

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Wilhelmshavener Tageblatt und amtlicher Anzeiger. 1881-1909 22 (1896)

136 (12.6.1896)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-1058119](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-1058119)

Wilhelmshavener Tageblatt

amtlicher Anzeiger.



Bestellungen

auf das „Tageblatt“, welches mit Ausnahme Montags täglich erscheint nehmen alle Kaiserl. Postämter zum Preis von M. 2,25 ohne Zustellungsgebühr, sowie die Expedition zu M. 2,25 frei ins Haus gegen Vorausbezahlung, an.

Anzeigen

nehmen auswärts alle Annoncen-Büreaus, in Wilhelmshaven die Expedition entgegen, und wird die 5 gespaltene Corposzeile oder deren Raum für hiesige Inserenten mit 10 Pf., für Auswärtige mit 15 Pf. berechnet. Retiklen 25 Pf.

Redaktion u. Expedition: Kronprinzenstraße Nr. 1.

Amtliches Organ für sammtl. Kaiserl., Königl. u. städt. Behörden, sowie für die Gemeinden Bant u. Neustadtgödens.

Inserate für die laufende Nummer werden bis spätestens Mittags 1 Uhr entgegengenommen; größere werden vorher erbeten.

No 136.

Freitag, den 12. Juni 1896.

22. Jahrgang.

Deutsches Reich.

Berlin, 9. Juni. An der heutigen Tafel beim Kaiserpaar nahmen die Kronprinzen von Italien und Dänemark, der Reichskanzler, Staatssekretär Marschall, die Offiziere der russischen Deputation u. A. theil. Der Kaiser brachte einen Trinkspruch auf den Jaren aus und erinnerte daran, daß er vor 25 Jahren in das Petersburger Leibregiment eingetreten sei; er denke mit Stolz und Freude an die damaligen Worte Alexander II. zurück; auch heute sei er von Dank erfüllt gegen den regierenden Jaren, welcher ihm ein Glückwunschtelegramm gesandt und mitgeteilt habe, daß er den Kronprinzen à la suite des Leibgarderegiments gestellt. „Ich trinke auf das Wohl Nikolaus II., des Chefs dieses Regiments! Hurrah, Hurrah, Hurrah!“

Der Kaiser wird auf seiner Reise nach Ruhrort zur Theilnahme an der Enthüllung des Denkmals für Kaiser Wilhelm auch dem Kommerzienrath Krupp einen Besuch abstatten. Es ist nicht ausgeschlossen, daß die Kaiserin den Kaiser begleitet. Aus Wiesbaden wird ferner gemeldet, das Kaiserpaar werde dort im Herbst wahrscheinlich einen acht- bis zehntägigen Aufenthalt nehmen.

Berlin, 10. Juni. In Erwiderung der Depesche des deutschen Kaisers anlässlich des Todes von Jules Simon telegraphirte der Präsident der Republik an den Kaiser: „Frankreich wird empfänglich sein für die Gefühle, welche Ew. Majestät anlässlich des Todes eines seiner ausgezeichnetsten Söhne an mich gelangen ließen. Ich bitte Ew. Majestät, den Ausdruck meines vollsten Dankes entgegenzunehmen. Felix Faure.“

Berlin, 9. Juni. Die Kommission für das Bürgerliche Gesetzbuch hielt mit 12 gegen 8 Stimmen die Streichung des § 1552 aufrecht, daß Geisteskrankheit ein Ehescheidungsgrund sei. Ferner nahm die Kommission einstimmig die Anträge des Centrums zum Gehör an, nämlich: Als Ueberschrift des Abschnittes statt „Ehe“, „Bürgerliche Ehe“, ferner statt der Worte in § 130 „Kraft des Gesetzes rechtmäßig verbundene Eheleute“ zu setzen „Kraft dieses Gesetzes u.“, und bei dem Titel „kirchliche Verpflichtungen“ in § 1566 c einzufügen „die kirchlichen Verpflichtungen in Ansehung der Ehe werden durch die Vorschriften dieses Gesetzes nicht berührt.“

