

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

**Oldenburger Nachrichten für Stadt und Land. 1938-1939
73 (1939) (bis 30.11.1939)**

181 (8.7.1939)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-824560](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-824560)

Senator Borah kennt die Kriegstreiber

Paris und London wollen Amerika in den Krieg ziehen

Washington, 7. Juli.
Senator Borah richtete im Verlaufe einer Rede wieder hervor, daß die amerikanische Außenpolitik sich nicht in Richtung auf einen Krieg zu richten, sondern auf die Vereinigten Staaten auf Seiten der englisch-französischen Entente in den nächsten Krieg zu ziehen. Die Angriffe des Senators richteten sich besonders gegen den Vorschlag, der zu einer Zeit, wo die Neutralität im amerikanischen Unterhaus besprochen wurde, erklärt und darauf bestanden habe, es sei die „Pflicht“ Amerikas, seine traditionelle Neutralität aufzugeben. Ueber das Ergebnis der Abstimmung selbst seien einflussreiche Mitglieder des Senats nicht im Klaren, die nach dem amerikanischen Unterhaus besprochen wurde, erklärt und darauf bestanden habe, es sei die „Pflicht“ Amerikas, seine traditionelle Neutralität aufzugeben. Ueber das Ergebnis der Abstimmung selbst seien einflussreiche Mitglieder des Senats nicht im Klaren, die nach dem amerikanischen Unterhaus besprochen wurde, erklärt und darauf bestanden habe, es sei die „Pflicht“ Amerikas, seine traditionelle Neutralität aufzugeben.

und die Politik einer fremden Macht zu befolgen. Diese Forderung sei außerdem mit den Wünschen der tiefsten Bevölkerung gekoppelt worden. Borah nannte dann die englische und französische Demokratie brutal, verbrecherisch und selbsthässig.
Diese außerordentlich scharfe Rede wird als Auftakt der am Sonnabend beginnenden Senatsdebatte über die Resolution der Neutralitätsverpflichtungen Amerikas angesehen.

Notthilfearbeiter gegen Roosevelt's „Geanungen“

Ein immer weiter um sich greifender Streik der Notthilfearbeiter gegen die erhöhte Arbeitszeit löste am Freitag zum ersten Male ernsthafte Meinungsverschiedenheiten zwischen dem „New Deal“ und den Konservativen.

Die Gewerkschaften erklärten nämlich, die Maßnahmen des neuen Notthilfegesetzes als unvereinbar mit den gewerkschaftlich festgesetzten Tarifen. Sie ließen bei dem Leiter der Bundesbehörde für Notthilfe-Projekte durchdringen, daß sie die neuen Notthilfebestimmungen nicht kampflos hincubieren würden. Schätzungsweise streiten über 100 000 Notthilfearbeiter. Die Presse erwartet einen erbitterten Kampf zwischen den Gewerkschaften und der Bundesregierung. Die „New York Sun“ spricht von einer Kaffprobe zwischen der Bundesregierung und den organisierten Arbeitern.

34 republikanische und demokratische Senatoren in USA beschloßen am Freitag, jede Veränderung des bestehenden Neutralitätsgesetzes mit allen gesetzlichen Mitteln zu bekämpfen.

Englischer Diplomat als Spion

Die Ausweisung des englischen Generalkonsuls in Wien

Wien, 8. Juli.
Wie in der Presse bereits gemeldet, sah sich die deutsche Regierung veranlaßt, die englische Regierung aufzufordern, den englischen Generalkonsul in Wien, Gainer, zurückzuziehen. Der englische Generalkonsul in Wien ist in die Angelegenheiten eines Verhörs wegen Spionage verwickelt worden. Der englische Generalkonsul hat Deutschland bereits verlassen.

Sturz schreibt der „Deutsche Dienst“: „Die englische Regierung ist seit einiger Zeit dazu übergegangen, aus einem Geisteszustand trans-

haften Mißtrauens und übertriebener Angst vor allem aber in der Absicht, auf jedem Gebiete den Nachweis angeblicher deutscher Aggressionsabsichten zu führen und dadurch die internationale Atmosphäre weiter zu vergiften, anständige und unbescholtene deutsche Männer nach nicht einmal die Mühe genommen, die Maßnahmen zu begründen. Es genügt, daß diese Deutschen pflichtgemäß ihre Volksgenossen in England betreten, mit Rat und Tat zur Seite standen, im Falle von Krankheit und Not sie zu unterstützen und sie in ihrem Deutschtum in fremder Umgebung zu stärken. In dem gleichen Maße aber vernichtete sie sich, lokale Gassen des Staates zu sein, in dem sie lebten und arbeiteten. Es genügt aber offenbar für eine Ausweisung aus England, ein überzeugter und treuer Anhänger des Führers und der nationalsozialistischen Weltanschauung zu sein. Diese englische Verdrängung hat zeitweise bekanntlich zu einer wahren Spionenfurcht geführt. In jeder deutschen Hausangelegenheit sah man eine Gefahr für das demokratische System und für die Sicherheit des britischen Weltreichs.“

Eingegen mußte Deutschland in letzter Zeit feststellen, daß England mit allen Mitteln ein möglichst lückenloses Spionageretz über ganz Deutschland zu spinnen versucht. Man ist dabei in den Mitteln nicht maßlos.

Außenpolitischer Bericht Bonnerts

Mostauer Mißerfolg soll getarnt werden

Paris, 8. Juli.
Am Anfangs an den Kabinetsrat am Freitag wurde eine sehr kurze Verhandlung veröffentlicht, wonach sich die Minister mit gewissen Schlussfolgerungen des französischen Bevollmächtigten beschäftigt hätten, die in Kürze Gegenstand einer das französische Familienleben betreffenden Verordnung sein würden. Gleichzeitig erklärte Außenminister Bonnet Bericht über die außenpolitische Lage.

In das Personal amtlicher englischer Vertretungen, von Konsulaten und Generalkonsulaten, vor allem aber der Poststellen hat man besonders geeignete und geschulte Angehörige der großen englischen Nachrichtenorganisation des Secret Service und des Intelligence Section kommandiert. Diese Durchsicht des konsularischen Dienstes mit verhältnismäßig Spionen und Geheimagenten wird auf die Dauer unerträglich.

Der betamte englische Publizist Dr. Suge veröffentlicht in der offiziellen Arbeitszeitung Englands einen Artikel, in dem er erklärt, daß England nicht schuldlos an der augenblicklichen Krise sei.

Seures Kriegsspiel

Warschau, 7. Juli.
Die Aufrechterhaltung der Mobilisierung in Polen und die damit verbundenen Unkosten veranlassen die polnische Regierung bereits zu den ersten Sparmaßnahmen. Der polnische Ministerialbeschluss geht in den laufenden Haushaltsplan, 35 Millionen Zloty einzusparen und diesen Betrag für die Bedürfnisse des Kriegsministeriums zur Verfügung zu stellen.

Paris macht London Vorwürfe

Paris, 8. Juli.
Im Zusammenhang mit der Lage in Danzig und mit dem deutsch-polnischen Streit bezogen einige Pariser Blätter mit orientierten Erläuterungen gegenüber dem britischen Freund, daß Chamberlain am Donnerstag nicht die angekündigte Erklärung abgegeben habe. Das rechtslebende „Dre“ spricht in diesem Zusammenhang von einem „Schwanken in London“ und fragt, ob dies eine neue Kapitulation andeute. Es sei nicht nur ein Schwanken, sondern sogar ein gewisses Zurückweichen festzustellen! Genau wie das Rechtsblatt behauptet die kommunistische „Humanité“, daß Chamberlain nicht im Unterhaus gesprochen habe. Sein Stillschweigen rechtfertige alle Befürchtungen.
Die Aufgabe der Unterhausklärung zur Danzigfrage wird von den Londoner Morgenblättern damit erklärt, daß man zunächst die Absicht des polnischen Reichstages in London abwarten wolle, der eine wichtige Position seiner Regierung mitbringe, nach deren Prüfung Chamberlain sich überlegen werde, ob er seine Erklärung über Danzig sofort abgeben solle oder nicht.

Dampfer aufgelaufen

Bergen, 7. Juli.
Der Dampfer „Patria“ aus Notfjord ist im Nisosen-Sund auf Grund geraten und bedeuend beschädigt worden.

Abchluss des Holland-Besuches Junks

Aufbau neuer Handelsbeziehungen angebahnt

Den Haag, 8. Juli.
Am letzten Tag seines Holland-Besuches empfing Reichswirtschaftsminister und Reichsbankpräsident Junck die Presse in den Räumen der Deutschen Gesandtschaft. Sein Holland-Besuch zeige der Welt, erklärte er u. a., daß man in Deutschland, im Gegensatz zu manchen Berichten gewisser Auslandszetungen keineswegs in einer unruhigen Kriegsstimmung lebe, sondern die Lage ruhig beurteile und fest entschlossen sei, die friedlichen Wirtschaftsbeziehungen zum Auslande in einer Atmosphäre gegenseitigen Vertrauens erfolgreich weiter zu führen. Die künftigen beiden amtlichen Stellen hätten ihn überaus ehrenvoll und freundschaftlich empfangen, und es sei möglich gewesen, die Verbindungen, die einschließlich des Besuchs des niederländischen Wirtschaftsinstituts Dr. Steenberge in Berlin angeknüpft worden seien, im Verlauf dieser Tage zum Ausbau der Wirtschaftsverbindungen noch enger zu gestalten. Es sei bekannt, daß diese beiden Länder gegenseitig ihre besten Kunden sind. Auf beiden Seiten sei weitgehend der Wunsch vorhanden, die Handelsbeziehungen auf neuer Basis auszubauen. Die künftigen Besprechungen in dieser

Frage ließen die Hoffnung berechtigt erscheinen, daß bereits im kommenden Jahre ein erweitertes Güterauskauf durchgeföhrt werden könne. Gedacht ist hierbei an einen freieren Zahlungsverkehr, der außerhalb und neben dem Verrechnungswesen einen erhöhten Warenumsatz gestatte.

Es werde im Auslande vielfach behauptet, Deutschland sei dabei, sich wirtschaftlich einseitig nach dem Südosten Europas zu orientieren. Der Verlauf dieses Hollandbesuches zeige jedoch der Welt, daß dies nicht der Fall sei. Der Minister betonte dann die Gelegenheit, sein hohe Bewunderung für die gewaltigen Leistungen der Hinderestradamusarbeiten zum Ausdruck zu bringen. Es gehe die Gemeinschaft zwischen den beiden Völkern, die seit Jahrzehnten durch Beziehungen der Wirtschaft aufeinander angewiesen sind.

Von dem Bevollmächtigten der Schweiz und Deutschlands, H. wie aus Bern gemeldet wird, gelten eine Vereinbarung unterzeichnet worden, durch die das deutsch-schweizerische Verrechnungsalomnen mit gewissen Veränderungen um ein weiteres Jahr verlängert wird.

