, wird auch die Herstellungsdauer so verkürzt, daß die Fächer sich in Bezug auf den Unterdruck stets schnell der neuen Wochenangabe anpassen können.

Da hat Strasbourg ein ganz anderes Mittel angewandt, um den Fächer das Handwerk zu erschweren. Strasbourg drückt wesentlich wechselnde Ansichten von Strasbourg selbst auf die Märkte. Das ist ein durchgreifendes und nicht einmal teures Mittel, denn die Fächer können nicht so schnell nachgemacht, außerdem wird schon rein technisch die Herstellung der Holzplatten zu teuer, als daß noch für die Fächer ein einigermaßen lohnender Nutzen herausdringen könnte.

Auch sonst gibt es noch viele Mittel, die jedem Graphiker bekannt sind und für derartige Deutscher auch vollkommen wirken. Denn gerade durch die Kurzfristigkeit des Umlaufs wird eine einigermaßen verlässliche Herstellung der Drucke zu einem durchaus sicher wirkenden Schutzmittel.

Vorübergehende Beschränkung des Frachtzuliefervertrages. Die deutschen Eisenbahnen stehen in den nächsten Monaten vor besonders schweren Aufgaben. Neben den militärischen Anforderungen und denen der Rüstungsindustrie müssen die umfangreichen Rohstoffmitteleinsätze gewährleistet werden. Auch die Versorgung der Bevölkerung mit Güter und Dienstleistungen ist vorliegend fortwährend der Wagenlast und den Betrieb der Eisenbahnen in besonders großem Umfang. Damit die Eisenbahnen diesen Aufgaben bis zu den Grenzen der Möglichkeit gerecht werden können, muss jeder nicht unbedingt notwendiges Verkehr in der nächsten Zeit zurücktreten. Aus diesem Grunde ist, wie wir erfahren, von heute ab der Güterauf- und Frachtzuliefervertrag auf solche Güter bestimmt, die im Interesse der Kriegswirtschaft und der Verteilung der Gütermehrung unbedingt benötigt werden müssen. Ferner ist eine besondere Einschränkung darüber hinaus für den Güterzuliefervertrag vorgesehen. Die Eisenbahnen, sowie sie nicht in großen Wagenladungen geben, werden vornehmlich als Güterzug aufgezogen. Ihre Beförderung ist teilweise unmöglich bringend. Sie muß daher in großer Umfang mit den Personenzügen erfolgen. Hieraus ergibt sich die Notwendigkeit, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen einwirken. Hieraus ergibt sich, dass die Güterzüge, vielleicht während des kurzen Aufenthalts der Personenzüge auf den Bahngleisen die Güterzüge einzubauen und auszuladen. Dies wird außerordentlich dadurch erleichtert, daß vielfach einzelne Stücke von sehr großem Gewicht aufgeliefert werden. Die Behandlung dieser Stücke in den Zügen führt leicht zu Angeraden, die ungünstig auf den ganzen Betrieb der Eisenbahnen ein

holte einen Gasblousch in den Mund genommen und den Stoß mit einem Tuch bedekt. Der sofort herbeigezogene Arzt Dr. Peters konnte nur den eingetretene Tod feststellen. Der tote ist 32 Jahre alt, war seit einiger Zeit Soldat und weilt zur Erholung von einer erlittenen Verwundung auf Urlaub hier.

Operante am Hochschulen. Nochdem durch Beschluss des ungarischen Unterrichtsministers die Genehmigung zum Unterricht in der internationalen HilfsSprache Esperanto bereits im November 1913 an der Real ungarnischen Universität Budapest ausgeschrieben war, ist vor kurzem auch die Wiener Technische Hochschule gefolgt. Die Wiener Hochschule begonnen. — In Deutschland ist Esperanto amtlich bisher nur im Friedrichs-Polytechnikum in Golden (Anhalt) und in den Reg. Staatsbauschule in Chemnitz als Lehrfach aufgenommen worden.

Aus dem Anerkennungsfonds für Dienstverpflichtete, denen Erträge zur Belohnung langjähriger treuer Dienste und zur Förderung des Sparinstincts bestimmt sind, fanden in diesen Tagen wiederum 135 Prämien vergeben werden. Es sind im ganzen 145 Anträge auf Anerkennung der Prämie eingegangen, wovon 10 zurückgewiesen werden mussten, weil die Voraussetzungen für ihre Bewilligung nicht erfüllt waren. Jeder der übrigen 135 Antragsteller erhält eine Prämie von 60 Mark. Im ganzen sind also 8100 Mark (900 Mark mehr als im Vorjahr) verteilt worden.

Geschenken-Rezepte. Wir haben noch einige Rezepte zur Bewunderung des Boasbears wider: **Geschenken-Apfelgelee:** Um den Gedächtnis der Geschenke zu mildern, kann man zu zwei Dritteln Geschenkmarmelade ein Drittel Apfelmarmelade hinzutun und so mit einem Südzucker von 300 Gramm zu Gelee entsothen. — **Geschenken-Apfelmark-marmelade:** Da sich die Geschenkmarmelade ohne Zuhilfe von Apfeln geringerer Qualität erfreut, so ist es zu empfehlen, ½ Geschenkmarmelade und ½ Apfelmarmelade zusammen zu verarbeiten, was den Geschmack mildert und eine gute Marmelade ergibt. Die leichtsinnigen Süßhörner der Geschenke von der Geschenkereitung werden nochmals der Safft zu Gelee abgeschöpft werden, durchwärmt und mit der gleichen Menge Apfelmarmelade vermisch. Das Apfelmarmel wird auf folgende Weise hergestellt: Man püllt die Apfeln ab, teilt sie ebenfalls je nach Größe in 2 oder 4 Teile, leitet sie in den Saft und Kocht sie ebenfalls unter gewissenhafte Wärmung auf. Die leicht geschnittenen Marmeladen werden durch das dichten Wasserbad halber Kochen durch die Würze getrieben und dann vorisiert. Das nun zu gleichen Teilen gemischte Geschenken-Apfelmark wird mit einem Südzucker von 300 Gramm pro 1 Kilogramm Mischung zu Marmelade eingekocht. — **Geschenken-Apfel-Birnen-Marmelade:** Ein Drittel Geschenkmarmelade, ein Drittel Apfelmarmel, ein Drittel Birnenmarmel werden gemischt und mit einem Südzucker von 300 Gramm pro 1 Kilogramm Mischung zu Marmelade eingekocht. — **Geschenken-Birnen-Apfel-Birnen-Marmelade:** Ein außerordentlich schönrotes Kompost liefern die Geschenke, welches in Rahmen zum Tee wie genossen wird. Es wird eine Südzuckerlösung hergestellt: Man püllt eine Apfelsine ab, teilt sie nach Größe in 2 oder 4 Teile, leitet sie in den Saft und Kocht sie ebenfalls unter gewissenhafte Wärmung auf. Die leicht geschnittenen Birnen werden durch das dichten Wasserbad halber Kochen durch die Würze getrieben und dann vorisiert. Das nun zu gleichen Teilen gemischte Geschenken-Apfel-Birnen-Marmel wird mit einem Südzucker von 300 Gramm pro 1 Kilogramm Mischung zu Marmelade eingekocht.