Hamburg, 9. Juni. Bei dem gestrigen Empfang der „Institution of Naval Architects“ im Rathswinkel durch den Bürgermeister und die Senatoren wurden keine Reden gehalten. Heute Vormittag 10 Uhr wurde eine geschäftliche Sitzung abgehalten. Die Begrüßungsrede an die Mitglieder der „Institution“ hielt Bürgermeister Dr. Moenckeberg in deutscher Sprache. Er gab einen historischen Ueberblick über die Beziehungen Hamburgs zu England und gab am Schluß seiner Rede der Genugthuung Ausdruck, daß die „Institution“ ihre Schritte nach Hamburg gelenkt habe. Der Ansprache folgten donnernde Cheers und Händeklatschen. Die Rede des Bürgermeisters wurde sodann von dem Sekretär Mr. Homes englisch verlesen und mit abermaligen lauten Cheers aufgenommen. Der Präsident der „Institution“ Carl of Hopton hielt dann eine längere, beifällig aufgenommene Ansprache, in welcher er besonders betonte, daß die „Institution“ als eine internationale, keineswegs als eine rein englische Gesellschaft zu bezeichnen sei, und seinen herzlichsten Dank für den freundlichen Empfang in Hamburg aussprach. Hierauf verlas Sekretär Homes einen Vortrag Franz Andreas Meyers über: „The maritime position and the principal features of the port of Hamburg“, während Oberingenieur Meyen auf zahlreichen Karten und Plänen die betreffenden Punkte zeigte. Darauf sprach das Mitglied der „Institution“ Vacisz über: Chip building in Germany, schließlich

das Mitglied Mr. Chonel Clark über: recent improvements in docks and docking appliances.

Preussischer Landtag.

Abgeordnetenhaus.

Berlin, 9. Juni. Auf der Tagesordnung steht der Staatsvertrag zwischen Preußen, Oldenburg und Bremen, betr. den Ausbau der Fahrbahn in der Außenweiser. Die Vorlage wird in 1. Lesung genehmigt. Ebenso die Vorlage betr. Aufhebung des Amtsgerichts in Bellworm. Bei der Berathung des Kommissionsberichts über den Antrag Brodenhausen wegen Vorlegung eines Gesetzentwurfes, betr. die Besteuerung der Waarenhäuser entsteht eine längere Debatte.

Ausland.

Pest, 8. Juni. Bei dem heutigen Festzug ereigneten sich verschiedene Unfälle. Neun Personen wurden von einer von einem Balkon am Franz-Josefs-Quai abgetrennten Eisenstange getroffen. Zwei Männer blieben todt, sieben wurden verletzt. Mehrere Reiter, die im Huldigungsbanderium ritten, stürzten mit den Pferden, wobei der Oberanwalt v. Eisenburg sich schwer am Kopfe verletzte. Außerdem kamen viele Fälle von Hitzschlägen und Sonnenstich bei den Infanteristen vor, sowie Ohnmachtsanfälle im Publikum. Auf dem Leopold-Ring brach Feuer aus in dem Moment, als die Krone vorüberkam. Der Zug wurde jedoch nicht gestört und der Brand bald erlosch.

Pest, 10. Juni. Im Budgetausschuß der österreichischen Reichsraths-Delegation gab der Minister des Auswärtigen Graf Goluchowski eine ausführliche Darlegung über die schwebenden Fragen der auswärtigen Politik. Zunächst berührte der Minister die Wirren auf der Balkanhalbinsel und in Kleinasien, indem er besonders auf die armenische Frage einging. „Wir wollten“, so bemerkte der Minister, „uns ursprünglich an der von England, Rußland und Frankreich inszenirten Aktion nicht beteiligen. Gerade in dem Momente, wo die größte Einigkeit unter den drei Aktionsmächten notwendig gewesen wäre, trat eine Spaltung über die Mittel ein, so daß die Gefahr eines einseitigen Eingreifens und somit das Aufrollen der ganzen orientalischen Frage immer drohender wurden. Unserer Friedensliebe gelang es, der Frage ihren akuten Charakter zu nehmen, indem wir dafür eintraten, daß der bisherige Bestand gewahrt bleibe. Nachdem der Minister dann noch die Hoffnung ausgesprochen, die Türkei werde ihre Dankbarkeit durch eifriges Streben nach Reformen bethätigen, ging er auf die Besprechung des Verhältnisses zu den verschiedenen Mächten über und hob in erster Linie die Intimität, das gegenseitige Vertrauen und die enge Verständigung mit Deutschland hervor. Dieses Verhältnis sei beinahe zur zweiten Natur der beiden Länder geworden. Der Minister trat sodann jenen entgegen, welche ein Symptom der Schwächung dieses Verhältnisses erblickten, und fuhr dann fort: „Unser Verhältnis zu Deutschland ist fester, denn je. Wir empfinden gegenseitig das Bedürfnis, hinsichtlich aller das internationale Gebiet tangierenden Fragen in steter Fühlung zu bleiben, und infolge der Uebereinstimmung mit dem deutschen Kabinet trachten wir, den Aufgaben gerecht zu werden, die sich der Dreibund vorgezeichnet hat.“ „Eines weiß ich sicher“, sagte der Minister, „daß sich die Gruppe des Dreibundes vortrefflich bewährt. Ebenso intim und vertrauensvoll ist unser Verhältnis zu Italien.“ Nachdem sodann der Minister den tiefempfindenden Antheil und die aufrichtigsten Sympathien für die italienischen Soldaten in Afrika ausgedrückt hatte, wandte er sich einer Darlegung des Verhältnisses zu Rußland