Erich Griffar:

Der Fachmann

Man kann sich schon denken, daß Vater Schulte nicht in der besten Laune war, als er letzten Dienstag, da er sich eben ansieht, auf seinem Motorrad nach Hause zu rufen, feststellen mußte, daß das Ding nicht in Gang zu bringen war. Er trat einmal an, er tupfte Benzol bis der Schwimmer überleitet und der Vergaser fortjuchelndem drohte, es half nicht. Dann setzte er sich darauf, schaltete die Kupplung ein und bat einen Vorübergehenden ihn anzuschauen, aber auch das half nicht. Der Motor sprang nicht an. Er sah ein, daß er zu einem Fachmann mußte. Er fragte also einen Jungen, der auf der Straße mit seinem Kameraden Fußball spielte, wo eine Motorradwerkstatt sei. Dort drüben, sagte der Junge fit und lief seinem Fußball nach, Vater Schulte dantte und schob sein Rad an das andere Straßende, wo ein dunkles Tor gähnte. Ein junger Mann im klaren Arbeitsanzug stand daher und tat bescheiden.

einen Bogen Papier, breitete ihn auf dem Boden aus, setzte darauf nieder und besah sich die Maschine von unten.

Unterdes warf Vater Schulte verzweifelt einen Blick auf seine Uhr. Viel Abnung hatte er ja auch nicht, von Verrechnungsmotoren, aber jodelte wüthend er doch schon, daß Reparaturen an einem solchen Ding nach der Zeit berechnet werden. Der Mann im blauen Kittel schien sich darüber keine Gedanken zu machen. In aller Ruhe besah er sich den Motor der Maschine von unten. Dann erhob er sich, um ihn auch von oben anzusehen. Zwischen durch trat er hin und wieder auf den Klaffarter, aber in Gang brachte er die Maschine nicht. Schließlich stellte er den Benzinhahn ab, um ihn jedoch einen Augenblick darauf schon wieder zu öffnen. Als auch das nicht half, war die erste Stunde um. Vater Schulte begann allmählich Angst um die Rechnung zu bekommen, und um den jungen Mann auf eine neue Idee zu bringen und ihn etwas anzufeuern, sagte er: Vielleicht liegt's an der Zündung?

Als hätte er nur darauf gewartet, nahm der junge Mann einen Schraubenzieher, klemmte den Deckel von der Lichtmaschine, bildete in das kupfergelängende Innere des Zündmagas und sagte: „Ja, das stimmt, der Magnet schießt kurz. Hier können Sie es genau sehen.“

Erleichtert atmete Vater Schulte auf. Der Schaden war gefunden, nun würde er auch bald behoben sein. „Nun denken Sie, daß Sie fertig sind?“ fragte er den jungen Mann.

„Ja, das kann ich Ihnen nicht sagen“, meinte der nur. „Da müssen Sie zum Fachmann gehen.“

„Aber erlauben Sie“, fuhr Vater Schulte auf, „ich denke, ich bin hier nicht Fachmann.“

„Ja, das schon, aber nicht für Motorräder.“ „Aber draußen steht doch: Fachmännische Auto- und Motorradreparaturen“, regte Vater Schulte sich auf.

„Ja, das gilt nicht mehr“, sagte der junge Mann und wuschte sich die Finger ab. „Der Mann, der hier die Werkstatt hatte, ist nämlich am letzten Ersten verstorben, es wurde ihm zu klein hier.“

„Und wer sind Sie?“ fragte Vater Schulte.

„Ich bin der Geselle von dem Zinsalateur, der die Werkstatt jetzt gemietet hat.“

„Ja, warum haben Sie das nicht gleich gesagt?“

„Aber Sie haben mich doch gar nicht danach gefragt. Sie haben doch nur gesagt, ob ich mit dem Motorrad mal ansehen möchte. Und das habe ich getan. Ich fuhr doch selbst zum Ding. Da interessiert man sich doch dafür, nicht wahr? Und die Werkstatt ist hier gleich in der Nähe.“

Sagen Sie mir, ich hätte Sie geschickt, dann blüht man Ihnen sofort. Ein netter Mann, der Meister. Ein sehr netter Mann und ein ausgezeichnete Fachmann.“

„Dankentlich“, sagte Vater Schulte und schob sein Motorrad zur Werkstatt.

Werner P. Köpflinger:

Galobpritt nach Prosperia

Zeit die Farm beim Maffer in Prosperia zum Verkauf ausging, lag dem schönen Anthony ein Stein quer im Magen. Mehr als einmal verstoß er einen galligrünen Blick auf den blonden Charly, obwohl Charly das gleiche ungemisse Loß zu tragen hatte.

Weibe verwalteten nämlich gemeinsam die Farm unten am Prosperia-River. Weibe waren von einer Genossenschaft angeheilt. Meistlich Tagen interessierte sich ein Konjervenfabrikant für die Farm, und dieser Fabrikant hatte erklärt, an einem Verwalter genug zu haben.

„Vermutlich wird dein Mausel bald eine andere Weibe zu sehen kriegen“, stichelte Anthony. Der blonde Charly drehte nur am Mundspitz seiner Maistobelpfefe und schwie. Ja, er entwickelte an diesem Tage soviel hartgejortenen Gleichmut, daß Anthony schließlich seine Keden aufstreckte.

Draußen lachte Charly sein Kinderlachen. Er lachte und sprach mit jemand, und als Anthony seinen Kopf neugierig durch das Gattergitter der Kollabe zwängte, geschah es, daß sein Mund vor Verblüffung offen stehenblieb.

Draußen fand eine Dame, ein Traumbild von Frau, maßlos und schlant wie eine Affpfe. Anthony hielt den Atem an. Er hörte Charly mit dem Kopf plaudern. Er sah ihn dienstbefähigen einen der Hofbesitzer herbeischnellen, und Anthony's Herz sog sich wie ein Schwamm voll Eiferlust.

Sagte hartke er sich das Bar zurück. Er hatte seinen Plan vergessen. Spontentzündet stellte er vor die Tür, um feierlich den Gast zu begrüßen. Meist die Dame fühlte sich schon in jeder Hinsicht hier zuhause. Freundlich reichte sie Anthony hier kleine ringeschnürte Sand.

Der unerwartete Regen habe sie gestuzt, Raft zu machen, meinte sie mit einem milden Lächeln.

Anthony verneigte sich. „Es ist uns eine Ehre“, betätigte er mit einem Feuerblick. „Die Farm steht zu Ihrer Verfügung!“ Und er schlangelte sich an Charly vorbei, um noch rechtzeitig im zweiten Eßzel neben der Dame Platz zu fassen. Jedoch Charly schob ein Bein vor, nicht freundlich und ließ sich eine Sekunde vor Anthony im knirschenden Holzrost nicht nieder.

„Nun Sie hier bleiben wollen“, sagte er nach einer Weile lauernd, „dann mein Freund

Cianos Spanienreise eine Woche früher

Weitreichende Zusammenarbeit erwartet

Rom, 7. Juli.
Die Spanienfahrt des italienischen Außenministers ist, wie den römischen Zeitungen aus Vatikan gemeldet wird, um fast eine Woche vorverlegt worden. Ciano wird bereits am Sonntag, dem 8. Juli, an Bord eines italienischen Kriegsschiffes und gefolgt von hohem Beamten des Palazzo Chigi und Vertretern der italienischen Presse die Reise antreten und am Montag, dem 10. Juli, in Barcelona einreisen, wo er von dem Vizepräsidenten des spanischen Ministeriums und dem spanischen Außenminister Jordana und dem Innenminister Sauer begrüßtem Programm eine weitreichende Zusammenarbeit eine Besichtigung von Barcelona, dann die Einweihung einer Augustusstatue in dem nahen Zaragoza und dann eine Reihe von Feiern in Barcelona, die in einem von Sauer gegebenen Essen gipfeln werden, vor.
Am 12. wird Ciano nach Vittoria und von dort aus nach Saragosa fahren und in Saragosa den ersten Besuch abhalten. Für den Abend ist in San Sebastian ein von dem spanischen Außenminister, Jordana, gegebenes Essen vorgesehen. Am 13. wird der italienische Außenminister ein Denkmal für die gefallenen Legionäre auf einem der Bergpässe besuchen, um am Abend zu einem Essen mit dem General Franco zu veranlassen, um von dem die gesamte spanische Regierung teilnehmen wird, zu erscheinen. Der 14. wird durch eine Besichtigung der Ausstellung des spanischen Krieges und durch ein Essen auf der italienischen Botschaft ausgefüllt sein. Am 15. wird Ciano den eisenen Ring von Vittoria und dessen Hoheitsgebiet besuchen, um von dort aus nach Madrid zu fliegen, wo er die ehemalige Schatzkammer besichtigen wird, um dann die Weiterreise nach Toledo anzutreten. Dort wird Ciano von General Moscardo im Alcazar empfangen werden, worauf er sich wieder nach Madrid zurückbegeben und an einem zu seinen Ehren veranstalteten Frühstück teilnehmen wird. Noch am Abend wird der italienische Außen-

minister dann nach Sevilla fliegen und am 17. die Heimreise antreten.
Die Anführung der Reise des Grafen Ciano in das besetzte Spanien wird von der oberitalienischen Presse mit größter Befriedigung begrüßt. Die Reise ist, so schreibt „Corriere della Sera“, u. a., nicht ein einfacher höflich-freundschaftlicher, sondern vielmehr eine politische und wirtschaftliche Reise, die in dieser neuen Frühlingstage ihren natürlichen Ausdruck finden werde. Das Zusammentreffen des Caudiillo mit Ciano werde in gegenwärtigen Zeitpunkt besondere Bedeutung haben. Die Beziehungen zwischen beiden nicht einfache politische Unter-

tungen sein, sondern ein Zusammentreffen der Herzen und eine Herbeibringung der ehernen Geister darstellen. Die zukünftige Vergangenheit beherrschende Gegenwart und Zukunft. Ciano und Franco würden die Grundlagen für ein immer engeres Verständnis zwischen den beiden großen Völkern schaffen. Die gemeinsamen Feinde mögen mit aufgeregter Neugierde über den Inhalt der Besprechungen spekulieren. In Italien würde es die Gewissheit zu haben, daß sie fruchtbringend sein werden.
Die „Gazzetta del Popolo“ erklärt, während Chamberlain und Daladier unter dem baltischen Feindespaar, der immer noch geschlossen bleibe, weiter Liebesromane fangen, sehneten sich auf der anderen Seite der Masse zwei positive Ereignisse ab: der Besuch Cianos in Spanien und die Reise des bulgarischen Ministerpräsidenten nach Berlin.

Die Manöver der Heeresnachrichtentruppe

Von W. W. W., 7. Juli.
Die Lage am letzten Tage des Manövers der Heeresnachrichtentruppe hat einige neue interessante Gesichtspunkte gebracht. Der Angriff des linken Flügels der blauen Armee ist durch den Widerstand der roten Truppen zum Stehen gebracht worden, nachdem die Main-Unit erreicht wurde.
Am Freitagmittag wurden, wie beachtlich, die Manöver abgebrochen, ohne daß sich noch wesentliche Veränderungen ergeben hätten, so weit sie die taktische Lage betreffen.
Seit wir zum letzten Male zahlenmäßig den Stand des Meldeweges bekanntgaben, ist die Ausdehnung der Fernsprechverbindungen noch erheblich größer geworden. Am vorletzten Tage des Manövers sind von der Nachrichtentruppe 114 Kilometer Fernspretleitungen, 2330 Kilometer Feldbauverleitungen, 2330 Kilometer Feldleitungen und 270 Kilometer Schweres Feldleitungsnetz verlegt worden. Insgesamt sind bei der Leitung etwa 5000 Kilometer des Meldeweges von der Nachrichtentruppe benutzt worden. Verbindungen von etwa 250 Kilometer wurden in den letzten Tagen von der Nachrichtentruppe wieder eingezogen. Auf einem Legt von mehr als 11000 Kilometer haben somit die verschiedensten Stäbe ihre Befehle erteilt. Ein solches Nachrichtensystem zu organisieren und so zu bauen, daß es allen Anforderungen der taktischen Kriegführung entspricht, ist in Wirklichkeit eine ganz einzigartige Leistung, die bisher in Friedenszeiten noch nie von einem Heer vollbracht worden ist! Sie ist um so höher zu bewerten, als diese Maßnahmen vollkommen triegsmäßig durchgeführt worden sind und von der Leitungsführung alle nur erdenklichen Schwierigkeiten gestiftet wurden.