Wilhelmshaven, 21. September.

Beginn der Kortoffestierungen für den Winter. Die Stadt hat heute mit der Anlieferung der Winterkortoffe begonnen. Die Anlieferung erfolgt in der Reihenfolge der Abfänge. Selbstabholer mit den Anfangsbuchstaben A bis G können die Kortoffe am Sonnabend den 22. d. M. am Meherweg abholen.

Börse, Theater, Konzerte und sonstige Veranstaltungen.

Veranstaltungen-Vorstellung im Varieté Metro-pol. Am Mittwoch den 19. September fand im Varieté Metro-pol eine Sonder-Vorstellung statt für Freunde und Bekannte der heimischen Marionettentheater. Über 300 Personen in ihrer weißen Marionettentheater trüllten den Saal. Punkt 3½ Uhr wurde das Programm eröffnet; die Heiterkeit kehrte sich von Nummer zu Nummer und erreichte ihren Höhepunkt, als Aino Wolff als unerschöpfliches Unikum die Bühne betrat. Sämtliche Artisten taten ihr Bestes zum Wohl der guten Seele. Für das leidliche Volk hatte die Direktion W. C. Lübeck so gut es sich in der jetzigen Zeit beschaffen ließ, gezeigt, indem Kaffee, Brühe, Brot und Zigaretten in ausreichender Menge herangezogen wurden. 500 Mark schenkte die Kronen und Bekannten ins Lagerfond.

Hindenburgfeier. Die zweite Probe der Gefangene findet Samstagabend, abends 8½ Uhr, im Festsaal des Oberstaatskanzlei statt.

Apollon-Dramatische. (Aus dem Bureau.) Giovanni Ruspoli, Sohn des berühmten Giovanni Ruspoli, hat in diesem Film einen unheimlichen Kriminalfall, auf der Grundlage eines fiktionsartigen Problems, der über Leben und Tod hinweg gestreift. Nachhalt eines unheimlich-schrecklichen Charakters, an Spannung und Wirkung kaum zu geraten, soll es allgemein bewundert und gefeiert. Rudolf Meinert, der das reizlose Dampfboot und kraftvolle Darsteller geben mit ihm Hand in Hand. Der Kritiker Carl Auen und Rudolf Bauer. Ein dreizeitiges Dampfboot. Penitenten-Trachten zeigt überall pittoreske Details in sich, so dass das Publikum über diesen Film höchst unterhalten wird. Eine heilelle Rotwandtheater sowie zwei kleinere Komödien befinden den überaus reichhaltigen, interessanten Spielplan, der leider nur bis ins Mittag gespielt werden kann.

Aus aller Welt.

Ein guter Gang ist der Kriminalpolizei in einem Gasthaus in Kassel gelungen. Dort wurde der am 1. Februar gestohlene Schiefer ausfindig gemacht. Ein 17jähriger Bureaustudent Erich Schiefer fingenommen. Er war mit einer Geldsumme in Höhe von 32000 Mark zur Reichsbank geschickt worden, mit denen er flüchtigte. Einwohner über 31000 Mark hatte er in Uhren und anderen Luxusgegenständen angelegt.

Eine Raufschwindler ist in Münster in einem Restaurant festgenommen worden. Der aus Dortmund kommende Schwindler hatte einen Kaufmann in Osnabrück um 9000 Mark geplündert. Er verkaufte ihm eine alte Bettstatt angeblich geschmuggelter Softeesdohnen, die hier lagern sollten und erhielt die Sendung einige Tage später mit den Bohnen eintraf, fand der Empfänger statt der Softeesdohnen Steine und Sand in den Säcken. Der Betrogene verfolgte den Schwindler mit einem Kriminalbeamten bis nach Münster, wo er ihn festnehmen und noch 3000 Mark abnehmen konnte; das übrige Geld wollte dieser bereits verdeckt haben.

Eigenartige tödlicher Unglücksfälle. Im Lipperland bei Mühlheim vor der 28 Jahre alte Sohn Johann der Familie Bögel, zur Mutter, mit dem Hinter der Schweine beschäftigt; doch stiftet er aus und fiel Kopfläufer in eine Staude, in die sich mit Dampf gefroster Mais befand. Familiengeschichte haben den Unglücksfall kurz nachher erstickt in der Staude vorgefunden.

Unglaubliche Leichtfertigkeit und ihrer Folgen. Durch einen berlaunten Soldaten, der im Gefecht bei Remscheid eine Schlägerpistole ausprobirt und dabei unabsichtlich leidenschaftlich in den Wald hineingeschossen, wurde ein junges Mädchen aus Remscheid schwer verletzt. Die Kugel durchbohrte den Körper und verwundete auch noch eine Freundin im Gesicht.

Neun Jahre Justizhaus wegen Kindesmord. Die gescheitete 27jährige Ehefrau des im Felde stehenden Schuhmachers Christian Borg in Düsseldorf hatte am 10. Juni 1916 ihrem 2 Monate alten Söhnchen glotzaugen Kind auf freiem Felde verdrückt. Begegnung Kindermordes wurde jetzt vom Schöpfergericht zu 9 Jahren Justizhaus verurteilt.