zu, das sehr erfreulicher Natur sei. Rußland habe so deutlich das Festhalten an den bestehenden Verträgen als das Ziel seiner Politik bezeichnet, daß kein Grund vorliege, seiner Politik zu misstrauen. Redner weist diesbezüglich auf die Stellungnahme Rußlands in der orientalischen Krisis hin. Als die revolutionäre Bewegung in Konstantinopel einen immer gefährlicheren Charakter gewann, entstand die Frage, ob Europa dem Sultan zur Wiederherstellung der Ordnung verhelfen sollte, was mittelst einer genau umschriebenen Aktion sämtlicher Mächte durchführbar gewesen wäre. Rußland erklärte, es hege die größten Bedenken gegen diese Weise des Vorgehens. Oesterreich-Ungarn habe sich dieser Auffassung angeschlossen, denn es strebe nichts anderes an, als die Konsolidirung der Zustände im Orient, die Erhaltung der Türkei, die Unabhängigkeit, die Erstarkung und die freie Entwicklung der einzelnen Balkanstaaten, freundschaftliche Beziehungen zu denselben und endlich den Ausschluß des vorherrschenden Einflusses irgend einer Großmacht zum Nachtheil der übrigen. Der Minister erklärte zum Schluß: „Mit Frankreich fahren wir fort, auf freundschaftlichem Fuße zu stehen. Außerdem zeigt sich Frankreich so aufrichtig und loyal für den Frieden eingenommen (na, na!), daß wir auch auf ein Zusammengehen in der Förderung einer friedlichen Lösung der europäischen Fragen stets zählen können. Mit England verbindet uns eine traditionelle Sympathie, und beiderseits ist das Bestreben vorhanden, dieselbe in den fortlaufenden Beziehungen zum Ausdruck zu bringen.“ Die Rede des Ministers wurde allseitig mit lebhaftem Beifall aufgenommen.

Rom, 8. Juni. Die Annäherung zwischen dem Papst und dem Ministerpräsidenten Rudini macht immer größere Fortschritte. Wie von gut unterrichteter Seite berichtet wird, soll der Papst bereits Ordre gegeben haben, die Theilnahme der Katholiken an den politischen Wahlen in Erwägung zu ziehen. Die Frage der weltlichen Herrschaft des Papstes würde hierbei ganz umgangen werden.

Paris, 10. Juni. Der deutsche Kaiser beauftragte den Botschafter Graf Münster, in Vertretung des Kaisers am Begräbniß Jules Simons theilzunehmen und einen Kranz an seinem Sarge niederzulegen.

Brüssel, 8. Juni. Die Polizei hob ein neues Anarchisten-nest in Vüttich aus. Bei der Verhaftung der Anarchisten entstand ein blutiges Handgemenge zwischen den Anarchisten und Polizisten. Zwei Beamte wurden durch Dolchstiche verwundet.

Brüssel, 10. Juni. Dem „Soleil“ zufolge wurde ein Wohnhaus in der Rue Miroir mittelst Pulvers theilweise in die Luft gesprengt. Niemand wurde verletzt. Es liegt ein Verbrechen vor.