Der Inspekteur der Nachrichtentruppe, Generalmajor Preußner, hat sich in kürzester Frist mit großer Aufmerksamkeit über den Verlauf des Manövers geäußert.
Die taktische Lage am letzten Tage des Manövers der Heeresnachrichtentruppe hat einige neue interessante Gesichtspunkte gebracht. Der Angriff des linken Flügels der blauen Armee ist durch den Widerstand der roten Truppen zum Stehen gebracht worden, nachdem die Main-Unit erreicht wurde.
Am Freitagmittag wurden, wie beachtlich, die Manöver abgebrochen, ohne daß sich noch wesentliche Veränderungen ergeben hätten, so weit sie die taktische Lage betreffen.
Seit wir zum letzten Male zahlenmäßig den Stand des Meldeweges bekanntgaben, ist die Ausdehnung der Fernsprechverbindungen noch erheblich größer geworden. Am vorletzten Tage des Manövers sind von der Nachrichtentruppe 114 Kilometer Fernspretleitungen, 2330 Kilometer Feldbauverleitungen, 2330 Kilometer Feldleitungen und 270 Kilometer Schweres Feldleitungsnetz verlegt worden. Insgesamt sind bei der Leitung etwa 5000 Kilometer des Meldeweges von der Nachrichtentruppe benutzt worden. Verbindungen von etwa 250 Kilometer wurden in den letzten Tagen von der Nachrichtentruppe wieder eingezogen. Auf einem Legt von mehr als 11000 Kilometer haben somit die verschiedensten Stäbe ihre Befehle erteilt. Ein solches Nachrichtensystem zu organisieren und so zu bauen, daß es allen Anforderungen der taktischen Kriegführung entspricht, ist in Wirklichkeit eine ganz einzigartige Leistung, die bisher in Friedenszeiten noch nie von einem Heer vollbracht worden ist! Sie ist um so höher zu bewerten, als diese Maßnahmen vollkommen triegsmäßig durchgeführt worden sind und von der Leitungsführung alle nur erdenklichen Schwierigkeiten gestiftet wurden.

Nun auch Schacher um Syrien

Der syrische Staatspräsident zurückgetreten

Paris, 7. Juli.
Wie Habas aus Damaskus meldet, hat sich der Präsident der syrischen Republik Sachin Bey nunmehr doch entschlossen, seinen Rücktritt zu erklären. Bevor er sich am Freitag von Damaskus nach Homs begab, hat er sein Demissions Schreiben aufgesetzt. Sachin Bey war Präsident der Republik seit dem 21. Dezember 1936. Vom Jahre 1928 an war er Mitglied des Parlaments, in dem er den Wahlkreis von Homs vertrat hat.
Der Schacher um das französische Mandatsgebiet Syrien will nach der Abtretung des Sandstahls von Alexandrette der Franzosen unter dem Druck Englands im Interesse der Einkreisung zugestimmt hat, nach immer kein Ende nehmen. So gibt das in Damaskus erscheinende jüdische Blatt „Haaretz“ den bereits seit einiger Zeit umlaufenden Gerüchten Raum, wonach England einen neuen Schlag gegen den französischen Bundesgenossen, der im Nahen Osten allerdings als lästiger Kontarrent empfunden wird, planen soll. Es handelt sich um

nichts geringeres als um die Uebertragung des syrischen Mandatsgebietes nach französischer auf den englischen Interessensbereich. Frankreich soll nach den vorliegenden Berichten angeblich bereits die Zustimmung zu einem baldigen Zusammenschluß Syriens mit England geordnet unter dem Kommando des Emir's Abdallah der beabsichtigt völlig unter Englands Einfluß steht, gegeben haben. Ministerpräsident dieses neuen Staatsgebildes von England's Gnaden soll der bekannte, ebenfalls völlig englandhörige Leiter der syrischen Opposition Dr. Schabander werden.
Frankreich hat die in letzter Zeit bekanntgewordenen syrischen Monarchielüste sowie die Gerüchte über weitere Abtretungen nordbrüder Gebiete an die Türkei, wie sie insgesam von England der Türkei versprochen wurden, bereits kürzlich dementiert. Diese Dementis werden jedoch in Syrien nicht einmal mehr von den zuständigen Beamtenkreisen geglaubt, nachdem die gleichen Kreise einst die Pläne zur Abtretung des Sandstahls in aller Form dementierten mußten.

2500 chinesische Flugzeuge vernichtet

Eine imponante Uebersicht über die japanischen Erfolge

Tokio, 7. Juli.
(Hauptdienst des DNB)
Während nach den letzten Meldungen 4000 Flugzeugen aus der Luft-See unter ständiger Verfolgung der japanischen Luftstreitkräfte zerstört wurden, veröffentlicht die Meer- und Marine Uebersichten über die Aktionen in China, bei denen insgesamt 2500 feindliche Flugzeuge und 62 chinesische Kriegsschiffe aller Art vernichtet wurden.
Die Flotte beherrscht 4000 Kilometer Küste von Schanghai bis Kanton und kontrolliert alle großen Wasserstraßen, während die Armee die Landverkehrswege sperrt.
Antibritische Liga in Tokio*
Dem britischen Vorkämpfer wurde am Donnerstag eine Entschuldigungs-Deklaration und der Stadtverwaltung von Tokio überreicht, in der England unabweislich aufgefordert wird, seine antijapanische Politik in China aufzugeben. Eine weitere, dem Kabinett vorgelegte Entschuldigungs fordert eine entschlossene Haltung Japans bei den kom-

menden Besprechungen in Tokio. Gleichzeitig wurde die Gründung einer „Antibritischen Liga der Bürger Tokios“ beschlossen, die an die Spitze der antibritischen Bewegung treten solle. In den ebenfalls am Donnerstag überreichten Entschuldigungen verabschiedet sich die japanische Regierung, wenn England die Wenderung seiner antibritischen Politik nicht dokumentarisch zum Ausdruck bringe, dann müßten die Besprechungen sofort als nutzlos abgebrochen werden. Außerdem solle dann eine neue, energiegeladene, Vertragsregulierung der Beziehungen zwischen den beiden Nationen in Betracht kommen. Die japanische Regierung müsse wissen, daß ein eintönig geklaffendes Volk hinter ihr stehe.

japanischen Politik nicht dokumentarisch zum Ausdruck bringe, dann müßten die Besprechungen sofort als nutzlos abgebrochen werden. Außerdem solle dann eine neue, energiegeladene, Vertragsregulierung der Beziehungen zwischen den beiden Nationen in Betracht kommen. Die japanische Regierung müsse wissen, daß ein eintönig geklaffendes Volk hinter ihr stehe.

Freih Stowronnel

Berlin, 8. Juli.
Im Alter von 80 Jahren ist er an den Folgen eines Schlaganfalles der bekannte ophthalmische Heimaer Dr. F. Stowronnel.
Als Förstersohn aus Masuren ist ihm sein Anteil seiner geliebten Heimat unbekannt geblieben, und seine Erzählungen, von denen „Heimatfeuer“ und „Kampf um die Scholle“ die bekanntesten sind, haben mit dazu beigetragen, das unbekannte Ostpreußen bekannt zu machen. Seine reichen Erfahrungen als Jäger und Angler fanden in Büchern wie „Die Jagd“ und „Die Fischerei“ ihren Ausdruck. Während der Wärmungszeit reiste Stowronnel unermüdet durch Masuren, um an das Vaterlandsgelübde der Deutschen seiner Heimat zu appellieren, und das einmütige Bekenntnis Masurens zu Deutschland hat ihn mit Stolz und tiefer Dankbarkeit erfüllt. In dieser Zeit entstanden auch mehrere Kriegserzählungen, „Der Winter der Götter“, „Geschichte eines Hühnerhans“ und andere, die von bleibendem Wert sind.

zu machen. Seine reichen Erfahrungen als Jäger und Angler fanden in Büchern wie „Die Jagd“ und „Die Fischerei“ ihren Ausdruck. Während der Wärmungszeit reiste Stowronnel unermüdet durch Masuren, um an das Vaterlandsgelübde der Deutschen seiner Heimat zu appellieren, und das einmütige Bekenntnis Masurens zu Deutschland hat ihn mit Stolz und tiefer Dankbarkeit erfüllt. In dieser Zeit entstanden auch mehrere Kriegserzählungen, „Der Winter der Götter“, „Geschichte eines Hühnerhans“ und andere, die von bleibendem Wert sind.

Politik in kurzen Worten

Der Führer hat seinen bisherigen Adjutanten der Kriegsmarine, Stobrentenkapitän Albrecht, als Nachfolger des vor einiger Zeit im Generalstabschef in San Francisco verstorbenen Stabs-Brigadeführers Hauptmann a. D. Wiedenmann zu seinem persönlichen Adjutanten ernannt.
Die ägyptische Gesandtschaft in Berlin demontiert kategorisch die Nachrichten von einem angeblichen Militärpakt zwischen der Türkei und Ägypten. Auch solle die Ballareise des ägyptischen Außenministers in seiner Weise die Einreisepolitik gegenüber Deutschland unterstützen.
In letzter Zeit macht sich in Polen eine zunehmende Verknappung von Lebensmitteln bemerkbar. Die Preise steigen an. Das Silbergeld ist so gut wie verschwunden, da die Bevölkerung es veranlaßt durch die händliche Kriegsbege, hantiert.
Die zur Teilnahme an dem 5. internationalen Ruler Marine-Volal-Regelverträgen versammelten Vertreter von neun Nationen wurden am Freitag durch den Kommandierenden Admiral der Marineinfanterie der Offizier, Admiral Garris, verabschiedet.
Am Freitagnachmittag freiste ein Flugzeug des Flugzeugführers Marmorin in der Nähe von Neims über einen Wald den Gipfel eines Baumes und stürzte ab. Das Flugzeug ging in Trümmer. Von den vier Insassen wurden drei sofort getötet, und der Vierte verletzt.

vielleicht schon Ihr Werk abhätten.“ Er schielte triumphierend zu Charly hinüber. Doch die Dame ergriff Charly eine Antwort. Sie wollte den Herren keinerlei Mühe bereiten, „Wunderlich läßt der Regen nach, dann kann ich doch noch nach Prosperia hinüber.“
„Nach Prosperia?“ fragten Charly und Anthony in einem Atem.
Die Dame suchte in den Taschen ihrer Kleider und nicht, „Ich habe meine Zigaretten vergessen. Ich bin eine leidenschaftliche Raucherin.“
Charly war mit einem Satz aufgesprungen. „Aber das macht doch nichts“, rief er eifrig. „Ich besorge Ihnen schnell Zigaretten. In einer halben Stunde bin ich von Raffes Bar zurück.“ Mit Kleingeldstücken stampfte er zu den Entlohnungen hinüber.
Doch als er den unruhig zuckelnden Fledschimmel fastete, stand Anthony neben ihm, ein verärgertes Zeichen in den Augen. „Ich hab's mir überlesen“, murmelte er. „Wir werden beide reiten. Wer zuerst zurück ist, hat das Vordere.“
Charly schloß, und sein Gesicht schimmerte saß. „Wenn du die Dame anrührst, geschieht ein Unglück“, flüsterte er und rüdel mit stierren Händen den Hofstall zurecht.
„Wir können ja auch wegen einer anderen Sache um die Wette reiten“, lenkte Anthony unweigerlich sanft ein; wer zuerst mit den Zigaretten zurück ist, bleibt hier auf der Farm. Der andere schmitt morgen sein Bündel.“
Charly wickelte zwei Silberstücke in einen Aufklappen und schob den Lappen in die Sattelkappe. Danach ging er in die Fohlenbox hinüber und angelte seine Sporen vom Geschäftstisch. „Also, einverstanden“, sagte er, als sich Anthony auf seinen Klappen schwang. „Es sei denn, der Fabrikant entscheidet morgen anders.“ Und als Anthony zustimmend nickte, preschten sie gleich darauf davon, daß die Schellen von den Hufen der Pferde flohen.
Breit und schwer hockte Charly im Sattel. Doch aufmerksamer lenkte er um jeden Reiterfehler Besorgung und konnte schließlich als Erster vor Raffes Bar aus dem Stall steigen.

