Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Nachrichten für Stadt und Land. 1866-1938 70 (1936)

46 (16.2.1936)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-693293](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-693293)

Heute: 5 Beilagen

Die "Nachrichten" erscheinen täglich, ausser an den Sonntagen. Bezugspreis zum Halbjahresbeginn monatlich 2.10 zum Jahresende.

Nachrichten für Stadt und Land

Zeitung für oldenburgische Gemeinde- und Landesinteressen

Hauptredaktion: Dr. Dr. Konrad Barthel, gleichzeitig Volmt, Birnhoff und Erb; Stellv. des Hauptredakteurs: Jacob Kloppe, gleichzeitig Volmt; verantwortlich für den Uebersetzungsteil Alfred Wien; für Turnen, Spiel und Sport Heinz Meyer (sämtlich in Oldenburg); Berliner Schriftleitung: Heinrich Fries, Berlin W 35, Viktorialstraße 4 A (Kernbücherei: Rurfür 9361/66); verantwortlich für den Anzeigenteil: Carl Weber, Oldenburg, Tel. 1. 36; Ueber 17000. Der Satz ist Westfälische Nr. 7 gültig. — Druck und Verlag von B. G. Hoff, Oldenburg i. O. Peterstr. 26.

Nummer 46 Oldenburg, Sonntag, den 16. Februar 1936 70. Jahrgang

Das Tempo des 20. Jahrhunderts

Der Führer eröffnet die Automobil-Ausstellung

Der Reichszanler schildert die völkische und geistige Neugeburt des deutschen Menschen in seiner modernen Zeitgeschichte

Berlin, 15. Februar.

Mit der großangelegten, für die ganze Industrie richtungweisenden Reihe eröffnete heute mittag der Führer und Reichszanler in der Halle I des Ausstellungsgeländes am Kaiserdamme die Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1936. Der Feier wohnten die Reichsregierung, fast das gesamte Diplomatische Korps, die Reichs- und Gauleiter, zahlreiche Staatssekretäre, namhafte Vertreter der SA, der SS und des NSKK sowie anderer Organisationen der Partei, viele Offiziere der Wehrmacht und Vertreter der Industrie, der Wirtschaft und des Handels bei.

Der Führer erscheint

Während sich der Ehrenraum immer mehr mit den Gästen füllte, waren inzwischen Männer der Motor-Abteilung des NSKK mit ihren Sturzhelmen aufmarschiert, um vom Kaiserdamme ab Spalier zu bilden und zugleich die zehntausende jährlingen Zuschauer zurückzuhalten. Ein Kraftfahrzeugzug hat vor der Halle I mit Fahnen Aufstellung genommen. Lange vor der angelegten Zeit fanden die Führer vom Kaiserdamme aus die Ankunft des Führers. Vor der Halle wird der Führer von Korpsführer Hühnlein und dem Präsidenten des Reichsverbandes der Deutschen Automobil-Industrie, Almers, begrüßt. Unter den Klängen des Präsentiermarsches schreitet der Führer in Begleitung des Korpsführers Hühnlein die Front der angereisten NSKK-Formationen ab. Kurze Zeit verweilt der Führer vor der Halle. Er winkt dann ein kleines Mädchen heran, das ein Blumensträußlein für den Führer bereitgehalten hatte und durch die Sperre nicht durchgelassen worden war. Unmittelbar am Eingang übergeben einige NSKK-Mädels dem Führer ebenfalls Blumensträuße.

In der Vorhalle waren Werksangehörige zahlreicher an der Ausstellung beteiligter Firmen in ihren blauen Arbeitskleidern angetreten. Jeden einzelnen in der ersten Reihe begrüßt der Führer mit Handschlag und geht dann mitten in die blaue Schaar der Werksangehörigen hinein, um sich kurz mit diesem und jenem zu unterhalten. Dann wendet er sich nach der anderen Seite der Halle und begrüßt hier ebenfalls die angereisten Werksangehörigen. Ein braunes Fell folgt ihm nach, als er den Ehrenraum betritt, und nochmals donnert ihm ein Heil nach, als der persönliche Adjutant des Führers, Obergruppenführer Brüdnert, sämtlichen angereisten Werksangehörigen die Einladung des Führers zu einem Besuch in der Reichszanlei übermittelte.

Der Badenweiler March klingt auf, die dreitausend Ehrengäste erheben sich von ihren Plätzen, als der Führer erwidert und seinen Platz einnimmt. Das Bühnenorchester erklingt intoniert den Huldigungsmarsch von Käst und leitet über zur Begrüßungsansprache des Präsidenten der Deutschen Automobilindustrie, Geheimrat Almers.

Nachdem der Präsident des Reichsverbandes der Deutschen Automobilindustrie, Almers, ein dreifaches Siegelheft auf den Führer ausgebracht hat, in das die dreitausend Ehrengäste, unter ihnen zahlreiche Werksangehörige, begeistert einstimmten, richtete der Werksangehörige Senfleben im Namen der Werksangehörigen aller Betriebe der Automobilindustrie das Wort an den Führer.

Die Ansprache des Werksangehörigen der Auto-Union Senfleben bei der Eröffnung der Automobil-Ausstellung lautet:

Mein Führer! Ich bin glücklich darüber, Ihnen Gruß und Dank meiner vielen tausend Arbeitskameraden überbringen zu dürfen. Es ist nicht unsere Art, viele Worte zu machen. Dafür kommt unter Dank aus vollem Herzen. Viele von uns waren noch vor wenigen Jahren zur Arbeitslosigkeit verdammt. Das bedeutet Hunger und Entbehrung für uns, unsere Frauen, unsere Kinder. Dabei lähnte uns unter dem Schlimmen der Novemberrepublik graue Hoffnungslosigkeit. Heute dürfen wir wieder am Arbeitsplatz stehen, und dafür gilt Ihnen, mein Führer, nicht nur unser eigener Dank, sondern auch der unserer Frauen und Kinder. Aber auch unsere Arbeit selbst hat sich seit Ihrer Führung verändert. Jüdische Intellektuelle und marxistische Wesen hatten uns früher einreden wollen, daß unsere Arbeit nur den einen Zweck haben könne, von profitgierigen Klassenfeinden ausgebeutet zu werden. Heute dürfen wir alle, gerade auch in der Automobilindustrie, den tiefen Sinn unserer Arbeit erkennen. Unter Ihrer Aufsicht und Führung arbeitet die ganze Automobilindustrie, Unternehmer, Ingenieure und Arbeiter, für die Gesamtheit des deutschen Volkes. Wir sind stolz darauf, heute unseren Volksgenossen angehöret dieser Ausstellung zurufen zu können: Alle diese Arbeit tun wir für euch. Wenn der Abfab der deutschen Automobilindustrie seit Ihrer Machtergreifung von Jahr zu Jahr steigt, wenn unsere Erzeugnisse mit den besten der Welt konkurrieren und wenn wir durch den wachsenden Export dem deutschen Volk Beschäftigung, Arbeit und Brot schaffen zu können, so erfüllt uns das mit jener einzigartigen Genugtuung, die nur die dem Volk gegenüber erfüllte Pflicht geben kann. Darum danken wir Ihnen, mein Führer. Die Arbeiterschaft der deut-

lichen Automobilindustrie wird stets das tun, was Adolf Hitler von ihr erwartet.

Dann sprach der Rennfahrer von Brauchitsch. Er führte aus:

Als Vertreter der deutschen Rennfahrer danke ich Ihnen, mein Führer, für alles das, was Sie uns gegeben haben. Wenn in den letzten Jahren die deutschen Rennwagen von Sieg zu Sieg geeilt sind, wenn wir im Kraftfahrtsport heute an der Spitze aller Nationen stehen, so ist das nicht so sehr unser Verdienst oder das Verdienst der Industrie, sondern in erster Linie Ihr Werk. Sie haben uns durch Ihre Maßnahmen die technischen Voraussetzungen für unsere Erfolge geschaffen. Sie haben das Interesse des deutschen Volkes auf die Kraftfahrt, den Kraftfahrtsport gelenkt. Doch dies allein hätte uns den Sieg nicht erringen lassen, etwas anderes war entscheidend: Sie haben uns den Glauben an die deutsche Zukunft, an uns selbst wiedergegeben, und Sie haben uns so mit dem leidenschaftlichen Ehrgeiz besetzt, unserem Vaterlande Ehre zu machen. Dieser Ehrgeiz aber und dieser Glaube an den Sieg sind wie überall auch in unserem harten Handwerk Voraussetzung für den Erfolg.

Im Namen meiner Kameraden danke ich daher Ihnen, mein Führer. Ihr Vorbild und Ihr Werk verpflichten uns, unser ganzes Können, ja unser Leben für unser deutsches Volk einzusetzen. Wir geloben Ihnen, auch in diesem Jahre alles daran zu setzen, um wieder die stolzen Fahnen des Dritten Reiches auf den Rennbahnen Europas wehen zu lassen.

Dann betrat der Führer unter stürmischem Beifall das Rednerpult.

Denkwürdige Worte des Führers

Männer und Frauen!

Seit ich zum ersten Male die Ehre hatte — damals noch im Auftrag des vereinigten Herrn Reichspräsidenten — die deutsche Internationale Automobil-Ausstellung in Berlin zu eröffnen, sind drei Jahre vergangen.

Am 11. Februar 1933 sprach ich die Hoffnung aus, daß es im Zusammenwirken aller verantwortlichen Stellen gelingen würde, gerade auf dem Gebiet unseres nationalen wirtschaftlichen Lebens eine Fortschrittsbewegung zu erreichen, auf dem wir, gemessen an dem Stande der übrigen Welt, am meisten zurückgeblieben waren.

In dem heute überblickbaren Zeitraum der wirtschaftlichen Entwicklung der Menschheit bemerkten wir fortgesetzt das abnehmende Vorherrschende bestimmter Produktionen, die ihren Epochen einen besonderen und bemerkenswerten Charakter verliehen. Bedürfnisse entstehen, suchen und finden ihre Befriedigung, um neuen Bedürfnissen und ihrer Erfüllung Platz zu machen. Es gab Zeitalter, in denen die menschlichen Arbeitskräfte vorwiegend in einem übergroßen Ausmaß für gewaltige Bauwerke angelegt wurden, in anderen wieder beschäftigt für die Wirtschaft in der handwerklichen Herstellung von bestimmten Gütern des Friedens oder

den Waffen des Krieges. Neu erschlossene Gebiete wieder verlagern die Menschheitskraft auf die Bewältigung des Handels und damit des Verkehrs. Die Manufakturen des 18. Jahrhunderts gehören genau so zum Wille dieser Zeit, wie ein halbes Jahrhundert später bereits der Bau von Eisenbahnen, die Konstruktion von Lokomotiven und Waggons den Beginn einer neuen Epoche ankündigen. Dann wieder ist es die moderne Beleuchtungstechnik, die ungeahnte wirtschaftliche Entwicklungen in sich birgt. Die Elektrizität beginnt ihren Siegeszug. Sie befruchtet die Industrien der Völker.

Seit vor nunmehr 50 Jahren ein Deutscher einen wesentlichen, weil erfolgreichen Anstoß zur Befriedigung der alten Sehnsucht nach selbstbeweglichen Wagen durch seine Erfindungen gegeben hat, erobert sich die Motorenfabrikation in einem ungeahnten und kaum vorstellbaren Ausmaß ihre dominierende Stellung in der heutigen Weltwirtschaft. Das Pferd und der Wägel, die seit vielen Jahrtausenden der menschlichen Entwicklung ihre animalische Zugkraft liehen, werden abgelöst durch die Maschine. Im Motor erhebt die Menschheit jene bewegliche und überall einsetzbare Kraft, die zu einer der entscheidendsten Umlagerungen geführt hat, die wir seit Beginn des menschlichen Kulturlebens feststellen können. Auf wie viele Gebiete die Motorisierung anregend, befruchtend oder wohl auch revolutionär umgestaltend gewirkt hat, vermag man kaum auf den ersten Blick zu ermessen. Die Entwicklung des Kraftwagens und die dadurch inspirierte, ja überhaupt erst ermöglichte Erfindung des Flugzeuges haben dem menschlichen Verkehr nach der Einführung der Eisenbahnen einen im Gesamtmaßstab noch gar nicht absehbaren Impuls gegeben.

Das Tempo des Verkehrs und damit des menschlichen Lebens ist schneller geworden. Antinomie werden in Tagen miteinander verbunden, Wästen haben ihre Schreden verloren, tote Zeit qualvoller Reisen wird abgezogen und damit einer nützlichen Verwertung freigegeben.

Ungeheure neue Industrien sind entstanden; Physik und Chemie arbeiten Hand in Hand, technische Fortschritte aufzuteilen und ihrer Erfüllung die materialmäßige Voraussetzung zu geben. Der Motor erfordert nicht nur neue Motoren und Lagerungen infolge der besonderen Bedingungen seiner Konstruktion, sondern neue Kraftquellen für seinen Betrieb, und wie immer beginnt sich damit die Sorge der Menschheit mit den Fragen der notwendigen Rohstoffe zu beschäftigen. Wenn ein in grauer Ferne liegender Erdöl- oder Salzquellen befindet wurden für den Lebensvorgang und damit das Lebensschicksal einzelner Stämme, und später Eisen- oder Metallvorkommen das politische Handeln der Völker beherrschten, dann gilt es heute Kohle und Öl, die als unerfahrbare Lebensgüter die Richtungen unseres politischen und wirtschaftlichen Denkens bestimmend beeinflussen.

Wie lähmend war es daher für uns alle, daß das deutsche Volk, das seinem ganzen Wesen, seiner Entwicklung und seinen Lebensnotwendigkeiten nach zu den ersten wirtschaftlichen Faktoren der Welt gerechnet werden muß, gerade auf dem so ausschlaggebenden Gebiet der Motorisierung gegenüber der anderen Welt in einen großen, ja, geradezu schmachvollen Rückstand gekommen war. Es lag in der Atmosphäre der hinter uns liegenden traurigen Zeit des Verfalls, diesem Rückstand als etwas Gottegebenes und Natürliches hinzunehmen oder wenigstens mit dem Hinweis auf eine eben gerade auf diesem Gebiet vorhandene mindere Veranlagung und Befähigung des deutschen Volkes zu rechtfertigen. Es gibt ja nichts einfacheres, als die Minderwertigkeit eines Regimes in einem Minderwertigkeitskomplex der Regierten zu verwandeln.

Es scheint mir nun gerade am heutigen Tage zweckmäßig zu sein, schon um dem schnellen Vergehen der Menschheit entgegenzutreten, die Punkte herauszustellen, die psychologisch verantwortlich waren, für den

trostlosen Verfall unserer Motor- und damit Verkehrs-wirtschaft

überhaupt, d. h. also jener Wirtschaft, die zur Zeit als die gewaltigste Industrie anzuspüren ist, und die damit diefer unserer heutigen Zeit den besonderen und charakteristischen Stempel aufzuprägen berufen ist.

1. Verantwortlich für diesen Verfall war auf Seiten des Verbrauchers die aus der sozialdemokratischen Gleichheitstheorie kommende Auffassung einer notwendigen Entwicklung der Menschheit vom Primitiven, um auf diesem Wege durch die Proletarisierung des Lebensniveaus aller die mögliche einheitliche Ebene finden zu können. Diese mehr als primitive Lebensform ging von der beschränkten Auffassung aus, daß der menschliche Fortschritt

Deutsche Kopf- und Werkarbeit. Eigens. Kopf- und Betriebsstoffe. Ein Lastwagenuntergestell mit Voegels-Vertrieb. (Spezial-Vertrieb)

Heute Schlußtag in Garmisch

- 11.00 Uhr: Ski-Spezialsprunglauf
- 14.30 Uhr: Eishockey-Endspiel
- 17.30 Uhr: Schlußfeier und Siegerehrung

Seine Wurzel in der kollektiven Masse bestige und mithin auch als kollektive Erscheinung zu werten oder abzumachen sei.

Tatsache ist aber, daß jeder menschliche Fortschritt, geistig und sachlich gesehen, den Ausgang nimmt von wenigen Einzelnen. Geht es nicht nur aus der Phantasie Einzelner die Erfindung kommt, und nicht aus dem Querschnitt einer kollektiven Anstrengung. Sachlich, indem jede menschliche Erfindung, ganz gleich, ob in ihrem Werte erkannt oder verkannt, zunächst immer als ein zusätzlicher Genus des gewohnten Lebens erscheint, und damit als ein Zusatzartikel für einen mehr oder weniger beschränkten Kreis.

Nicht einmal, sondern leider sehr oft ist es sogar möglich, daß dieser Kreis von der lieblichen kollektiven Mitmenschenheit sogar noch als verrückt angesehen wird, wie dies bei unseren großen Erfindern Benz und Daimler ja auch tatsächlich der Fall war. Es ist daher eine wirklich fortschrittliche Entwicklung nur möglich unter der Voraussetzung der Respektierung der individuellen schöpferischen Kraft, wie der ebenso individuellen geistigen Aufnahme- bzw. materiellen Abnahmefähigkeit. Es ist kein Beweis für die Unrichtigkeit, sondern der Beweis für die Richtigkeit dieser Behauptung, wenn sich der marxistische Staat, um auf seinen geistigen Kollektivbildern der Menschheit langsam nachzuspüren zu können, praktisch von den individuellen organisierten Volkswirtschaften die einzelnen Ingenieure, Konstrukteure, Betriebsleiter und Inspektoren, Chemiker usw. ausbeutet, um mit ihrer gültigen Beihilfe seine original-marxistische Wirtschaft aufzubauen. Denn damit wird ja nur bewiesen, daß ebenso wie die andere Welt ohne den Volkswirtschafts ihre Kultur zu erreichen vermochte, der Volkswirtschaft ohne die Hilfe der anderen Welt schlicht als kommunikativer Eigenercheinung nicht bestehen könnte. Diese Erkenntnis ist wichtig, weil die intensive Förderung gerade unserer modernen Volkswirtschaft abhängig ist von der vollen Freizügigkeit eines Volkes, sich ihrer zu bedienen, und zwar nicht nur von der geistlichen, sondern vor allem auch von der psychologischen Freizügigkeit.

Es ist ja wenig tragisch, sich einen Kraftwagen zu kaufen, als es ein Auto zu kaufen war, sich hat der gegenwärtigen größten Haus ein Stück modernes Glas in sein Fenster einzusetzen.

Die Entwicklung einer solchen Erfindung geht zwangsläufig auch im praktischen Gebrauch von einem wenigen aus, um dann immer größere Kreise zu ziehen und schließlich doch alle zu erfassen. Es war daher kein Zufall, daß von nieblenden Präsentas an Kraftwagen neben dem marxistisch-kommunistischen Fußlaß das damals ebenfalls marxistisch registrierte Deutschland aufwies.

2. Da auf die Dauer die Ideologie der Masse nicht im Gegensatz stehen kann und wird zu der Ideologie der Regierenden und umgekehrt, war es nur zu verständlich, wenn aus dieser gemeinsamen Wurzel der Unkenntnis und Unernunft der Regierenden entspringend der marxistisch-kommunistische Theorie auch ihrerseits das Auto als etwas nicht Notwendiges und daher überflüssiges anlassen und demgemäß bündeln. Ein kapitaler Denkschieber übrigens, aus dem zu erleben war, wie sehr auch unsere bürgerliche wirtschaftliche Einseitigkeit verlor.

Denn die sogenannte Zugzwangsbeherrschungstheorie ist überall dort ein Unfuss, wo nach aller menschlichen Voraus-

Besuch Litwinows in Japan?

Tokio, 15. Februar.

Die Möglichkeit eines Besuchs des sowjetrussischen Außenkommissars Litwinow in Japan wird in politischen Kreisen lebhaft erörtert. Die japanische Nachrichtenagentur „Domei“ hatte bereits kürzlich aus Moskau gemeldet, daß man in gewissen politischen Kreisen Japans den Wunsch geäußert habe, durch einen Besuch Litwinows in Tokio zu einer direkten Ansprache über die kritischen japanisch-sowjetrussischen Beziehungen zu gelangen; derartige Wünsche seien aber den Tokioter Vertreter der amtlichen sowjetrussischen Telegraphenagentur weitergeleitet worden. Die Richtigkeit dieser Meldung wird nunmehr von der be-

Wie „Domei“ weiter meldet, liegen im japanischen Auswärtigen Amt über derartige Reisepläne keine amtlichen Nachrichten vor. Man wisse aber, so heißt es weiter, einen Besuch Litwinows in Tokio als nicht unglücklich einzuschätzen.

Diese Neuerung des Auswärtigen Amtes glauben verschiedene japanische Politiker als eine gewisse Ermüdung für etwaige Reisepläne Litwinows ansehen zu können. In Anbetracht der Zuspitzung der Lage im Fernen Osten und der Häufung von Grenzkonflikten wird ein derartiger Besuch in diesen Kreisen als politisch hoch bedeutsam betrachtet werden.

acht der Luxus ein Allgemeingut zu werden vermag.

Man soll vor allem nicht jene Produktionen besteuern, die noch in der Entwicklung begriffen sind, sondern solche, deren Entwicklung erschöpft schon als abgeschlossen gelten kann.

Daß man dann aus einem so falschen Denken heraus alle jene besonderen Maßnahmen vernachlässigt, die geeignet sein könnten, die Entwicklung dieser ausstrahlenden Industrie zu fördern, braucht kaum noch erwähnt zu werden. Hinzu kommt und Volkswirtschaften arbeiten gemeinsam, um die wirtschaftlichen Grundlagen der Entwicklung und Weiterentwicklung der Kraftverkehrsindustrie und damit der Kraftverkehrswirtschaft, und es ist ihnen — dieses Kompliment kann den marxistisch-leninistischen Regierungen nicht verweigert werden — der gemeinsame Angriff hunderter getungen. (Weitererleit.) Während in Amerika rund 23 Millionen Kraftwagen fahren und jährlich bis 4 Millionen neue fabriziert werden, gelang es den vereinten Bemühungen dieser Volks- und Staatsführungen, die Zahl der Kraftwagen in Deutschland auf knapp 450 000 zu beschränken. Es war aber mindestens ebenso schlimm, daß die deutsche Wirtschaft, wenn auch vielleicht unbewußt, sich demnach ganz ähnlichen Gedanken ergab. Sie wurde sich dabei auch nicht ganz klar, daß der Kraftwagen ein Instrument der Abgrenzung werden muß, aber daß sonst die in ihm schlummende allgemeine Entzweiungsmöglichkeit andeute. Der Kraftwagen ist entweder ein vollständiges Verkehrsobjekt für eine einzelne Person und damit für die gesamte Volkswirtschaft auf die Dauer nicht sehr belangvoll, oder er soll der Volkswirtschaft wirklich den gewaltigen Auftrieb geben, zu der er seinem ganzen Wesen nach befähigt ist, und dann muß er von der Wirtschaft wieder einzeln zum Gebrauchsbereich für alle werden. (Vorbauweise.) Und hier ist sich die deutsche Wirtschaft — und ich befürchte auch, daß heute noch nicht allgemein — nicht ganz im klaren gewesen darüber, daß die Gesamtentwicklung der deutschen Kraftwagenfabrikation nur dann eine wirklich erfolgreiche sein kann, wenn sie in ihrer Wirtschaftlichkeit gleichläufig mit dem Einkommen der von ihr zu erfüllenden Kauferschichten. (Vorbauweise.)