Konstantinopel, 10. Juni. Aus Kleinasien kommt die Meldung von neuen Bluthaten, die von den Kurden an Arbeitern und Ingenieuren der Eisenbahn Smyrna-Kassaba verübt worden sind: Die Opfer des Blutbades betragen 200 Tode und 50 Verwundete. Bahngelände wurden eingekerkert, viel Material vernichtet. Die türkische Behörde wird krasse Nachlässigkeit, wenn nicht direkter Mitwisserschaft beschuldigt. Drei Konjulin sind nach dem Ort der Katastrophe abgereist. — Auch aus Kreta liegen schlimme Meldungen aller Art vor.

Barcelona, 8. Juni. Während der Prozession explodirte hier eine Bombe auf der Straße „Nuevos Caminos“. Der Geistliche war gerade vorübergekommen, als die Bombe explodirte. Sehr viele Personen knieten zur Zeit, fünf wurden sogleich getödtet. Die Polizei ließ das Hotel, welches in der Straße, wo die Explosion stattfand, sich befindet, schließen; Niemand durfte dasselbe verlassen. Der Zivilgouverneur und

20.

Fiat justitia!

Roman von Reinhold Ortman.

Nachdruck verboten.

(Fortsetzung.)

Georg Nauendorf schrieb ihm:

„Seit zwei Stunden, mein lieber Guido, bin ich wieder in Berlin. Aber mein Aufenthalt wird nur von kurzer Dauer sein, denn schmerzliche Pflichten rufen mich nach N. zurück, sobald ich hier einige unaufschiebbare geschäftliche Angelegenheiten geordnet haben werde. Es fehlt mir an Zeit, Dich in Deinem Bureau aufzusuchen, aber ich sehne mich herzlich darnach, Dir die Hand zu drücken, und würde Dir darum aufrichtig dankbar sein, wenn Du zu mir ins Hotel kommen wolltest. Vielleicht gefallt Dir Deine Berufspflichten, um 1 Uhr mit mir zu frühstücken.“

Dein

Nauendorf.“

Als wäre ihm beim Ueberfliegen der wenigen Zeilen ganz unvermittelt eine sehr glückliche Eingebung gekommen, wandte sich der junge Rechtsanwalt seinem Freunde zu.

„Es ist eine Fügung des Himmels, die diesen besten aller Menschen gerade heute hierher zurückbringen muß“, sagte er. „Wenn einer die Macht und das Geschick hat, hier einen rettenden Ausweg zu finden, so ist er's. Kommen auch Deine armseligen 450 Mark diesen Kulide nicht bestimmen, auf die Befriedigung seiner Nachsicht zu verzichten — dem Angebot einer größeren Geldsumme wird er doch vielleicht nicht ganz unzugänglich sein. Und ich kenne Nauendorf gut genug, um zu wissen, daß er seine Hilfe nicht verweigert.“

„Ah, von diesem Herrn ist also die Rede — von Deinem so oft gerühmten Wohlthäter und väterlichen Freunde! Ist er

so reich, daß Du ihm ohne Weiteres zumuthen kannst, dergleichen für Leute zu thun, die ihm ganz fremd sind?“

„Ich habe ihn Tausende hingehen sehen an Menschen, die ihm durch nichts Anderes empfohlen waren als durch ihr Elend. Ich bin gewiß, daß es mich nicht mehr als ein Duzend Worte kosten wird, ihn für die Sache der Frau Neuhaus zu interessieren. Aber wir wollen die werthvolle Zeit nicht mit müßigem Geschwätz vergeuden. Ich werde mich sogleich zu ihm in sein Hotel begeben, da ich ja glücklicher Weise heute keinen Termin mehr wahrzunehmen habe. Wenn Du willst, magst Du nach zwei Stunden wieder hierher kommen, das Ergebnis meiner Bemühungen zu erfahren.“

Aber er hatte des Malers Geduld weit überschätzt, als er ihm einen solchen Vorschlag machte.

„Soll ich etwa zwei Stunden lang in verzehrender Ungewißheit herumlaufen, wie ein brüllender Löwe? — Nein, mein Bester! Ich begleite Dich mit Deiner gültigen Erlaubniß in das Hotel Deines edlen Freundes und warte unten auf der Straße, bis Du wieder heraufkommst. Das wird immerhin noch das Erträglichste für mich sein; denn ich erhoffe von Deiner Barmherzigkeit, daß meine Folter nur von kurzer Dauer ist.“

Guido wußte, daß es vergeblich sein würde, dem Maler seine Absicht auszureden, und so machten sie sich gemeinsam auf den Weg. Michael Sterzinger pflanzte sich wirklich unbeweglich wie ein Laternenpfahl an der gegenüberliegenden Seite der Straße auf und der junge Rechtsanwalt ließ sich durch einen Kellner bei Nauendorf melden. Mit einem Ausruf freudiger Begrüßung erhob sich bei seinem Eintritt die hohe, weißhaarige Gestalt des Freundes von dem Stuhl vor dem Schreibtische; aber Guido erschrak, als er die Veränderung wahrnahm, die in den wenigen Tagen seit ihrer letzten Begegnung mit dem Antik Nauendorfs vorgegangen war.