Der Wirt, ein kurzbeiniger Mexikaner mit einer schmutzigen Leidschärpe, polierte verbucht die Sättel herab. Doch Charly konnte ohne hochzufinden in der Sattelkappe. Er warf Ertragsbüchse, Erfahrungen und Lappentücher zu Boden. „Alles das Puschtich war nicht aufzuführen, und als Anthony neben ihm den dampfenden Hengst zum Stehen brachte, wußte Charly, daß er das Geld verloren hatte!
Im ersten Augenblick fiarr vor Schreck, rief er gleich darauf häßlich die Sporen ab, um sie in Zahlung zu geben. Doch der Wirt verstande währenddessen schon mit Anthony. Mit drei langen Sägen fand Anthony worste Sekunden später wieder im Freien, führte zu seinem Rappen, und als er aussah, hielt er ein Lachen durch die Zähne, das Charly alle Farbe aus dem Gesicht trieb.
Nicht reichte Charly dem Wirt die Sporen. „Drei Bündel Zigaretten“, schickte er. „Ich löse die Sporen morgen ein.“ Und danach schwang er sich wieder auf den Schimmel, wendete und folgte dem Davonjagenden.
Er wußte, Anthony hatte ihm das Geld gegeben, während er die Sporen aus der Fohlenbox geholt hatte. Um so weniger durfte Anthony jetzt das Rennen gewinnen, und in wildem Galopp setzte ihm Charly nach.
Er ritt wie um sein Leben, und kurz hinter der Hohenbrücke hatte er den Nebenbuhler fast eingeholt, als er ein Auto passierte, ein graues, über und über beschmutztes Fahrzeug. Ein halbwegsiger Junge in einem weiten Ostmannmantel winkte Hilfe erbitend. Der Wagen hatte sich im jähen Voratz festgefahren, und mitten im Galopp warf Charly das Pferd herum.
Hinter der Motorbrücke hatte er ein Gesicht erkannt — das Gesicht des reichen Konferenzjahrhundert flüchtend kam der Fabrikant zum Vorschein, während Anthony wie toll zur Farm galoppierte, und Charly gilt wie ein Schatten aus dem Sattel. „Vielleicht haben Sie einen Strick bei der Hand“, sagte er mit seinem sanftesten Lächeln. „Wenn wir den Gaul vornehmen, kriegen wir Ihre Sattelgabel be-

stimmt wieder frei!“ Und er nahm dem Jungen einen kleinen Spaten aus seinen zarten Mädchenhänden, um die Vorderäder freizukaufen.
Der Fabrikant farrte mit unwillkürlicher Sitten hinter Anthony her. Aber dann reichte er seinem Helfer eine dünne Stahtrasse, und wenige Minuten später saßen die Räder wieder festen Boden.
Der dicke Fabrikant strahlte. Immer wieder schickte er Charly bewegt die Hand, und der Junge lehnte sich bewundernd an Charly, schickte mit roten Wädchenschnitten und sagte: „Ich bringe Dolly und bin die Sekretärin von Mr. Brown. Wenn wir nachher drüber auf der Farm ein wenig plaudern könnten...“

Deutsche Luft

170 Jahre sind es in diesem Jahre, der seit der genial Naturforscher Alexander von Humboldt ins Leben trat, und 80 Jahre sind vergangen, seit er wieder dahinschied.
In seinem Schilde alle Bereiche der Naturwissenschaft umfänglich, hinterließ er eine gewaltige Forscher- und Entdeckerleistung. In den fünf Bänden seines „Kosmos“ hat er am eindringlichsten seine wissenschaftlichen Ergebnisse niedergelegt.
Als Alexander von Humboldt 1805 in Frankreich Verweise über die Zusammenhänge der Luft anfertigte, brachte er dazu eine ganze Anzahl Glasröhren. Hier waren diese aber recht teuer. Und da auch ihre Einfuhr aus Deutschland sie wegen der auf Glas ruhenden hohen Einfuhrsteuer fast unmöglich machte, kann der Forscher nach, wie er auf billige Weise zu den benötigten Versuchsmitteln kommen konnte. Und in japaiger Zeit wußte er sich zu helfen.
In die Fabrik in Deutschland die ihm die Röhren zu liefern hatte, schickte Humboldt, man solle jede einzelne derselben beiderseitig leicht aufschmelzen und auf sie einen Zettel mit der Bezeichnung „Deutsche Luft“ kleben.
Nun höchste Befürchtung, tat man dies an der betreffenden Lieferstelle und fand die Klebung voll Röhren nach Frankreich ab.
Auf dem französischen Zollamt las man die jedesmalige Aufschrift mit Staunen und Kopf-

Charly farrte mit das lachende Gesicht, in dem zwei lustige Augen leuchteten. „Meine Frau ist nämlich vorausgegangen“, erklärte der Fabrikant, wieder am Steuer Platz nehmend. „Ich habe eben in Prosperia den Kaufvertrag unterschrieben. Ich glaube, wir werden auch weiterhin gute Freunde bleiben!“ Er freckte Charly seine Hand hin.
Charly stand mitten im Regen, wie betäubt, während ihm die Sekretärin verhöflich zuzinkelte. Er sah das Auto zur Farm kommen, und indem er langsam losfuhr, mußte er immer wieder an Anthony denken, der wieder in dieser Stunde um die schönste Chance seines Lebens gebracht hatte.
schürfen. Die Beamten, die die Sendung verschicken sollten, kauften zuerst nicht, was sie tun mußten. „Deutsche Luft“ war kein Gut, das sie in ihrem langen, ausführlichen Verzeichnis vermerkt fanden.
Sie kamen schließlich zu der Feststellung, daß die seltsame Sendung zollfrei sei.
Und Humboldt erhielt die benötigten Röhren so auf die billigste Art.
Wittler-Hildersdorf.
Geheimnis des Kosmos
Der Berliner Komiker Schneider — der päterlich Vorleser Kaiser Wilhelms I. war — ging mit einem Freund im Tiergarten spazieren. Schneider, nicht frei von Gichtel, bemerkte mit Wohlgefallen, daß alle Leute, nachdem sie an dem Schwimmbad vorübergegangen waren, stehen blieben und den beiden nachsahen.
„Ich fahre heute noch mehr auf als sonst“, bemerkte Schneider zu seinem Kollegen und firscht sich die Wette glatt, „ich muß ihnen gelieren abend in meiner neuen Rolle ganz besonders gefallen haben.“
„Sein gefällig du ihnen noch mehr“, erwiderte der Freund, „du hast nämlich, was du noch gar nicht gemerkt hast, den Hut verlorst angelegt und trägt die Feder nach vorne.“

Heute und morgen Sensationsgastspiel

Peter Piet

— Deutschlands bekannter Rundfunkkomiker —
in Sahn's Konzertgarten oder „Eulenspiegel“
Sonabend 20 Uhr — Sonntag 16.30 und 20 Uhr
Eintritt nachmittags 30 Pf., abends 50 Pf.
einschl. Garberbe.

Konzert und Tanz

Sonntag als Spezialität in allen Abteilungen
der 7. Sahn-Betriebe Pfirsichs und Eis-Creme-Soda.

Van meinem Kollegen, dem staatl. gepr. Dentisten
Karl Meyer, Zwischenahn, habe ich die

Zahn-Praxis

ubernommen

Werner Helmich
staatl. gepr. Dentist

Sieh' dich an bei Nagelmann!
Rauche Tabak von Porant!
Und als Drittes hole dann
Willes Wein, der's in sich hat! —
Theodor Wille, Lange Straße.

**Am Montag und Dienstag,
dem 10. und 11. Juli 1939,**

wird die

Wasserleitung wegen Spülung von
22 Uhr ab streckenweise **gesperrt**

Wasserwerk der Stadt Oldenburg

Ziegenz.-Verein Oldenbg.

Sonntag, den 9. Juli,
Ziegenchau
mit nachfolgendem Ball
Sadenweg 9

Unter meiner Nachweil, zu verf.

1 Tresen
etwa 4,20 Meter lang, und

3 Stehpulte

J. D. Freese, Mühlentstraße 3/4

Handteile zur Größe von 2 bis
5 Hektar in der Umgegend von
Oldenburg (bis zu 10 Hektar).
Entfernung anzufahren gesucht.
Seinr. Weghe Grundstücks-
Makler
Alexanderstraße 197

Ein- oder Zweifamilienhaus
bei einer Anzahlung von 8000
RM anzufahren gesucht. Ver-
käufer kann notieren bleiben.
Seinr. Weghe Grundstücks-
Makler
Alexanderstraße 197

Schöne Augen
in einem jugendlichen Gesicht strah-
len doppelt siegreich. Nicht umsonst ist

Streckenpferd
Lilienmilch-Seife

seit über 80 Jahren so beliebt. Pflanz-
liche Reinheit der Rohstoffe, unangenehm-
lich-zarter Duft, große Schaum- u. Reini-
gungskraft zeichnen diese edle Seife aus.
Zu hab. in Fachgeschäften, bestimmt bei

Achtung!
Ab Sonntag, den 9. Juli
wieder tägliche

Dampfer-Fahrten

Sonntags, Dienstags, Mittwochs und Sonnabends
nach Eisleth—Brake—Dedesdorf—Nordenham
Bremerhaven Abfahrt Stau 8.00 Uhr
Rückfahrt ca. 21.00 Uhr

Besichtigung des Loydschnelldampfers **BREMEN** bis 12. Juli

Montags und Donnerstags
nach Eisleth—Farge—Blumenthal—Vegesack
Abfahrt ab Stau 8.00 Uhr
Rückfahrt ca. 21.00 Uhr

Fahrpreise:
Nach Eisleth—Brake—Farge—Blumenthal—Vegesack . . . 1.20 RM
Nach Dedesdorf—Nordenham—Bremerhaven—Bremen . . . 1.80 RM
Rückfahrt frei! Kinder unter 10 Jahre halbe Preise, unter 4 Jahre frei!
Bewährter Wirtschaftsbetrieb, Musik an Bord — Für Betriebs- und
Sonderfahrten empfehlen wir unsere neuen großen Fahrgastschiffe
Fahrkarten u. Auskunft im Fahrkartenaus u. Gastwirt König am Stau
Otto W. A. Schreiber, Reederei, Bremen, Kaiserbrücke, Fernruf 51962

Familien-Nachrichten

Ihre Verlobung geben bekannt

Almut Boyks
Hermann Schmidt

Gotenstr. 40 Oldenburg, den 9. Juli 1939 Tirpitzstr. 85

Sonntag, 9. Juli:

Rennen in Varel

Anfang 14.30 Uhr • Ueber 200 Nennungen • 136 Pferde • Es spielt das Trom-
peterkorps der Nachrichten-Abt. Bremen, beritten auf Truppendienstpferden

Wesermünde-Fischereihafen

Befuchen Sie auf Ihren Aus-
flügen an die Unterweier das
bekannte und bequame

Fischereihafen-Restaurant

Erstl. Seefischgerichte zu mäßig.
Preis. Diners von 12 bis 3 Uhr.
Jah. G. Holtmeyer, Fernruf 835

Verreist
bis zum 9. August
E. Ahnert

Statt Karten!