Ein gründlicher Selbstmörder. Ein aufsehender Anblick bot sich Spaziergängern an der Wöhrelbachsperrre. Ein junger Mann stießte auf die Brüstung einer der Wohrelbarme, feuerte einen Revolverschuß auf sich ab und stürzte sich dann in den Sperrre. Auf dem Damm stand noch Ausweisdokumente auf den Namen Jung-Hann und Wohrelbarm, wie bekannt. Dagegen steht das Höchstalter der Blusperlmuschel von 100 Jahren sehr in Einklang. Auch unter den im ganzen fürsorglichen Insekten gibt es hochbetagte Vertreter, wie 15-jährige Amerien, 10-jährige Rauflöcher, 8-jährige Goldlaubläuse, und wenn man den lange dauernden Vorwagstand, wie er bei den Räubern vor kommt, miteinredet, werden diese Zahlen wohl noch übertrifft, denn beispielweise dauert die Larvenzeit bei Blusperlmuschel 9 bis 10 Jahre. Auffallend alt werden schließlich Blutigel — 28 Jahre —, Regenwürmer — 10 Jahre — und Seerosen, die 67 Jahre erreichen können.

Wolf, Reb, Rentier, Schaf, Ziege, nämlich 10 bis 15 Jahre; 20 Jahre und mehr erreichen Löwe, Tiger, Biber, Bödel, Rind; auf 30 Jahre bringen es Steinbock, Edelhirsch, Wildschwein, und noch älter werden Bär, Eisbär, Trommel, Flusspferd, Bär, Nashorn, deren Leben ein halbes Jahrhundert währen kann. Uralt wird der Elefant; mit 200 Jahren erreicht er unter den Säugetieren das höchste Alter, aber keineswegs damit das Höchstalter aller Tiere.

Die nächste Gruppe der Wirbeltiere, die der Bögel, enthalt viele sehr langlebige Arten: Seier, Adler, Falken, Vogesen, Eulen, Robben, Schwine, Saaftaube, Eiderente werden über 100 Jahre, zum Teil vielleicht weit über 100 Jahre alt, und viele andere sind auch verhältnismäßig sehr langlebig: Haussparrow erreichen 80 Jahre, Störche 70, Tauben und Kaninchen 50; selbst kleine Bögel wie Kanarienvogel und Graasmüde können 24 Jahre alt werden.

Das höchste Alter überhaupt erreichen einige der Angehörigen der nächsten Unterabteilung der Wirbeltiere, die mehrere Jahrhunderte überdauern: eine der Steinbildstöre des Londoner Zoologischen Gartens wurde beispielweise auf 300 Jahre geschätzt. Doch unter den Fischen bemerkte Semester, namentlich unter Krebsen, Karpen und Welsen, vorhanden, ist schon bekannt. Dagegen steht das Höchstalter der Blusperlmuschel von 100 Jahren sehr in Einklang. Auch unter den im ganzen fürsorglichen Insekten gibt es hochbetagte Vertreter, wie 15-jährige Amerien, 10-jährige Rauflöcher, 8-jährige Goldlaubläuse, und wenn man den lange dauernden Vorwagstand, wie er bei den Räubern vor kommt, miteinredet, werden diese Zahlen wohl noch übertrifft, denn beispielweise dauert die Larvenzeit bei Blusperlmuschel 9 bis 10 Jahre. Auffallend alt werden schließlich Blutigel — 28 Jahre —, Regenwürmer — 10 Jahre — und Seerosen, die 67 Jahre erreichen können.

Wettervorhersage.

Sonnabend: Nach vorübergehender Besserung erneut veränderliches Wetter mit Niederschlägen.

Hochwasser.

Sonnabend, 22. September: vorm. 4.10 Uhr, nachm. 4.25 Uhr. Sonntag, 23. September: vorm. 4.45 Uhr, nachm. 5.10 Uhr.

Kennen Sie die „Jugend“

Die weiterbreitete Münchner illustrierte Wochenzeitung. Wenn nicht, dann verlangen Sie kostenfrei eine Probemarke oder für 50 Pfennig einen Prospektband, damit Sie sich augenscheinlich von dem reichen Inhalt dieser

Wochenzeitung für Kunst und Humor

überzeugen. Heeresangehörigen können Sie keine größere Freude bereiten, als Ihnen für M. 2.20 ein Preissammel-Feldpost-Abonnement einzurichten zu lassen, denn die „Jugend“ ist außerordentlich populär das beliebteste und verbreiteste humoristische Blatt im Felde. Bei Anwendung dieses Abtrages steht der Verlag die Abrechnung beim Feldpostamt. Bezugsspreis durch Buchhandel oder Postamt M. 4.60.

Verlag der „Jugend“, München, Lessingstr. 1

Letzte Telegramme.

20000 dt.-R.-L. verloren.

(W. T. B.) Berlin, 21. September. (Amtlich.) Im Atlantischen Ozean wurden durch unsre Unterseeboote wiederum 20000 Drittel-R.-L.-Tonnen verloren. Unter den verlorenen Schiffen befanden sich zwei große bewaffnete Dampfer, sowie ein tiefsehender Frachtdampfer, wahrscheinlich mit Munitionsladung, der aus starker Sicherung herausgeschossen wurde.

Der Chef des Admiralsstabes der Marine.

Wortarten eines französischen Sergeant-Majors.

(W. T. B.) Berlin, 21. September. Unter einer neuen

französischen Skandal gegen deutsche Kriegsgefangene wird aus der Heeresgruppe des deutschen Kronprinzen berichtet: Bei den letzten Besuchsdankungen wurde ein in einem Unterstand mit seinen Leuten gefangen genommener deutscher Offizier vor einen französischen Sergeant-Major geführt, der nach kurzen Verhör zu jedem der deutschen Soldaten sagte: „Auf, Männer!“ Wenn die Gefangenen jedoch zu zwangsläufig Schritte gemacht waren, lehrte der Sergeant-Major seine Gewalt auf sie an und schickte sie von hinten nieder und zog ein langes Gewehr an, wonit sie zusammenschossen. Nachdem er auf diese Weise vier Gefangene ermordet hatte, legte er zu dem Offizier, der verwundet und waffenlos die Niederschleierung seiner Leute hatte mit ansetzen müssen: „Auf auch, Offizier!“ Da rief der Vermundete seinen Befehl auf, zeigte dem Sergeant-Major seine Brust und rief: „Ermodde mich, aber von vorn, wenn du mich ermorden willst!“ Der Franzose wandte sich nach einer anderen Richtung, legte aber dennoch, nachdem der Offizier einige Schritte gegangen war, auf ihn an. Ein Schuß durchbohrte ihn den Oberkörper. Die Franzosen hielten den Kronprinzen für tot. Als der Offizier wieder zu sich kam, entdeckte er, dass er vollkommen ausgeraubt war. Es gelang ihm aber, sich wieder zu seiner Truppe durchzuschlagen.