Die Frage nach der Zahl der Kraftwagen, die Deutschland vertragen kann, ist sehr einfach zu beantworten.

a) Der Wunsch nach dem Kraftwagen ist in unserem Volk zumindst genau so lebendig wie in jedem anderen, ja, ich möchte geradezu sagen, daß die Zahl der Kraftwagen, die wir ein Volk besitzen sollte, sich bei uns besonders eindrucksvoll zeigt. Den besten Beweis dafür sehen Sie, meine Herren, in den enormen, einzigartigen Besucherzahlen gerade dieser Ausstellungen. Sie sind die schärfste Widerlegung der Auffassung jener, die noch vor wenigen Jahren glaubten, auf diese Ausstellungen, weil doch belanglos und uninteressant, überhaupt verzichten zu können. Das deutsche Volk hat genau das gleiche Bedürfnis, sich des Kraftwagens zu bedienen, wie, sagen wir, das amerikanische. Es ist offensichtlich, für Amerika die Zahl von 23 oder 24 Millionen Kraftwagen als natürlich und verständlich anzusehen und für Deutschland die Zahl von 500 000 oder 600 000, wobei das deutsche Volk zahlenmäßig etwas mehr als die Hälfte der Bevölkerung der nordamerikanischen Union aus-

macht. Nein, die vollste Bedingung ist auch in Deutschland gegeben.

b) Die Voraussetzung für die Erfüllung dieser Wünsche kann aber keine andere sein als die der übrigen Welt: das heißt, der Preis des einzelnen Wagens muß dem Einkommen seines möglichen Käufers entsprechen. Das heißt also: es wird Menschen geben, die in der Lage sind, 20 000 RM und mehr für einen Kraftwagen zu opfern, weil ihr Einkommen ein entsprechendes ist, aber ihre Zahl wird nicht sehr groß sein. Die Entzweiung der Kosten auf 10 000 RM ergibt schon eine viel größere Zahl von entsprechend Kaufkräften. Und die Entzweiung der Wagenkosten auf 5000 RM mobilisiert wieder eine größere Schicht von dafür geeigneten Einkommensträgern, d. h. aller: Wenn ich in Deutschland auf einen Kraftwagen von drei oder vier Millionen zu kommen hoffe, dann müssen der Preis und die Erhaltungskosten dieser Kraftwagen eine ähnliche Staffelung aufweisen, wie die Einkommen der drei oder vier Millionen der dafür in Frage kommenden Käufer. (Zweiter Beifall.) Ich empfehle der deutschen Kraftverkehrswirtschaft, sich einmal von diesen Gesichtspunkten aus ein Bild über das Einkommensverhältnis der vier oder fünf Millionen beteiligten Deutschen zu verschaffen, und zu werden dann berichten, weshalb ich mit rückhaltloser Entschlossenheit die Vorbereitungen für die Schaffung des deutschen Volkswagens durchzuführen lasse und zum Abschluß bringen will, und zwar, meine Herren, zum erfolgreichsten Abschluß. (Zweiter Beifall.)

Ich bezweifle nicht, daß es der Genialität des damit betrauten Konstrukteurs sowie der späteren Produzenten in Verbindung mit höchster national-wirtschaftlicher Einsicht aller der daran Beteiligten gelingen wird, die Anschaffungs-, Betriebs- und Erhaltungskosten dieses Wagens in ein stabiles Verhältnis zum Einkommen dieser breiten Masse unseres Volkes zu bringen, wie wir dies in Amerika in einem so glanzvollen Beispiel bereits als gelungen gelöst haben können.

Es ist dabei ein bedauerlicher Irrtum, wenn irgend jemand meint, daß eine solche Entwicklung die Käufer der besseren und teureren Wagen nach unten zum Volkswagen hin verschoben wird. Nein, meine Herren, dieser Volkswagen wird eine neue Mobilisierung von Millionen durchführen, aus denen Hunderttausende entsprechend der fortschreitenden Hebung ihres Lebensniveaus den Weg zum besseren und schöneren Wagen nur um so leichter dann finden werden. (Beifall.) Der Volkswagen hat nicht die besseren und teureren Automobile Amerikas verdrängt, sondern im Gegenteil, er hat die enormen Massen amerikanischer Käufer erst aufgelockert und mobilisiert, die später gerade auch den teureren Fabriken zugute gekommen sind.

Indem wir also für einen neuen deutschen Volkswagen zwei oder drei Millionen Käufer finden werden, mit ein Teil schon im Lauf ihrer Lebensentwicklung ganz natürlich von selbst zum teureren, weil besseren Wagen, übergehen. Ein großer Teil wird nie einen teureren Wagen zu kaufen in der Lage sein. Nicht aber, weil er dem Herrn Fabrikanten Counts keinen Gefallen erweisen möchte, sondern weil seines bescheidenen Einkommens wegen er dies nicht kann. Diese Millionenzahl aber einfach deshalb vom Genus eines solchen modernen Verkehrsmittels überhaupt auszuschließen, weil man nicht Gefahr laufen will, daß von den 2 oder 300 000 Volkswagen sich vielleicht einige dann den billigeren Wagen kaufen könnten, würde nicht nur menschlich unanständig, sondern auch wirtschaftlich unvernünftig sein. (Vorbauweise.) Denn dies heißt dann nichts anderes, als die gewaltigste Wirtschaftsentwicklung für unser Volk und unser Land aus ebenso eigenfremden wie nutzlosen Erwägungen künstlich abstoppen.

Ich weiß, daß ich der deutschen Wirtschaft damit eine sehr große Aufgabe stelle, aber ich weiß auch, daß der Deutsche nicht weniger fähig ist als irgend jemand anderer auf der Welt, und Dinge, die in einem Plog der Erde gelöst worden sind, müssen auch in Deutschland ihre Lösung finden können. (Zustimmung.) Im übrigen wird gerade der Export in große Teile unseres 10 armen Europa überhaupt nur möglich sein, wenn wir zu einer ganz neuen Preisgestaltung kommen, die ihrerseits wieder abhängig ist von der Höhe der Produktionsziffer, die wir im eigenen Lande erreichen.

Auch ein anderer Grund zwingt uns, die Ausgaben unseres deutschen Volkes in eine Richtung zu führen, die nationalwirtschaftlich für uns erträglich ist. Es hat ja früher einmal eine Zeit gegeben, in der es als nicht mehr anständig galt, einem Menschen sein bescheidenes Einkommen oder gar die Not vorzuhalten, die ihn bedrückte. Wir fortgeschrittener internationaler Zivilisation kennen wir heute Journalisten und Politiker anderer Völker, die zu gehören ja meistens einem hierfür besonders erwähnten Volke an — die uns jeden Tag mit schadenfreudiger Eindringlichkeit die Leiber nur zu bittere Wahrheit vorhalten, daß wir ein armes Volk von Hungerleidenden sind, dem der liebe Gott keine besondere und verbiente Züchtung dadurch zuteil werden läßt, daß er ihm abwechselungsweise Butter, Margarine, Schmalz, Eier und so weiter entzieht. (Weitererleit.)

Sachlich haben natürlich diese Registratoren unserer Not ohne Zweifel recht. Wir sind zuviel Menschen auf einem zu kleinen Lebensraum. Es fehlen uns Kühe und Schweine und Schafe usw., aber nur, weil uns der Grund zu ihrer Erhaltung fehlt. Was aber deutsche Bauer und Landwirte aus unserem Boden herausholt, grenzt ein Stück an das Unüberbarte Klein um so mehr sind wir verpflichtet, die Ausgaben des deut-

Neuer Erfolg deutscher Fernsehtechnik

Berlin, 15. Februar.

Im Gange der bei dem Reichszentralamt in Berlin zur Zeit laufenden Fernsehversuche ist es am 12. Februar gelungen, auf einer Entfernung von 395 Kilometern Fernsehbilder auf dem Kabelwege einwandfrei zu übertragen. Es ist das erste Mal, daß Fernsehbilder auf eine derartige Entfernung auf dem Kabelwege übertragen worden sind. Damit ist es auch möglich, daß beim Fernsprechen über diese Entfernungen die Teilnehmer sich gegenseitig sehen.

Der Polizei-Wettbewerb

Br. Berlin, 15. Februar.

(Sonderdienst unserer Berliner Schriftleitung)

Der Reichs- und Preussische Minister des Innern hat im Juni vergangenen Jahres einen Wettbewerb für Polizeibeamte ausgeschrieben. Der Wettbewerb sah eine schriftliche Arbeit über das Thema: „Der Polizeibeamte als Nationalsozialist im Leben und im Handeln“ vor. Bis zum 31. August

1935, dem Schlußtag der Ausschreibung, wurden rund 4000 Arbeiten deutscher Polizeibeamter bei der ersten Prüfungsfeste eingereicht. Die Erhebung durch den zweiten Prüfungsausschuß und den Hauptprüfungsausschuß hat die Zahl der Bewerber jetzt auf 317 eingeschränkt. Die Verbindung der Sieger aus diesem Wettbewerb der Polizeibeamten wird voraussichtlich im März 1936 während der Polizeiaufklärungswache stattfinden. Insgesamt haben etwa 1500 Preise zur Verfügung, darunter solche des Führers und Reichstanzlers, des Preussischen Ministerpräsidenten Hermann Göring, sowie des Reichspropaganda- und des Reichsinnenministers.

Berlin, 15. Februar.

Dem Quartieramt für die Olympischen Spiele im Sommer 1936 sind, einer Anregung des Befehlshabers der Polizei, Dölsge, zufolge, zahlreiche Polizeiaufstellungen zur Verfügung gestellt worden, um notfalls eine Reserve an Quartieren zu haben. Insgesamt stehen für die Besucher der Olympischen Spiele 830 Quartiere der Polizei bereit, darunter auch das Kameradschaftshaus der deutschen Polizeibeamten in Neubabelsberg bei Potsdam, das über wundervolle Anlagen verfügt.

Ein Spanier über den Nationalsozialismus

Madrid, 15. Februar.

Der spanische Schriftsteller Cesar de Alva greift aus der Fülle der spanischen Wahlplakate, die in diesen Tagen das Straßenbild beherrschen, das Thema „Mutter und Kind“ heraus und zieht einen Vergleich zwischen dem, was die russische Revolution und dem, was die nationalsozialistische für die Familie getan hat.

Cesar de Alva unterstreicht, daß eine Revolution, die wie die russische den Staat als Grundlage habe, stets zuerst den inneren Menschen zu vernichten trachte, daß aber eine Revolution, deren Grundelement wie bei der nationalsozialistischen die Liebe sei, die Innerlichkeit im Menschen gerade vor der Zerstörung bewahren wolle.

Wörtlich fährt Cesar de Alva fort: „Die nationalsozialistische Revolution hat in erster Linie den Schwund gegen den jüdisch-freimaurerischen Kommunismus errichtet, der die Erbkinder der deutschen Familie bedrohte. Nach der Machtübernahme verteilte, hegte und pflegte der Nationalsozialismus die Reinheit des Familienlebens. — Bei der Bestaftung der Plakats im spanischen Wahlkampf ist mit

Vorklebe von den antirevolutionären Parteien das Motiv einer bedrohten und verzweifelt Mutter und ihres Kindes gewählt worden, vielleicht eines der wirksamsten Motive im Kampfe gegen die kommunistische Revolution. Die Plakate allein tun es aber nicht! Es ist unerlässlich, daß nach dem Siege dem großen Süßwassertier an Frauen und Kindern, an armen Familien und Müttern die erste Fürsorge des Staates gilt, so wie das in Deutschland der Fall ist.“

Cesar de Alva macht dann Angaben über das gewaltige deutsche Winterbilanzwert und über die Freisetzung des deutschen Arbeiters. Die Ausführenden schließen mit den Worten: „Kann der deutsche Arbeiter unter diesen Umständen seinen Herd und seine Familie erhalten? Oder können es die Kinder, wenn sie erwachsen sind und sich an den unfaßlichen Schatz erinnern, den ihnen der Staat zuteil werden ließ? Auch Spanien muß rumpolieren! Den Armen unseres Landes müssen dieselben moralischen und materiellen Werte erschlossen werden wie in Deutschland. Dann wird auch endlich die erste Revolution des Volkes ein Ende nehmen.“

Deutsche Kriegsgräberstätten um Verdun

Zur Erinnerung an die Kämpfe vor 20 Jahren

den Vollen weniger durch Befehlungen zu regulieren, als durch die Schaffung eines natürlichen Antriebes.

Wenn einige Millionen unseres Volkes sich bei dem Kauf von nicht ganz notwendigen Lebensmitteln etwas einschränken würden, um ihre Kaufkraft auf ein Gebiet hinzuführen, auf dem wir sie vollwirtschaftlich ohne weiteres beschaffen können, dann würde dies manche Schwierigkeiten unserer Ernährung sofort beseitigen.

Jede in der Erzeugung eines der breiten Masse von 2 oder 3 oder 4 Millionen Menschen erreichbaren Wagens und in der Sicherstellung einer tragbaren Erhaltung desselben eine auch von diesem Gesichtspunkt aus nationalwirtschaftlich schwerwiegende Tat. Und, meine Herren, glauben Sie mir, die Schwierigkeiten, unter denen heute die ganze Welt wirtschaftlich zu leiden hat, können nur beseitigt werden, wenn an die Stelle einer ebenso oft unvernünftigen als rückwärtsdenkenden Wahrnehmung eigener Interessen die größere Rücksicht auf die Gesamtinteressen tritt. Denn letzten Endes wirt sich gerade dies, indem der Augen ja doch allen zugute kommt, auch für den einzelnen erfassbar an.

Wohin eine Nationalwirtschaft gerät, wenn dieser größere Wille verloren geht, das haben gerade Sie, meine Herren von der deutschen Automobilindustrie, nach vor vier Jahren an eigenen Leide gespürt. Wollen wir uns alle gemeinsam dies ein warnendes Beispiel sein lassen und eine Mahnung für die Zukunft.

Der nationalsozialistische Wirtschaftsplan ist entweder in Deutschland erfolgreich oder die deutsche Wirtschaft als solche würde allmählich erstarben, so wie wir dies vor wenigen Jahren ja erlebt haben.

Ich glaube aber, meine Herren, daß wir gerade angesichts unserer heutigen Jahreschau der deutschen Automobilproduktion mit stolzer Zuversicht an die uns gestellten Aufgaben herantreten dürfen. Denn was ist in diesem Jahre nicht wieder in Deutschland geleistet worden, und zwar, meine Herren, dank dieser nationalsozialistischen Staats- und Wirtschaftsführung und vor allem dank der nationalsozialistischen Gesinnung, die unser Volk trotz der verhänglichen Hoffnungen unserer Feinde ergriffen hat. (Begeisterter Zustimmung.)

Vergleichen Sie die rein wirtschaftlichen Erfütterungen und ewigen Kämpfe anderer Völker mit dem ruhigen Frieden unserer eigenen nationalen Produktion.

Vergessen Sie nicht, meine Herren, das große Verdienst, das Ihnen an Ihren eigenen Fähigkeiten der Genialität unserer Erfinder, Techniker, Chemiker, unserer Betriebsführungen und unserer Geschäftseleute jenem deutschen Arbeiter zukommt, der in der Erkenntnis der Lage unseres Volkes und unserer Wirtschaft seine ausgezeichnete, ja, oft einzigartige Kraft und Geschicklichkeit finanziell so bewertet, daß man wirklich von einem nationalsozialistischen Idealismus sprechen kann und muß. (Erneuter starker Beifall.) Denn diese glanzvolle Automobilbauart ist nicht nur ein glanzvolles Dokument unseres motortechnischen Könnens, sondern ein ebenso glanzvolles Dokument der wirtschaftlichen Vernunft und Einsicht der daran Beteiligten, eine Leistung unseres national-wirtschaftlichen inneren Friedens.

Und wenn uns für die Zukunft ganz große Aufgaben gestellt sind, meine Herren, dann dürfen wir an ihrer Erfüllung um so weniger zweifeln, als das heute Geschaffene uns das höchste Recht gibt, eine solche Hoffnung zu hegen.

Zwei Momente

möchte ich hier nur besonders herausgreifen.

1. Die Not der deutschen Brennstoffversorgung, deren anschlagngebende Bedeutung wir in der Zeitgeist gerade auch politisch erkennen können, kann als überwunden angesehen werden.

Der Weg zum deutschen Brennstoff ist frei. (Stürmischer Beifall.) Gerade auf diesem Gesamtgebiete haben unsere Chemiker und Erfinder wahrhaft Bewunderungswürdiges geschaffen. Und vertrauen Sie auf unsere Gutsühnkraft, dieses theoretisch Geschaffene praktisch zu verwirklichen!

2. Sie finden in dieser Ausstellung zum ersten Mal Reifen aus deutschem synthetischem Gummi. Und ich bin glücklich, Ihnen und dem deutschen Volk hier mitteilen zu können, daß die Erprobungen, die von der Wehrmacht seit ungefähr einem Jahr vorgenommen worden sind, zu dem Resultat führen, daß dieser synthetische Gummi den natürlichen Rohgummi an Dauer und Haltbarkeit

Wie der Klang einer dumpfen Trauerorgel tönt der Name Verdun durch die Jahre hindurch, seitdem der letzte Schuß auf den blutgeränten Höhen an der Maas verhallte. Zu einer einzigen großen Kriegsgräberstätte ist dieses Stück Land geworden und daher auch zu einem einzigartigen Wallfahrtsort, zu dem es alle die hindrängt, die im tiefsten Herzen ergriffen sind von der Größe des Opfers, das hier Jahre hindurch von Freund und Feind gefordert wurde. Von der „Hölle von Verdun“ sprachen die deutschen Truppen, von der „Hölle von Verdun“ die Franzosen. Selbst die rauhe Sprache des Frontsoldaten verriet ein Jütern bei Kennung dieses Namens, und dennoch marrieren sie immer wieder, wieweil der Befehl sie rief, 300 000 Deutsche und 440 000 Franzosen hatten die Treue jur Seimat mit ihrem Verblut bezeugt.

Im eigentlichen Kampfgelände war eine Bestattung der Toten nahezu unmöglich. Daher haben die Deutschen, soweit sich dieses bewertbar schien, die Gefallenen in die rückwärtigen Stellungen gebracht und dort zur letzten Ruhe gebettet. So entstanden in der Gegend die deutschen Kriegsgräberstätten in Aml, Viennes, Hannes I, Brielle-sur-Meuse, Romagne-sous-Montfaucou und Billebeban. Um die am nächsten zur Feindlinie hin lagen, die beiden Umkreise wurden dann u. a. Ghepp, Schifars, Erstein, Dommour, Erstein, Erstein, Lindobant, Dun, Vesullers, Damollers, Montelliers und Ciro-sur-Meuse angelegt, und auf der letzten die hebr-

mütigen Stürmer des Forts Douaumont vom Infanterie-Regiment 24 gebettet.

Für die Gefallenen der Kämpfe in den Argonnen und dem Bogen von St. Mihiel wurden die Kriegsgräberstätten Moiseron, Harville, Thiaucourt, Trohon, „Bois les Palameis“, und Tranchee de Barneville geschaffen.

Im Jahre 1920 gingen die Franzosen dazu über, neue Sammeltagsgräberstätten in Guecourt, Conjeval und Hannes I anzulegen; auch auf den vorher genannten Gräberstätten aus der Kriegszeit fanden unangenehme Zustellungen statt. Zehntausende Deutsche und Franzosen ruhen aber heute noch verschollen in dem verwühten Kampfgelände. Erst nach und nach wird dieses Gebiet aufgeräumt und gibt seine Toten zurück.

Der Volksbund Deutsche Kriegsgräberfürsorge, der Betreuer unserer Kriegsgräberstätten im Ausland, ist sich der hohen Aufgabe bewußt, die das Verdun-Schlachtfeld ihm stellt. Er hat deshalb den Kriegsgräberstätten dieses Gebietes seine besondere Fürsorge zugewandt. Ghepp, Erstein, Vesullers, Romagne-sous-Montfaucou u. a. sind fertig ausgebaut. Brielle-sur-Meuse und Lindobant Tun sind nahezu vollendet. Conjeval ist im Bauprogramm dieses Jahres vorgesehen. Mit der Zeit werden alle Stätten zu Wohnstätten ausgestaltet sein, die nach Jahrhunderten den kommenden Geschlechtern Kunde geben vom tragischen Heldentum, das die Höhen und Schluchten Verduns gesehen haben.

Leitung 10 bis 30 v. S. übertrifft (Langanhaltender, stürmischer Beifall).

Was sonst noch an Neuem und Schönem uns durch diese Ausstellung gezeigt wird, kann das deutsche Volk in wenigen Stunden ansehen. Was es vielleicht aber nicht sehen wird, ist der unendliche Fleiß und die unermesslichen Anstrengungen, die hinter einer solchen Gemeinschaftsleistung stehen. Und was zu heiligt nicht liegen wird, das sind vor allem aber die bunterausenden deutscher Familien, die daraus das tägliche Brot erhalten. An sie vor allem möchte ich als der Führer des deutschen Volkes alle anhängigen Deutschen erinnern, wenn sie sich im einzelnen die Frage vortragen, ob und welchen Wagen sie sich kaufen sollen. (Beifall.)

Die Regierung wird ihre Gesamtintention dem Kraftwagenverkehr gegenüber beibehalten. Der nationalsozialistische Staat wird die Produktion nach allen Möglichkeiten fördern, die Haltung der Wagen zu erleichtern trachten, den deutschen Betriebesloß dafür steigern und fördern und die notwendigen Straßen bauen. Dies ist unser altes Programm aus dem Jahre 1933 und wird es für die Zukunft bleiben. Sehen wir nun, was aus diesem Programm geworden ist. Indem ich Ihnen anse, die Sie an diesem großen Werk beteiligt sind, über als todernünftige Fahrer für unsere Wagen und Motorräder die großen internationalen Tropfen erlangen, danke, erkläre ich, so schloß der Führer unter langanhaltendem Beifall, die Deutsche Internationale Automobilausstellung in Berlin 1936 für eröffnet.

Die Rede des Führers wurde mit einem Beifallsturm aufgenommen. Auch an ihren Höhepunkten erfolgten stürmische Kundgebungen. Während das Lied der Deutschen und der Freiheitsglocke dort Weisheit erklingen, öffnete sich langsam der Festschmuck, der den Verfallungsraum von der eigentlichen Autoshalle trennt, und gibt den Blick frei in die Ausstellung, die Beugnis ablegt vom Grindergelb der Techniker und Konstrukteure und von deutscher Verarbeitung. Unter den Klängen des Liedes „Hilf, deutsche Fraue, hilf!“ betritt der Führer in Begleitung des Vizepräsidenten des Reichsverbandes der Automobilindustrie, Wilmers, gefolgt von seiner näheren Umgebung, die Antifache zur Befehlsgebung.

Wiedereröffnung des Berliner Funturms

Berlin, 15. Februar.

Aus Anlaß der Wiedereröffnung des Funturms, dieses gewaltigen Wahrzeichens der Reichshauptstadt, fand Sonntag nachmittag im Restaurant des Funturms eine kleine Feier statt. Vizepräsident Steeg erinnerte in einer Ansprache an die Brandnacht des 19. August und wies auf die schnelle Befestigung der Schäden des Brandes der Messchalle hin. Schönher und großzügiger, als je in früherer Zeit geplant, erhebe unter der Förderung des Führers und des Reichspropagandaministers das Ausstellungsviertel Berlin. Wer das Reichshauptstadt mit einem Blick erfassen und erleben wolle, der möge den Funturm bestiegen. Das höchste Wahrzeichen der Reichshauptstadt werde ihm das zeigen, was das wahre unergängliche Wesen Berlins sei: Schaffen und Schönheit!

Verhandlungen über nordatlantischen Flugverkehr erfolgreich

Washington, 15. Februar.

Nach knapp einwöchiger Beratung über die Möglichkeiten des nordatlantischen Flugverkehrs schlossen Deutschland und Amerika hier am Freitagabend ihre Verhandlungen mit einem beide Teile befriedigenden Ergebnis ab.

Der Vorsitzende des amerikanischen Ausschusses Staatssekretär Moore gab folgendes Kommuniqué aus:

Die Beratungen über die Einrichtung eines Luftverkehrs über den Nordatlantik kamen heute zu einem befriedigenden Abschluß. Die Unterhandlungen führten zu folgender Vereinbarung:

Das amerikanische Handelsministerium ist bereit, sämtliche unter Kontrolle der amerikanischen Regierung stehenden Einrichtungen irgendeiner deutschen Luftfahrtfirma für Versuchsfüge im Jahre 1936 zur Verfügung zu stellen. Die deutsche Delegation hat sich erboten, nach dem Grundlag der Gegenseitigkeit ähnliche, unter Kontrolle der deutschen Regierung stehende Einrichtungen den amerikanischen Luftfahrtfirmen zur Verfügung zu stellen. Auf Grund der Ergebnisse dieser Versuchsfüge werden beide Regierungen die Möglichkeiten für die Einrichtung eines regulären Flugdienstes prüfen. Die Mitglieder der deutschen Abordnung stellten fest, daß — abgesehen von den oben erwähnten Versuchsfügen — eine Reihe von Demonstrationen flügen über den Nordatlantik, wie früher vereinbart, vom neuen Zeppelinluftschiff „L. 3. 129“ ausgeführt würde.