Erich Schmidt
Ilse Schmidt geb. Hartong

geben ihre Vermählung bekannt

Sollinger Wernerstr. 9 Oldenburg i. O. Ofener Str. 85
Oldenburg, 8. Juli 1939, Weinhaus Herterich

Autogarage
zu vermieten.
Schänke, Hauptstr. 45, Tel. 4854

4/20 Opel-Limousine
und ein Ford-Kaufwagen.
Schänke, Hauptstr. 45, Tel. 4854

Kindergärtnerin
(-Pflegerin)
für 2½-jährigen Jungen in Wil-
tenborri Hamburgs gesucht.
König, Hamburg-Gummetts-
büttel, „Duellenhof“.

Gesucht zum 1. August 1939

eine tücht. Hausgehilfin
Evangelisches Krankenhaus
Oldenburg

2 mal 2500.- RM an mündelsichere Stadthypothek
zu verleihen.
Seinr. Weghe Grundstücks-
Makler
Alexanderstraße 197

2 ha Baugelände
in Bürgerfelde liegen durch
mich zum Verkauf.
Seinr. Weghe Grundstücks-
Makler
Alexanderstraße 197

Junges Beamtenhepaar sucht
3-Zimmer-Wohnung
evtl. Bau- oder Umbaufosten-
zuschuß. Angebote an
G. Klobb, Hamburg-Harburg 1,
Bergstraße 42, Ruf 373590.

5-6-Zimmer-Wohnung
im Breite bis zu 120 RM zum
1. Oktober, evtl. früher gesucht.
Seinr. Weghe Grundstücks-
Makler
Alexanderstraße 197

Teppiche
bekannte deutsche
Markenteppiche

in Plüsch, Haargarn, Kokos

Bevor Sie einen Teppich kaufen,
lassen Sie sich unsere
große Auswahl
unverbindlich zeigen

Gehrels
2248 4785

Echt Kölnisch Wasser
lose . . . 100 cem
Flasche mitbringen **1.20**

Drog. Otte, Lange Str. 31

Aerztefotel

Verreist
Dr. Geyer

Verreist
vom 10. Juli bis 7. August 1939
Dr. Müller, Ahlhorn

Verreist
bis 27. Juli
Dr. Rehder, Zahnarzt
Osterstraße 1

Oldenburg, den 6. Juli 1939.

Es hat dem Herrn gefallen, meine liebe Frau,
unsere gute Mutter, Schwiegermutter, Großmutter
und Urgroßmutter

Wilhelmine Friederike Ehler
geb. Gähme

nach langem, schwerem Leiden, im 89. Lebensjahre,
zu sich zu nehmen in die Ewigkeit.

In tiefer Trauer
Ernst Ehler
E. Ehler und Frau Grete geb. Süßes
G. Böhlen und Frau Frida geb. Ehler
und Enkelkinder.

Die Beerdigung findet am Dienstag, dem 11. Juli
1939, nachmittags 4 Uhr, auf dem Friedhof an Don-
nersbüchel statt. Trauerandacht 3.45 Uhr in der
Kapelle dabei.

Etwaige Kranzspenden nach dort erbeten.

Kraftfahrer
für Kraftwagen gesucht.

A. Wölkering Wwe.,
Hofenstraße 48. — Telefon 2924.

Elektr.
Staubsauger
alle Preislagen
Fachgesch.
Ing. W. Hügnier
Neben d. Wallhöft

Kirchliche Nachrichten

5. Sonntag nach Trinitatis, den 9. Juli 1939:

Sankt-Matthiae, 10 Uhr Gottesdienst: Pastor Vic. De Jeger.
Aufführungsgesellschaft, 9.30 Uhr Gottesdienst: Pastor Hinrichs.
Garnison-Kirche, 10 Uhr Gottesdienst: Pastor Söden.
Gefährliche, Sonnabend, den 8. Juli 1939, 20.30 Uhr, Wochenstüb-
chenabend, 9. De. Engelmann.
Gefährliche, Sonntag, den 9. Juli 1939, 10 Uhr Gottesdienst: Pastor
Söden.
Sankt-Georg, Am Dienstag, den 11. Juli, 20.30 Uhr, Bibelst. G. Wosten.
Sankt-Georg, Mittwoch 21. 9.30 und 16 Uhr Gottesdienst, Freier
Friedenskirche, 9.30 Uhr und 19 Uhr Gottesdienste. — 11 Uhr, Son-
tagsschule, 20.15 Uhr: Jugendstunde. — Donnerstag, 20.15 Uhr:
Bibelstunde, Freier Stamm.
Dreifaltigkeitskirche, 10 Uhr Gottesdienst: Pastor coll. Schapper.
Georgen, 10 Uhr Gottesdienst: Pastor Berns, Oldenburg.
Sankt-Georg, 9.30 Uhr Gottesdienst: Pastor Bruns, Oldenburg.
16 Uhr Gottesdienst in der Kapelle zu Donnersbüchel.
Dienstadt, Gb. Gemeindehaus 9.30 Uhr Gottesdienst, Aftenspred.
Rathaus, Sonntag, 10 Uhr, Gottesdienst: Pfarrer, Prof. Antjeke
Küsterlehn.
Wohlfahrtsverein in Sandring 9.30 Uhr: Pastor Danneberg.
Hardenberg, 9.15 Kinder (Mädchen): Pastor Danneberg.
Großenmeer, 9. Juli, 9 Uhr vom Gottesd. Pastor Bruns, Oldenburg.
Friedenskirche, 9.30 Uhr Gottesdienst: Pastor Danneberg.
Hardenberg, 10.30 Uhr Gottesdienst: Pastor Danneberg.
Hardenberg, beim Gottesdienst, Pastor Danneberg.
Kirche an Oker, Gottesdienst 9 Uhr, Pastor Rath.

Gottliche Willenshaft, Gottesdienste jeden Sonntag um 10.00 Uhr und
Sonntag-Vorabend um 7.00 Uhr um 20.15 Uhr im Stüb-
chen (Eingang Theaterstr.).

Rum für Rumtopf
Rezept im Laden
Theodor Wille, Lange Straße 42

4-5000.- RM
als 1. Hypothek auf Wohnhaus
hier selbst gesucht.
Seinr. Weghe Grundstücks-
Makler
Alexanderstraße 197

Haushaltswäsche
wäscht zuverlässig
„Reingold“
Hochheiderweg 3 / Ruf 4672

**Gitter, Veranden,
Markisen** liefert
W. M. Busse
Mortenstr. 9, Telefon 8412

Zurück
Med.-Rat Dr. Kiess

Sonntagsdienst haben:
Dr. Ehlers, Ahlhornstraße 35,
Telephon 3574
Dr. Krebs, Bremer Straße 32
Telephon 3083

In Rastede:
Dr. Banke, Telephon 449.
Der Sonntagsdienst gilt nur
für Notfälle und für den Fall,
dass der Hausarzt nicht zu er-
reichen ist.

**Sonntagsdienst mit an-
schließendem Nachtdienst**
hat
Stief-Vertheke, B. Reib Nachf.,
Saulstraße 1, Ecke Ahlhornstr.,
Telephon 517a.

Dentisten

Verreist
bis 23. Juli
Friedr. Botz
staatl. gepr. Dentist
Haarenschstraße 20

Statt Karten!

Oldenburg, den 7. Juli 1939.

Am Donnerstagnachmittag, dem 6. Juli, entschie-
dentlich und ruhig nach kurzer Krankheit unsere liebe
Mutter, Großmutter und Schwester

Frau Henr. Schumacher
geb. Lampe

In tiefer Trauer
Frau Martha Schumacher
geb. Freudenbera.
Grete Schumacher.
Dora Bretschneider.

Sandburg, Bergeborf, Harburg.

Die Beerdigung findet am Montag, dem 10. Juli,
3 Uhr, von der Gerttrudenkapelle aus (statt. Anbach)
¼ Stunde vorher.

Für die vielen Beweise herzlichster Teilnahme beim
Scheiden meiner lieben Mutter, für die zahlreichen
trauernden Worte, und allen denen, die ihr das letzte
Geleit gaben, meinen

herzlichsten Dank
Karl Goltbus und Angehörige.
Oldenburg, im Juli 1939.

Koffer mit Verbunddruben vergessen

Berlin, 7. Juli.
Ein Uhrenbändler hat in einer öffentlichen Fernsprechanlage in der Fernstraße im Norden Berlins einen Koffer mit Uhren, der über 100 Verbunddruben und sogenannte Glückeranhänger im Werte von 6000 RM enthält, liegen lassen. Der Verkäufer hatte den Koffer auf ein Brett in der Zelle gestellt und ist danach mit seinem Kraftwagen in Richtung Schönberg gefahren. Unterwegs hat er den Verlust des bezeichneten Koffers bemerkt. Als er zur Telefonzelle zurückkehrte, war der Koffer bereits verschwunden.

Gewitterstürme über England

London, 7. Juli.
In zahlreichen Bezirken der britischen Inseln haben am Mittwoch, nachdem die Temperatur den höchsten Stand seit dem letzten Jahres erreicht hatte, Gewitterstürme eine die mehrere Menschenleben forderten. In Staffordshire wurden zwei jugendliche Kabelfahrerinnen vom Blitz getroffen. Eine wurde auf der Stelle getötet, die andere mit Verletzungen ins Krankenhaus eingeliefert. In Birmingham schlug der Blitz siebenmal in die Nähe des dortigen Flughafens ein. Ein Feuer in einem Hotel in London forderte zwei Menschenleben. In London wurden unter den Steinmännern begraben; zwei von ihnen konnten nur tot geborgen werden, während die drei anderen Verletzungen davontrugen. In Paris wurde ein mit einem Militärflugzeug besetztes Flugzeug vom Sturm abgetrieben und ist seitdem verschollen. In Schweden wurden ein hundertfünfzig Menschenleben durch einen Gewittersturm verloren.

Zusammenstoß von Güterzügen

Paris, 7. Juli.
Bei der Einfahrt in den Bahnhof von Mans fuhr ein von Paris kommender Güterzug auf einen stehenden Güterzug auf. Vierzehn Wagen des stehenden Zuges wurden ineinandergepresst und zerstört; die beiden Zugführer sind schwer verletzt.

Großfeuer bei München

München, 7. Juli.
Auf dem Gute Riem, in der Nähe der bekannten Rennbahn München-Riem, brach am Mittwochabend ein verheerendes Großfeuer aus, das schwere Schäden anrichtete. Vom Brande wurde die Maschinenhalle, ein 60 Meter langer Getreidespeicher und die Maschinenhalle zerstört. Dem Feuer fielen 700 Zentner Stroh, 300 Zentner Heu, 1000 Zentner Säger, 10 Wagen und fast alle Maschinen zum Opfer. Die Bauten waren verhältnismäßig neu, da die Wirtschaftsgüter erst 1933 durch Brandstiftung vernichtet wurden. Nach den Feststellungen der Kriminalpolizei wurde das neue Schadenfeuer durch spielende Kinder im Alter von vier bis fünf Jahren verursacht.