Französische und englische Truppentransports nach Italien.

(W. T. B.) Berlin, 21. September. Die französische Grenzsperrre in Italien wird jetzt darauf zurückgeführt, dass man nicht nur die Verbretung von Nachrichten über die Ursachen verbieten wollte, sondern auch zu verbieten beabsichtigte habe, dass Nachrichten über französische und englische Truppentransports vor nach Italien über die Grenze dringen kommen.

Painleve und die Kammersozialisten.

(W. T. B.) Berlin, 21. September. Trotz aller Anstrengungen Painleve haben sich die Sozialisten und die Radikaloszialisten der Abstimmung enthalten. Die Rote Painleve konnte die Bedenken der Sozialisten nicht zum Schweigen bringen.

Kornilow soll vor Kriegsgericht.

(W. T. B.) Petersburg, 21. September. (Amtlich.) Es ist jetzt beschlossen, dass Kornilow vor einem Kriegsgericht aufgerufen wird, denn eine Jury entscheidet, ob Kriegsgerichtlich die Regierung auf Verantwortung des Arbeiters und Soldatenrates, doch der Prozess nicht in Petersburg, sondern in der Frontzone stattfinden soll. — Nach einer Versammlung des Kriegsministeriums können russische Unterthanen deutscher Abstammung leben, in Suhunit Militärschulen besuchen und Offizier werden.

Ein britischer Dampfer infolge Explosion einer Höllenmaschine gesunken.

(W. T. B.) Wellington (Neu-Zealand). 21. September. Der britische Dampfer Port Nelson (4700 dt.-R.-L.) sank in der Cook-Straße infolge Explosion einer Höllenmaschine. Es wurde niemand verletzt.

Hierzu eine Bilage.

Verantwortlicher Redakteur: Oskar Hünnich. — Verlag von Paul Hug. — Abonnementssatz von Paul Hug & Co. in Zürich.



Plakate in allen Größen

in Schwarz- und Buntdruck liefert schnell und billig die
Buchdruckerei Paul Hug & Co.



APOLLO-LICHTSPIELE

Marktstrasse 12.
Heute Freitag zum ersten Mal
Harry Higgs
der grosse Meisterdetektiv, in seinem
letzten Film der Serie 1917

Giovannis
!!! Rache !!!
Spannende Detektivsensation
in 5 Akten.

Pension Trudchen.
Famoses Lustspiel in 3 Akten.
Pikanter Humor! 3703
Prächtige Ausstattung!

Für beide Filme erwerben wir das
alleinige Erstaufführungs-Recht
für Wilhelmshaven u. Rüstringen.

Goldausfallsstelle Rüstringen
Die Rüstringer Sparkasse
nimmt in ihren Dienststunden 9 bis 1,
3 bis 5 Uhr keine Goldsumme gegen
Quittung entgegen. 1523

Kriegs-Wohlfahrtspiele
im Parkhaus.
Sonnabend den 22. September
abends 8.15 Uhr:
Wie fess'le ich meinen Mann?
Sonntag den 23. September
nachm. 4 Uhr, zu ermäßigten Preisen:
Im bunten Rock.
Sonntag den 23. September
abends 8.15 Uhr:
Wie fess'le ich meinen Mann?
Karten zu 3, 2, 1 Mf. und 50 Pf. bei Kie-
meyer, Gde. Göder, und Bismarckstr., und in
Lohses Buchhandlung, Moonstrasse. 3672

Zeichnungen auf
die siebente Kriegsanleihe
nehme ich kostenfrei entgegen. 3701
B. H. Bührmann.
Gefügt auf sofort Lehrfräulein
oder später Lehrfräulein
— gegen monatliche Vergütung. —
Musikhans zur Lyra S. Paulus, Wilhelmshaven
20 Martiniwoche 20. 3692

Gemeinde Sternburg.

Am Montag, den 24. d. M.,
und Dienstag, den 25. d. M.,
findet noch einmal eine Aus-
gabe von Triebfahrzeugen am
Sternburger Bahnhof statt.
Guthaben hierzu werden
an den nachstehenden Ter-
minen unter Vorlegung der
Lebensmittelkarten in G. Hull-
manns Galathäus, Bremer
Chaussee, ausgegeben:
Montag, den 24. d. M.,
vorm. von 8 bis 12 Uhr für
Rötten 1—4,
nachm. von 2 bis 6 Uhr für
Rötten 5—8;
Dienstag, den 25. d. M.,
vorm. von 8 bis 12 Uhr für
Rötten 9—12,
nachm. von 2 bis 6 Uhr für
Rötten 1—6 und die
die übrigen Zelle des Ge-
meindes.

Die Abwertung der Not-
en erfolgt in einfältlichen
Abhängen und der Bauern-
schaften in einfältlichen
Abhängen. [3690]

Rosenbohm.

Gemeinde Sternburg.

Auszahlung
der Unterkunftsgebühren
bis Juli 1917 Mittwoch,
den 26. September 1917,
nachmittag von 3 bis 6 Uhr,
in G. Grobns Galathäus,
Bremer Straße 28
2691 Rosenbohm.

Gemeinde Sternburg.

Die Gaspreise
betragen vom 1. September
1917 an:
für Heiz- und Kochgas 20 Pf.
Automatengas ... 25 Pf.
Kraftgas 16 Pf.
3689 Rosenbohm.

Gemeinde Sternburg.

Die Gaspreise
betragen vom 1. September
1917 an:
für Heiz- und Kochgas 20 Pf.
Automatengas ... 25 Pf.
Kraftgas 16 Pf.
3689 Rosenbohm.

Unsere Laden- einrichtung

Bismarckstr. 54 preiswert
zu verkaufen. An-

tritt nach Niedereinkunft, auf
Wunsch mit kleiner Prakt.