„Mein Gott, wie angegriffen Du aussehest!“ kam es in der ersten Bestürzung fast unwillkürlich über seine Lippen. „Du bist doch nicht krank?“

Der Gefragte schüttelte verneinend den Kopf; aber das Lächeln, das er zu Guidos Beruhigung erzwang, fiel doch recht wehmüthig aus.

„Mein Befinden läßt nichts zu wünschen übrig, lieber Junge! Aber ich habe einige Gemüthsbewegungen durchmachen müssen in den letzten Tagen. Eine Frau, die mir einst sehr nahe gestanden hat, ist dem Tode nahe. Wenn Du Marmorherziger erst einmal die Liebe kennen gelernt hast, wirst Du besser als heute begreifen, was das bedeutet.“

„Ich begreife das auch ohne dies“, erwiderte der junge Rechtsanwalt ernst. „Zu jener Sterbenden also willst Du zurückkehren?“

„Ja. Ich gedenke schon morgen wieder von hier abzureisen. Und die Dauer meines Fernseins ist unbestimmbar. Das Gefährliche kann in wenig Tagen eintreten; aber es können nach der Ansicht der Ärzte ebenso wohl auch noch Wochen oder Monate bis dahin vergehen. Und vielleicht werde ich, wenn es geschehen ist, in einer Stimmung sein, die mich untauglich macht zu jeder Art von gefelligem Verkehr. Du weißt ja, daß es aus solchen moralischen Depressionen für mich keine andere Rettung giebt als schleunige Flucht in die Einsamkeit oder doch unter ganz fremde, gleichgültige Menschen. Es mag also leicht genug eine sehr lange Zeit verstreichen, bevor wir uns wiedersehen, und Du nimmst mir's darum gewiß nicht übel, daß ich Dich aus der Arbeit heraus zu mir berief.“

Guido erkannte, daß dies der denkbar ungünstigste Augenblick war, sein Anliegen vorzutragen, aber die Worte des Freundes offenbarten ihm zugleich, daß er nicht Zeit haben würde, einen günstigeren abzuwarten. (Fortsetzung folgt.)

der Bürgermeister riefen dem General Despujols, den Belagerungszustand zu erklären. Zahlreiche Hausdurchsuchungen werden von der Polizei vorgenommen. Der Polizeichef begab sich nach dem Local, wo der anarchistische Club der Fuhrleute sich befindet, fand dort aber Niemanden, während sonst alle Sonntage das Local voll Menschen ist. Der Anblick des Unglücksortes war schrecklich. Gliedmaßen, Stücke von Schädeln lagen überall herum. Man fürchtet, daß die Zahl der Verwundeten höher ist, als bisher bekannt; denn zahlreiche Verwundete wurden in die die Straße „Nuevos Cambios“ umgebenden Häuser geschafft.

Marine

§ **Wiesbaden**, 11. Juni. Durch Verfg. des Reichsmarineamts ist der Feuer-Hauptm. Taub vom Artilleriedepot Cuxhaven nach Berlin versetzt und als Lehrer zur Oberfeuerwerferschule kommandirt. Der Feuer-Hauptm. Hanff tritt nach Uebergabe von der Oberfeuerwerferschule zum Artilleriedepot Geseesmünde zurück. Der Feuer-Hauptm. Knauth vom hiesigen Artilleriedepot ist als administratives Mitglied zum Artilleriedepot Cuxhaven versetzt. — Der Zeug-Hauptm. Weimert vom Artilleriedepot Geseesmünde tritt unter Veretzung als 2. administratives Mitglied zum Artilleriedepot Wiesbaden. — Mar.-Vst.-Vzt. 2. Kl. Dr. Cappel ist an Bord S. M. Torpedob. „D 6“ kommandirt. — Mar.-Int.-Assessor Donaldis ist vom Urlaub zurückgekehrt und hat die Dienstgeschäfte des Marine-Intendanten in Vertretung übernommen. — Torpede-Vleut. Schwäbe hat einen 45tägigen Erholungsurlaub nach Wiesbaden angetreten.