Schiffstraße für Rassenkämpfe

Hamburg, 7. Juli.
Vor der Großen Strafkammer VI des Landgerichts Hamburg hatte sich der 52 Jahre alte, seit 1920 in Hamburg-Altona praktizierende volkshilfliche Arzt Dr. Ernst Fritz Jacobson wegen vollendeter Rassenkämpfe in fünf Fällen zu verantworten. Das gegen ihn gefällte Urteil mit der höchstzulässigen Strafe von drei Jahren und drei Monaten, außerdem zehn Jahre Ehrverlust, bejaht schon, daß man es hier mit einem der schwerst gelagerten Verbrechen gegen das Gesetz zum Schutze des deutschen Blutes und der deutschen Ehre zu tun hat. Mit einer Schamlosigkeit und Hartnäckigkeit, die ohnehin schon die es der Angeklagte in den Jahren 1935 bis 1938 verstanden, deutschen Blutes zu verfechten, indem er das Vertrauen, das er als Hausarzt genoss, ausbeutete für seinen hemmungslosen Trieb mißbrauchte. Nachdem er sich als wohlwollender Arzt und Helfer ausgegeben hatte, machte er sich seine Opfer geizig, oder er betrug sie ihm als Arzt gemachte vertrauliche Mitteilungen als Druckmittel, um zu seinem Ziel zu gelangen.

Auto gegen Totomotiv

Leipzig, 6. Juli.
Wie die Pressestelle der Reichsbahnleitung in Chemnitz mitteilt, fuhr am Mittwochmorgen zwischen 7 und 8 Uhr ein Hamburger Personenkraftwagen mit zwei Insassen auf dem unbeschränkten, aber mit Warnlichtanlage versehenen Scharnhorst-Karow auf die Totomotiv des Zuges 171 mit großer Geschwindigkeit auf. Der Kraftwagen fuhr auf die Totomotiv auf. Zwei Insassen wurden durch den Fahrer eines anderen Kraftwagens aus dem brennenden Wagen gezogen. Die lebensgefährlich verletzten Kraftwageninsassen wurden, nachdem ihnen ein zufällig vorbeikomender Arzt die erste Hilfe geleistet hatte, in das Krankenhaus Wismar gebracht. Die Totomotiv wurde zerstört; der Zug erhielt 51 Minuten Verspätung. Die Schuldfrage ist noch nicht geklärt.

Drei Arbeiter vom Zug getötet

Karlsruhe, 7. Juli.
Am Mittwoch um 16.17 Uhr wurden bei der Masselstele Eisenbahn zwischen den Bahnhöfen Menschen und Wagnen durch den Zug D 246 Berlin-Basel vier bei dem Eisenbahnunternehmer beschäftigte Arbeiter überfahren. Davon wurden drei Mann sofort getötet, einer schwer verletzt. Die Arbeiter befanden sich nach Schluß der Arbeit auf dem Waggonwagen und bewegten, um zum Bahnhof Menschen zu gelangen, den Bahnkörper. Die Untersuchung ist eingeleitet.

Rettungsmassnahmen bei U-Boot-Unfällen

Eine zeitgemäße Frage wird beantwortet

Berlin, 7. Juli.
Die Untergänge des amerikanischen U-Bootes „Squalus“ am 23. Mai 1939, des englischen U-Bootes „Thetis“ am 1. Juni 1939 und des französischen U-Bootes „Iphigenie“ sowie die Rettungsversuche hat das deutsche Volk mit großer Anteilnahme verfolgt. Wir bezeichnen die heroischen seemannische und technische Leistung der amerikanischen Marine, der es gelang, sie mit einer neuartigen Taucherglocke sämtliche 33 im Boot noch lebenden Besatzungsangehörige zu retten, nachdem die restlichen 26 anscheinend bereits vorher umgekommen waren. Ebenso sind wir überzeugt, daß auch bei der „Thetis“ alles nur Menschensmöglichste zur Rettung geschah, obwohl hierbei nur vier von etwa 30 Besatzungs- und Wertangehörigen dem Tode entronnen sind. Bei dem französischen U-Boot muß wegen der großen Wassertiefe mit dem völligen Verlust von Boot und Besatzung gerechnet werden.

Die Rettungsmaßnahmen in Deutschland

Bei einem U-Bootunfall auf Wasser tiefen über 100 Meter erfolgt, so ist natürlich infolge der großen Tiefen eine Rettung der Besatzung nicht möglich. Dies ist z. B. in größeren Tiefen der Nordsee und im Atlantischen Ozean der Fall. In der Deutschen Bucht und in der westlichen Ostsee jedoch, wo die Zorbedschichtungen unterer U-Boote stattfinden, sind die Rettungsarbeiten durch die Hilfe der Besatzungen ohne fremde Hilfe verhältnismäßig erfolgreich. Dabei besteht bei gefährlichen U-Booten nicht mehr durch Ausstiegen der Tauchretter mit Druckluft zum Aufstauen gebracht werden kann, die Besatzung selbständig aussteigt.
Hierzu wird für jeden Mann der Besatzung ein Tauchretter vorgesehen, die auf den Tauchretter ein Griffgerät liegen. Es ist dies ein umlaufendes Atemgerät, mit dem aus einer Sauerstoffflasche über einem Atemfließventil Luft geatmet wird; die ausgetaucht Sauerstoffflasche wird in einer Skalpitrone gebun-

den. Ein- und Ausatmen erfolgt durch den Mund mittels eines Atemfließventils mit Mundstück. Die Nase wird durch eine Klammer dichtgeklümpert. Der Inhalt der Sauerstoffflasche und die Brauchabfälle der Skalpitrone dieses Tragretters reichen für etwa eine halbe Stunde aus.
In den Zuschauerräumen befinden sich eine genügende Zahl von Tauchrettern in Reserve für Leute, die sich aus anderen vollgelaufenen Räumen hierher gerettet haben und nicht mehr vorher ihren eigenen Tauchretter anlegen konnten. Vor dem Öffnen der Luken wird durch Hüften im Bootsinnen derselbe Druck wie außen hergestellt. Da ein schnelles Hochziehen aus großer Tiefe wegen des starken Druckabfalls oft für den Körper gefährlich werden kann, wird durch das geöffnete Luft zufließen eine Leine an einer Woge hochgelassen, an der man sich langsam hochangeln kann. Ist trotzdem der eine oder andere zu schnell an die Oberfläche gekommen, so wird er, falls ein U-Bootsbegleitgerät zur Stelle ist, in eine Druckkammer auf dem Begleitgerät gelegt, und wieder unter Druck gesetzt. Durch langsames Ablassen des Druckes werden gesundheitliche Schädigungen vermieden.

Auf den mittleren und großen U-Booten befinden sich an Oberdeck in drucklosen Behältern zusammengefaßte Rettungsgeräte. Diese sind zum Teil aus Holz, zum Teil aus Metall. Sie bestehen aus großen, mit einem bestimmten Salz gefüllten Seidenbeuteln, die bei der Verletzung mit dem Wasser sich selbsttätig prall aufblasen. Auf und an diesen kann die Besatzung sich so lange halten, bis andere Rettungsgeräte herangekommen sind. Ferner sind auf allen Booten, je nach ihrer Größe ein bis zwei Rettungsbojen, die ebenfalls von innen zum Aufsteigen gebracht werden können. Sie haben den Zweck, die Lage des Bootes anzugeben, und eine telephonische Verbindung nach oben herzustellen.

Der Grundab, daß die Besatzung des U-Boots verläßt, sobald es sich als sicher erwiesen hat, daß das U-Boot mit eigenen Mitteln nicht

mehr zu heben ist, hat sich als richtig erwiesen. Es besteht immer die Gefahr, daß die Besatzung vor Eintreffen des Rettungsfahrzeuges durch Einatmen von Stickstoff oder Chlorgas bereits zu entkräftigt ist, um sich dann noch aus dem Boot herauszuarbeiten. Der „Thetis“-Fall hat dies wieder deutlich gezeigt.

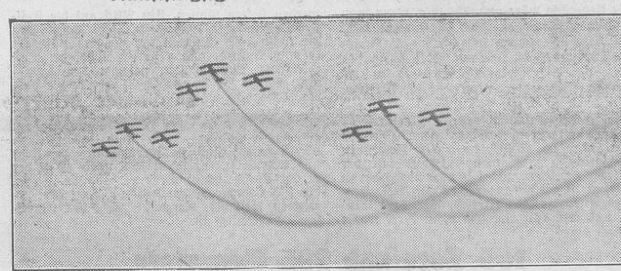
Zum Schluß seien noch zwei Einrichtungen erwähnt, die bei einigen anderen Booten eingeführt sind: Die Schleuse und die Taucherglocke.
Die Schleuse ist im Boot eingebaut; die Besatzung steigt aus ihr mit umgelegten Tauchrettern aus. Da jeweils nur zwei Mann ausgehört werden können, besteht die Gefahr, daß bei einer mindereinstufigen 40 bis 50füßigen Besatzung unter Umständen zuviel Zeit vergeht, bis der letzte Mann ausgehört ist.

Die Taucherglocke muß mit einem Bergungsfahrzeug zunächst erst an die Unfallstelle herangebracht werden. Ihr Vorteil ist, daß die Besatzung auch aus größeren Tiefen, als die mit Tauchrettern noch möglich wäre, aussteigen kann, und zwar ohne dem Wasserdruck ausgesetzt zu sein. Ihre Verwendung findet jedoch ebenfalls eine Grenze in der Tiefe, in der noch Taucher arbeiten können, um die Taucherglocke an das gekunkelte U-Boot heranzubringen. Starker Seegang und Strom werden auch dies unmöglich machen.

Die Einführung von Taucherglocken erfolgt trotzdem auch bei uns, da kein Mittel zur Rettung gefunktener U-Bootsbesatzungen unversucht bleiben soll.

Die vorliegenden Ausführungen sollen zeigen, daß der Mensch auf U-Booten zwar gefahrlos ist, daß aber auch alle gefährlichen Verhältnisse zu vermeiden. Es gilt auch hier, wie bei jeder Waffe, den Soldaten zu höchster Einheitsbereitschaft zu erziehen. Daß dabei von den U-Bootfahrern, ähnlich wie von den Piloten, der persönliche Einsatz bereits im Frieden in besonders hohem Maße gefordert werden muß, beruht auf der Eigenart dieser beiden Waffen, deren Besatzungen auch mit Recht stolz darauf sind.