Gerdé & Rück
Bismarckstr. 110. 3695

◆◆◆◆◆

Neues Wohnhaus

mit großem Garten in

Rüsterfiel

preiswert zu verkaufen. An-

tritt nach Niedereinkunft, auf
Wunsch mit kleiner Prakt.

Gerdé & Rück
Bismarckstr. 110. 3695

◆◆◆◆◆

Siebethsbürger Heim

Siebethsburg, Tidrebecker- u. Odos-Wiemken-Str.

Donnerstag: Spielabend des Rüstringer Schankclubs.

Wir empfehlen unsere feuer-
und einbruchssichere

Stahlkammer

zur Aufbewahrung von

Wertgegenständen jeglicher Art

in versiegelten Paketen, Koffern, oder in
den unter eigenem Verschluss des Mieters
stehenden Schrankfächern. 113

Deutsche Nationalbank

Kommanditgesellschaft auf Aktien

Zweigniederlassung Wilhelmshaven
62 Bismarckstrasse 62



Kreisbahn Leer-Aurich-Wittmund.

Der Sonnenabendzug von Wittmund nach Aurich
Wittmund abf. ab 8.00 Uhr abends, Aurich abf. ab 8.25,
fährt aus, dagegen läuft jeden Sonnabend ein Nebelter-
zug von Leer nach Aurich im Abfahrtstakt des Staats-
bahngesetz Nr. 290: Leer ab 8.55 abends
Aurich abf. ab 11.15 abends

Der Zug läuft im Plan des früheren Sonnabendzuges
und hält auf allen Unterwegsstationen. 3677

Betriebs-Direktion.

Anfang
nachm. 5 Uhr.

MONOPOL.

(Wilhelm Quinting.)

Morgen Sonnabend den 22. Septbr.:

Grosses Konzert.

Sehr gewähltes Programm!

... Mit verstärktem Orchester. ...

Eintritt frei! Anfang 5 Uhr. Eintritt frei!

Es lädt ganz ergebnis ein 3700

Wilhelm Quinting.

Anfang
nachm. 5 Uhr.

Deutscher Metallarbeiter-Verband

Wilhelmshaven-Rüstringen.

Sonnabend den 22. Sept. abends 8.30 Uhr

im Versammlungsort Edelweiss, Börjenstr.:

Mitglieder-Veranstaltung

Tagesordnung:

1. Aufnahmen.

2. Bericht von der Bezirkskonferenz in Hamburg.

3. Kartellbericht.

4. Verschiedenes.

Sahreiches und pünktliches Erscheinen der Kollegen erwartet

3667 Die Ortsverwaltung.

Adler

Theater [3636]

Direktor Kurt Wemann.

Gaußpiel

Ludwig Wertens.

Herrn

und folgende Tage:

Weltstadt-Bilder.

Vier Szenen aus dem
Großstadtleben
von J. Groß u. E. Jacq.



Männer-
Turn-Bereis
Börjenringen.

Sonnabend, 22. d. M.

abends 10 Uhr:

Monats-Veranstaltung

im Schankhof.

3693 Der Turnrat.

Bis zum 24. Oktbr.
verreist.

Dr.med. Rohde

Arzt für Hautkrankheiten,
Gökerstr. 32. 3699

komplette Schlafzimmer-
einrichtungen, komplett
Räumen laufen Bewohner
auf Zeit Zahlung bei
W. Koch, Wilhelmshaven-Str. 80
Alle Möbel sowie Kriegs-
anzl. wird. in Zahlung gen.

Schleiferei
für
Wesser
Scheren

usw. 1173

B. F. Kuhlmann
Joh. E. Kuhlmann
Bismarckstr. 69.

Volksküchen

Meilumstrasse 11. Meilumstr.
Kiekebecker, Friederikenstr.
Bremen Str., Bismarckstr.
Börjenstr., Markthalle Bort.

Schauer-Pulver

bester Erfolg für Soda
Pfd. 15 Pf.

Wenzels Seifengeläufte

Martinistr. 55 Börjenstr. 55

Danksagung.

Für die vielen Bewohner
derzeitige Zeitnahme bei dem
schönsten Weißtun unterstehen teile
der Geschäftsräume liegen vor
allen denen, die Ihnen das
Geliebt zur letzten Ruhebrücke
gaben und mir so hilfreich
zur Seite standen, sowie Herrn
Boris Darm für die groß-
züglichen Worte um die Grabe
unseren innigsten Dank.

Im Namen aller Angehörige
Frau Anna Schelling nebst Tochter

Banter Bürgergarten

Sonnabend den 22. Septbr.:

Großes Streich-Konzert

ausgeführt v. Militärcorps der 2. Matrosen-

Division unter Leitung des Königlichen

Musikkorps. Herrn H. Wöldier.

Auf. 8 Uhr. Eintritt 50 Pf. Auf. 8 Uhr.

Theater Burg Hohenzollern

Bunte Abschiedswoche Blatzheim

Sonnabend den 22. Sonntag den 23. und

Montag den 24. Septbr.:

Die schwedende Jungfrau

Schwank in 3 Akten von Fr. Arnold u. E. Bach.

Anfang 8 Uhr. — Vorverkauf von

10—1 Uhr und von 5 Uhr nachm. an.

Theater-Fernsprecher 27. 3694

Freitag den 28. Sept.: Ehrenabend
für Direktor Blatzheim.

Norddeutsches Volksblatt

Sonntagabend,
d. 22. September 1917

Der Friedenspalast rüstet sich ...

Der Haager Korrespondent des Allgemeinen Handelsblod schreibt seinem Blatt nachfolgendes Stimmungsbild aus der holländischen Residenz:

Während der letzten Wochen führte mich mein Weg zum Scheveninger Badestrand fast täglich am Friedenspalast vorbei, der an der würdevollen Einmündung des alten Scheveninger Weges liegt.

Oh! unser Friedenspalast steht da absolut nicht als eine Blamage!

Für das Aeuhere wird aufs bestrebt geforcht. Alles glönt in den leuchtenden Farben. Wenn auch das Hauptportal hermetisch geschlossen bleibt, das kleine Seitenportal ist gut geöffnet und öffnet sich neugierigen Besuchern wie geöffnet. Auch das Gartenportal unterhält Rosen und Beete und besitzt eine besondere Vorliebe für blättrige Geranien.