Reichshauptstadt Meher mit der Führung der Landesregierung vor Lippe beauftragt

Der Führer und Reichkanzler hat mit Wirkung vom 1. Februar 1936 den Reichshauptstadt in Lippe und Schaumburg-Lippe, Gauleiter Dr. Meher, mit der Führung der Landesregierung von Lippe beauftragt. Wie bereits mitgeteilt wurde, ist der bisherige Staatsminister Kieck e infolge seiner Ernennung zum Ministerialdirektor im Reichs- und Preussischen Ministerium für Ernährung und Landwirtschaft aus seinem Amt als Staatsminister von Lippe zum 31. Januar 1936 ausgeschieden, so daß eine Regelung der Nachfolgefrage notwendig wurde.

Da der Termin der Fertigstellung der mit Reichszuschüssen geförderter Umbau- und Teilungsarbeiten bei einem großen Teil der Arbeiter nicht einhalten werden kann, hat der Reichsarbeitsminister die Frist bis zum 30. Juni verlängert.

Die Wehrmacht Regierung stellte am Freitagnachmittag in der Sitzung die Vertrauensfrage. Die Abstimmung ergab, daß das Kabinett Stojadinowitsch über eine Mehrheit von 43 Stimmen verfügt.

Tuberkulosefürsorgestelle,
Widderstraße 5
Öffentliche ärztliche Sprechstunde jeden Freitag vormittags von 8 bis 10 Uhr. Erwachsene der Schwächerer Montags. Mittwochs und Freitags nachmittags von 3 bis 6 Uhr.

Heilmangeln neu und gebraucht!
Geleit. Brennecke Nachf.,
Ganzhaber, Knechtstraße 18,
Waldheimmisch. Fabrik

Achenbach-Garagen
Schuppen
Jagdlinien
Fahrmaschinen
feuersicher
und zerlegbar
aus Stahlblech oder Beton
Gebr. Achenbach, L. n. L.
Waldenau-Sieg. Postf. 30

Alle Arten Fischernetze
Lieferbar in tadgenüher
Ausführung zu billigen
Preisen
Dräger & Mantey,
Nachf. Rehlbruf,
Landsberg-Warte 17

Erhöhter Umsatz nach günstigem Einkauf auf der

LEIPZIGER FRÜHJAHRSMESSE
Mustermesse 1. bis 6. März / Textil- u. Bekleidungsmesse 1. bis 4. März
Grosse Technische Messe und Baumesse: 1. bis einschliesslich 9. März

Auskunft erteilen der ehrenamtliche Vertreter des Leipziger Meßamts: Magnus Wessels Inh. d. Fa. H. Wessels, Oldenburg, Tel. 3013; die Oldenburgerische Industrie- und Handelskammer für die Landestaste Oldenburg und Lübeck, Oldenburg, Moselstr. 4, Tel. 3551 und das Lloyd-Reisebüro Oldenburg, Lange Straße 68 und Hauptbahnhof, Tel. 4941. **Meßabzeichen** zum Oldenburg. **Sonderausgabe** nach Leipzig: 50 Proz. ermäßigt. Ausführliche Fahrpläne kostenlos durch vorgenannte Stellen. **Meßadressbuch:** Band I Mustermesse — Band II Technische Messe wird rechtzeitig vor Messebeginn versandt gegen Voreinsendung von je Band RM 1.— auf Postcheckkonto Leipzig 96790 der Verlagsanstalt des Leipziger Meßamts (3. u. 4. H. Leipzig C. I. Hols Straße 34. **Gewandhaus-Sonderkonzert** Dienstag, den 3. März, 20 Uhr. **Direcent:** Generalmusikdirektor Professor Hermann Abendroth. **Solisten:** Erna Sack, Staatsoper Dresden. **Karten** für RM 6.50, 4.50 und 3.50 im Reisebüro Meßamt Leipzig C. I. Markt 4

LEIPZIGER MESSAMT IN LEIPZIG

Jetzt ist's Zeit

Zur Belebung geschädigter Winterfaaten und zur Förderung des Grünlandwachstums

Chilesalpeter

Füllhalter
Reparaturen
 aller Systeme
Heinemann
 Dampf- & Heiß-Druck-Verfahren

Landes-Theater
 Sonntag, 16. 2., 15.30—18.15:
 Gesell. Vorstellung für die P. 3.
 „Panama-Sandal“
 19.30—22.30: „Die
 Nidermaus“ 0.50—2.—
 Dienstag, 18. 2., 16—18:
 Einmaliges Gastspiel der
 Struwwelpeter-Bühne
 0.50—1.50 99R
 20.15—22.45: A 22 O
 „Ein Kaiser ist verlobt“
 Mittwoch, 19. 2., 15.30—18.15:
 Nachmittags-Vorstellung Nr. 9
 „Panama-Sandal“
 19—23.45: 99R 99 IA II A
 O „Siegfried“
 Donnerstag, 20. 2., 20.15—22.45:
 B 23 O Neuaufführung
 „Donna Diana“
 Freitag, 21. 2., 20.15—23:
 3 Stunden in 2 Akten mit
 Gustav Fabry und seinen
 Schülern. 0.70—3.50 99R
 Samstagabend, 22. 2., 16—18:
 Gesell. Vorstellung. Vom
 unglücklichen Wolfentind
 20.15—22.15: Niederdeutsche
 Bühne. Neue Aufführung
 „De Wapenhas“
 Sonntag, 23. 2., 15.30—18.15:
 u. Einbettungsvorstellung
 O „Das Mädchen des
 Gremmen“. 0.50—2.— 99R
 19.30—nach 21.30:
 „Zigeunerliebe“
 0.50—3.— 99R
 O — **Bahnanrecht**

Kücheneinrichtungen
 in allen Größen.
 Ausführungen
 und Preislisten

Möbelhaus Zetzmann
 Achternstr. — Ecke Baumgartenstr.

Adler - Dienst

Großtankstelle
 Fernruf 4741/42

Gustav Rosenberg
 Schuhmachermeister
 Steinweg 2

Hühneraugenhilfe
 Hägel für... Massage, Kranke-
 pflege, de Groot, Saarenstr. 15

**Hühneraugen-
 plaster**
 Für 68 Pfennig
 fühlt er sich wie
 ein König, denn
 „Lebewohl“
 d. gute Plaster
 vertriebt sein
 Hühneraugen-
 plaster
 Blechdose (8 Pfl.)
 98 Pf., in Apothe-
 ken u. Drogerien
 Sieher zu haben: Theat.-Drog.
 F. Henkel, Gaststr. 28, Centr.-Dr.
 P. Otte, Lange Str. 83, Med.-Drog.
 Apoth. Th. Nordmann, Haarenstr. 44,
 Sau-Drog. G. Wossela, Staustr. 15

Lichtbildervortrag

Frau Elise Pels-Lanagenscheidt, Raffel
 spricht: „Ein Gang über die
 große Berliner Ausstellung“

H. Schättgen

Die beste Medizin gegen
 Leberleiden
 ist ein solches Mittel
 wie **Bullant-Sauna**
 nur Original, 52
 Bullant-Reinigung löst.

Werde gesund, bleibe gesund
 durch den
Neuform-Kräuter-Garten
 Kräuter nur in guter Qualität!
 Reformhaus
Paul Logemann
 Gaststraße 24 Ruf 2806

Vertrauenssache!
 Bei einer Anschaffung wie Betten
 steht die Qualitätsfrage unbedingt
 im Vordergrund. Darum führe ich
 ausschließlich hitzere Gewebe
 und gute Füllungen. Schenken
 Sie mir also Ihr Vertrauen und
 überzeugen Sie sich bitte, bevor
 Sie anderweitig kaufen, von meiner
 Preiswürdigkeit
 Beachten Sie bitte mein Spezialfenster

L. Dieckmann
 Alexanderstr. 121, Ecke Melkbrink
 Telefon 4179
 Umstapfen, Abholen und Zustellen
 der Betten gratis.
 Annahme von Ehesandsdarlehen
 und Kinderbehilfen.

Rotho-Waschmaschinen
 mit emaillierter Stahlblechwanne,
 mit (fein) Holz, mit Wäschepresse,
 wäscht und spült mühelos, Strom-
 verbrauch 1, einen Böttch 1-2 Pf.
 Probezeit nach Belieben
 Kleinverkauf:

Aug. Frühling
 Herb-, Fleis- u. Riesen-Spezial
 Donnerstagsweert Str. 90, Ruf 3223

**Laden-
 Glasmanufaktur**
 Schisek
 Kleine Straße 5-6
 Fernruf 2090
 Sind Sie intelligent? Dann
 tragen Sie nur Maßarbeit und
 bestellten **ANZUG**
 zur rechten Zeit bei
 Alber, Donnerstagsweert Str. 12.
Unbesonnenheitige Augen
 kräftigt man mit Dr. Treinners
 Augenmittel. Seit 120 Jahren
 bestes Mittel zur Stärkung der
 Augen und Erhaltung der Seh-
 kraft. Nur bei
 Drogerie H. Fischer, Lange Str. 11

**Tätowier-, Stahl-,
 Brenn - Stempel**
 Brennpfannen oder Alphabete
 Präge- u. Gravir-Platze, Stempelwerk.
M. Hering, Oldenburg
 Achternstr. 34 + Fernruf 2321
 Behm fürs Abheben.
 Banfische Alexanderstr. neb. 334

Wunder des Lebens

an Hand von 150 Lichtbildern
 mit besonderer Betonung der hauswirtschaftl. Wertebewachung
Donnerstag, 20. Febr. 36 Papes Hotel
 nachmittags 16 Uhr, abends 20 Uhr Ballstraße 11
 Eintritt frei! Gäste willkommen!

Färberei, chemische Reinigungsanstalt

Tel. 3713 — Kurwickstraße 11 — Lange Straße 18 (Passage)
 Montag, 17. Februar 1936, 20.30 Uhr, Oberschule
**Die Entwicklungsgeschichte
 der Lebewesen bis zur Eiszeit**
 Lichtbildervortrag von Franz Mantel
 Volkshochschule Oldenburg Eintritt 0.30 99R

Elmedag (med. Apparate Hamburg) für
Schwerhörige
 Das kleine Wunder! Leise gesprochen — laut gehört
 Der preiswerte, fast unsichtbare Apparat!
 Vorführungen am Dienstag, dem 18. Februar, von 10.30
 bis 12.30 Uhr vorm. und 3-6 Uhr nachm. in Oldenburg,
 „Hotel Reichshof“, Etage 54

Dauerwellen Mit dem Fava-Gloria
 in bekannter Mk. 6.90 stromlos, Mk. 7.90 drahtlos

Dödings Friseursalon Gartenstraße 26
 Fernruf 8318

Steuererklärungen
 Abrechnungen, Buchführung
 Hilft durch d. Steuer-
 fachmann **G. Dieck**,
 Gifenstr. 5, Fernspr. 2489

**Am 23./25. Febr. Reichsbahnsonderzug
 nach Köln zum Karneval**
 Fahrpreis einschl. Rückfahrt Mk. 12.20
 Auskunft erteilen die Fahrkartenausgaben

Schöne Stoffe für die
BREUCHE Stoff- Gaststraße 28 I
 Etage preiswert

Oldenburg kann lachen!!!
NONI der weltberühmte
 Musikclown kommt!
 Dazu ein großes, heiteres Programm:
Anita Noni, die Königin der Kinderartisten mit ihrem
 Orchester der Solisten **Esmer Albrecht**, einer der besten
 deutschen Ansager u. Dumortisten. Die 6 frohen Sänger,
 besetzt vom Reichslender Adin. **Ching-Chang**, mit
 originellen Schattenspielen. — überall ausverkaufte
 Häuser — Jubel und Begeisterung ohne Ende
Nur ein Gastspiel! — Dienstag, 18. Febr.,
 20.30 Uhr in der „**Nierson**“ — Belegen Sie sich
 rechtzeitig Karten im Vorverkauf zu 1.00—2.50 99R
 im Musikhaus Sprenger, Adernstr. 25, Telefon 3306

Föylich hamische Reinigung
 tabaklos schnellste Einwirkung
Schwedeni Lillwacht
 Ruf 3424

Unterricht im
Autofahren
 erteilt
Herm. Kleditz
 gewisfenhaft, Kraftfahrlehrer,
 25jährige Ausbildungspraxis
 Lindenburgerstr. 22 — Tel. 2751

**Englische Uebersetzungen
 aller Art**
 (kaufmännische, technische und
 Dokumente), Uebersetzung aller
 kaufmännischen Arbeiten von
 erfahrener Fachmann.
 Angebote unter N O 743 an
 die Geschäftsstelle d. Blattes.

Kaum. Privatschule W. Riemann
 Oldenburg, Ziegelhofstr. 12
Neuer Halbjahreskursus
 bez. 2. April. — Lehrplan umsonst
 Anmeldungen rechtzeitig erbeten

Modernen Katholiken
 27. Gasber, Lepidobromat,
 Bäckermangel, Ausbleichst., 2
 (Schw.), Berthele, 4 Stühle, ein
 Posten Abdrucktische zu verkaufen,
 Westkampstraße 2,
Teilhabe
 Kapitän sucht für Schiffabre-
 unternehmen Hilfen ober
 rührigen Teilhaber.
 Angebote unter N O 754 an
 die Geschäftsstelle d. Blattes.

Moderna
Kombinationen für Herren- u.
 Damenkleidung
 Mode 1936 **Frau Lilli Meißner**
 Taubenstraße 22 | Tel. 2588

Ich bin nicht mehr im Evgl. Krankenhaus
 als Hebamme tätig, sondern übe nur
 Privatpraxis aus
Schw. Aenne Wiecking Hebamme
 Ratsherr-Schulze-Straße 17, Telefon 3655

Fachschaft Gymnastik und Tanz
 im Reichsverband Deutscher Turn-, Sport-
 u. Gymnastik-Lehrer e. B. im NS-Lehrerbund

Öeffentliche Übungsstunden fürs WWW
 Zum Zusehen und Mitmachen für Iebermann
 18. 2., Dienstag, 16.00—18.15 (Kinder) 17. 2., Montag, 16.30—19.30
 19. 2., Mittwoch, 19.30—22.00 18. 2., Dienstag, 15.30—17.00
 20. 2., Donnerstag, 18.00—21.30 (Zannguppen)
 21. 2., Freitag, 19.30—22.00 (Gymnastik und Volkstanz)
 Götterstraße 6 I Fürstentum am Bahndorf
 Deutsche Gymnastik, Deutsche Gymnastik,
 Lehrweise Lobeland, Deutscher Tanz
 Eintritt frei! Dafür Büchsenammlung für das WWW

Für Ueberführungen Verstorbener
 empfehlen wir unser **modernes Leichenauto**
 mit Personenabteil für Angehörige
Gebr. Linnemann Kraftfahrzeuge, Autoruf 4182

Familien-Nachrichten

Verlobungs-Anzeigen
 Ihre Verlobung geben bekannt
Käthe Rieken / Alfred Rude
 Bremen, Torgauer Str. 3

Vermählungs-Anzeigen
 Ihre am 11. Januar in MALAGA/SPANIEN vollzogene
 Vermählung zeigen an
 Gewerbe- und Handelsoberlehrer
Gustav Jansenharms und Frau
 Frieda geb. Köhler

**Wir zeigen unsere
 Vermählung an**
 15. Februar 1936
Otto Borchers und Frau
Regine geborene Hillerns
 Oldenburg i. O. Schättingstraße 14

Todes-Anzeigen

Oldenburg, den 13. Februar 1936
 Nur 14. Februar entließ sanft und ruhig nach kurzer
 Krankheit unser Vater, der Kohlenhändler
Heinrich Baer
 im 70. Lebensjahre.
 Die trauernden Kinder
 Beerdigung am 18. Februar, vorm. 10^u Uhr, vom
 Peter-Friedrich-Ludwig-Hospital aus
 Gönnet mit die ew'ge Ruh',
 Denkt, was ich gelitten habe, ob' ich schloß die Augen zu

Dankgungen

Für die vielen Beweise herzlichster Teilnahme beim Heim-
 gang unserer lieben Entschlafenen sagen wir allen unserm
 innigsten Dank
Familie Runderloh
 Wäding, 14. Februar 1936

Für die reichlich erwiesenen Aufmerksamkeiten anlässlich
 unserer Silberhochzeit sagen wir allen Freunden
 und Gönnern
herzlichen Dank
Bob Zwischenhahn **Aug. Haller und Frau**

Aus der Oldenburger Heimat

1. Beilage der „Nachrichten für Stadt und Land“ zu Nummer 46 vom Sonntag, dem 16. Februar 1936

Beziehungen Oldenburgs zu dem großen Mathematiker und Geodäten Karl Friedrich Gauß

Zum 100. Jahrestag der oldenburgischen Landesvermessung

Karl Friedrich Gauß (geb. 1777 zu Braunschweig, gest. 1855 zu Göttingen) gelangte zur Weltberühmtheit durch sein Wirken als Hochschullehrer und Direktor der Sternwarte in Göttingen. Bahnbrechend waren seine Leistungen in der höheren Arithmetik und seine Bestimmungen der Planetenbahnen. Seine mit dem Physiker W. E.

sehen Messungen auf weiteste Strecken hin das Erkennen von Messpunkten (z. B. Kirchtürmen) ermöglicht. Von besonderer Bedeutung für die Verfeinerungen jedweder Messungen wurde die von Gauß erfundene „Methode der kleinsten Quadrate“; sie befähigt, bei der Wahrscheinlichkeitsrechnung ein Ergebnis zu erreichen, welches am wenigsten gegen die beobachteten Werte abweicht. Diese „Ausgleichsrechnung“ wurde wie für die Sternenkunde, so auch für die Landesvermessungen von größter Wichtigkeit. Seine wissenschaftlichen Ueberlegungen übertrug Gauß in vorbildlicher Weise auf das praktische Gebiet der Physik, Astronomie und Geodäsie.

So verteilte er seine Ausgleichsrechnung bei seiner berühmten „Hannoverschen Gradmessung“. Die trigonometrischen Messungen führten den großen Mathematiker auch in enge Beziehungen zu Oldenburg. In den Jahren 1824 und 1825 und 1829 bis 1831 hatte er im Anschluß an seine Gradmessung ein Dreiecksnetz über das Königreich Hannover gelegt, dieses wollte er mit der holländischen Triangulation in Verbindung bringen; zu dem Zwecke erweiterte er seine Messungen und schuf dabei den „klassischen Dreiecksnetz um Oldenburg“.

Die Unterlagen für die hierzu erforderlichen sehr schwierigen und zeitaufwendigen Erhebungsarbeiten konnten ihm aus älteren oldenburgischen Vorarbeiten zur Verfügung gestellt werden. Der äußerst aufschlußreiche Schriftwechsel zwischen Gauß und dem damaligen Leiter der oldenburgischen Vermessungen, dem späteren Obervermessungsdirektor und Ober-Kammerrat H. P. Freiherrn v. Schrend (geb. zu Aurich 1800, gest. zu Oldenburg 1877) ist noch im Landesarchiv erhalten.

Gauß zeigte sich später für die von Oldenburg geleistete Hilfe erkenntlich, indem er seine Punktbestimmungen zur Verfügung stellte, so daß v. Schrend die Basismessung und die Bestimmung fast aller Punkte 1. Ordnung erspart blieb. Er brauchte bloß die Mitte des Netzes durch die Bestimmung der Punkte Oldenburg und Wildeshausen auszufüllen.

Gauß hatte seine ursprüngliche Absicht, die neuartige Fehler-Ausgleichsmethode den Fachkreisen bekanntzugeben, nicht mehr ausführen können. Erst um 1860 erschienen darüber nach Zichtung des Manuskriptes eingehendere Veröffentlichungen. Bei Verküpfung des oldenburgischen Netzes war mithin „die exakte Fehlerausgleichung“ und „die Ausgleichung von Dreiecksnetzen“ nicht hinlänglich bekannt, um auf die speziellen oldenburgischen Arbeiten angewandt zu werden.

v. Schrend arbeitete auf der gewonnenen Grundlage weiter und bestimmte zunächst 36 Punkte 2. Ordnung und 216 Punkte 3. Ordnung; diese verbändete er so, daß schließlich fast auf je 2 Quadratkilometer ein durch Winkelmessung gewonnener Messpunkt 4. Ordnung kam. Die Lagenwerte, „die Koordinaten“ für diese Messpunkte, wurden auf den Schloßturm zu Oldenburg als Nullpunkt bezogen.

Dieser „Triangulation“ schloß sich dann die Nivellements an, die wiederum den Anhalt bot für die eigentliche „Städtevermessung“.

Großes Verdienst um die oldenburgische Landesvermessung erwarben sich an der Seite v. Schrends die Vermessungsinspektoren Timmen und von Res.

Nach Vollendung der Landesvermessung wurde durch das Gesetz vom 18. Mai 1855 die Errichtung des Katasters angeordnet. Die Kataster-Register übernehmen von da ab die Aufgaben der sogenannten Erbbücher, in denen der Umfang aller Liegenschaften eines Eigentümers,

H. P. v. Schrend

nicht aber die einzelnen Grundstücke, die Parzellen, verzeichnet waren.

Die Aufstellung des neuen „Grund- und Gebäudesteuerkatasters“ war im Jahre 1865 beendet. Von Anfang des folgenden Jahres ab bis auf den heutigen Tag diente es als Grundlage für die Flächen- und Ertragsverhältnisse des Grundbesitzes. Mit der Einführung des Reichs-Grundsteuergesetzes wird hierin ab 1. April 1937 eine grundlegende Änderung eintreten.

Die Kosten für die Neuvermessung Oldenburgs (mit Ausnahme der Kirchspiele Damm und Neuenkirchen) betragen 693 000, für die Abschätzung 362 000, für die Einrichtung des Katasters 93 000, zusammen mithin 1 148 000 RM, in Anbetracht des derzeitigen Geldwertes eine erhebliche Summe, welche der Staat aufzubringen hatte.

Aber die Aufwendung verlohnte sich, ihre Auswirkung war segensreich, und von dem großen Werte werden alle, welche irgendwie mit Liegenschaften oder Geländegehaltung zu tun haben, noch auf lange Zeiten hin reichen Nutzen ziehen. R.

Weber gemeinsam ausgeführten Untersuchungen über den Erd- und Elektromagnetismus wurden grundlegend für diese Wissensgebiete. Gauß erfand u. a. den Magnetometer, mit dessen Hilfe die Declination und die Intensität des Erdmagnetismus bestimmt werden kann; auch der Nadeltelegraph, der Vorgänger unserer heutigen Telegraphieapparate geht auf ihn zurück.

Die Vermessungskunst verbandt dem Gelehrten den Heliotrop, diesen Signalspiegel, der bei trigonometri-

Reitherte

Am Außendeich färrnen sich die Reithgarben. Lange genug schauten die Lanern nach groß aus, der ihnen sonst ein Bundesgenosse beim Bergen des Reithes war. Ob der heutige Winter diese Wünsche voll erfüllt, erscheint recht fraglich.