Stummflugfiguren bleiben in der Luft stehen



Auf Einladung der belgischen Luftwaffe wird am Wochenende im Rahmen einer großen luftsporthilfen Veranstaltung in Brüssel eine Stummflugparade der deutschen Luftwaffe im Auftrag der belgischen Luftwaffe durchgeführt. In der Mitte des Bildes sind die elektrisch betriebenen, sieben hinter den Maschinen lange farbige Rauchschlangen nach, die noch mitten in der Luft stehenbleiben und so die hervorstechendsten Figuren erkennen lassen. — Hier flüchten neun Maschinen zum Staffel-Looping in den Himmel. (Acht-Widerstand-Flug)

Die verlagte Heirats-Einwilligung

Eine menschliche Tragödie vor der Strafkammer

Berlin, 6. Juli.
„Der Eltern Segen baut den Kindern Käufer“, hatte der betagte Vater geschrieben und dann doch seine Einwilligung zur Eheschließung seiner 23jährigen Tochter mit dem 41jährigen Paul Wobeser befragt. Der Brief enthielt gute Gründe für diese Abweisung. Mit Eindringlichkeit suchte der Vater der Tochter klar zu machen, daß sie im Begriff stehe, nicht nur sich selbst, sondern damit auch ihre alten Eltern ins Unglück zu stürzen. Eine Ehe mit einem infolge Zungenlähmung dauernd sprachlos arbeitungsunfähigen Menschen, der nur von seiner Mutter lebte und außerdem schon einmal selbst geschrieben sei, das könne nicht gut gehen. „Jungfrau, komme zur Besinnung! Es ist dir verhängt dein Vater“, so schloß das Schreiben, das den letzten Willen der Tragödie geben sollte, die nun eine Berliner Strafkammer beschließen wird.

„Haben Sie denn nicht von den Bestrebungen des neuen Deutschland gehört, die Eheschließung unter gesundheitlich untauglichen Partnern im Interesse eines erbgelassenen Nachwuchses zu unterstützen?“ fragte der Vorsitzende der Angeklagten. „Ich hatte keine offene Zerknirschung mehr“, erwiderte er, „und habe bestimmt damit gerechnet, ein Ehebündniszeugnis zu erhalten.“

Das Urteil lautete auf drei Jahre sechs Monate Gefängnis unter voller Anrechnung der Untersuchungshaft. In der Verhandlung betonte der Vorsitzende, daß hier geradezu ein Schulfall des sich selbstmordenden Mannes vorliege. Eine solche Verurteilung könne nicht angenommen werden, weil der Angeklagte die Lösung durch Putschmittel selbst ausgeführt habe.

Großfeuer in Polen

Warschau, 7. Juli.
Von einem riesigen Schadenfeuer wurde das Dorf Duzie Sieblichowice in Dnipolow beim Großen Warschau durch einen Brand zerstört. In der Nähe stehende grobe Strohballen über, so daß die hier lagernden 50 000 Zentner Stroh bald ein einziges Flammenmeer bildeten. Die sofort alarmierten Feuerwehren aus Warschau, Reumarkt und Stęszewo mußten sich darauf beschränken, die zunächst hart gefährdeten Fabrikantenanlagen zu schützen.

Schweineauto verunglückt

Köln, 7. Juli.
Umweil von Cochem an der Mosel wurde ein mit Schweinen beladener Lieferwagen in einer Straßengrube aus der Fahrbahn getrieben und praktisch in das Straßengrund geladen. Der Fahrer des Wagens wurde bei der Wucht des Anpralls auf der Stelle getötet, der Mitfahrer schwer verletzt. Von den Schweinen im Wagen waren 17 Tiere tot, die anderen fast alle verletzt.

Auto vom Zuge erfasst

Ein Ehepaar getötet
Geflung, Dömitz, 7. Juli.
Ein schwerer Verkehrsunfall ereignete sich in der Nähe von Wismar i. M. an einem unbeschränkten Bahnübergang mit Blinklicht. Beim Überfahren der Gleise prallte ein Hamburger Personenkraftwagen mit, der sich gegen einen fahrenden Zug, so daß das Auto in Brand geriet. Die beiden Insassen, ein Ehepaar, wurden von einem herbeieilenden Kraftfahrer brennend aus dem Wagen geborgen; ihre Verletzungen waren jedoch so schwer, daß sie bereits auf dem Wege ins Krankenhaus starben.

Dampfer „Reinhold“ schlecht navigiert

Hamburg, 7. Juli.
Das Seecamt Hamburg untersuchte in seiner Verhandlung die Strandung des Hamburger Dampfers „Reinhold“ auf dem Hatter Rev in der Nordsee am 23. September v. J. Der wachhabende 2. Offizier hatte sich nach der Strandung erkundigt. Das Seecamt sagte dazu in seinem Bericht vom 23. September 1939, um 7.05 Uhr, ist der im Wallfahrtsort fahrende Dampfer „Reinhold“ auf der Reide von Wissem nach Kanada auf Hatter Rev im Nordseegebiet auf Grund und mit schweren Verletzungen wieder abgeholt worden. Der wachhabende 2. Offizier hat sich unmittelbar nach dem Unfall erkundigt. Das Aufsuchen ist auf eine ungenügende Navigation zurückzuführen. Ein großes, für den Unfall maßgebendes Verhalten des Kapitän ist darin zu sehen, daß er dem wachhabenden Offizier keine, aber unbedingt erforderlichen Instruktionen gegeben hat, sich vielmehr von Langland-Belknapse bis zur Strandung überhaupt nicht um die Navigation gekümmert hat. Am dem Freitag des 23. Offiziers trifft dritte Personen kein Versehen. Maßnahmen nach dem Unfall entsprechen der Lage.

50000 Zentner Stroh

Breslau, 7. Juli.
In Matfisch wurde am Donnerstagsabend eine Feldschnecke der tschechischen Zellulose- und Papierfabrikation AG durch Unachtsamkeit in Brand gesetzt. Das Feuer griff auch auf zwei in der Nähe liegende grobe Strohballen über, so daß die hier lagernden 50 000 Zentner Stroh bald ein einziges Flammenmeer bildeten. Die sofort alarmierten Feuerwehren aus Matfisch, Reumarkt und Stęszewo mußten sich darauf beschränken, die zunächst hart gefährdeten Fabrikantenanlagen zu schützen.

Auto untergeganen

Friedrichshagen, 8. Juli.
Ein schweres Verkehrsunfall ereignete sich am Freitag in Friedrichshagen. Ein Kraftwagen aus Groß-Wittenberg geriet beim Umwenden am Osterfeld in den Klümpel und versank sofort. Von den fünf Insassen konnte sich die 60jährige Witwe Helene Kraut aus dem Auto nicht mehr befreien und erlitt an. Während es den drei männlichen Insassen gelang, schwimmend das Ufer zu erreichen, wurde von der Rettung herbeigeeilten Autohilfsstellen eine weitere Mitarbeiterin ins Land gezogen. Bei diesem Rettungsversuch erlitt der Autohilfsfahrer Hilgert einen Verstoß und verlor seine Verletzung wurde nach einer Stunde georgen. Es handelt sich um einen Vater von acht unmündigen Kindern.

Der Reichspostminister sprach in Oldenburg

Das deutsche Postwesen ist fortschrittlich, weltberühmt und hat eine stolze Ueberlieferung Ein Kameradschaftsblod von Nationalsozialisten

Höhepunkt der Postwissenschaftlichen Woche

Es war für die fünfzigsten Postkameraden aus den sieben Reichspostdirektionsbezirken Lachen, Bremen, Dortmund, Düsseldorf, Köln, Münster und Oldenburg, die nun seit Montag zu ihrer Postwissenschaftlichen Woche in unserer Stadt verammelt sind, ein stolzer Tag, als gestern der Reichspostminister hier erschien und in einer eindrucksvollen Kundgebung der nationalsozialistischen Deutschen Reichspost das Wort nahm. Der Reichspostminister sprach nicht nur zu den Männern und Frauen seiner Gefolgschaft, sondern seine Worte waren gleichzeitig auch an alle Volksgenossen des Raumes Weser-Ems gerichtet, um einmal einer breiten Öffentlichkeit etwas von der Stellung der Reichspost als Fachverwaltung zum Nationalsozialismus überhaupt und zu den Traditionen im besonderen kundzutun.

Erwartungsvoll drängte sich die Menge auf der Anfahrtsstraße; Ehrenformationen des Reichspostministers, des Oldenburgischen Staatsministers Pauli und weitere Vertreter der Landesregierung, Oberbürgermeister Dr. Habeling, führende Männer der Gauleitung und Kreisleitung, der Gliederungen, Offiziere der Wehrmacht und Vertreter der Wirtschaft. Feierliche Musik leitete die Kundgebung ein. Präsident Hennrichberger richtete namens der sieben vertretenen Reichspostdirektionen herzliche Grußworte an den Minister.

ihm die Formationen gemeldet, und unter den Klängen eines Präzisionsmärsches des Reichspost-Musikzuges schritt er die Fronten ab. Im „Capitol“ wurde der Minister, der die Uniform eines NSDAP-Obergruppenführers trug, von einer vielhundertköpfigen Menge der Postgefolgschaft begeistert begrüßt. Unter den Gästen sah man neben der Begleitung des Reichspostministers den Oldenburgischen Staatsminister Pauli und weitere Vertreter der Landesregierung, Oberbürgermeister Dr. Habeling, führende Männer der Gauleitung und Kreisleitung, der Gliederungen, Offiziere der Wehrmacht und Vertreter der Wirtschaft. Feierliche Musik leitete die Kundgebung ein. Präsident Hennrichberger richtete namens der sieben vertretenen Reichspostdirektionen herzliche Grußworte an den Minister.

Reichspostminister Dr.-Ing. e. h. D. H. S. Inge dankte einleitend dem Staatsminister Pauli für sein Erscheinen und versicherte ihm, daß die Reichspost sich immer als Kamerad der Partei betraute und sich dementsprechend in all ihren Dienstleistungen verhalte. Dann ging der Minister auf sein für diesen Vortrag gewähltes Thema ein:

„Tradition, Nationalsozialismus und Deutsche Reichspost“

Der Minister führte dabei aus, daß die nationalsozialistische Revolution, was den Einfluß auf die menschliche Gesellschaftsordnung anlangt, die Revolution schlechthin genannt werden könne, die eine totale Umwälzung gebracht und mit der freien Entfaltung aller Volksträfte dem Volksgange eine neue Ordnung gegeben habe. Zu den Grundfragen dieser neuen Ordnung gehörten z. B. die Proklamation der Arbeit zu einer Angelegenheit der Ehre, ebenso des Wehrdienstes als hohe Ehre eines jeden Volksgenossen sowie die Forderung, daß jeder Volksgenosse nicht nach den Merkmalen abgelegter Examina, sondern nach seiner Befähigung und Leistung für die Volksgemeinschaft einzusetzen ist. Dabei wird aber alles Wertvolle aus der früheren Ordnung für die neue erhalten. Der Nationalsozialismus selbst könne bereits auf eine maßvolle Tradition zurückblicken, zu der die 14 Jahre Kampfeszeit um die Mächtigereiung und die 6 Jahre Geschichte des jungen Dritten Reiches rechneten. Zu unterscheiden sei zwischen der Tradition, die der einzelne mitbringe und die eine zu starke Bindung an frühere politische Anschauungen bedeuten könne, und dem großen Gebiet allgemeiner völkischer Tradition.

Was den einzelnen angehe, so habe nur der die Fähigkeit und Bereitschaft zu entsprechendem Einsatz in der Verantwortung und zur Menschenführung, der der jungen, stolzen und geschichtlichen Tradition des Nationalsozialismus in Befehrmis und Tun bis auf's Letzte ergeben sei.