Kurz, es flattern keine fröhlichen Fahnen über Haupt- und Seitenportal, so daß Jedermann in der fröhlichen Hoffnung daran schwören kann, daß in diesem einen zierlichen Reichsdenkmal abnehmbarer Bauwerk der hauptsächlichste Bewohner der Friede — vorübergehend versteckt ist.

Jedoch ist mir in der jüngsten Zeit aufgefallen, daß sich einzelne Kennzeichen bemerkbar machen ... Nichts bestimmtes ... vielmehr etwas Zauberndes, mehr symbolisch als greifbar, also gewissermaßen leuchtend und beispielhaft Andeutungen, die doch bestimmteter Dingen diskret vorausgehen pflegen ...

Das Uhrwerk des Hauptturms ist nämlich in Bearbeitung genommen. Vielleicht lief das Uhrwerk nach, vielleicht lief es auch vor; ich weiß es nicht. In Scheveninger Badezimmer reguliert sich meine Uhr ausschließlich nach der Uhrzeit am Strand.

Jedoch gehörntheitsmäßig empörlichend, so oft mich mein Weg am Friedenspalast entlang führt, fiel mir auf, daß der weltliche Teil des Biferblattes sich in Reparatur befand. Das erhöhte meine Aufmerksamkeit!

In den belebtesten Straßen des Haag hingen die Kriegsberichte in den Schaufenstern der Zigarrenläden. Und drüber an der Mole mochte ich mich sowohl als möglich in die See vor, um für mein Eintrittsgeld durch das dort aufgestellte Zielfernrohr zu unterscheiden, ob es unsere gewohnten zwei holländischen Torpedoboots sind, die dort längs unserer Küste patrouillieren oder einige brutale englische Torpedofächer, die unsere territorialen Gewässer beschußfertig wollen. Und wenn die von René Batton geleitete Sintome in Bantiamo beinahe verächtlich, höre ich zuweilen durch die offenen Fenster des Kürhauskonzertsaales das ferne Unwetter der schweren Geschütze an der siedrigen Küste.

Darum lädt man schon unwillkürlich zum Friedenspalast empor, wenn die Palastverwaltung die langweilige Kriegssitz zur Verrichtung notwendiger Turmuhrreparatur benutzt.

Es war in den spannenden Tagen, als uns das Glühen oder Nichtglühen der sozialistischen Konferenz in Stockholm in Atem hielt, daß ein solides Gerüst um das Zielfernrohr der Turmuhr angebracht wurde.

Ha! — knaufte ich — mag es auch noch in weiter Ferne liegen, es müssen doch Friedensmöglichkeiten in der Lust schwelen! Siehe, man baut ein Gerüst um den Turm unseres Friedenspalastes, um die Uhrschiffer aufzutragen!

Eine Tage später — die Arbeit da oben ging sehr langsam vor sich, erhielt man da die Seite so reichlich zugeschaut — einige Zeit später bemerkte ich, daß ein Gerüststock direkt am Zielfernrohr angebracht war. Wahrhaftig, die beiden Zeiger waren abgenommen! Wurde es ernst?

do oben? War der kleine Zeiger zurück oder bekleidete sich der große Minutenzeiger nicht genügend?

Danach war es einige Tage gönlich nichts, zur Uhr emporzuhören. Die Arbeitsleute da oben, die ihre Tätigkeit weit jenseit unbewohnter Blätter verhüllten, hielten ihren hohen Arbeitsplatz allen Bildern durch ein großes Tuch entzogen. Aber wieder einige Tage später ... da schien der dumme Weltwind das Tuch ein wenig verrückt zu haben.

Es war gerade an dem Morgen, als die Friedensbotschaft des Papstes bekannt wurde. Ich konnte sehen, daß der Zeiger noch vollkommen schläfrig. Jedoch war es Einführung oder irrte ich mich nicht? — die Hälfte der zwölf Ziffern schien neu vergoldet oder mindestens geputzt oder idem reingewaschen ...

Unterdessen wurden die zwei Zeiger wieder an ihrem Mittelpunkt angebracht; die Arbeit geht sehr langsam von statt und von einer sieberhaften Arbeitsweise ist da oben nichts zu merken.

Vom aufgerissenen Zielfernrohr erstrahlte bald wieder die Zeit im aufgerissenen Glanz. Ich weiß nicht, ob ich wenigstens Balloonscheinwerfer vertraut bin, ob nicht in den folgenden Tagen auch die drei anderen Zielfernblätter ebenfalls mit der Reparatur des Uhrwerks, dem Dolen des Zeigers, dem Vergolden und Putzen der Ziffern an die Reihe kommen werden.

Zind unterbeben nach Stockholm und Rom andere Ereignisse zu erwarten? Auf welche Dinge bereitet sich der Hauptmarkt unseres Friedenspalastes vor? Und an welchen Tag, in welcher Woche, welchem Monat, welchem Jahr, welcher Stunde und an welchem Ort wird der Minutenzeiger der Turmuhr unseres Friedenspalastes uns die rechte Zeit anzeigen? ...

Gewerkschaftliches.

Streit der amerikanischen Postarbeiter. Central News meldet: 4000 Postarbeiter von den englischen, französischen und holländischen transatlantischen Schiffsgefechtslinien legten die Arbeit nieder, während die Forderungen nach Entlassung eines ungeliebten Aufsehers nicht befriedigt wurden. Die Arbeiter erklärten, daß sich über 50 000 Kollegen dem Ausstand anschließen würden.

Aus dem Lande.

Zeichnungen auf die siebte Kriegsanleihe

(Prozentige Reichsanleihe und 4½ prozentige Reichskanäle) werden von Mittwoch den 19. September bis Donnerstag den 18. Oktober 1917, mittags, bei der Landespoststelle zu Oldenburg und ihren Nebenstellen in Delmenhorst und Rüstringen eingegangen.

Erneut werden dort, um die Anlegung kleinerer Beträgen in Kriegsanleihe zu fördern, während obiger Zeichnungsfrist Neuauflagen im Betrage von 5—500 Mark auf-

Kriegsanleihe-Sparbücher

unter folgenden Bedingungen angenommen:

1. Die Einlage wird mit 5 vom Hundert verzinst.
2. Sie kann vor Ablauf eines Jahres noch Aufhebung des Kriegszustandes nicht zurückgenommen werden.
3. Nach Eintritt dieses Zeitpunktes in die Aufhebung der Einlage gönnt sich in Teileinlagen jederzeit zahllos. Die nicht abgeholten Beträge werden mit 5 vom Hundert weiter verzinst bis zum 1. Oktober 1924, dem Endtermin der Umfundarbeit der Kriegsanleihe-Papiere. Nach dem 1. Oktober 1924 erfolgt die Vergütung zu dem dann für die übrigen Einlagen der Sparfülle üblichen Zinsrate.