Uns Anwohnern der Küste ist das Reith wohl bekannt, der Binnenländer nennt es zumeist Schilf und kennt es selten aus eigener Anschauung. Wer im Sommer mit dem Dampfer von Oldenburg die Hunte abwärts oder auf der Niederweier von Bremen nach Bremerhaven fuhr, sah die langen Uferstreifen mit Röhrich befanden. Es sind jene großen Felder, die das Paradies der Sumpf- und Wasserläufer bilden, die ihnen Unterschlupf und Nistgelegenheit gewähren. Es sind jene weiten Flächen mit hohen Halmen, in denen es gepfeiflich rauscht, wenn der Wind hinüberstreicht. Ja, den ganzen Reiz eines solchen Reithfeldes erkennt man

erst im Spiel mit dem Winde. Stundenlang könnte man dann stehen und sehen und wird des Schauens nimmer müde. Wellen auf Wellen läuft dann übers Feld. Wenn der Wind mit starker Hand darüberfährt, neigen die stolzen Halme ihr Haupt, aber nur ein Weilschen, gleich reden sie sich wieder empor, um sich im nächsten Augenblick erneut zu bücken. Es ist ein gar medisches Spiel, das die beiden miteinander treiben. Und die Weilsen, die dabei erklingen, tönen nicht froh noch heil; nein, ernst und tief ist das Lied. Es liegt etwas Düsteres, Gespenstisches, Geheimnisvolles darin. Nikolaus Venau sagte es in seinen Schiffsliedern in Borne, wenn er sang:

Wenn sich dann der Busch verdüstert,
Rauscht das Rohr geheimnisvoll,
Und es flager und es flüstert,
Daß ich weinen, weinen soll.

Reith oder Schilfrohr begleitet das Flußufer oft weilenweit, bald in breiteren, bald in schmaleren Streifen. Eine Vorbedingung muß gegeben sein: feuchter, aber ziemlich fester Boden. Es findet ihn an den Flußufern an der Stelle, wo die Fluten noch soeben den Boden bespülen. Die Stübe dieses Grases ist ein starker Wurzelstock, der oft bis 3 1/2 Zentimeter dick wird. Er verankert die Pflanze fest mit dem Boden. Im Schlamm und in Sandböden reichen die unterirdischen Grundachsen oft genug drei bis vier Meter, sie durchwurzeln gar festen Niedersboden. Halm schiebt neben Halm empor: ein dichter, fast unbruchdringlicher Wald. Zelten, daß eine andere Pflanze inmitten eines solchen Reithfeldes aufkommt, höchstens am Rande.

Der Reithhalm ist außerordentlich kieselhaltig und darum fest und widerstandsfähig. Im Boden ist er sehr unvergänglich. Noch nach Jahrhunderten findet es in Vo-

Reith lagert am Deich

Reith wird aufgeladen

Aufnahmen (2): D. Stellen-Bromen

beiproben den früheren Zustand an. Wegen seiner Größe wird Reith viel unbenutzbar... Der Bauer freut sich, wenn dann Eis den Boden deckt...

Der Verkauf des Reiths erfolgt am rechten Uferufer nach Nieren (1 Nieren = 100 Bindelgarben). Der Erlös steht für den Bauern eine gute Einnahme dar...

5000 Jahre Niederfächliche Stammeskunde

Herausgegeben von Dr. S. Zarowit und Dr. S. Sehmann zu Hannover. Mit 136 Abbildungen im Text und 34 Tafeln. Verlag von August Kar. Hildesheim im Leipzig, 1936.

Am März 1935 wurde die Arbeitsgemeinschaft für die Urgeschichte Nordwestdeutschlands und die Stammeskunde für die Volkstümliche Niederfächliche eine gemeinsame Tagung abgehalten mit dem Ziel, die Entwicklung des arriegen Volkstums auf nordwestdeutschem Heimatboden im Laufe der letzten 5000 Jahre zu zeigen...

- 1. Jacob-Friesen: Herausbildung und Kulturhöhe der Urgermanen. Mit 10 Tafeln.
2. Wegwitz: Die Germanen (Langobarden von 500 v. Chr. bis zu ihrer teilweisen Abwanderung um 180 n. Chr.).
3. S. Gumme: Die Angeln (Friesen und Chauken von 500 v. bis 200 n. Chr., besonders nach Bodenfund).
4. S. Schroll: Die Sildonen (von 750 v. bis 100 n. Chr.).
5. H. Henze: Der Wanderweg der Langobarden.
6. S. Zarowit: Die Sildonen.
7. R. Zimmer: Die Sildonen.
8. S. Zarowit: Die Sildonen.
9. S. Sehmann: Das bauliche Gepräge des Niederfächlichen und Friesenbaus.
10. S. Eilenberg: Heber die Verbreitung der bäuerlichen Wohn- und Siedlungsformen Nordwestdeutschlands in ihrer Beziehung zur Landschaft und zur naturbedingten Wirtschaftsweise.
11. Dr. J. F. Jansen: Die Stammesgrenzen zwischen Sachsen und Friesen in ihren sprachlichen Nachwirkungen. Ein Beitrag zur Kunde Ostfrieslands und des westlichen Oldenburgs.
12. H. Fehle: Der niederfächliche Kulturkreis im Rahmen des Gesamtdeutschens.

Schon diese Kapitelüberschriften zeigen, daß uns dieses Werk aus engster Nähe, das uns das richtige Bild zu zeigen weiß, sei weiter nur kurz angebeut.

1. Der Direktor des Landesmuseums Hannover verlegt den Ursprung des Germanentums in den Beginn des zweiten vorchristlichen Jahrtausends, gibt, weiter zurückreichend, eine Uebersicht über die Völkerveränderung, soweit sie aus Zeitfunden bisher abgeleitet werden kann, und verfolgt dann die Kultur der nordfächlichen Niederfächlichen von ihren Ursprüngen bis zur Bronzezeit.

2. Wegwitz, früher Leiter des Staber, jetzt des Harburger Museums, führt nun ein in die Gliederung der Germanen in Stämme, die sich von der jüngeren Bronzezeit an gegeneinander abgrenzen beginnen. Vorher, in der ersten Hälfte des 1. Jahrtausends v. Chr., vollzieht sich im germanischen Norden eine Völkerveränderung, bedingt durch die Völkerwanderung, die den Bevölkerungsüberschuß der Bronzezeit inwärtig bringt und die Wohnplätze im Süden zu finden. So bringt von der Elbe und Schleswig-Holstein her der Stammesverband der Germanen, den Tacitus die Sueben nennt, gegen Süddeutschland und den Rhein vor. In den Sueben gehört der Stamm der Langobarden, der sich, wie obenstehend, besonders Urnenfriedhöfe, beweisen, für lange Zeit an der Westküste selbst gemacht hat, wo im Lüneburger Gebiet der Name Bardowick noch heute von ihnen zeugt.

3. Gumme, der Museumsdirektor von Osnabrück, macht uns mit dem Stammesverband der Angeln bekannt, zu dem die Friesen und Chauken gehören, die auch in unsern Küstengebiet gehöhrt. Der Verfasser berichtet deshalb auch eingehender über die Grabungen in unserer Marsch und betont die Wichtigkeit größerer Würtmerforschungen.

4. Die Sildonen, die in Mittel- und Westhannover sesshaft gewordene Stammesgruppe der Nordgermanen, behandelt Schroll in der uns bekannten feinen und klaren Weise, unter ihr als Sonderfamilie die Angeln, die von der Elbe und Unterelbe bis zur Hunte wohnen, und die Gerauer, deren Gebiet dem in den Nordosten der Provinz liegt. Sein Vortrag am 15. Februar wird uns ausführlicher mit schönen Bildern in die Kultur dieser und der Nachbarn einführen.

5. Otto Henze von Landesmuseum Hannover bringt eine treffliche Studie über den Wanderweg eines Teiles der Langobarden, der in Hannover und schließlich in Oberitalien ein Reich gründete, während ein großer Teil des Stammes in der Urheimat sitzen blieb.

6. Wieder folgt nun ein Aufsatz Schrollers über den mächtigen Stamm der Sachsen, dessen Herkunft noch immer unklar ist. Nach der älteren Besatz der römisch-griechischen Berichte sollen sie ihren Stammsitz in Ostfalen gehabt haben, im 8. Jahrhundert n. Chr. über die Elbe gerückt sein und die Chauken verdrängt, die sich mit ihnen vermischt haben. Neuerdings vertreten Rahrst und Zadenberg die Ansicht, daß die Sachsen und die Chauken derselbe Stamm sind, daß also nicht die Chauken selbst, sondern nur ihr Name, durch den der Sachsen verdrängt wird. Schroll hält die Frage noch nicht für geklärt, betrachtet die Sachsen aber als sicher der istvanischen Stammesgruppe angehörig. Seit dem dritten Jahrhundert verbreiten sie sich rasch an der ganzen Nordküste und bis Nordfrankreich, geben dann im 5. Jahrhundert auch nach England hinüber. Dieser gewaltige Ausbreitungsdrang der Sachsen ist begleitet von einer hohen Kulturreifung, die u. a. ihren Ausdruck findet in den Sildonen der Lösser- und der Westfälischen Inseln. Aber in der Folgezeit zeichnet sich die sächliche Welt durch einen gewissen Rückgang in der ganzen deutschen Nordküste aus, durch die unter starkem sächlichen Einfluß das Niederfächliche Wiederaufleben und der späteren Sächsentümer entbehrt.

7. Daran schließt nun gleich wieder Robert Zimmer mit seinem Artikel über die Sildonen der Niederfächlichen an. Er betont, daß nicht nur das norddeutsche Ostfalen als deutsche Welt zu nennen ist, sondern auch das südliche Ostfalen müssen wir unterscheiden zwischen einer frühmittelalterlichen Welt und der Welt, die im 11. Jahrhundert n. Chr. durch die Sildonen in die Welt der Sildonen überführt wurde.

8. Der Raumgeheimnis durch die politische Konstitution des Sachsentums war sowohl für den niederfächlichen Kulturkreis größer als für den germanischen Kulturkreis durch die Landnahme von Bauern und Sildonen. Die prähistorische Sildonenwanderung führte zwar zu einer gewaltigen Ausbreitung des baltischen Kulturkreises in Verbindung mit der nordischen Mission, aber auch zum raschen Zusammenbruch, weil der staatsmännliche Kulturkreis, der in der Nordküste zu einem organischen Ganzen heranwuchs, nicht mehr die römische Welt überlebte, die durch die Sildonen im sächlichen Bereich gibt uns der hannoversche Oberlandeskulturkreis eine wertvolle Bild in seinem Vortrage über den Sachsentum, die Sildonen der Elbe von Ostfalen. Was die Bedeutung des Sachsentums ist, eine vielmals erwähnte, seine größte Bedeutung lag darin: Als durch die Vorkultur des Sachsentums und der westlichen Welt sich mehr und mehr die römische Welt verbreitete, wurde, was es unter Niederfächlichen, in dem sich durch den Sachsentum ein wachsendes, nur schwer zu durchdringender Weltbild gebildet hat. — — — Manches an gutem deutschen Recht, vor allem in Familien- und Erbrecht in unsern heutigen Gesetzen, ist auf jenes Recht des Sachsentums zurückzuführen. Niederfächlichen darf sich sein auf diese große Rechtsfindung des deutschen Mittelalters.

9. Siegfried Sehmann vom Sildonenmuseum in Hannover weist den Zusammenhang der heutigen Bauweise der Niederfächlichen bäuerlichen Hausformen mit den älteren durch Ausgrabungen bekanntgewordenen Wohnungen und Stallungen nach. Der augenblickliche Forschungsstand ist folgender: 1. Die älteste Form des Niederfächlichen Bauwesens ist die sogenannte Saalbauform, die das Saalbau-Typus der Friesen. 2. Aus dem Saalbau dieses Hauses lassen sich die Sippenbau verwandten Baue des Niederfächlichen und des Friesenbaues in glatter Entwicklung ableiten. 3. In jedem der beiden Baue verläuft die Weiterentwicklung bis zur letzten Form.

der landläufige Ausdruck heißt — hält das Haus im Sommer kühl und im Winter warm. Deshalb hängt der Reichtum an seinen Strohdächern. Dabei ist die Dauer eines solchen Daches erheblich länger, als man gewöhnlich annimmt: 40 bis 50 Jahre, also ein Menschenalter.

Die Reith wandert auf die Geseh. In den seltensten Fällen macht der Gesehbauer ein reines Reithdach. Reith unterwirft er Reith, das er ja kaufen muß, mit dem Regenstich vom eigenen Ader. Erreicht er so auch nicht ganz den Härtegrad eines reinen Reithdaches, die Dauerhaftigkeit des Strohdaches wird gesteigert. Zu Zeiten, als die Nachfrage nach Reith geringer wurde, weil Bauholz und Feuerversicherung sich feindlich zum Strohdach stellten, wanderte viel Reith in die Hofschäfer. Dort wird es zu Sipsreith verarbeitet, wie es zum Strohdach (Unterlagen) unter die Decken benutzt wird, bevor der Bauer den Verputz ansetzt.

Reith oder Schiffröhr ist dem Uferanwohner also eine bedeutungsvolle Kuppelgabe. Zwar kann und braucht er ihr nicht den Boden zu bereiten, das besorgt die Natur selbst. Aber Jahr um Jahr bietet sie ihm in ihrem Saft die Erde dar.

Sachsentum war sowohl für den niederfächlichen Kulturkreis größer als für den germanischen Kulturkreis durch die Landnahme von Bauern und Sildonen. Die prähistorische Sildonenwanderung führte zwar zu einer gewaltigen Ausbreitung des baltischen Kulturkreises in Verbindung mit der nordischen Mission, aber auch zum raschen Zusammenbruch, weil der staatsmännliche Kulturkreis, der in der Nordküste zu einem organischen Ganzen heranwuchs, nicht mehr die römische Welt überlebte, die durch die Sildonen im sächlichen Bereich gibt uns der hannoversche Oberlandeskulturkreis eine wertvolle Bild in seinem Vortrage über den Sachsentum, die Sildonen der Elbe von Ostfalen. Was die Bedeutung des Sachsentums ist, eine vielmals erwähnte, seine größte Bedeutung lag darin: Als durch die Vorkultur des Sachsentums und der westlichen Welt sich mehr und mehr die römische Welt verbreitete, wurde, was es unter Niederfächlichen, in dem sich durch den Sachsentum ein wachsendes, nur schwer zu durchdringender Weltbild gebildet hat. — — — Manches an gutem deutschen Recht, vor allem in Familien- und Erbrecht in unsern heutigen Gesetzen, ist auf jenes Recht des Sachsentums zurückzuführen. Niederfächlichen darf sich sein auf diese große Rechtsfindung des deutschen Mittelalters.

9. Siegfried Sehmann vom Sildonenmuseum in Hannover weist den Zusammenhang der heutigen Bauweise der Niederfächlichen bäuerlichen Hausformen mit den älteren durch Ausgrabungen bekanntgewordenen Wohnungen und Stallungen nach. Der augenblickliche Forschungsstand ist folgender: 1. Die älteste Form des Niederfächlichen Bauwesens ist die sogenannte Saalbauform, die das Saalbau-Typus der Friesen. 2. Aus dem Saalbau dieses Hauses lassen sich die Sippenbau verwandten Baue des Niederfächlichen und des Friesenbaues in glatter Entwicklung ableiten. 3. In jedem der beiden Baue verläuft die Weiterentwicklung bis zur letzten Form.

Einiges von der Leibeigenschaft im Oldenburger Lande

Von Hans Wichmann, Schiedsrichter

Leibeigenschaft ist allezeit ein schweres, trauriges Leiden gewesen. Wir Menschen des 20. Jahrhunderts machen uns kaum mehr eine Vorstellung von der leiblichen und seelischen Not dieser in ihrer persönlichen Freiheit nicht nur beschränkten, sondern in allen Dingen vollständig von ihrem Herrn abhängigen Hörigen. Auch für unser Oldenburger Land sind uns, wie zahlreiche Urkunden im Oldenburger Landesarchiv bezeugen, eine ganze Reihe von Fällen der vollständigen Abhängigkeit erinnerlich. In der letzten Konsequenz ist diese rechtliche Erdrückung erst im 19. Jahrhundert beseitigt worden, wie überhaupt alles das, was man unter Leibeigenschaft versteht, die vor allem in der Aufhebung der Abhängigkeit des bäuerlichen Grundbesitzes vom Gutsherrn, wie sie sich lange noch im Oldenburger Münsterlande gehalten hat, beizulegen, zu den erfreulichsten Erscheinungen des 19. Jahrhunderts gehört. In der Vorrede unseres Oldenburger Landes, gefaßtes dürfen sich rühmen die traurige Erscheinung der Leibeigenschaft oder Gutsherrnabhängigkeit nur in verschwindenden Fällen gefasst zu haben. Seit etwa 1800 erreichte sich der Bauernstand Nordoldenburgs der Freiheit von Person und Vieh.

Nun einige Einzelbeispiele aus unserem Oldenburger Lande!

1288 verkauft Graf Hillebold, der als „Graf von Oldenburg“ bezeichnet wird, zwei Frauen aus seiner Vogtei mit Gütern des Klosters Bassum.

1289 treten vier Gebrüder von Bremen ihre Leibeigene Frau Friedrichs in Döllingen mit allen ihren Gütern an dem Kloster Leibeigende ab und erkaufen zum Tausch dafür eine Frau Hildegardis in Wadenstedt an 20. Mart bremsch vom Probst Hilte.

1296 kauft Graf Otto von Oldenburg seinen Ministerial Friedrich, Sohn des Älteren Erpo von Lüne, gegen eine Tochter eines Ritters, Hilburg, mit der Bremer Kirche ein.

1309 verkauft Gerfried von Stropelingen einen Leibeigenen, den er von Graf Christian von Delmenhorst erworben hat, mit allen seinen Gütern, die er erworben hat und noch erwerben wird (!) für fünf Bremer Mart an das Kloster Hildesheim.

Sein Durchblättern der Urkunden stellt man verschiedentlich fest, daß gerade das Kloster Hildesheim einen geradezu schwindenden Handel mit Leibeigenen betrieb.

1404 verkauft eine Stropelinger Familie dem Grafen Christian von Delmenhorst ihren leibeigenen Hof „Lente und Gut“ zu Barel (Döllingen). Derzeitige dort tätige Bauer Henke von Barel und seine Ehefrau gehen mit allen Kindern, die sie zur Zeit haben und die sie noch bekommen werden“ in den Besitz des Grafen über.

1498 verkauft wieder das Frauenkloster Hildesheim eine leibeigene Frau aus Strop gegen eine Tochter eines Delmenhorster Bürgers Wenhauzen, die den Delmenhorster Amtleuten leibeigend ist.

1498 tauschen Graf Otto und Annappe Dietrich Bardewisch die leibeigenen Hausknecht Talle Birting aus Vorbe und Almut Gerten aus Votel (Gemeinde Welefeld) gegen einander aus.

1504 verkaufen die Knappen Albert und Gerd Richter zu Chewede ihr ganzes Gut zu Wadhauzen mit allen leibeigenen Leuten an den Grafen Johann von Oldenburg.

1509 verkaufen zwei Gebrüder Schieppel zwei Güter zu Ederz (damals vermarktet von Gerd von Ederz und Hinrich Zammeken-Santen) an Grafen von Oldenburg, (damals Rabe) die leibeigenen Leute dem Grafen mit verkauft werden, wird besonders bemerkt.

in jeweils gleichbleibender Richtung: Beim „Friedensbau“ werden die Seitenhüben unter Verbeibaltung des uralten Saalgebäudes, aber Abänderung der Gesamtform ausgebaut, beim „Niederfächlichen“ führt die Aufgabe der ursprünglichen Baugestaltung leicht zu einer vollständigen Umwandlung der Bauform, obwohl die Grundform unbeeinträchtigt geblieben ist.

10. Heinz Eilenberg, Zuzens junger, tüchtiger Mitarbeiter an der Urkundenliste für Naturdenkmale, bringt die Haus- und Siedlungsformen Niederfächlichen, Aufeinanderbau mit den Vordauern Niederfächlichen in den dungen Landschafts- und Wirtschaftskreisen. Die typischen Bodenprofile Nordwestdeutschlands, von Eilenberg meistlich gezeichnet, sind uns schon aus Zuzens Vorträgen bekannt. Er benennt sie nach den Pflanzengesellschaften, die sie ihnen geben. Diese aber bestimmen wieder die bäuerliche Wirtschaft, wozu rüchlich ist die Siedlungs- und die Bauform, um sich auf die Bewegungen der Sprachgrenzen von den Grenzen der Hausbauformen.

11. S. Jansen, der eifrige Bearbeiter des „Niederfächlichen Wörterbuchs“ der Universität Göttingen, gibt einen für uns sehr interessanten Auschnitt aus seiner Arbeit, der uns auch die Bedeutung derselben für unsere Heimatforschung zeigt. In einer Anzahl seiner Karten zeigt er die Grenzen mundartlicher Benennungen, z. B. für Brüder, Sonnabend, Brunnen, Häuser, Freuden u. a., mundartliche Bewegungen in der Raumgestaltung; wir fragen ihn, und auch nachzuweisen, daß diese Grenzen teils ursprüngliche Stammesgrenzen, teils Siedlungsverschiebungen von der Marsch ins West sind. „Nede Landschaft Ostfrieslands und der Nachbarschaft hat ihr eigenes mundartliches Gepräge, und wer genau kennt und den Eigenarten nachschört, der kann daraus eine mehr als tausendjährige Geschichte, das politisch-wirtschaftliche Schicksal und die politische Kraft und den Eigenwillen dieser Landschaften erkennen.“

12. Seit 1928 arbeitet H. Fehle mit Unterstützung der Notgemeinschaft der deutschen Wissenschaft an der Herausgabe des deutschen Volkskunde-Atlas. Auf Grund der letzten Arbeiten kann er hier schon erklären: Schon bei dem letzten Stande unserer Kenntnis bleibt es höchst beachtenswert, daß in manchen Beziehungen ein annehmend geschlossener großer Formenkreis in Nordwestdeutschland sich heraushebt. Da für diesen Bezirk sowohl der Bereich des niederfächlichen genannten Bauernbaues wie der Bereich des als niederfächlich bezeichneten Mundarten fennelnd ist, so dürfen wir diesen Kulturkreis getroffen mit dem Namen „niederfächlich“ belegen.

Der niederfächliche Kulturkreis erscheint in ähnlicher Gestaltung bereits in der Urzeit und hält sich hinsichtlich der Verbreitung einzelner Kulturerscheinungen — von der jüngeren Steinzeit über die Bronzezeit bis in die Eisenzeit. Es ist bemerkenswert, daß er in ähnlicher Gestaltung des nordwestdeutschen Raumes in mehreren vollständigen Merkmalen wiedererkennbar. Einigkeit der Körper und der in manchen Anzähl von übertragenden Menschen, so dürfen wir diesen Zusammenhang ihres Auftretens hierher. Innerhalb des Volksstammes ist die auf alter Ueberlieferung beruhende Vererbung wieder anzuführen. Besonders scharf umrissen ist der Bezirk der niederfächlichen Volksstämme; zur Ergänzung treten manche Wörter mit stark anliegenden Verbreitungsbezirk hinzu. Besonders deutlich zeigt sich der Nordwestteil wiederum in der Ausdehnung des Bauernbaues mit der Mittelaltersperiode. Zusammenfassend dürfen wir sagen, daß unsere Kenntnis in Europa kein anderer Kulturbezirk vorhanden ist, der so ähnlich räumlicher und zeitlicher Geschlossenheit und Beharrlichkeit so scharf abhebt wie der niederfächliche.

H. Schütte.

1512 überläßt der Abt von Hildebrand dem Grafen Johann u. a. leibeigene Meier und Güter zu Neuenburg und alle eigenen Güter, die auf herrschaftlichen Erbgütern wohnen. Das Kloster erhält dafür einen Groben aus Zehnten.

1518 verkauft der Abt Johannes von Hildebrand 70 rheinische Gulden zwei Güter zu Ofen (Hilte Leberdes) und Eghorn (Gerd Heilrichs) mit den Leibeigenen an Graf Johann V.

1519 verkauft Annappe Gerd von Eghorn seine Leibeigene Almut Volting aus Zwischendahn, die mit Bruns in Wadhauzen verheiratet ist, mit ihren Kindern und Vermögensansprüchen an Graf Johann V.

1520 verkauft Annappe Richter Kobrin zwei Güter zu Spegden und Kaphausen mit den Leibeigenen an den Grafen Johann.

1521 glaubt der Drost von Wildeshausen und Harpstedt, Wilhelm von dem Busche sich durch die Stellung seiner Güter zu Breitorf (Döllingen) mit ihren Leibeigenen das Wohlwollen der Kirche von Harpstedt zu erwerben.