In diesem Zusammenhang erläuterte der Minister den Unterschied zwischen dem Nationalsozialismus von früher und dem nationalsozialistischen Willensmenschen von heute. Weil er, der Minister, ein solches Gut — nämlich einen Teil der Staatsmaschinerie Adolf Hitlers — mit Eifer zu heßen habe, könne er manchen Wunsch rein menschlich persönlicher Art nicht erfüllen, wenn — trotz aller guten, alten Beamtentradition — die Lage des Nationalsozialismus im Staate beeinträchtigt werden würde, denn, so fuhr der Minister fort: Wir leben im liebsten Jahre der nationalsozialistischen Revolution. Je enger, so weit es sich um das Einkippen der menschlichen Gefühlswelt in die Staatsmaschinerie handelt, nur die Tradition

der vorangegangenen sechs Jahre an. Und ich will meine, daß diese Tradition, gemessen an den geschichtlichen Ergebnissen für Volk und Reich eine geradezu phantastisch stolze und verehrungswürdige genannt werden kann (lebhafter Beifall), so kurz ihr Verlauf auch noch ist. Und wir rechnen noch die Tradition der vorangegangenen 14 Jahre nationalsozialistischen Kampfes, welche die Vorbereitung für die Machtübernahme gewesen sind, hinzu!

Modernste, gewissenhafteste Postverwaltung der Welt

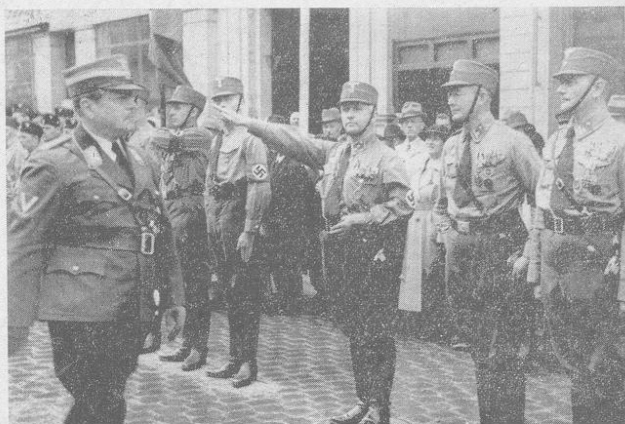
Was nun die eigene Tradition der Reichspost als Fachverwaltung betrifft, so führte der Minister darüber u. a. folgendes aus: Es hat wohl keine Postverwaltung der Erde gegeben, die so sprichwörtlich berühmt geworden war im Munde des deutschen Volkes und weit darüber hinaus wie die deutsche Post. Verfügt sowohl wegen ihrer glänzenden Organisation und ihres Anteils am Fortschritt des Postwesens auf der ganzen Welt, als auch wegen ihrer Leistung. Diese Sprichwörtlichkeit mußte sich vornehmlich an den Namen Heinrich von Stephan und an die weltbekannte Fingerringe der deutschen Postbeamten. Wir pflegen, meine Freunde, beide Gebiete, das Vortreiben der Entwicklung wie die Skurrilität des Dienstes, weiter aus vollstem Verständnis ihrer Bedeutung für unser Volk und Reich, wie auch aus angelegener Liebhaberei.

Technische Ergründungsdienste

Es ist natürlich heute nicht mehr abgetan nur mit der Verbollkommnung der Briefspektion und der Entwicklung der internationalen Postbeziehungen. Die moderne Entwicklung der Nachrichtenmittel, vor allem auf dem Gebiet der Fernübertragung, erfordert von uns mehr. Wir müssen gespannt in die Welt der physikalischen und chemischen Erscheinungen hineinhorchen und hinterleuchten, um neue Formen der Nachrichtenübermittlung zu entdecken und zu nützen und hierbei anderen Nationen gegenüber die Spitze zu halten. Etwas ganz Neues in der Postgeschichte, eine Fortschrittswelle, auf der einer Personalfürsorge von 400 Köpfen, befragt dies: die Führung Deutschlands auf dem Gebiete des Fernsehens ist ihr erster großer Erfolg.

Viele neue Zweige

Die DNP hat sich dazu im Laufe der Jahrzehnte nach Heinrich von Stephan aus



Der Reichspostminister beim Absprechen der Ehrenformationen (Aufst.: „Nach“, D. Schied)

Auf dem Gebiete der allgemeinen völkischen Ueberlieferung dagegen habe sich die NSDAP stets bemüht, die völkische Tradition in Gebräuchen, Trachten und Liedern nachzuhalten und da, wo sie durch den Liberalismus verfallener ist, neu zu wecken. Volksträumen fehe der Großfährer bei den Vereinfachen und Linsen heute wieder die Bracht der Volkstrachten, empfinde wieder den Wohlklang und die Gefährnisse alter Volkslieder.

suchen: die Wiedereinführung der Postuniformen mit der Wiederbelebung von Postuniformen in den alten Uniformen und der Pflege alter Volkstrachten. Hiermit ist einem tiefen Gefühl des deutschen Volkes Rechnung getragen worden, das begeistert dem Wiedererleben einer schon aufgegebenen geistigen Tradition zugestimmt hat, die mit Landchaft und Volk besonders innig verbunden war. An Stelle der alten gelben Postfarbe hingegen an unseren Motorfahrzeugen usw. habe ich benutzt als äußeres Symbol der engen Verbundenheit die Farbe der Partei, das leuchtende Rot, gesetzt.

Und über allem die Kameradschaft!

Daneben hat sich aber im gleichen Schritt mit der neuen Tradition des Dritten Reiches auch eine neue Tradition der Deutschen Reichspost ergeben, die bei der engen Verbundenheit der Deutschen Reichspost mit der Partei auf die gleichen Wurzeln zurückgeht. Diese Tradition ist die Kameradschaft. Die Pflege und Grünung dieser neuen Tradition dienen zahlreiche neue Einrichtungen, so der Postpost, der Postmusik, die Veranstaltung von Postkundgebungen sowie das Sozial- und Kulturwesen, das eine Kameradschaftsleistung gegenüber dem einzelnen Volksgenossen mit sich führt. Die mit stürmischen Beifall aufgenommenen Rede schloß mit den Worten:

Das ist, meine Freunde, die neue Tradition der deutschen Post, gegründet im Geiste Adolf Hitlers, getragen von unserer umfassenden großen Kameradschaft, die nicht nur Paß für uns alle ist, sondern auch Garant für den jeberzeitigen bedingungslosen Gesamteinsatz für den Führer, Garant auch für die freiwillige Hingebung für den Führer und das deutsche Volk! Sie sei uns heilig, wie uns heilig ist Adolf Hitlers stolze Bewegung und sein stolzes Reich! Es lebe der Führer!

Froher Abend mit dem Reichsminister

Der Postportverein erhält einen neuen Sportplatz, und unser Oberbürgermeister will einen großen Versammlungsraum schaffen

Nachdem Reichspostminister Dr.-Ing. e. h. D. H. S. Inge am Mittag einer offiziellen Einladung des Staatsministeriums gefolgt war und den Nachmittag mit der völkischen Gefolgschaft der Oldenburger Postämter im Fahrhaus von Bad Zwischenahn verbracht hatte, gab er dann am Abend durch seine Anwesenheit dem Kameradschaftsabend der großen Postfamilie ein nettes Programm zugesetzt, daß den Abend abwechslungsreich gestaltete.

Der Historiasal war denn auch bis auf den allerletzten Platz gefüllt, Sitzplätze mit einbezogen. Als der hohe Gast eingetroffen war, sprach Präsident Henne nberger zunächst herzliche Worte der Begrüßung und unterstrich den vollen Erfolg der völkischen Gefolgschaft der Oldenburger Postämter im Fahrhaus von Bad Zwischenahn verbracht hatte, gab er dann am Abend durch seine Anwesenheit dem Kameradschaftsabend der großen Postfamilie ein nettes Programm zugesetzt, daß den Abend abwechslungsreich gestaltete.

Die zündende Stegreifrede des Ministers war wieder ein fester Appell an die Kameradschaft der Postgefolgschaft, die nötig sei, wie laum in einer anderen großen Organisation unseres Vaterlandes. Die überaus

wichtige Aufgabe der Deutschen Reichspost, die Vielzahl ihrer Aufgaben und die Stellung, die sie im Leben des Volkes einnehme, machte diese Kameradschaft zur festen Grundlage jedes Dienstes. Nachdem der Minister noch den würdigen Verlauf der Tagung hervorzuheben und die Organisatoren wie auch der Stadt ein schönes Zeugnis ausgestellt hatte, wies er seine Gefolgschaft noch einmal auf ihre hohen Pflichten hin und krönte seine Worte mit dem Hinweis, daß in Deutschland jeder ruhig und sicher seiner Arbeit nachgehen könne, weil diese Sicherheit von unserem Führer und seinem Handeln garantiert seien.

Oberbürgermeister Dr. Habeling überbrachte die Grüße unseres Gauleiters, des Gauleiterstellvertreters Müntzerräsidenten Doel und des Ministers Pauli, und sprach dann als Vertreter der Stadtverwaltung. Nebenbei Beifall fanden seine Ausführungen, als er betonte, wie sehr ihn die Enge der Oldenburger Tagungs- und Versammlungsräume in diesen Tagen bedrückt habe. Als Oberhaupt der Stadt wolle er seine ganze Kraft nunmehr darin setzen, auch für die Sanftaufbau einen Tagungs- und Versammlungsraum von würdevollem Aussehen zu schaffen.

Der inoffizielle Teil lief unter dem Motto: „Ante Stund“ und hieß, was er unter diesem Namen verbrach. Oberpostinspektor Seltkamp waltete drei jünigste seines Amtes. Sein Vortrag „Das hohe Lied der Post“ rief ihm dabei noch besonderen Beifall ein. In den weiteren Entfalten teilten sich die Jugend- und Frauengruppen des Postportvereins, der Postmusik, der Oldenburger Artug und die Kapelle des Postmusikzuges Hamburg.

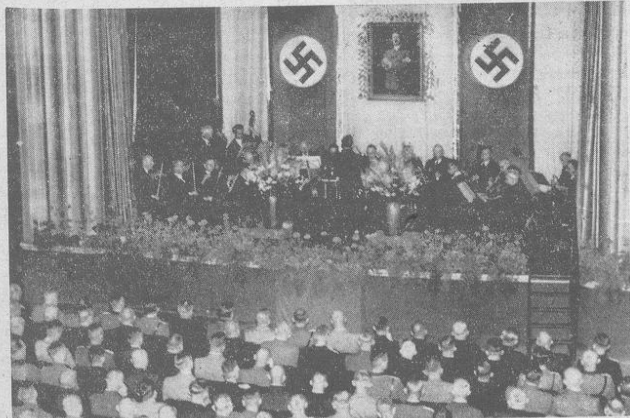


Bild in den festlich geschmückten Saal des Capitols

...der Frau ...
...erinnert ...
...am 24. Juli ...
...am 10. Juli ...

...die ...
...am 12. November ...
...am 10. Juli ...

...der ...
...am 10. Juli ...
...am 10. Juli ...

...die ...
...am 10. Juli ...
...am 10. Juli ...

Erlebtes und Erlauchtes aus der Vogelwelt

Von G. Schöten

Eine Gattinmutter
Vor wenigen Jahren ging ich mit einem Bekannten in einer ...
...am 10. Juli ...

...am 10. Juli ...
...am 10. Juli ...

...am 10. Juli ...
...am 10. Juli ...

...am 10. Juli ...
...am 10. Juli ...

Geschichten aus einem Friejendorfe

Von Dorothea Gammann-Grotte

Das Gefangnis

...am 10. Juli ...
...am 10. Juli ...

...am 10. Juli ...
...am 10. Juli ...

...am 10. Juli ...
...am 10. Juli ...

...am 10. Juli ...
...am 10. Juli ...