3. Den auf Kriegsanleihe-Sparbücher eingehenden Gesamtbetrag verwendet die Sparfülle zur Bezeichnung der Kriegsanleihe für eigene Reduktion.

4. Abhebung bereits bestehender Spareinlagen und Verwendung dieser Beträge zu Neuemlagen auf Kriegsanleihe-Sparbücher ist nicht gestattet.

5. Im übrigen gilt auch für die Einlagen auf Kriegsanleihe-Sparbücher das Gesetz vom 24. Dezember 1912, betreffend die Landesparfülle zu Oldenburg.

Oldenburg, den 15. Dezember 1917.

Der Vorstand der Landesparfülle.
Calmeyer-Schmedes.

Die Deutsche Vaterlandspartei in Jever.

Raddum im Sommer unter persönlicher Leitung des Herrenhausmitglieds und Staatsdichtors Tramm eine Versammlung für die Deutsche Vaterlandspartei eingeleitet worden ist, doch man im alten Jever das gleiche getan. Unsicherheitsbeweise daß sich der Hindenburgfeier-Ausschuss als Protektor für eine soziale Beratung aufsetzt. Ratsbür. Mendelsohn leitete die Beratung, Rector Bösen hielt eine 1½ stündige begeisterte Ansprache, und an der Versammlung beteiligten sich eine ganze Reihe von Herren. Einstimma nodum man die folgende Entschließung an:

1. Die Versammlung protestiert gegen den Wehrbevölkerungshof des Reichstages vom 19. Juli. Bei unseren Freunden ist dadurch die Siegesgewissheit gewichen, daß man im alten Jever das gleiche getan. Unsicherheitsbeweise daß sich der Hindenburgfeier-Ausschuss als Protektor für eine soziale Beratung aufsetzt. Ratsbür. Mendelsohn leitete die Beratung, Rector Bösen hielt eine 1½ stündige begeisterte Ansprache, und an der Versammlung beteiligten sich eine ganze Reihe von Herren. Einstimma nodum man die folgende Entschließung an:

2. Die Versammlung protestiert gegen den Wehrbevölkerungshof des Reichstages vom 19. Juli. Bei unseren Freunden ist dadurch die Siegesgewissheit gewichen, daß man im alten Jever das gleiche getan. Unsicherheitsbeweise daß sich der Hindenburgfeier-Ausschuss als Protektor für eine soziale Beratung aufsetzt. Ratsbür. Mendelsohn leitete die Beratung, Rector Bösen hielt eine 1½ stündige begeisterte Ansprache, und an der Versammlung beteiligten sich eine ganze Reihe von Herren. Einstimma nodum man die folgende Entschließung an:

3. Die Versammlung äußert ihre tiefe Entrüstung über die Frechheit des Präsidenten Wilson, mit der er in seiner Antwort auf die Friedensanleihe des Papstes unsern Kaiser und unsre Regierung beleidigt. In Deutschland soll unter Kaiser regieren und nicht der Amerikaner Herr Wilson.

4. Wenn unsere wichtigsame Lage im nächsten Winter nicht leicht sein mög, so ist die Versammlung doch fest überzeugt, daß selbstgängig guten Willen das Durchhalten gelingen wird. Daheim ist es notwendig, daß wir unseren Siegeswillen auch durch genügende Feldzüge für die 7. Kriegsanleihe bekräftigen. Wer gewinnen kann und tut es nicht, der verläßt den Vaterlande den Dienst in einer Stunde. Auch die Ablieferung der Goldmünzen und Goldschatz darf niemand unterlassen.

5. Unter solchen Voraussetzungen erwartet die Versammlung einen Frieden, der unseren gewaltigen Opfern entspricht, der vor allen Dingen unserm Vaterlande nach allen Seiten gescheite Strenges gibt, und der unserm Volke den freien Wettkampf auf allen Gebieten der Weltmarktforschung führt.

Man beschloß ein Schreiben an den Reichskanzler, Telegramme an den Kaiser und Hindenburg und gründete eine Freie Vaterländische Vereinigung als Arbeitsgruppe der Deutschen Vaterlandspartei mit folgender Leitung: Vorsitzender: Rector Bösen-Jever, erster Schriftführer: Professor Strube-Jever, zweiter Schriftführer: Schriftleiter Reinhardt-Jever, Kassier: Ratsbür. Mendelsohn-Jever.

So machte man in Jever Politik. Nun wird dorob an der Meinung der überzogenen Mehrheit des Volkes, die sich hinter die Reichstagsabstimmung stellt, nichts ändern. Aber das Beispiel zeigt, wie in wischer Welle und von weichen Seiten die Reichstagsmehrheit angegriffen wird. Die Herren Amietzien fühlen, wie ihnen der Boden unter den Füßen entzieht. Heidebringender Pöbel läßt sich nun mal nicht nach den Rezepten einer Tafelrunde vom Schlag unterer jeverischen Er-

Feuilleton.

Kapitän Bröhans Werbung.

Ein humoristischer Sermon von W. W. Jacobs.

(Nachdruck verboten.)

„Das ist sie“, sagte Herr Lüttjens, als er mit seinem Freunde über zu Hausegetroffen war und ihn zum Festen gehen ließ.

Herr Schröder, der ein billiges Fernglas auf den Schoner gerichtet hatte, nickte einen Ruf der Übereinstimmung aus.

„Das ist er, sicher“, sagte er, das Glas sinken lassend. „Was wollen wir jetzt machen?“

Auf Lüttjens Vorbrüggen schen sie erst zu Mittag, und Schröder verzog sich am Nachmittag die Zeit mit Räuchen, während sein Freund an Kai herumbummeln. Nach dem Abendessen gewann seine Ungeduld die Oberhand über seine Müdigkeit, und auch er ging, den Hut ins Gesicht gezogen, zum Kai hinab. Minja Meier von der Seemöwe fand er einen Platz, und er und sein Freund lehnten sich dagegen und beobachteten karft das Deck des Schoners.