1521 verkauft der Graf von Oldenburg dem Grafen Johann V. ein Grundstück von 1533 ab, aus Anstalt über einen Freikauf einer Leibeigene. Der Drost und der Amtmann von Delmenhorst lassen von Anstaltwegen auf Fürbitte frommer Leute und Gott dem Allmächtigen zu Ehren die Tochter Grete eines verstorbenen Ehepaars dort horten, frei ledig und los“. Es soll eine geringe Entschädigung an Geld gezahlt werden. „Die vorbezeichnete Grete mag sich nun fortan leben und meiden, wie es ihr beliebt“, heißt es in der Platzverfügung der Urkunde.

1548 kauft der Hausvogt zu Neuenburg Hans Overhoff, Wilhelm von dem Busche, die Güter zu Neuenburg. Da er nun eine eheliche Frau, ein neues Haus, welches er zwischen der Windmühle und Neuenburg gemauert, eitle Ehefrau u. a. m. hinterließ, beansprucht der Graf von Zellenburg die Hälfte des Heiliges des ihm leibeigenen gewesenen Hausvogtes von Neuenburg und dazu das herzogliche, wie es, wechselläufig Gebrauch und Bewohnung ist.“

Das es auch einmal zu harten Auseinandersetzungen zwischen Herrn und Leibeigenen gekommen ist, beweist eine Urkunde von 1470. Der Abt Johann von Hildebrand besam Streit mit seinem Leibeigenen Cilmann Brauning, weil dieser einen Teil der Dienste verweigerte. Zur Strafe dafür wurde er in den Stod gelegt. Obgleich sich angegebene Leute für ihn verbürgten, spürte sich der Streit immer mehr zu. Schließlich entschied ein Schiedsgericht, daß Cilmann Brauning freigelassen werden sollte. Für die „wechselläufig“ (Schiedsgericht) sollte er 28 Bremer Mart erkaufen (siehe obenstehend).

Ein interessanter Fall ist folgender von 1509: Abt Johannes von Hildebrand und der Konvent erlauben, daß die Tochter Reineke Gobbins zu Lüneburg des Klosters Leibeigene Dietrich Wobbe in Großhagen beirätet, daß sie nicht leibeigen wird, wohl aber ihr Kinder, daß sie die Güter jedoch eins nach ihrer Wahl frei sein sollen, aber mit der Einschränkung, daß die Leibeigene ihren eigenen Willen nicht auf dem Hof als Witwe, so ist sie frei, sie stirbt aber als Unfreie, d. h. für sie muß Sterbegeld bezahlt werden. (D. U. L. B. Bd. IV, 191.)

Die Beispiele zeigen sich an Hand der von Geheimrat Kühnig herausgegebenen Urkundenbücher leicht beliebig vermehren. Aber schon diese wenigen Beispiele mögen das einleitende Gepräge vollst. bestätigen.

Klipp's Kaffee

eine Qualitätsmarke
von feinstem Geschmack und Aroma

einigen Stücken der Urflotte zu tun zu haben. Des weiteren...

„Jeverländische Hausmarken und Bauernmappen“, wobei er...

Rausch der Gemeinde öffentlich fund getan, wobei nach der...

Jever

Vermischte Beiträge aus der anhaltischen Zeit

Aus der Materialsammlung von Georg Janßen, Eisenfeld

III. Unter Fürst Carl Wilhelm von Anhalt-Berghfeld 1700

Ist die Innere und äußere Mauer des Schloßgrabens an...

1701 Ist der erste Hochzeiten hierseits ausgefallen worden.

Ist das Urpöbische Tief von dem Urpöbischen Worterte...

1702 Was 5. Nachdem die Verlobung zum Friedenstien den 26.

1703 In unterschiedenen Mästen in den Monaten Juni und Juli...

1704 Hat ein gewisser Mensch, der sich für einen adeligen Herrn...

1705 War die Mauer des Schloßgrabens von Grund aus repariert...

1706 Zwei Feuerhellingen im Franz-Weißbad-Berlag:

1707 Hat die Mauer des Schloßgrabens von Grund aus repariert...

1708 Was die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1709 Hat der Herr Fürst Anton Günther von Anhalt-Bergh...

1710 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1711 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1712 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1713 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1714 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1715 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1716 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1717 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1718 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1719 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1720 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1721 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1722 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1723 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1724 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1725 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1726 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1727 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1728 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1729 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1730 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1700 Aug. 25 waren der regierende Fürst Carl Wilhelm von...

1701 Brannte das 2. Haus rechter Hand in der St. Annenstraße...

1702 Hat die Verbstadt Jever zuerst ihre beiden Nachbänder...

1703 Was ein harter Winter und lang es schon am Michaelstage...

1704 Am 1. Jan. 1709 fing es an zu regnen und darauf an zu...

1705 Ist von Ahrer Hochfürst, Durchlaucht die Contribution...

1706 Schenkte die Frau Landrätcherin Balemans geborne Bar...

1707 War die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1708 Hat der Herr Fürst Anton Günther von Anhalt-Bergh...

1709 Des. 10. Hat der Herr Fürst Anton Günther von Anhalt-Bergh...

1710 Zwei Feuerhellingen im Franz-Weißbad-Berlag:

1711 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1712 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1713 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1714 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1715 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1716 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1717 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1718 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1719 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1720 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1721 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1722 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1723 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1724 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1725 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1726 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1727 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1728 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1729 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1730 Hat die Welt so bestig in Hamburg, daß aller Handel dort...

1701 Oktober 13/14 sind die im Schoriner Kirchspiel betagten...

1702 Oktober 31, November 1 und 2 ward auf angnähite Ver...

1703 Dezember 24-25, am 1. Heil. Christtage, erkrankte bei...

1704 November 3 starb Fürst Carl Wilhelm von Anhalt-Bergh...

1705 Mai 22. Ist zu Accum eine neue reformierte Kirche von...

1706 Starb Herr Franziskus Arnoldus von Metternich, der fromme...

1707 Juni 28. Sollen vermöge erteilten angnähiten Restripts...

1708 Juli 19 hielten Fürst Johann August mit deren Frau...

1709 Aug. 8 wurde Herr Fürst Johann August und deren Frau...

1710 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1711 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1712 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1713 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1714 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1715 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1716 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1717 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1718 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1719 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1720 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1721 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1722 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1723 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1724 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1725 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1726 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1727 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1728 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1729 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1730 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1731 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1732 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1733 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1734 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1735 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1736 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1737 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1738 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1739 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

1740 Des. 31 war wiederum bei einem starken Nordwestwinde...

Spezial-Abteilung Rundfunk-Bequeme Teilzahlungen... Beleuchtung Elektrowärme Haus-Geräte Heilgeräte Licht-, Kraft-... Radio- und Elektro-Herborth, Haarenstraße 3, Tel. 3429

Unterhaltung und Wissen

2. Beilage

Die Kulturschau der drei Jahrtausende Reichsbühnenbildner Venno v. Arnt über seine Dekorationsidee

Von Dr. J. Schwante

Für die große Kulturschau des Weltverkehrs, die, wie bereits berichtet, während der Automobilausstellung 1936 in einer „Neue“ in der Reichshalle gegeben wird, hat Reichsbühnenbildner V. v. Arnt eine Dekorations- und Kostüme entworfen. Unserem Mitarbeiter erläuterte er die künstlerischen Grundgedanken, die ihn bei der Zusammenstellung geleitet haben.

Eine Staatskarosse, rosa lackiert und mit barocken Silberverzierungen geschmückt, ist in Berlin von 1936, zumal in der Nähe der Aps-Straße, eine seltsame Erscheinung. Als wir sie überholen, merken wir, daß sie das gleiche Ziel hat wie wir: die Reichshalle. Dort suchen wir den Reichsbühnenbildner Venno v. Arnt auf, der die Dekorations- und Kostüme entworfen hat. Wir finden ihn in der Arena der Halle, umdrängt von Regisseuren, Inspektoren, Architekten, Tänzern und Darstellern, die gerade unter Leitung von Theo Vingen und Eugen Kier die Szene, den Ueberfall der Ritter Götz von Berlichingen auf den „Ämtlich genehmigten Güterfernverkehr Augsburg-Köln“ proben.

Bilder aus drei Jahrtausenden

Das weite Oval der Reichshalle, das noch vor wenigen Tagen der Schauplatz des großen Reit- und Fahrturniers der „Grünen Woche“ war, ist zum Spielfeld einer Neue umgestaltet. Wie sie höchstens in den Mausegepielen eines Zirkus Busch oder Schumann Vorläufer — aber in kleinerem Maßstab gehabt hat. „Bei meinem Entwurf für die Dekorations- und Kostüme habe ich auf die ganze Fülle von Bildern aus drei Jahrtausenden Rücksicht zu nehmen“, erklärt Venno von Arnt, „mußte aber auch den Anforderungen jeder einzelnen Darstellung, wie etwa den Kraftanstrengungen des Reits, Rechnung tragen. Ich konnte daher die Dekorations- und Kostüme nicht über das ganze Spielfeld verteilen, etwa ein Podium in die Mitte der Arena setzen und so einen, von allen Seiten gleich gut sichtbaren Blickfang schaffen: das hätte die großen Tanzvorführungen und vor allem die lebhaften des Reits behindert. Eine einheitliche Dekorationsidee für alle Szenen mußte gefunden werden, die mir erlaubte, die notwendigen Aufbauten ganz an die Seite, schillerndlich an die Vängstrom gegenüber der Ehrenloge, zu rücken. Ich konnte nur vom Raum ausgehen.“

Zeitloser Stil

Die heutige Arena, die sonst als „Parquet“ 10 000 Menschen Sitzplätze bietet, ist von den Zuschauerreihen durch eine Rampe getrennt. Venno v. Arnt hat ein Bühnenpodium errichtet, das mit seinen Aufbauten gerade an dem Bühnenstand abschließt. Nur drei Stufen führen zu einer schmalen Spielfläche, die zwei Gebäude wie zwei würdige Zeitschichten flankieren. „Auf diesen würdevollen Podien sollen mächtige Feuer lodern und so einen wirkungsvollen Rahmen abgeben.“

Alle diese Bauten, wie auch die Rampe hinter dem Podium sind mit grauen „Steinplatten“ bekleidet. In grauem Stein ragen auch die beiden Eingangsstore der Arena, von denen das eine zugleich als Podium für das 100 Mann starke Orchester dienen wird. „Der Stil der nur mit einfachen Schmucklinien verzierten Bauwerke ist weder modern noch klassisch, sondern zeitlos, wie es dem Charakter der Neue als einem Querschnitt durch die Kulturgeschichte entspricht.“

Nicht als „Kulisse“ und als „Vorhang“

Vor dieser Dekorationsidee steht die große Fülle, auf deren gewaltigem Erdreich die Wagen der mittelalterlichen Gaukler, aber auch die erste Eisenbahn, das erste Auto und das erste Motorrad, dieses „Zeugszeug“ von 1885, einzeln werden.

Der Reichsbühnenbildner erläutert die zusammenfassende Dekorationsidee: „Ich mußte mich mit den knappsten Ausstattungsmitteln: mit der Verteilung von Menschenmassen und Formierungen begnügen. Nur die Größe des Raums läßt verzeihen, daß man nicht an einem Spiel unter freiem Himmel teilnimmt. Aber daß wir in einer Halle spielen, das noch ein Dekorationsmittel gegeben: das Licht!“

Rings um die Reichshalle zieht sich noch oben unter der Decke eine Galerie, auf der nicht weniger als 25 Scheinwerfer aufgestellt sind; ihren Strahl kann man auf jede Stelle des Spielfelds richten. Außerdem werden die Scheinwerfer in der Decke, die sonst bei großen Vorführungen den „Ring“ ausleuchten, gute Dienste leisten. „Mit dem Licht dieser Scheinwerfer kann ich einzelne Szenen aus dem gesamten Schauspiel herausheben und die Blicke der Zuschauer auf sie konzentrieren, während ringsum im Dunkel andere Darsteller, Wagen- und Tanzgruppen schon Fiktion einnehmen bzw. wieder verschwinden können. Außerdem lassen sich durch das Licht Farbenwirkungen erzielen, die der Szenenstimmung angepaßt sind. — Sonstige Hilfsmittel, wie sie die

Baden als Bürgerpflicht

In Merlo hat man vor einiger Zeit ein Gesetz eingebracht, nach dem jeder Bürger wenigstens einmal in der Woche baden muß. Wer sich zu dieser Reinigungsmaßnahme nicht aus freien Stücken entschließt, muß gezwungen werden. Allerdings soll es sich um ein recht einfaches Verfahren handeln: die meritanischen Beamten haben angeblich nur den flachen Strahl einer Feuerzange auf die wassererfüllten Untertanen zu richten. Eine zweite, nicht weniger wichtige Frage ist, wie man den „unsauberen Elementen“ unter der Bevölkerung auf die Spur kommen will.

Der große Kulturphilosoph Zaine hat einmal eine Skizze der geschichtlichen Entwicklung nach „reinen“ und „unreinen“ Zeitaltern vorgeschlagen, je nachdem, ob die Sitte des Badens weit verbreitet war oder nicht. Zu den reinlichen Epochen gehört zweifellos das klassische Altertum, wie die gewaltigen, noch heute erhaltenen Anlagen von Bädern mit ausgezeichneten Vorrichtungen aus der Zeit des alten Rom beweisen. Auch der Grieche kam ohne sein tägliches Bad nicht aus, aber — die Zeile steht. Statt dessen wurde der Körper mit einem Schabeisen vor Schmutz und Staub befreit. Man badete hauptsächlich zur Erfrischung und suchte dem Eintröden der Haut durch Salben zu begegnen.

Auch im Mittelalter war das Baden nicht ganz so ungewohnt, wie häufig behauptet worden ist. Im Gegenteil: zu manchen Zeiten herrschte eine wahre Badelust, und die von den höchsten Behörden eingerichteten Badehäuser waren voller Gäste. Als unreinliches Zeitalter kann man dagegen gerade jene Epoche bezeichnen, die sich auf ihre äußere Eleganz in Kleidung und Auftreten so viel zugute tat. So herrschte am Hofe Ludwigs XIV. eine Unreinlichkeit, über die man heute entsetzt sein würde. Der Sonnenkönig selber soll alljährlich nur einmal gebadet haben, und die Großen des Reiches taten es gewiß nicht häufiger. Statt sich zu waschen, legte man einfach eine neue Schicht Puder und Schminke auf und ließ im übrigen Parfüms dafür sorgen, daß sich die Nase nicht allzu sehr beleidigt fühlte. Heute kann man mit Recht behaupten, daß Baden eine der ersten Bürgerpflichten ist.

Bühne kennt, etwa Verfassungskäse, die zwischen den Szenen heringetragen werden, verwenden wir nicht. Nur bei einem Ballet: „Unter den Linden“ werden die jungen Bäumchen, die nach dem S-Bahnhof in Berlin's Prachtstraße einziehen sollen, in hübschen Karrikaturen gebräutet werden. Sie können sie draußen in den Wagons besichtigen und auch alle die uralten Bagatellen, die Postkutschen und Kremler sehen, die das Bild der Szenen beleben werden.“

Das Spiel ist ans Mikrofon gebunden

Eine besondere Schwierigkeit für den Architekten brachten die akustischen Verhältnisse der Reichshalle. Er mußte sich erst durch eingehende Studien vergewissern, ob von der gewählten Bühnenfläche aus die ganze Halle überhaupt richtig durchleuchtet werden kann. „Die Akustik ist besser, als wir zu hoffen wagten“, meint Venno von Arnt. „Allerdings müssen wir die große Lautsprecheranlage zu Hilfe nehmen: in das Bühnenpodium sind daher an verschiedenen Stellen Mikrophone eingebaut worden. Freilich sind die Darsteller genötigt, jeweils in der Nähe dieser Mikrophone zu agieren, wenn sie zu sprechen oder zu singen haben.“

Eine „Neue“. Aber sie fürchte sehr wenig gemein haben mit jenen ganz auf punktvolle Ausstattung abgestellten Revuen, wie sie von 1920 bis 1930 beliebt waren. Diese Kulturschau wird nicht durch die Pracht der Kulissen und der Kostüme wirken, sondern durch die lebendige Folge bunter Szenen, durch den Witz eines von Gelehrten her verfassten Dialogs, vor allem aber durch das historische Interesse, das die einzelnen Stationen in der Entwicklung des Verkehrs erregen.

Ein märkisches Original

Der Gutsherr Geist von Beeren auf Klein- und Großbeeren, von dem das neue Drama in allerer Schürren erzählt, „führte sein Leben lang einen unerwünschten Kampf gegen jede amtliche Umständlichkeit und Sturheit, gegen behördliche Formen und Förmlichkeiten, gegen Paragraphenflucht und Altkauf. Seine Briefe und Eingaben an das Kammergericht trugen alle Verwahnungen und Strafen zum Trotz immer wieder die Aufschrift: „An das hochwürdigste Kammergericht. Dem Präsidenten dieses Kammergerichtes“ schickte er die Zeichnung einer großen Nadelnadel und schrieb darüber: „Du bist und bleibst eine...“

Das Kammergericht verhängte eine erhebliche Geldstrafe, um die Verdröhung seines Namens zu ahnden. Geist von Beeren schickte postwendend ein Briefschreiben des Betrages ein: „für den leicht möglichen Wiederholungsfall solcher Zerstreuungen“

In Potsdam tagt das Vormundschaftsgericht, das „Churmärkische Pupillen-Kollegium“. (Pupille = Mündel.) Geist von Beeren redet es mit „hochwürdiges Churmärkisches Vollen-Kollegium“ an. Mehrere Schriftsätze an dieselbe Behörde tragen die Aufschriften: „Unmündiges kleines Kinder-Kollegium“ und „Kleines unmündiges Kinder-Kollegium“.

In einem Sommer wurden die märkischen Kiefernwälder durch Nadelnadeln auf das Ärgste gefährdet. Die Gutsherren bekamen jedoch auf ihre dringenden Eingaben von der Regierung nur eine ganz unzureichende Antwort, die mit einigen allgemein gehaltenen und jeder wirksamen Einsicht baren Vorschriften schloß. Geist von Beeren schrieb sofort einen Brief zurück in dem er einer königlichen Regierung für ihre weichen Fäustelgeborenen dankte und ihr zugleich mitteilte, daß er in einem Wald gegangen wäre und die Verfügung des Kienraubens laut und deutlich vorgelesen hätte. „Worauf sie sich förmlich betrogen haben.“

Die Quelle. „Woher haben Sie den Stoff zu Ihrem zweiten Roman?“ fragte der Verleger den jungen Autor. „Den habe ich von der Filmbearbeitung des ersten.“

Die weiße Madonna

Von

Waldemar Rabus

Hannes Kalkhofer war der schwächste Bursche im Dorf, er war gummig und hatte eine geschickte Hand. Er besaß ein Wägen, das er zusammen mit seiner Mutter bewohnte. Für Nahrung und Unterhalt sorgte er mit seinen starken Armen, sei es als Holzschläger oder Erntearbeiter auf einem der großen Bauernhöfe. Manche Großen trugen ihn daneben seine kleinen Schnigarbeiten ein, und auch auf der Ziehharmonika fand er sich wohl zurecht; den Ländler spielte er nach Ansicht der Dorfkleute zum „Breitendurchputzen“.

Leider hatte er aber einen Fehler. Er war nämlich verheiratet mit einer Frau vom Oberdörfel. Sie war freilich ein bildsames Mädel und hatte nicht ihresgleichen weit und breit, aber sie war eben doch die Tochter des reichsten Bauern im Umkreis.

Sein Wunder also, daß der Hannes bis über den Kopf in das Netz verliert war und sogar einmal einen jungen reichen Bauern des Nachbarorts, als er sie nach der Kirchweih mit ihm zusammenband, bis aus's Blut schlug, so daß die Gendarmerei ein Wort mitreden wollte.

Die Mutter Kalkhofers schüttelte zu allem dem Kopf, und als gar ihr großer Junge ihr eines Abends förmlich mitteilte, die Kalkhofers heiraten, sie habe ja gesagt, schaute sie gar bedenklich drein. Aber sie ließ ihn gewähren, denn sie meinte, es muß alles seinen Gang haben, bis es zu einem Ende kommt.

Der Hannes ging zum Oberdörfelhof. Man hatte ihn lassen lassen, weil es dort Arbeit für ihn gab. Es jubelte in seinem Herzen, doch je näher er dem Hof kam, desto mehr legte es sich wie ein Schattchen über seine Freude.

Der Hof war menschenleer, als er ihn betrat. Mägde und Knechte arbeiteten wohl auf den Feldern. Gerade wollte er auf das Wohnhaus zugehen, da trat der Grobknick aus der Tür. „Gut, daß du kommst, Hannes!“ Und er gab ihm die Hand. „S gib viel Arbeit. Du sollst auf die Almhütte.“

„Auf die Hütte!“ fiel Hannes ihm ins Wort, „da war ich doch nicht in ihrer Nähe sein!“ „Ja, es ist Holz zu schneiden, Umzäunungen müssen gesammelt werden und noch so einige Kleinigkeiten. Nicht! dich halt auf'n paar Wochen

ein.“ — Er wollte auf die Ställe zu. „Eh' ich's vergesse, mußt noch Geräte mitnehmen!“ Dann ging er.

Hannes stand allein im Hof, trübsinnig stog sein Pflid über die Heuhäcker, ob die Netz nicht irgendwo zu erpässen sei? — In einem plötzlichen Entschluß ging er ins Haus. Doch da öffnete sich die Tür, und der Oberdörfel stand vor ihm. „Was willst noch? Hat dir der Sepp nicht gesagt, was zu tun ist?“ — „Ja, das schon.“ — „Aber?“ Hannes seufzte feindselig zurück. „Ich wollt' halt dem Netz Krug sagen.“ — „Mein Netz ist für dich nicht zu sprechen.“

In Hannes' Hiege es heiß auf. Doch da sah er, daß die Netz hinter dem Vater auftauchte, sah über ihr spöttisches Gesicht hin in ihre Augen, in denen etwas wie Mitleid lag. Mitleid mit ihm! Sein Netz sagte. „Grüß Gott!“ Und schon war er dranhin, nahm die Geräte und verließ den Hof.

Langsam setzte er Fuß vor Fuß, denn der Berg lag ihm schwer in den Knien. Dann aber hand er über der Enge des Tals und ihm war, als hätten hier seine Sorgen weniger Gewicht.

Wochenlang lebte er mit dem alten Franzl und einer auch nicht mehr jungen Magd in der Hütte. Er hatte seine Klube wiedergegunden, wenn er auch noch nicht seinen alten Frohsinn besaß. Die Ziehharmonika rührte er nicht an, dafür ließ das Schnigmesser um so eifriger Holzspäne sprühen. Mit Stauern sah die sarte Gestalt einer Madonna. So viel Friede und Reinheit leuchtete aus jeder Linie, daß der Alte ergriffen in das Amtlich des Schaffens schaute; da merkte er, daß alles Leuchten von dort ausging.

Wirklich war dem Hannes jummte, als sie ihm ein böses Nieder aus dem Munde gewichen. Zum erstenmal fühlte er das Beglückende des Schaffens.

Die Arbeit auf der Alm ging dem Ende zu, und bald mußte er wieder ins Tal. Da — eines Tages läuteten drunten die Glocken, Küller erdröhnten... „Eine Hochzeit!“ meinte Hannes zum Franzl. — „Muh wohl sein.“

Und dann erfuhr er von der Magd, die im Tal Besorgungen gemacht hatte, daß die Netz den reichen Bauern aus dem Nachbarort heiratete. Zuerst wich ihm bei der Nachricht das Blut aus dem Gesicht, aber er wunderte sich dann selbst, wie gleichgültig sie ihm fiel. Lieberoll nahm er die Madonnenstatue in die Hand, brachte noch einige Ver-

besserungen an und — spielte am Abend zum erstenmal wieder auf der Zartmonika.

Hannes lehrte ins Tal zurück. Mit jedem Schritt, den er tiefer kam, wurde seine Stimmung unüberlicher. Eine Ahnung war in ihm, als würde sich sein Leben von nun an anders gestalten. Die Mutter empfing ihn besorgt, er aber merkte ihren Kummer und lachte ihr ins Gesicht. „Laß nur, Mutter, das ist vorbei!“ — Dann zeigte er ihr seine Schnigarbeit: „Ist sie nicht schön, die Madonna!“ — „Ja, und so weißt! Abwärtiges Stauern lag im Gesicht der alten Frau. „Wilst du sie behalten?“ — „Weiß noch nicht“, entgegnete er verlegen.

Die Mutter stellte fest, daß ihr Hannes ganz anders geworden war, aber sie konnte nicht sagen, wie.

Eines Tages kam der Gemeindevorsteher in Begleitung eines häßlich geliebten Herrn. „Das ist der Kalkhofer, Herr“, stellte der Gemeindevorsteher vor — „Wend, Kunstgewerbler“, verneigte sich der Fremde. Hannes mochte wohl vor Ueberraschung sein sehr schlanes Gesicht machen, denn Herr Wendt mußte unwillkürlich lächeln. „Ich möchte gern einige Ihrer Schnigereien sehen“, meinte er. „Der Herr war ganz begeistert von deinen Arbeiten, die ich ihm bei mir zeigte“, sprach der Schütze dazwischen.

Der Kalkhofer holte die weiße Madonna und stellte sie auf den Tisch. Ein Strahlen ging von der Statue aus, als sei sie selbst Licht. Entzückt farrten sie auf das Werk. Hannes hand beiseite. „Ist sie verführlich?“ fragte der Fremde. Hannes war erstaunt. „Ich weiß nicht.“ — „Nein, ich verkaufe sie nicht!“ Ein Gebaute war in ihm aufgetaucht, als verlor sie ihm eigentlich die Madonna gar nicht.

Der fremde Besucher ging. Nach in der Tür wandte er sich zurück: „Ich darf Ihnen doch schreiben! Ich will Ihnen Vor schläge unterbreiten.“ — „Nein, nicht wegen der Madonna!“ meinte er schneel, als er den abweisenden Gesichtsausdruck des Kalkhofers sah. Freudig hinunter Hannes zu. Bald darauf zog er in die große Stadt. Wendt hatte ihm gedriehben, daß er in seiner Werkstatt einen tüchtigen Künstler gebrauchen könne. Hannes war glückselig, seine Mutter stolz, obwohl ihr die Trennung schwer fiel. „Bring die weiße Madonna der Netz, Mutter, und lag ihr, ich bin durch das Ged. Das sie mir zukühen mußte, greift.“

Die Mutter gab ihm noch ein Stück Wegs das Geleit auf seinem Gang in die Zukunft...

Zu Trolli bin ich wohlbestellt

Zu Trolli bin ich wohlbestellt! Juchheh!
Man trollt so dröckig durch die Welt! Juchheh!
Man riecht nach Öl nicht nach Benzin,
kann unbeantdet des Weges ziehn
Pant des E. M. S. vernüth!
Juchheh, juchheh, juchheh!
Es hebt von Mond zu Mond sich mehr, juchheh,
In Stadt und Land der Kraftverkehr, juchheh!
Wir dürfen nicht belaste sein.
Wir müssen mit den Zeiten gehn.
Und Trollibus geht schön!
Juchheh, juchheh, juchheh!
Wenn einer auf den Trolli schwört, juchheh,
Ist's Heini, der mit Öly fährt, juchheh!
Der Trollibus als Ölybus,
Als Tolly- und als Mollibus
Ist höchster aller Clous!
Juchheh, juchheh, juchheh!
Der Meister Pefel legt drauf Wert, juchheh,
Dass trollibuslich jeder fährt, juchheh,
Nicht auch der Autobus zum Teil,
Im Trollibus liegt unser Heil
Auf unsrer Straßen Zeit!
Juchheh, juchheh, juchheh!
Electric geht's dann durch die Stadt, juchheh!
Du zahlst den Draht für'n Leitungsdraht, juchheh!
Der Strom wird aus dem e'igen Land
Auf Drähten durch die Stadt gefandt,
Dann sind wir überpant!
Juchheh, juchheh, juchheh!
Im Herbst schon fahr'n wir Trollibus, juchheh!
Ich gehe keinen Schritt zu Fuß, juchheh!
Denn Trollibus fährt jedermann,
Der sich kein Auto leisten kann.
Schafft Trollibusse an!
Juchheh, juchheh, juchheh!

Spottdroffel.

Aus Stadt und Land

Oldenburg, 16. Febr. 1936

Oldenburger Landestheater

Heute nachmittag:
Geschlossene Vorstellung für die Hitler-Jugend
„Panama-Sandal“
Heute abend:
Lehste Aufführung
„Die Fledermaus“
Die Partie des Alfred singt Erich Witte vom
Staatstheater Bremen
Musikalische Leitung: Hajo Hinrichs
Kleine Preise
Dienstag nachmittag:
Einmaliges Gastspiel der
„Struwwelpeter-Bühne“
mit sechs Geschichten aus Hoffmanns unvergänglichem
Bilderbuch. Eine besondere Freude wird den kleinen
Gewiß die persönliche Bekanntschaft mit dem „Kasperl“
bereiten, der die Zwischenpausen mit seinen lustigen
Clownspäßen ausfüllt.
Dienstagabend: „Ein Kaiser ist verliebt“
Die Partie des Mittelmeisters von Ederdorff singt
Hans Hümmelich vom Nationaltheater Osnabrück
als Gast.
Mittwoch nachmittag:
Nachmittags-Anrecht Nr. 9: „Panama-Sandal“
Mittwochabend: „Siegfried“
Donnerstag: Renaufführung „Donna Diana“
Freitag: Drei Stunden Lachen mit Gustav Jacoby und
seinen Künstlern
Sonabend nachmittag: Geschlossene Vorstellung: „Von un-
sorgsamem Wolfeskind“
Sonabendabend: Niederdeutsche Bühne. Nachmals auf viel-
fachen Wunsch: „De Etappenhas“
Sonntag nachmittag: „Das Glöckchen des Eremiten“
Sonntagabend: „Zigeunerliebe“
K. S. Kulturgemeinde:
Morgen letzte Gelegenheit zum Abholen der Karten für
die dritte Mittwoch-Gruppe, die die Vorstellung „Sieg-
fried“ erhält.

43. Stiftungsfest des MGB Eversten-Teutonia von 1893

Die jährliche Feier der Gründung eines Gesangsvereins soll gleich-
zeitig Zeugnis ablegen von der im Jahre geleisteten Arbeit. Wenn auch
der Männergesangsverein „Eversten-Teutonia von 1893“ in letzter Zeit
keinerlei Festlichkeiten abgab, so trat er Freitagabend wieder an die
Szenenbühne, um sein 43. Stiftungsfest würdig zu begehen, unter
Mitwirkung von Herrn Fr. Deun, Mitglied des Oldenburger Landes-
theaters. Vom Chorleiter des Vereins war eine reichhaltige Pro-
grammfolge sinngemäß zusammengestellt. Leider war Herr Grill-
berger wegen schwerer Erkrankung verhindert, die von ihm mit viel
Begeisterung eingehenden Lieder am Stiftungsfest zu dirigieren, und so
musste der Verein in letzter Minute einen Vertreter laden und fand
diesen in Herrn Hartwich, Dirigent des Riederthor'schen Vereins, der es
trotz der Kürze der Zeit verstand, die Lieder im Sinne des Er-
krankten zur Ausführung zu bringen. Der Lieberhaber des Vereins,
Rudmann Diers, begrüßte in kurzen Worten die Anwesenden, be-
sonders die Vertreter der verschiedenen Gesangsvereine. Er hob hervor,
dass der Männergesangsverein „Eversten-Teutonia“ von jeher beehrt
gewesen ist, deutsches Lied und deutschen Gesang zu pflegen und zu
fördern. Er richtete herzliche Worte an die noch Anwesenden, sich
den Gesangsvereinen anzuschließen. Aber zum Singen gehört auch die
Treu, und die treuen Sängler sind es, die zu allen Zeiten den Ver-
ein hochhalten. Auch der Männergesangsverein „Eversten-Teutonia“ hat
mehrere alte Sängler aufgenommen, und so wurden für über 40jährige
Mitgliedschaft die Gesangsbrüder Hermann Kemmerer und Heinrich
Wundt (letzter im 82. Jahre alt) die goldenen Sängermedaille und ein
Dank schreiben vom Gau Niederelben im Deutschen Sängerbund über-

Heimat im Rundfunk

Im Deutschlandsender bringt die heute um 6 Uhr an-
beraumte Stunde des Bauern eine Reihe von besonders inter-
essanten Vorträgen. Da ist zunächst vom Fischzucht bei Monb-
scheim in norddeutschen Wäldern die Rede. Dann folgt ein für
die Bauern wichtiger Vortrag über die Futterbereimung für
das Vieh. Sonst werden am heutigen Tage heimische Sen-
dungen nicht zu Scher gebracht. Für Montag am 17 Uhr hat
der Reichsender Hamburg eine neue Hörfolge der Senkreihe
„Redderbüsch Volk singt“ anberaumt. Die von H.
Diekmann verfasste Hörfolge ist „Wenn die Nordweststurm
braust“ betitelt und umfaßt u. a. eine ganze Reihe von fries-
ischen Schiffer- und Seelieder, die in der plattdeutschen Fassung
von einem harten und kampferprobten Weichheit an der Nord-
seeküste ein hohes Lied singen. Anschließend um 17.45 Uhr wird
anlässlich seines 120. Geburtstages des Schauspielers und Kom-
ponisten Albert E. Menrich, eines echten Norddeutschen, ge-
dacht. Die Abendmusik am diesem Tage bringt um 23 Uhr die
Kapelle der Bremer Stadtmusikanten. „Bring von der Wa-
sterkan“ ist eine Sendung des Reichsenders Königsberg be-
titled, die um 20.10 Uhr zu Scher gebracht wird und Gesänge
vom Nordseeufer und außerdem Seemannsliedern entlingen läßt.
Dem gleichen Sender kommt um 14.15 Uhr in der Fassung von
Charlotte Wilsenbörger eine vernünftige Stunde aus dem
Frauenleben in plattdeutscher Mundart, die „Winte wach
up Niemoß“ betitelt ist. Plattdeutsche Geschichte
von Rudolf Kinau bringt der Deutschlandsender am Dien-
stag um 16.50 Uhr, die von H. Elisabeth gesprochen werden. Der
Reichsender Hamburg bringt am diesem Tage um 10.15 Uhr
von Rudolf Kinau ein Hörbild von einem alten niederdeutschen
Handwerk, dem „Axeppenfläger“ (Seiler). Anschließend
spielen wieder die Bremer Stadtmusikanten zur Musik in der
Bierpause auf. Um 22.30 Uhr wartet als Abschluss des Tages-

programms der Reichsender Hamburg mit „Volksmusik“
auf. Für Mittwoch um 16.50 Uhr wird vom Reichsender Ham-
burg ein Hörbild von den unersetzten Arbeiten an „A o r d
deutsche Volkslieder“ gegeben, der besonders unsere sportinter-
essierten Leser anzieht. Durch „Sei-
tungskontrolle“ zur Fortsetzung ist ein Vortrag, der allge-
mein interessiert, da er ein aktuelles Thema behandelt. Der Vor-
trag steigt von Hamburg aus um 19.45 Uhr. Die „Niederdeutsche
Bühne“ in Göttingen zu hören, ist an diesem Tage um 20.45 Uhr
Gelegenheit gegeben, wo Hörbilder aus dem westfälischen Göttingen
gesendet werden. Der Reichsender Hamburg legt am Donner-
stag um 10.15 Uhr das beliebte „Volksliedersingen“ unter der
Leitung von Reinhold Stapelberg fort. Um 19.45 Uhr kommt vom
gleichen Sender eine Stunde „Bei Schäfern und Hir-
ten“ in norddeutschen Gauen, die besonders die melancholische
Musik dieser in der weiten und freien Fläche lebenden Volks-
genossen zur Geltung bringt. Für Freitag um 12.10 Uhr hat
der Reichsender Hamburg ein Konzert im alten Rathhausaal
zu Bremen anberaumt. Um 16.45 Uhr wird der norddeutsche
junge Bildhauer Hans Zwesten vom Rundfunk in seiner
Werkstatt besucht. Anschließend liest in der Stunde des „nord-
deutschen Kunstschaffens“ Joachim Waack aus seinem neuen
Buch „Auf den Vogelstrassen Europas“ um 18 Uhr spielen
wieder die Bremer Stadtmusikanten zu einem Unterhaltungsmu-
sikonzert auf. Zu dem Hörspiel „Wulfen und Eber“ von Dr.
Carl Budich wird vom Reichsender Hamburg um 21 Uhr
der „Weg eines Niederdeutschen“ geschildert, in dem auch der
Graf Christoph von Oldenburg in der Erziehung tritt. Eine
Begebenheit echt heimatischer Charakter wird hier geboten.
Heber die Kunde von germanischen Bauerngeräten und Bauern-
bauten in der Nordsee Küste berichtet der Deutschlandsender am
Sonntagabend um 11.40 Uhr. Der Reichsender Hamburg wartet
an diesem Tage um 19 Uhr mit Volksmusik auf.

Landesorchester

Das ursprünglich für kommenden Montag angelegte
festliche Anrecht-Konzert muß um eine Woche verschoben
werden.

Geheimrat Job. Schütte in Oldenburg

Wie wir unseren Lesern vor Wochen mitteilen, hat
Herr Geheimrat Professor Dr.-Ing. G. H. J. Schütte,
ein Sohn unserer Stadt, auf Antrag des Hindenburg-Poly-
technitums das gesamte umfangreiche Material des Schütte-
Lang-Luftschiffbaus seiner Vaterstadt zur Verfügung gestellt.
Im großen Saale 37/38 des Hindenburg-Polytechnitums
sollen die zahlreichen Einzelteile der früheren S.-L.-Luft-
schiffe ihren Platz finden, um ein Gegenstück zu dem Stutt-
garter Zeppelin-Museum zu bilden.
Vor Tagen besuchte Herr Geheimrat Schütte das Hin-
denburg-Polytechnitum mit seinem Besuche, wo sein Lebens-
werk eine Würdigung finden soll, besichtigte eingehend die
zahlreichen wertvollen Laboratorien, vor allem die lüden-
lose Sammlung an Luftfahrts-erfindungsgeräten, die gerade am
Tage seines Besuches eine bedeutende Vermehrung durch
mehrere moderne Axiometergeräte erfahren hatte, und sprach
sich höchst anerkennend über den Geist unserer diesigen Lehr-
anstalt aus. Wenn es auch nicht möglich sein wird, das
Schütte-Museum bis zum 26. Februar, dem 63. Geburts-

Von links nach rechts: Stadtbaurat Harten, Geheimrat Schütte,
Dipl.-Ing. Wieding, Rektor Ertz und Schmann
(Foto: G. Böttje)

tag des genialen Gelehrten, einzurichten, so soll aber doch
jetzt schon die Oldenburger Festlichkeit auf dieses im
Entschieden begriffene Schütte-Museum hingewiesen werden,
um dessen Zustandebekommen sich das Hindenburg-Poly-
technitum (Dip.-Ing. Wieding) verdient gemacht hat. Was
unser Berichterstatter von den Luftschiffen bisher sah, ist
schon bedeutend, doch stehen die größten Teile noch aus.
Nebenstehend bringen wir das vor Tagen aufgenommene
Lichtbild von Herrn Geheimrat Schütte, der sich noch der
allerbesten Gesundheit erfreut.

Zum zweiten Kammermusik-Abend

am Montag, dem 17. Februar, 20 Uhr, im Casino
Zwei große Werke Mozarts aus seiner letzten Schaffens-
zeit wird unsere Kammermusikvereinigung (die Herren
Wolfgang Fiedler, Walter Selke, Rudolf Wempeh, Hans
Kufferath) spielen: ein Streichtrio, das „Diverimento“
(Werk 563) und das letzte große Streichquartett Mozarts
in F-Dur (Werk 590).
Die sieben Sätze des Diverimento reihen sich wie eine
Kette von sieben Diamanten, in denen sich das Licht in
fröhlicher Farbenpracht bricht; die beiden Esätze mit
reichender Figurenspiel, der aus tiefer Berzenseinheit und
Zärtlichkeit strömende Gesang des Violinos, der große
Variationsatz über eines jener echt Mozartschen, in kind-
licher Schlichtheit und doch unbegreiflicher Schönheit, das
stehenden Themas, und eingestreut zwei kleine Menuette.
Das F-Dur-Quartett ein berühmtes, schwieriges Werk,
das die immer wieder überraschende Vollendung Mozartscher
Kunst in allen Sätzen erleben läßt, entwickelt im An-
fangsatz und im Schlußsatz besonders reiche Durchführun-
gen, die sich zu dramatischer Spannung steigern. Gelesen
wird die Kraft der Esätze noch durch den Gegenatz der
gemessenen Ruhe im wunderbaren „Andante und im Menu-
etto.“
S — a

Volksbildungsstätte Oldenburg und die NS-Kulturgemeinde

Am Mittwoch wird Studienrat Dr. Stolle inner-
halb der Vortragsreihe im „Deutschen Volksbildungswort“
über „Ludwig van Beethoven“ in der Aula der
Oberrealschule sprechen. Bei einer Gesamtwertung der Werte
eines unserer größten und genialsten Tonkünstler wird der
Vortrag besonders die Persönlichkeit des Meisters nach seinen
eigenen Aussprüchen und Briefen und die Erfüllung einer
deutschen Sendung durch sein Werk hervorheben. Die musi-
kalische Vortragsreihe begegnet allgemein dem größten
Interesse, und seine musikalische Familie sollte vermaßen,
die Abende regelmäßig zu besuchen.

Deutsches Volksbildungswort

Volksbildungsstätte Oldenburg
Wochenarbeitsplan:
Sonntag, den 16. Februar, 11 Uhr: Führung durch
das Museum für Naturkunde und Vorgehichte (Mu-
seumsdirektor Michaelesen und Dr. Schroffer).
Montag, den 17. Februar, 20.30 Uhr, Oberreals-
schule: Franz Mantz (Lichtbildvortrag): „Aus
dem Tagebuch der Erde. Die Entdeckung der Lebe-
wesen auf der Erde bis zur Eiszeit“.
Mittwoch, den 19. Februar, 20.30 Uhr, Landes-
museum. Führung: Bäuerlicher Hausrat der Heimat.
Mittwoch, den 19. Februar, 20.30 Uhr, Oberreals-
schule: Dr. Stolle, Musikstudient: „Ludwig van
Beethoven“.
Donnerstag, den 20. Februar, 20.15 Uhr, Union:
Gemeinsam mit dem Männergesangsverein „Niederfranz“.
Dr. Friedrich Caffelle, Hans Selbergen:
„Söldaten — Kameraden“.

Die Deutsche Arbeitsfront NSG „Kraft durch Freude“ Kreis Oldenburg-Stadt

Urlaubsfahrten
21. bis 26. Februar: Berlin (U 4)
Fahrplan:
21. Februar 23.30 Uhr ab Oldenburg; 22. Februar
5.30 Uhr an Berlin, Lehrter Bahnhof;
23. Februar an Berlin, Lehrter Bahnhof 23.30 Uhr;
an Oldenburg 26. Februar 5.30 Uhr.
Die Fahrtenausgabe beginnt am 17. Februar.
1. bis 8. März: Harz (U 6)
Zu Ausschiff genommene Unterkunftsorte: Goslar, Oster,
Bad Harzburg. Gesamtpreis 33 RM.

Drei Stunden Lachen mit Gustav Jacoby

Gustav Jacoby, der am Freitag im Landestheater einen
seiner großen lustigen Abende veranstaltet, entdamft einer
alten Künstlerfamilie. Das läßt sich bei Gustav Jacoby nicht
verleugern: das Theaterstück steht in ihm, hilft ihm täglich
auf neue den Kontakt mit dem Publikum zu finden! Lust

Helferich Peter Sturz

Zum 200. Geburtstag des Oldenburger Regierungsrates und seiner Zeit hochgeschätzten Schriftstellers am 16. Februar 1936

In der zweiten Hälfte des 18. Jahrhunderts — zur Zeit Goethes und Schillers — erlebte Oldenburg seine erste Literaturblüte durch die schriftstellerische Tätigkeit besonders zweier Oldenburger, des oldenburgischen Geschichtsschreibers, Anwalts und späteren Justizrats Gerhard Anton v. Halem und des Hofarztes Gerhard Anton v. Stolzberg. Bestruhend auf beide wirkte der Verkehr mit anderen Literaturgrößen der Zeit, vor allem mit Friedrich Schlegel v. Stolberg, der eine Zeitlang Amtmann in Neuenburg war. Aus dem Bunde v. Halem-Stolzberg wurde bald ein Viererbund durch den Aufenthalt zweier Männer in Oldenburg, die beide aus dem Lande ihrer früheren Wirksamkeit, aus Danemark, mehr oder weniger verbannt wurden, die in Oldenburg neue Anstellung erhielten, bzw. in den oldenburgischen Dienst übernommen wurden.

Die beiden Männer waren Helferich Peter Sturz und Georg Christian v. Deder.

Helferich Peter Sturz stammte aus Darmstadt, wo er am 16. Februar 1736 geboren war. Als Privatsekretär des Kanzlers v. Euben in Glücksdahl machte er Reisen nach Wien, wo er den Prinzen Albert von Bernburg kennen lernte, der ihn nach Kopenhagen empfahl. Als wirklicher dänischer Kanzleirat wurde Sturz Privatsekretär des leitenden Ministers v. Bernstorff, in dessen Saule er für den nordischen Literaturpreis gewonnen wurde, für den Kreis, der sich um Klopstock scharte. Der Aufenthalt von Sturz in Kopenhagen — er begann 1764 — fand 1772 ein plötzliches Ende. Sturz wurde in den Fall Struensee verwickelt. Die Bewegung gegen Struensee, war die erste Negung einer dänischen Nationalpartei gegen die eingewanderten Deutschen. Obwohl Sturz nur „unfluges Benehmen“ vorgeworfen werden konnte, wurde er nach vier Monaten Kerker aus Kopenhagen verwiesen. Wohl erhielt er eine dänische Pension, diese sollte aber nur bis zu „unerbittlicher Abfindung“ gezahlt werden. Sturz lebte dann in Glücksdahl und in Altona. In Altona erhielt er die Nachricht, daß er mit einer Gage von 100 Talern und dem Genuß der regelmäßigen Altonaer Pensionen doch gegen „Efferung der ihm beigelegten Pension“ Hollinspeltzer beim Eiskellerher Peter Jørgensen, also nach Oldenburg, nach dem „dänischen Sibirien“, wie es derzeit genannt wurde, verlegt bzw. verbannt werden sollte. Sturz empfand „die Ernennung zu dem untergeordneten Vorgesetzten als fränkender Demütigung“. Er weigerte sich, das Amt anzutreten, und erhielt auf seine Eingabe denn auch die Stellung eines Regierungsrates in der Oldenburgischen Regierung. Bei der Auflösung Oldenburgs von Dänemark, die bereits 1773 erfolgte, erhielt er wohl als Entschädigung dafür, daß für ihn alle Aussichts aufhörte, je nach Kopenhagen zurückkehren zu können, eine Gehaltsaufbesserung. Eine Gehaltsaufbesserung brachte auch 1775 seine Anstellung als Oldenburgischer Staatsrat.