„Da gingen drei von ihnen an Land“, lagte Lüttjens plötzlich.

„Sehen Sie?“

Sie beobachteten atemlos, wie die Männerheit sich langsam entfernte und gingen dann, da die Dämmerung herniederkam, etwas näher heran.

„Das do ist Bröden“, flüsterte Schröder. „Sehen Sie nicht hin!“

„No, warum logen Sie mir's denn?“ sagte Lüttjens sehr logisch.

„Er geht mit einem anderen an Land“, fuhr Schröder aufgeregt fort — dem Steuermann wahrscheinlich. Gest ist unsere Ehre. Bringen Sie ihm weg und ich schenke Ihnen was Schones — bei meiner Seele, das will ich!“

„Was nennen Sie etwa Schones?“ fragte Lüttjens, dessen Puls nicht so sicherlich thöting, wie der seines Freundes.

„Bringen Sie ihm noch Bremen und ich gebe Ihnen einen Hunderthörnchen.“ lachte Schröder. „Geden Sie los. Ich werde hier worten.“

Nachdem Herr Lüttjens so die Dinge auf eine geschäftsmäßige Basis gehabt hatte, entfernte er sich und näherigte sich langsam, möglichst seinen würdigen Schwurkörnern, dem Schoner, auf dessen Deck er einen kleinen Jungen saß.

„Ni Kapitän Höeler an Bord, alter Herr?“ fragte Herr Lüttjens mit freundlicher Stimme.

„Unter in die Küste glaub' ich“, sagte Höeler, mit seinem Daumen zeigend.

„Doch möcht' ich gern mal sprechen“, fuhr Herr Lüttjens fort.

„Doch hab' mir dogegen“, entgegnete Höeler.

Entsicht über seinen Erfolg, stieg Herr Lüttjens an Bord und schaute geschockt um.

„Er ist ein alter Freund von mir“, kante er vertraulich.

„Was rauschen Sie da?“

„Shag“, war die Antwort.

„Verdauen Sie mal 'ne Zigarette“, lagte Herr Lüttjens und zog eine Zigarette mit drei Stück aus der Tasche. „Sie wird Ihnen jeden sofort gefallen.“

Der höchst befriedigte Höeler nahm eine und drock sie mit dem Mund, nochdem er sie erst vor seinem Ohr hatte frischen lassen, während Herr Lüttjens gemächlichen Schrittes zur Küste hinzog.

Ein Teekrett und ein inordentlicher Haufen von Ober- und Unterkörper stand auf dem Tische, an dessen einem Ende ein alter Mann saß, dessen gehobte Hände auf dem Tische ruhten.

„Guten Abend“, lagte Herr Lüttjens, in der Tür holtend und die Dämmerung mit seinen Augen durchdringend, um sich zu versichern, daß sonst niemand anwesend sei. „Gong allein?“

„Gong allein,“ wiederholte Kapitän Höeler und lächelte auf, sich wundernd, wer das wohl sein möge.

„Es ist zu dunkel, um Sie genau erkennen zu können.“ lagte Lüttjens mit geheimnisvollem Flüstern, „aber Sie sind Kapitän Höeler, nicht?“

„Der bin ich,“ erwiderte der Kapitän unruhig.

„Sie wollen nach Bremerhaven,“ flüsterte Herr Lüttjens wieder.

„Was meinen Sie damit?“ fragte der Kapitän knapp, die Lippen erregend.

„Sind Sie sicher, daß das richtig ist?“ fuhr Lüttjens fort.

„Was meinen Sie damit?“ wiederholte der Kapitän wieder von seinem Sitz. „Sprechen Sie deutlich.“

„Ich meine, daß Sie am besten so schnell als möglich ausreisen.“ flüsterte Lüttjens hastig. „Es ist eine grobe Belohnung auf Ihre Person ausgesetzt, die Kapitän Höeler verdienst will. Sie können das, was Sie getan haben, nicht so ungefähr tun, wissen Sie wohl.“

Kapitän Höeler lehnte sich wieder hin und bedekte sein Gesicht mit den Händen.

„Ich will zurückgehen,“ lagte er mit abrohdener Stimme. „Bröden sagt mir, er lebt noch, und das darf das ganze Dertum wir.“ Wenn er mir belogen hat, um den Preis für meinen alten Hals zu verdienen, so kann er ihn haben.“

„Und Ihre Frau und Ihre Tochter?“ lagte Lüttjens, der ohngefähr einen großen Widerwollen gegen seine Aufgabe zu beobachten an. „Ich las gestern abend in der Zeitung, daß Bröden Sie gefohlt habe. Er ist jetzt an Bord gegangen, um auf der Polizei die nötigen Arrangements zu treffen.“

„Er darf morgen einen Brief von meiner Tochter bekommen.“

„Er kostet Ihnen, daß er von ihr wäre,“ entgegnete Lüttjens.

„Kennen Sie Ihre Söhne und kommen Sie schnell.“

Ganz hinterher von der Rolle, die er spielt, beugte er sich vor und ergab den Arm des Alten. Kapitän. Höeler gehörte dem Griff und erobt sich, um seine arme mitgenommene Witwe vom Regel zu nehmen und ihm schweigend noch oben zu folgen.

„Wir gehen morgen wieder da.“

„Zu gut,“ gab Höeler verzagt zurück, „ich woll', ich kann' mit Sie geh'.“

Der andere stieg leicht hoch und kam zum Kai hinunter und entfernte sich mit dem steckenden alten Mann an seiner Seite. Zuviel ging der Kapitän verdrocken genau mit, aber als er sich weiter vom Schiff entfernte, erwachten alle Gefühle des gesuchten Bildes in ihm, und er war so begeistert zu führen,

wie Lüttjens ihn sich nur wünschen konnte.

„Wo gehen wir hin?“ fragte er, als sie in Sicht des Bahnhofes kamen. „Ich will mich mit die Bahn fahren.“

„Bremen,“ lagte Lüttjens. „Das ist der geeignete Platz, wenn man sich aufzubauen will.“

„Ich will nicht mit die Bahn fahren,“ beharrte der andere trocken.

(Fortsetzung folgt.)