Sturz, der bereits vordem geschrieben hatte, begann erst in Oldenburg eigentlich recht seine literarische Tätigkeit. Eine Würdigung dieser Tätigkeit gab Staatsminister Günther Jansen in seinem Buche „Aus vergangenen Tagen. Oldenburgs literarische und gesellschaftliche Zustände während des Zeitraums von 1773 bis 1811.“ Jansen kam zu dem Ergebnis: „Für Oldenburg war der vorübergehende Aufenthalt eines Mannes wie Sturz von größter Bedeutung. Seine überaus vielseitigen, seine vielseitigen Verbindungen, sein eigenes schriftstellerisches Schaffen konnten auf seine unmittelbaren Umgebungen nicht ohne tiefe und bildende Einwirkungen bleiben.“ Und in der nachfolgenden Biographie von Sturz heißt es: „Wenn die Jahre, welche Sturz in Oldenburg verlebte, traurig und unerquicklich für den Menschen blieben, für den Schriftsteller waren es fruchtbarste Tage. In seinen Arbeiten macht sich der Druck des Lebens nicht bemerkbar, denn eben sie waren ihm Erholung und Trost in jenen trüben Verhältnissen. Erst in Oldenburg wurde Sturz der geistvolle, humoristische, profan-schriftstellerische, dessen formvollendete Abhandlungen allgemein Beifall erregten. In Dänemark wäre er, hätte sein Glück fortgedauert, niemals das geworden, was jetzt seine Schriften zeigen. In Oldenburg mußte er schaffen.“ Der Umgang mit v. Halem und besonders mit Gramberg gab Sturz „die einzige geistige Anregung“, welche er empfangen konnte an einem Orte, wo, wie Sturz im November 1776 an einen Freund schrieb, „nicht ein Schatten von einer Bibliothek ist und vorerst keine angelegt werden wird“. Sturz mußte, so heißt es in der Biographie weiter, „ein Mittel finden, seinen Geist zu beschäftigen: zum Dichten waren Jugendlust und Kraft vergangen, aber die reiche Welterschaft, die er gesammelt, bot so manchen Gegenstand, der klar erfäht, Darstellung in Prosa verlangte.“

Wenn dem Schriftsteller Sturz in Oldenburg, in der Stadt, wo man nach Stolbergs späterem Urteil „für den Geist keine Nahrung findet bei den Männern und nicht für das Herz bei den Frauen“, alles „gedrückt und erbärmlich“ erschien, dann war vorauszusetzen, daß Sturz sich wenig um das Vie, um die Eigenart seiner neuen Umgebung, um das Belondere und Charakteristische der Stadt Oldenburg und des Oldenburger Landes kümmern würde —, und dem war so. Nicht der Stoff, den Sturz verarbeitet, wohl aber die Männer, mit denen Sturz verkehrte, brachte ihn, wenn überhaupt, Oldenburg näher. Heimat wurde Oldenburg dem unglücklichen Geiste nie. Geradezu ein Sinnbild für diese Tatsache war es daß Sturz nicht in Oldenburg, sondern während eines Besuchs bei einem Freunde in Bremen, bei dem Herzoglich Oldenburgischen Hofrat und königlich dänischen Agenten Schumacher, traf und in Bremen am 12. November 1779 starb. Von dem aber, was Sturz, der nicht, wie der Bibliothekar Theodor Herzdorf später urteilte, wie ein Gelehrter schrieb, sondern als ein Welt-

mann, der die große Welt gesehen und sein beobachtet hatte, in den sieben Jahren seines Aufenthaltes in Oldenburg geschaffen hat, mögen erwähnt sein vor allem die „Reise nach dem Felser“, — nach Jansen nicht, wie es nach dem Titel scheinen könnte, eine Reisebeschreibung, sondern „eine geistvolle dialogische Anleitung, wie eine junge Frau in der Ehe den Mann nach ihrem Willen zu lenken vermag“. Weiter seien erwähnt die „Erinnerungen aus dem Leben des Grafen von Bernstorff“. Diese Erinnerungen sind „ein Denkmal des Dankes, den Sturz gegen seinen größten Wohlthäter empfand“.

Sturz, der selber ein „geschmackvoller Kenner und Ausüßer der Malerei“ war —, er malte die Königin von Dänemark und ihre Kinder —, hinterließ eine Sammlung von Kupferstichen, die von dem Herzog Peter von Oldenburg für 500 Taler angekauft und der herzoglichen Sammlung einverleibt wurde. Auch in seiner Oldenburger Zeit malte Sturz, der wegen seines Kunstsinns „bei der inneren Einrichtung und Möblierung des Oldenburgs“ —, das beweist ein Brief von ihm aus Bremen, wo er im Oktober 1777 wieder als ein Hauptmitglied der Kommission für Grenzregulierung mit Bremen weilte und wo er die Nassbibliothek benutzte. Die Briefstelle lautet: „Ganz Foulensier bin ich doch in Bremen nicht gewesen, denn ich habe ein paar Zeichnungen ge-

macht, einen Hugo Grotius nach einem Meisterstück von Rembrandt, und einen Skopf, davon das Original ganz ohne Zweifel von Tizian ist. Hier gibt es noch recht gute Sachen, die niemand kennt und niemand sucht, weil sie niemand hier erwartet.“

Ueber die Schriften von Sturz urteilte Stolberg im April 1789 in einem Brief an seinen Bruder Christian: „Sie sind doch wirklich interessant. Sie zeugen von mehr Verstand, von tieferem und feinerem Denken, als ich Sturz zutraute, und der Stil gehört zu den vorzüglichsten in unserer Prosa“. Wenn Sturz trotzdem bald vergessen wurde, dann kam das daher, weil er „eine größere Arbeit schuf, die immer von neuem auf ihn hingewiesen hätte.“ Was Sturz aber, den Rabater als Schriftsteller, Gelehrten und Weltkenner „Kassisch“ nannte, seinen Freunden Gramberg und v. Halem gewesen ist, das beweisen die Gedichte der beiden Oldenburger „Auf Sturzens Tod“ — und „Bei Sturzens Grabe“. In dem ersten Gedicht von Gramberg klagte dieser:

„Trauern stüllet den Verlust
Nur warme deutsche Brust.
Er war unser! Glanz und Leben
Schon in dauernden Tropfen
Weisheit, die von Herz zu Herz sich goß,
Keiner Wiß, der süß von seinen Lippen floß,
Austhug und reiche Wissenschaft,
Wiederherg und deutsche Schöpferkraft.“

Und v. Halem bekannte:

„Wir horchten den Worten des Lehrers
Erhaunt und fühlten die Gottheit,
Die aus dem Gebeihen sprach.“

Dr. Fr. Str.

Prüfungen zur Erlangung des Reiterabzeichens

In den Monaten Februar bis April dieses Jahres werden in allen Weidmannsbezirken Prüfungen zur Erlangung des Reiterabzeichens abgehalten. Die Prüfung kann jeder junge Mann ablegen, der zu den Jahrgängen 1911 bis 1918 gehört. Wer den Reiterchein besitzt, hat den Vorteil, daß er bei freiwilligem Eintritt in das Reichsheer in den selbstgewählten Truppenteil im Rahmen der allgemeinen gesetzlichen und militärischen Bestimmungen und bei der pflichtmäßigen Aushebung als Reiter oder Fahrer bevorzugt eingestuft wird. Ohne Reiterchein ist eine Einstellung in einen britenren Truppenteil nicht möglich! Genaue Angaben über Ort und Zeit der Prüfungen innerhalb der Weidbezirke werden ab 16. 2. 36 in der Presse bekanntgegeben.

Um Prütlrmer zu vermeiden, wird darauf hingewiesen, daß der Reiterchein nur durch den Beauftragten des Reichsinspektors für die Reit- und Fahrausbildung, SA-Obersturmbannführer Trau n erlangt werden kann.

Es werden bei der Prüfung zur Erlangung des Reitercheines folgende Anordnungen gestellt:

- 1. Reitausbildung
Nachweis der Reitausbildung, wie sie in der Reitvorschrift 1934, Seite 130 bis 133 für die Monate Oktober und November gefordert wird.

Auf das Vorhandensein eines losgelassenen, geschmeidigen, mit den Bewegungen des Pferdes mitgehenden und gestreckten Zuges ist besonders Wert zu legen. Die Übungen haben sich zu erstrecken auf das Reiten mit Bügeln in allen drei Gangarten auf großem Ziel, mit großen Abständen in Arbeitstempo und Mitteltempo, Springen über niedrige Hindernisse (30 Zm.). Nicht zu fordern sind: Reiten auf dem Pferd oder in Volten, verjamelnde Übungen oder verfarbte Gänge.

- 2. Kenntnisse in der Fahrlehre:
Kenntnis der Kreislenkung 22,
Handgriffe bei Wendungen und Paraden,
Verkehrsregeln,
Verpassen landesüblicher Kumm- und Zielengeschirre.
Nicht zu fordern ist: Vorfahren eines Gespannes.

- 3. Kenntnisse in der Pferdepflege:
Fuz und Wartung des Pferdes,
Fütterungslehre (Tagestationen, Tränkzeiten),
Zattlung und Jäumung,
Einrichtung behelfsmäßiger Stallungen in der Ortsunterkunft,
Pferdehaltung und Pferdepflege auf dem Marsch.

Mädel und Reichsberufswettkampf

Abschließend muß betont werden, daß der Reichsberufswettkampf nicht eine Einzelaktion darstellt, die losgelöst ist von allem anderen Geschehen, um irgendeinen unbestimmten Zweck zu verfolgen, sondern daß dieser Wettkampf der wertvollsten Jugend das finale eines sich jährlich wiederholenden beruflichen Erüchtigungsprogramms bildet.

Der dritte Reichsberufswettkampf hat gezeigt, welche Freude an Schaffen und welcher Leistungswille unsere Jugend beherischt; und der junge Mensch, der in seinem Beruf durchaus sicher ist, der Vertrauen zu seiner Leistung hat, hat das Bewusstsein des Könnens abgelegt.

Hier soll verucht werden, einmal nur auf den Blickpunkt des Mädels und seiner Stellung zum RWA hinzuweisen.

Mit Begeisterung und Freude und einer kaum noch zu unterdrückenden Spannung fanden unsere Mädels bereit, um mit einem Schreie ernennt die Aufgaben des dritten Reichsberufswettkampfes zu meistern. Es galt, nicht nur auf dem Gebiete der Berufsausbildung den Wettkampf durchzuführen, sondern auch die Geschäftlichkeit bei praktischer Arbeit zu beweisen, das Verhalten bei Zufälligkeiten des täglichen Lebens — und auch die Kenntnisse in der Hauswirtschaft zu zeigen. Und im Vertrauen auf eine gerechte Aufteilung der Aufgaben in Altersklassen, die die Anfor-

derungen, die an die einzelnen Teilnehmerinnen gestellt werden, regeln, werden alle Aufgaben angepaßt.

Legen Endes soll ja gerade dieser Wettkampf seine Spitzerei sein, sondern ein Wertmesser des Könnens, der die Hohen und Tiefen und auch Künden des beruflichen Wissens jeder Teilnehmerin aufzeigt, um somit später die Anhaltspunkte zur Weiterbildung zu haben, im Interesse der Leistung für die Gemeinschaft!

„Leistung für die Gemeinschaft“ bedeutet ja das allgemeine Wesen des deutschen Sozialismus.

Das Mädel strebt genau so zielbewußt wie der Junge,

Güte, preiswerte Betten

mit denen Sie unter Garantie zufrieden sind,

finden Sie in reicher Auswahl bei

Achternstr. 32

Ehestandsdarlehen und Kinderbeihilfen werden in Zahlung genommen

IV. Olympische Winterspiele

vom 6. bis 16. Februar 1936 in Garmisch-Partenkirchen

Schwedens Triumph im Eis-Langlauf

Wilkund erringt die Goldmedaille, Wikström die Silbermedaille, und Nilis Englund die Bronzemedaille

Der vorletzte Tag der Olympischen Winterspiele brachte bereits in den frühen Morgenstunden die Fortsetzung des Zweierbobrennens mit dem dritten und vierten Lauf und den 50-Kilometer-Langlauf. Die Temperatur, die am frühen Morgen 7 bis 8 Grad unter Null lag, stieg in den Vormittagsstunden beträchtlich, so daß sowohl die Bob-Bahn als auch die Strecke der Eisläufer langsamer wurde. Alle Wettbewerber hatten wieder außerordentlichen Publikumszuspruch. Vor den Schaltern der Tagesstaffen standen lange Menschenketten, die sich zum Teil noch um Karten für den Schlußtag der Winterspiele, allerdings vergeblich, bemühten, da diese schon seit Tagen restlos ausverkauft sind.

Auf der Bob-Bahn

Am 12. Februar fand der Kampf um die olympischen Medaillen zwischen dem amerikanischen und dem Schweizer Bob. Die Schweizer erreichten mit ihrem „Bob II“ mit 1:19,88 Minuten einen neuen Fahrrekord. Da aber der amerikanische „Bob I“ in lebendiger Fahrt 1:20,38 erreichte, blieb er im Gesamtergebnis mit 5:29,29 Minuten vor der Schweiz mit 5:30,64 Olympiasieger. Auch den dritten Platz belegte Amerika mit seinem zweiten Bob vor England. Die deutschen Bobs mußten sich mit dem fünften und sechsten Platz begnügen. Im Eislabyrinth kam vor 8000 Zuschauern das Eishockeyspiel Kanada gegen Tschechoslowakei zum Austrag, das die Kanadier überlegen mit 7:0 gewonnen. Von entscheidender Bedeutung wird nun das Spiel des Abends zwischen England und Amerika sein. Bleibt England hier siegreich, so ist ihm die Goldmedaille nicht mehr zu nehmen.

6000 Zuschauer hatten sich im Eislabyrinth eingefunden, um die Langläufer zu erwarten, die um 8 Uhr in der Frühe auf die überaus schwierige Strecke geschickt wurden. Es starteten 36 Läufer

auf elf Nationen mit Minutenanfaß. Die Schweden übernahmen dabei die Führung, die sie auf der ganzen Strecke beibehielten, und sie konnten einen triumphalen Erfolg davontragen, indem sie die vier ersten Plätze belegten. Sieger des allgemeinen Rennens wurde E. Wiklund in 3:30,11 Stunden vor Wikström, Englund und Bergström. Den fünften und sechsten Platz belegten Karppinen (Finnland) und Tuft (Norwegen).

- Die Deutschen liefen sich sehr gut und besetzten:
- Wörndt den 24. Platz in 4:03:33 Std.
 - Fr. Geiler den 25. Platz in 4:05: . . .
 - Hofel Ponn den 30. Platz in 4:13:12 "
 - Erich Marx den 32. Platz in 4:25:48 "

Sonia Henie nicht zu schlagen

England und Schweden belegten die nächsten Plätze. Bei schönem Wetter ging das Kürlaufen im vollbesetzten Eislabyrinth vor sich. Neben dem Kürlaufen der Paare ist der Lauf der Frauen der von den Zuschauern am liebsten gefolgt. Die Ehrentribüne wies wieder eine Anzahl hoher Gäste auf. Man sah Ministerpräsident General Spring, Reichsminister Dr. Frick, Sealanden von Papen mit Mitgliedern des Internationalen Olympischen Komitees.

Nach den uns vorläufig zugegangenen Ergebnissen ist mit aller Wahrscheinlichkeit folgende Placierung in der Gesamtwertung (Pflücht- und Kürlaufen) zu erwarten:

1. und Olympia-Siegerin: Sonia Henie, Norwegen.
2. und Silberne Medaille: Cec. Colledge, England.
3. und Bronz. Medaille: Vive-Anne Hultén, Schweden.

Den vierten Platz dürfte voraussichtlich die Belgierin Eifelotte Langbeek belegen.

Die Sieger im Zweier-Bobrennen

Amerika I — Schweiz II — Amerika II

Deutschland belegt den fünften und sechsten Platz

Am letzten Tag der Bobrennen wurde herrliches Wetter und natürlich, da es um die Entscheidung ging, ausgemerkter Besuch beider. Die beiden letzten Läufer der Zweierbobs, in denen unsere deutschen Bobs nahezu ausschließlich im Rennen liegen, wurden wieder eingeleitet von drei Sportböden.

Als erster startete demnach der im Gesamtergebnis bis jetzt noch an vierter Stelle liegende Schweiz I mit Caparatti. Seine Zeit von 1:34,09 als auch die übrigen Zeiten lassen erkennen, daß die Bahn noch langsam ist und zwar infolge der darauf liegenden Schneehöhenänderungen der Kurvenwände. Als nächster startete Belgien I und geht in 1:32,31 durchs Ziel. Dann kommt der Spitzenreiter Amerika I mit Brown-Walshood. Die Amerikaner erweisen einen sehr guten Start und gewinnen dadurch wertvolle Sekunden und vor allen Dingen eine hohe Anfangsgeschwindigkeit. Mit 1:25,39 erzielen sie die beste Zeit der ersten Gruppe. Nächstem 1:35,27; Österreich I 1:30,55; Tschechoslowakei I 1:36,57; England 1:28,58; Rumänien I 1:34,06; Rumänien II 1:34,11. Deutschland I mit Allan fährt sehr gut und frisch und erzielt 1:26,63. Tschechoslowakei II 1:31,59. Nach dem Durchgang der ersten Gruppe ist die Bahn wesentlich schneller geworden. Amerika II folgt 1:24,80 heraus. Frankreich I 1:28,93; Italien II 1:29,04; Luxemburg I 1:35,96; Deutschland II mit Graub-Brehme 1:26,94. Die schnellste Zeit des Durchgangs wurde von Bob Schweiz II erzielt. Die Schweizer II erzielt 1:24,14 laute die gefloppste Zeit. Luxemburg II fährt 1:29,76. England 1:25,71; Österreich II 1:30,50; Belgien II 1:26,13; Italien 1:25,78 und Frankreich II 1:35,90.

Im vierten und im letzten Lauf startete als erster Amerika II und erzielt mit 1:22,18 wiederum eine glänzende Zeit. Seine Gesamtzeit beträgt 5:33,96. Frankreich I ist mit 1:27,80 wesentlich langsamer, die Gesamtzeit von 5:34,81 reicht nicht mehr für einen vorderen Platz. Italien II ist mit 1:28,28 gleichfalls nicht schnell genug. Luxemburg I benötigt sogar 1:37,47. Im sehr guten Fahrt kommt wieder der Bob Deutschland II mit Graub-Brehme über die Bahn. Die Zeit beträgt 1:23,78 und das Gesamtergebnis somit 5:44,71, das für den sechsten Platz reicht. Schweiz II geht in phantastischer Fahrt und der bis dahin besten Zeit von 1:19,88 über die Bahn. Damit kam Heberabend nicht an den Bahnrücken der Viererbobs heran. Seine Zeit bedeutet einen neuen und dann herbeizuholenden Rekord der Zweier-Bobs. Mit einer Gesamtzeit von 5:30,64 fällt die Silberne Medaille an Schweiz II. Dann folgt der erste Start in den sämtlichen Läufen der Zweier-Bobs. Luxemburg II mit Koch-Bagner fährt auf der Strecke zwischen der Bahnhöhre und Rasbardeck, da er anfangs infolge Verlassens der Steuerung zu hoch herauskam. Der Bremser lag auf die Böschung, kam aber ohne Verletzung davon. Der Fahrer Koch erlitt eine leichte Verletzung. Damit ist Luxemburg II ausgeschieden.

Amerika Sieger im Zweier-Bob

Holland I braucht für den letzten Lauf 1:26,00 und erzielt somit eine Gesamtzeit von 5:46,11. Österreich II fährt im letzten Lauf 1:31,81, Belgien II 1:25,41 Italien I 1:24,20, Frankreich II 1:31,07, Schweiz I 1:23,00. Durch die schnelle Zeit von Caparatti im ersten Durchgang reicht es für Bob Schweiz II nur für den sechsten Platz. Die Gesamtzeit beträgt 5:46,23. Belgien I beendet den letzten Lauf mit der guten Zeit von 1:23,80. Der Start von Amerika I bringt den Höhepunkt. Die Amerikaner fahren noch außerordentlich schnell, aber man merkt ihnen doch an, daß sie auf Sicherheit fahren, um nicht noch im letzten Augenblick um die Goldene Medaille gebracht zu werden.

Die Zeit von 1:20,38 für den letzten Lauf ergibt die Gesamtzeit von 5:29,29 und damit den ersten Platz und die erste Goldene Medaille für Amerika. Der Bob Luxemburg I fährt im letzten Lauf mit 1:28,08 eine nur mittelmäßige Zeit und Österreich I ist noch um wenige Hundertstufen langsamer. Der Bob Tschechoslowakei I benötigt sogar 1:32,88, hingegen Rumänien I mit 1:24,73 bedeutend schneller ist. Deutschland I mit Allan von Batta bringt es mit 1:28,85 im letzten Lauf auf eine Gesamtzeit von 5:42,01 und erreicht damit den fünften Platz.

Gesamtergebnis:

1. Amerika I (Brown-Walshood) 5:29,29 — Goldene Medaille
2. Schweiz II (Heberabend/Berli) 5:30,64 — Silber. Medaille
3. Amerika II (Koga/Lawrence) 5:33,96 — Bronz. Medaille
4. England (McGowan/Garrod) 5:41,08
5. Deutschland I (Allan v. Batta) 5:42,01
6. Deutschland II (Graub-Brehme) 5:44,71

Die neuen Bezirksbormeister

Käfers-Eidenburg verlor n. V. In Wettkämpfen wurden am Freitagabend die Wettkämpfe der Bezirksbormeister des Bezirks I im Gau VIII Niederrhein des DRV abgehalten. Die Kämpfe nahmen unter Leitung von Käfers-Eidenburg einen guten Verlauf, brachten aber im Halbfinalkampf eine Bombenbrennerei, da der Bremer Bobbe von Koch-Ebnrad in der zweiten Runde l. o. geschlagen wurde.

Im Wettkampftage hatte der Eidenburger Käfers als der technisch bessere Mann gegen den Bremerhavener Keller

Generalversammlung des Rasteder Turnvereins

Im Vereinslokal Albers hielt der Rasteder Turnverein am Freitagabend seine diesjährige Generalversammlung ab. Die gut besuchte Versammlung wurde vom Vereinsführer Rektor Schierbold mit dem Gruß an den Führer eröffnet. Es folgte ein Schreiben an den ermordeten Landesleiter Gustloff. Der Vereinsführer gab dann den Jahresbericht, der eine rege Arbeit aller Abteilungen aufweist. Vorher den Preisbänden wurden die Rechnungsberichte der Partei von den Mitgliedern des RSV durchgelesen. Die Abteilungen haben fast ausnahmslos eine Mitglieder- und Teilnahmesumme zu verzeichnen. Die Männerabteilung hat 47 Turnabende abgehalten, 4 davon wurden durch Preisabende in Anspruch genommen. Es beteiligten sich im Durchschnitt 14 Turner. Die eifrigsten Turner G. Albers (4mal), G. Schuberl (4mal), erzielten als Anerkennung eine Olympiabüste überreich. Die Frauenabteilung hat 45 Mitglieder. Sie hat im letzten Jahr einen sehr guten Verlauf erlitten. Die Frauenabteilung hat am insgesamt 30 Abenden mit 694 Turnerinnen getarnt. Durchschnitt 14 Turnerinnen. Die Turnerinnen, die am eifrigsten die Turnstunden besucht haben, waren Ilse Eiden und U. Jensen, je 4mal (Olympiabüste). Die Abteilung B hat an 48 Abenden mit 456 Turnerinnen (Durchschnitt 10 Turnerinnen) getarnt. Die eifrigsten Turnerinnen waren Frau Schmalzerbe und Fr. J. u. M. Wittel. Die sehr Turnstunden besucht haben (Olympiabüste), 42 Abende besuchte Frau Hansen. Die Mädchenabteilung turnte an 41 Abenden mit durchschnittlich 75 Mädchen. (3. Platz 4mal, 2. Platz 4mal). Die Abteilung C der Mädchenabteilung hat am 1. September den Turnbetrieb wieder aufgenommen. 65 Vst. der Mitglieder besuchten die Turnstunden. Von 29 Turnstunden besuchten Il. Eiden, Ida Oden und U. Hansen die Turnstunden 2mal. Ueber die Abteilung Eistochsport wurde berichtet. Es wurden verschiedene Bandschulung durchgeführt. Im Wettkampftage hat Albers wieder der 2. Mannschaftsplatz eingeholt. Eine Turnerin und zwei Turner-Bandschulungsschüler wurden Gruppenleiter und nahmen an den Unterreitwettkämpfen

einen sehr schweren Stand. Keller zeigte diesmal eine sehr saubere Arbeit und legte die gute Linie des Eiden-ügers mit, indem er selbst lang links herauskam und dabei kleine Vorteile hatte. Er wurde Puntisieger und Bezirksmeister.

Am Freitagabend lief sich der Favorit Multi-Bremerhaben durch den Ebnrad-er Zweierbob natürlich nicht geschlagen. Der drei Runder bewies die Luft, leuchtete gegen überaus klar aus und holte sich ein weiteres Mal die Bezirksmeisterschaft.

Im Samstagabend verhielt sich der Bremerhavener de Hall viel zu passiv, um Anspruch auf die Meisterschaft erheben zu können. Kunde Wilhelmshaven war der bessere Mann und wurde Meister.

Am Samstagabend gab es eine Lieberabteilung. Bothe-Bremen lief bereits in der ersten Runde in einen rechten Schwinger von Koch-Ebnrad und mußte zu Boden. Er erhob sich nur wenig und wurde in der zweiten Runde durch einen weiteren rechten Schwinger ausgehakt. Meister: Koch.

Tiepmann-Wilhelmshaven und Bothe-Bremen machten die Meisterschaft im Schwergewicht unter sich aus. Der technisch weitaus bessere Bremer bezug den Wilhelmshavener nicht abzu überlegen, da er sich kaum aufreichte und nicht mehr tat, als eben notwendig. Immerhin lief er den Wilhelmshavener klar leerlaufen, fing ihn mit seinen Haken gegen Kopf und Körper ab und wurde klarer Puntisieger und damit Meister im Schwergewicht.

Bremen wird also bei den nun beginnenden Garmisch-Olympischen durch folgende Kampfer vertreten sein: Bismarckmeister: Puntis; Bantamgewicht: Kunde Wilhelmshaven; Federgewicht: Bantamwiel-Bremerhaben; Leichtgewicht: Schütz-Zeimenhorst; Weltgewicht: Keller-Bremerhaben; Mittelgewicht: Multi-Bremerhaben; Halbschwergewicht: Koch-Ebnrad; Schwergewicht: Bothe-Bremen.

Nachtrag zur Sportberichterstattung

Das auf 3 Uhr nachmittags angelegte Spiel zwischen diesen beiden Mannschaften ist auf 11 Uhr vormittags auf den Platz an der Alexanderstraße verlegt.

Kein Katenstpiel!

Die Heden-Abteilung des RSV teilt uns mit, daß das Freundschaftsspiel der 1. Herrenmannschaft gegen die 1. Mannschaft der Universität Winter abgefragt worden ist und demzufolge morgen kein Spiel stattfindet.

Schlussergebnis der Winterfahrt

Von zehn Tagen starteten 340 Fahrzeuge in Bad Salzburger, um an der Kraftfahrzeug-Winterprüfung 1936 teilzunehmen. Nach dem Wetterumschlag waren tatsächlich die Bedingungen einer „Winter“-Fahrt gegeben. Die Festlegung der Bedingungen bei unseren Kraftfahrzeugfahrern machte sich deutlich bemerkbar, erreichte doch 264 das Ziel. Dabei konnten 49 mit der Goldmedaille, 120 mit der Silbermedaille und 95 mit der eisernen Medaille ausgezeichnet werden. Ausgeschieden sind 76 Fahrzeuge. Von den 64 gestarteten Mannschaften kamen 41 ans Ziel. 67 Mannschaften erlitten die Goldmedaille, 18 die Silberne und 12 die eisernen. Wollig ausgefallen sind acht Mannschaften, gesprengt wurden fünfzehn.

Die Hochleistungsprüfung und das Eisrennen auf dem Eissee finden nicht statt. Sie wurden mit Rücksicht auf die Wetterlage abgefragt.

Kraftfahrer der bis 125 cm: Pfister-Schweinfurth (Wandberg-Zachs), Albers-Schweinfurth (Epprecht-Zachs), Kaiser-Schweinfurth (Wandberg-Zachs) und Krager-Schweinfurth (Schurer-Zachs) je 249 Punkte.

Bis 250 cm: Günther-Berlin (Buch) 506 P.; Mannschaften: Vgl. Fahrzeugsverke NZZ-Niederrhein 509 Punkte.

Mit Seitenwagen: Keller-Altshaus (Hahnapp), Punkte noch nicht errechnet; Mannschaften: Vgl. Fahrzeugsverke NZZ-Niederrhein 627 Punkte.

Zweirädrige Personenkraftwagen: bis 1,8 ltr.: Almer-Frankfurt-Main (Wider) 897 P. — Mannschaften: Motor-Sport-Schule Nordsee des RSV (Hanomag) 664 P. Ueber 1,8 ltr.: Wender-Wänden (WMB) 1050 P. — Mannschaften: Ford-Wagen-Co.-Köln (Ford) 1871 P.

Serienmäßige Personenkraftwagen: bis 1,8 ltr.: Klein-Frankfurt-Main (NZZ-Niederrhein) 845 P. — Mannschaften: Ford-Motor-Co.-Köln 703 Punkte. Ueber 1,8 ltr.: Guttscheid-Düsseldorf (Cpel) 989 P. — Mannschaften: Daimler-Benz AG, Stuttgart (Mercedes-Benz) 988 Punkte.

schaften kühde sei. Die 1. Herrenmannschaft wurde Unterfeldmeister. In Verhandlungen wurden u. a. durchgeführt: Rada 1935, Größtmannsummen, das Schwimmfest, Rindabende, eine offene Turnstunde usw. Im Mittelpunkt stand natürlich das Unterreitturnfest, welches mit der Feier des 75jährigen Bestehens des Vereins vom 23. bis 25. August gefeiert wurde. Am Gantturnfest und Turnfesten der Rasteder Vereine beteiligten sich die Abteilungen. Bei verschiedenen Veranstaltungen der Glederen wurden die Abteilungen zur Ausgestaltung herangezogen. Das im Januar durchgeführte Winterturnfest erbrachte eine 200 RM für das RSV. Der Rastederfest wurde verteten und dem Rasteder Entschlossen erstellt. Die Vorstandswahl ergab die einstimmige Wiederwahl des Vereinsführers, dem als Stellvertreter G. Albers zur Seite steht. Der Mitbestellrat bleibt unverändert. Am 14. März wird wieder der „Rada“ feigen. Alle Abteilungen bekommen jetzt eine intensive Vorbereitung. Mehrere Gerätebeschaffungen wurden beschritten. Auch die Vorkampfbüchse wurde angekauft. Am Sonntag findet eine Winterturnfestveranstaltung durch die Turner statt. Vom Vorkampfbüchse sollen sich die Turnerinnen und Turner zur Verfügung. Nach Erzielung des gefälligen Teils hat ein 21. abend statt. In dessen Mittelpunkt ein Vortrag von Turnlehrer Rektor Köppl-Beckhausen stand, der in packender Rede die Mitglieder zum ewigen Fortschritt, zur höchsten Leistung forderte. Umrahmt wurde der Vortrag durch gemeinsam gesungene Lieder.

Sportamt „Acad durch Freude“

Feute, Sonntag: Gedien von 11.00 bis 12.30 Uhr (Frauen und Männer) in der Gailen-Gasse. Reiten von 8.30 bis 10.00 Uhr (geschlossener Kursus) in der Reitschule Wendte (Wiederstraße). Ringen von 8.30 bis 10.30 Uhr (Schüler von 10 bis 13 Jahren) in der Aufbauschule.

Neue Kübler-Kleider, Röcke und Blusen

sind schon eingetroffen. Wieder gibt es schöne Formen u. Farben in den bewährten Qualitäten. Eine neue Schaufensterauslage zeigt innerlich, im Laden können Sie gerne unverändert mehr sehen. Danken Sie bitte bei ihrem Spaziergang an die Schaufensterauslagen von

Sortenechte, hochkeimfähige Sämereien

die sich im Gau Wefer-Embs als bodenständig und ertragsreich bestens bewährt haben, liefert zu bill. Tagespreisen d. Samenhandl. u. Samenzüchter der

Gärtnerei Kraatz, Rastede

Bitte beachten Sie die Angebote unserer Vertreter an Ihrem Wohnort oder verlangen Sie politisch unsere Preisliste über Blumen, Gemüse, Zitrusfrüchte, Obst- u. Rebenamen, Ziersträucher, Ziergehäusen, Rosen- und Zierpflanzen etc.

Obstbäume! Markenware des Reichsnährstandes!

Werdende Mütter

wollen lesen was mehr als 15000 Frauen über keine Angst mehr vor der

ENTBINDUNG

sagen. Kostenlos von Sanitas-Depot Dr. med. Kurt Schulz & Co., Charlottenburg 5 18

Wäscherei Gommenburg

wäscht alles schonend sauber, preiswert und gut

Generalvertretung und Ausstellungs-lager Raschke & Ahlers Oldenburg, Nadorster Str. 105 Telefon 2724

Holzverkauf

Gude. In den von Wäldern sind Holzungen hierabst werde ich am

Sonnabend, 22. Febr. d. l., mittags 12 Uhr:

- 90 Rr. Kiefern und Fichtenstammholz, Bauholz und Sägeholz.
- 100 Rr. Kiefern- und Tannenstämme, zu Doppellatten, Gerüstlatten, Rundbalken, Stumpfsäulen, Sonnenlatten etc. etc.
- 10 Rr. Eichenstämme, Rund- und Brennholz (vorher zu beschreiben).
- 20 Qualen Brennholz öffentlich meistbietend. (Holzhändler sind nicht zugelassen) mit Zahlungsfrist verkaufen.
- Käufer versammeln sich bei der Richterstraße.

H. Haverkamp, Versteigerer

Holzverkauf in Altenhonorf

Kaufmann Berndt. Wellmann aus Neuenlopp läßt am

Wittwoch, 19. Febr. 1936, nachmittags 2 Uhr,

in Altenhonorf beim Hause des Galtwieser Gmnd. auf ca. 1800 lfd. Meter imprägnierte Rundhölzer einen Weizen, Kiefern und 8 Kautschuk, passend für Heuschaber, Einfriedigungen, Umläufe usw. öffentlich meistbietend auf schriftl. Zahlungsfrist reichlich vorliegend. Besichtigung kurz vorher.

Kaufliebhaber laden sich bei dem

Burch. Glonkheim, Versteigerer, Gieslich

Versteigerung in Behkauen

Gahn. Bauer Johann Rowold in Behkauen läßt wegen Aufgabe der Landwirtschaft am

Sonnabend, 14. März d. J., nachm. 2 Uhr anfangend,

- 1 mittelhohes Arbeitspferd.
- 6 beste schwere Milchkuhe (alte beige, teilweise hochtragend).
- 2 beste Lammern (Eisener fahrig).
- 1- und 2jährige Schen.
- 1 jährigen Bullen.
- 3 Bullen, älter.
- 2 tragende Sauen.
- 1 hochwachsen Hundhund (Deutsche Dogge).
- 2 schwere Aderwagen.
- 1 kleinerer Hängelting.
- 2 tragende 2 Zehnen vorber.

Das Vieh kann evtl. bis 15. April in Pütterung bleiben. Kaufliebhaber laden sich bei dem

Gerh. Hoff, Versteigerer.

Gut erhaltener Holzschuppen

Größe 4 mal 6, preiswert abzugeben. Siegelstraße 38.

Voranzeige! Regelklub „Gut Holz“ Sandkrug

Am 1. März Großer Ball

Denken Sie daran: Wringmaschine

Sie macht die schwere Waschlagerarbeit leichter. Wringmaschinen kaufen man vorteilhaft bei Carl Wilb. Meyer

Haarenstraße 14-15 und 56 Bremer Straße 22

Woll zu verkaufen gut erhaltene Wollgarnitur

Wollgarnitur, Blumenstraße 11.

Versteigerung in Bremen

Dienstag, den 18. Februar vorm. 10 Uhr, St. Paulihof, Osterstraße 57 a.

44 neue Dauerbrandöfen

mit eingebautem Duplexkasten, 135 Rdm. Heißluft, einzeln aufgebaut, öffentlich meistbietend gegen Bar.

Christoph Brauer

vereidigter und öffentlich beauftragter Versteigerer, Schärer und Zandbergrändler, Hartungstraße 18 (d. 426/2).

Bob-Kleindieselschlepper

steht bei 1,00 Mt. Betriebsstoffen täglich mehr als das Doppelte eines Pferdepannes.

Generalvertreter Wilhelm Nigmann

Berlinerstr. 26, Telefon 3212

Opel-Autoreferverad

Streda Wurz, Jülichendahl, C. 2, 7. Febr. vert. (Gen. Weich) abg. bei Ernst Schmale, Oldenburg, Feinstr. 26, Telefon 3212

Fröh. möbl. Zimmer mit sehr guter Wohnlage

von deruständigem, alleinst. Dame für sofort gesucht. Angebote an

H. W. Deuss, amtlicher Wohn-Inspektor, Oldenburg l. Oldb., Bahndorfsplatz 8.

Wohnungen

30-70 RM, sofort oder später für prompte Mieter gesucht. Für Vermieter kostenlos.

Dr. Winters, Grundbesitzer, Domplatz Str. 89, Fernr. 3067.

4-Zimmer-Wohnung

Rübe u. Jüd., 3. 15. 3. 36 bzw. 1. 4. 36 zu m. gel., möbl. Zimmern, evtl. mit voll. Benstn. Preisangebote unter 9 742 an die Geschäftsstelle d. Blattes.

Vermietungen

Dobben

Docht, 5-6 Zimm., Bad, Hall, Nr. 100 P. 1. 4. Markt 5, 11-1 und 3-5 Uhr

Möbl. Wohn- und Schlafzimmern zum 1. März zu verm. Schöne Lage, Zentralort, Kaufauftrag in der Geschäftsstelle d. Blattes.

Geprate möbl. Wohnung 2 Zimmer, Küche, Bad, W.C., Hausbesitzer-Verein.

Möbl. Wohn- und Schlafzimmern zu vermieten. Reitenstraße 29 I.

Möbl. freundl. Zimmer mit Benstn., Oldb., Zweigstr. 50.

Laden

Ränge Straße 33. In dem sich zur Zeit eine Drogerie befindet, zum 1. 4. 36 zu verm. Näb. bei Dr. Wellmann, Ränge Straße 63

Chem. Fabrik sucht für den Verkauf eines in der Landwirtschaft ganz Deutschlands bewährten Mittels für

Vertreter

gegen hohe Provision. Ausführliche Bewerbungen von Herren, die regelmäßig die Landwirte besuchen, gut eingeführt sind und diesen leicht verkäuflichen Artikel mitnehmen wollen, unter

K 6 31 an Ala Anzeigen A.G. Berlin W 35

Stadtreisenden

Städt. Reisende sucht auf sofort einen

gef. Gehalt u. Provision. Angeb. unt. 9 747 an d. Geschäftsstelle d. Bl.

Reisender

für Bürobedarf und Büromaschinen

gef. Ausführl. schriftl. Angebote unt. 9 750 a. d. Geschäftsstelle d. Bl.

Platzvertreter

aus besten Kreisen gegen hohe Provision für Haupt- und Nebenerwerb. Tätigkeit gef. Bei Bewährung volle Bezüge

„National“ Lebensversicherungs AG, Hauptagentur Oldenburg, Donnerstraße 29 I.

tüchtiger Vertreter

von leistungs-fähiger Firma gesucht. Soortige Auszahlung der sehr hoch. Provision nach Auftragsleistung. Intelligenz und gewissenhaftes Arbeiten Bedingung. Ang. unter 9 530 an die Geschäftsstelle d. Blatt.

Erste Verkaufsträger

weibliche, diesbezügliche Lebenshaltung schaffen will, wird für sofort oder später gesucht. Bedingungen: Erfahrungen im Kundendienst, Reisevermögen, anerkannte Reiseleiterin, gute Führung, toller Aufw., Kenntnisse im Waren, Alter zwischen 30 und 40 Jahren. Weitergehende Unterweisung des Stammbaus wird gesichert. Ausbildung erfolgt bei uns. Wer in der Kaufstrasse gute Erfolge nachweisen kann, bei Ausstufung bevorzugt zu werden. Discretion zugesichert. Bewerbungen mit Lichtbild erbeten an

THALYSIA

Paul Garmes, Berlin, * Leipzig 6 3, Kochstraße 129

Morgenshilfe gesucht

in Gieslich, Gieslichstraße 6

Rinderliebes jung. Mädchen

zum 1. März für vorläufige gesucht. Kräfte, Dornstraße 2

Suche zum 1. 3. oder 15. 3. ein Rinderliebes junges Mädchen

zur gründlichen Erziehung bei Hausarbeit, fähig zum selbst. Mädchen vorhanden.

Frau Ell. Hoffmann, Berne.

Gef. zum 1. Mai Dreierkinderliebes Mädchen

in Gieslich, Gieslichstraße 64

Gef. zum 1. März oder später freundliches junges Mädchen

von 15 bis 17 Jahren bei Gehalt und Familienanhang. Das Mädchen von zwei Mädchen ist zu haben

Heinrich Waprecht, Gieslich, Gieslichstraße 64

Gef. junge Kontoristin

(Hilfsangestellte) Angebote unter 9 758 an die Geschäftsstelle d. Blattes.

Suche weibl. Arbeiterin meiner Wirtschaftlerin - Mamsell

perfekt in einl. und feiner Küche, Waschen, Eindecken, Schneiden und Gefäßwaschen. Einleitend u. Gehaltsanfrage erbeten an

Frau Rittmeister Gaiszen, Wietrauf Dorn, 9 7 11 u. a. l. d. a. m. Weg. 24, Gieslich.

Gef. zum 1. März ein ordentliches Mädchen

für Küche und Haus. Bahnhofstraße 11, d. d.

Wir suchen 2 erste Verkäuferinnen

für Wäsche und Kleiderstoffe. Nur sachkundige Bewerberinnen wollen sich schriftlich an uns wenden

A. F. Thöle

Schaum beim Waschen soviel man will ...

Man muß nur vorher das Wasser weichmachen. Das ist ganz einfach, indem man etwa 15 Minuten vor Bereitung der Waschlauge einige handvoll Henko Bleich-Soda im Wasser verrührt.

Teppiche

moderne Muster, verschiedene Preislagen, günstige Bedingung. N. Kohl & Co., Bremen 5, Vertreten Sie Verkaufer.

Sehr gut erh. Grammophon mit Platten bill. zu vt. Rosenstr. 2 a.

Kaufgesuche

Bügel gesucht, ob. erhaltene, G. Jacobs, Postlagernd.

Dr. Handwagen mit Fed., wenn auch reib. d. gef. Tragt. 5 bis 8 Str. Seiten, Kurwischstraße 25 I.

Gebrauchter Schreibtisch

für Kleider und Wäsche zu kauf. gef. Preisang. unter 9 744 an die Geschäftsstelle d. Blattes.

Größerer zweiflügeliger Schrank

für Kleider und Wäsche zu kauf. gef. Preisang. unter 9 744 an die Geschäftsstelle d. Blattes.

Ein- oder Zweifamilienhaus an guter Lage

bei hoher Anzählung zu kaufen gesucht. Dr. Winters, Grundbesitzer, Donnerstraße 89, Fernruf 3067.

Gefragte Kleidung (auß. Ratze)

Da-sinat. 7 a. Markt, Fernr. 3067

Mietgesuche

Möbl. W. und Schlafz. (2 Pers.) zum 1. 4. 36 gesucht. Angeb. unter 9 731 an die Geschäftsstelle d. Bl.

Beamter f. Wohn. St. Küche, 3 Zimmern, auch schräg. Ang. unter 9 737 an die Geschäftsstelle d. Bl.

Alleinstehende Dame sucht kleine Wohnung. Ang. unter 9 745 an die Geschäftsstelle d. Blattes.

Neit. alleinst. Gep., Dauermiet. sucht zum 1. 4. oder später bean. 3-4-Z. Wohnung mit Heizung. Ang. mit Preis unter 9 52 an die Geschäftsstelle d. Blattes.

Freundlich möbl. Zimmer gesucht zum 15. 3. 36. Angebote unter 9 746 an die Geschäftsstelle d. Blattes.

3-Zimmer-Wohnung bis 60 RM zum 1. März oder später gesucht. Angebote unter 9 756 an die Geschäftsstelle dieses Blattes

Heimarbeit

schriftlich od. mündlich gef. Ang. unt. 9 730 a. d. Geschäftsstelle d. Bl.

Stellen-Angebote

Männliche Gef. zum 1. März oder etwas später ein zuverlässiger landwirtschaftlicher Gehilfe. W. Preis, Gieslich.

Gef. zum 1. April oder 1. Mai ein landwirtschaftlicher Gehilfe. Joh. Dies, Gieslich.

Zu verm. 5-Zimmerwohnung

im Zentrum der Stadt Oldenburg. Zentralb., Bad, Wierp. 35 RM. Dr. Kloetger Rechtsanwalt Oldenburg l. C., Rutenstr. 32 I

Stellen-Gesuche

Älterer Kaufmann, schriftg. l. u. d. Beschäftig., evtl. für halbe Tage. Gef. Ang. unter 9 727 an die Geschäftsstelle d. Blattes

Kräft. Junge l. u. d. Lehrstelle

in Gemischtwarenhandl. mit Roh- und Logis auf dem Lande. Schmaars, Bremen, Roonstr. 35.

Junge Mädchen, 18 Jahre, sucht Stellung

zum 1. 3. 36 in Oldb. am liebsten in Privathaus. Schriftl. unter 9 143 postlagernd Wüthorn.

Gef. auf sofort ein zuverlässiger Treckerführer

für Wuldo. D. Hoff, Donnerstr. 69.

Gef. zum 1. April ein landwirtschaftlicher Gehilfe

Joh. Hofendorf, Gieslich 6

Für den Bedarf von Bodenrads, Reifen usw. sucht

alles leistungs-fähiges Bremer Spezialhaus eingeführt.

Vertreter

für den Bezirk Oldenburg. Angebote unter 9 834 an W. H. Schuler, Markt-Exp., Bremen.

Gef. zum 1. März oder spätl. ein Gehilfe für Landwirtsch.

Germ. Ahlers, Zimmerstraße.

Rebegewandte Herren

(Ruhgehaltsempfänger usw.) zum Ausbau der Reibegewand-Vericherung gegen sofortige Zahlung der Provision bei Abschluss von erster Gesellschaft sofort gef. Angebote unter 9 753 an die Geschäftsstelle d. Blattes

Verheirateter Melker

gesucht für 12 bis 15 Kühe, der landw. Arbeiten mit verricht. Verbindungen unter 9 757 an die Geschäftsstelle d. Blattes

Von größerem Versicherungs-büro zu Chiem

— Gehilfen — mit möglichst mittlerer Hilfe gesucht. Angebote unter 9 749 an die Geschäftsstelle d. Blattes

Landwirtschaftlicher Gehilfe

zum 1. April oder 1. Mai ein landwirtschaftlicher Gehilfe. Joh. Dies, Gieslich.

Landwirtschaftlicher Gehilfe

zum 1. April oder 1. Mai ein landwirtschaftlicher Gehilfe. Joh. Dies, Gieslich.

Landwirtschaftlicher Gehilfe

zum 1. April oder 1. Mai ein landwirtschaftlicher Gehilfe. Joh. Dies, Gieslich.

Landwirtschaftlicher Gehilfe

zum 1. April oder 1. Mai ein landwirtschaftlicher Gehilfe. Joh. Dies, Gieslich.

Landwirtschaftlicher Gehilfe

zum 1. April oder 1. Mai ein landwirtschaftlicher Gehilfe. Joh. Dies, Gieslich.

Landwirtschaftlicher Gehilfe

zum 1. April oder 1. Mai ein landwirtschaftlicher Gehilfe. Joh. Dies, Gieslich.

Landwirtschaftlicher Gehilfe

zum 1. April oder 1. Mai ein landwirtschaftlicher Gehilfe. Joh. Dies, Gieslich.

Landwirtschaftlicher Gehilfe

zum 1. April oder 1. Mai ein landwirtschaftlicher Gehilfe. Joh. Dies, Gieslich.