— Kiel, 10. Juni. Der Aviso „Gela“ kehrte von seiner Probefahrt gestern Nachmittag 4 Uhr zurück und ging in die Werft. Etwas später lief die „Weißenburg“ ein und verholste gleichfalls in die Werft. Um 5 Uhr kehrte der Panzer „Wörth“ aus See zurück, an Bord desselben befand sich der kommandierende Admiral v. Knorr. Um 6 Uhr endlich lief der Aviso „Jagd“ ein. Die Panzer „König Wilhelm“ und „Siegfried“ gingen um 7 resp. 8 Uhr in See, blieben während der Nacht draußen und sind bislang nicht zurück. Heute Morgen verließen den Hafen und gingen in See um 7 Uhr der Aviso „Wacht“, um 8 Uhr die Panzer „Brandenburg“ und „Kurfürst Friedrich Wilhelm“; an Bord des letzteren befand sich der kommandierende Admiral v. Knorr. Um 9 Uhr ging der „Pelikan“ in See.

— **Riel**, 10. Juni. S. M. S. „Stoß“, Komdt. Rapt. Thiele, ist am 9. Juni in Sonderburg eingetroffen und beabsichtigt am 11. ds. Ms. die Reise fortzusetzen.

— Kiel, 3. Juni. In gar mancherlei Weise ist die Marineausstellung in den letzten Tagen vervollkommen worden. So ist beispielsweise die kleine Schiffsapothekc jetzt vollständig eingerichtet. Dieselbe zeugt wie so manches Andere von jener Fürsorge für Leib und Leben, deren Vorhandensein auf den Schiffen allzu bekannt ist, als daß dies noch besonders betont zu werden brauchte. Neben der Apotheke befindet sich das mit drei Schwcbebetten und allem für eine Krankenstube nur denkbaren Zubehör ausgestattete Lazareth. Ein Prachtstück ist der sorgsam durch Glas und Rahmen gesicherte Tafelausslag Sr. K. H. des Prinzen Adalbert, der die Inschrift trägt: „Ihrem Admiral, dem Prinzen Adalbert von Preußen. Die Offiziere der Marine.“ Er ist ein Denkmahl treuer Gefinnung an den Mann, der in schwerer Zeit lange Jahre seine besten Kräfte der ihm so lieb gewordenen Marine gewidmet. In einem Glas-schrank finden wir eine Pulverammung und diverse Nationalflaggen sorgfältig verpackt. Neben zwei eisernen Schiffstrep-pen von verschiedener Breite hat ein für Mannschaften bestimmtes Stell-skleiderpind von 6 Fächern seinen Platz gefunden, ebenfalls ein Kirchenkasten mit Inhalt, wie er auf allen Schiffen in Ge-brauch ist. Eine Rettungsboje mit Kenntnishaarfüllung, eine Schwimmweste, eine Nachtreungsboje und eine Pectretungsboje neuester Methode repräsentiren kurz die zur Rettung auf den Schiffen befindlichen Einrichtungen. — Wenn wir uns jetzt zu der Modellammung wenden, so müssen wir gestehen, daß sie allein jeder Ausstellung zum höchsten Schmucke dienen würde. Ein halbes Hundert peinlich genau gearbeiteter Modelle, die dem Original in allen Einzelheiten gleichen, bereichern eine Ausstellung wohl zur Zierde. Im hohen Glasrahmen sehen wir die „Vrene“, und daneben, auf einem besonderen Plaze den alten Schooner „Krausenlob“, die Segelbrigg „Niobe“ und die kampferprobte „Danzig“, alles Erinnerungen aus der ersten Jugendzeit der Flotte. S. K. H. Prinz Heinrich hat in dankenswerther Weise einige ethnographische Seltenheiten aus seinem Privatbesitz zur Verfügung gestellt, und zwar einen japanischen Campan, eine chinesische Kriegsschunke, ein brasilianisches Fischerfahrzeug (Dana-da). Dieser Sammlung schließt sich als letztes ein Delgo-änder Boot an. Dann kommen die Modelle der Kriegsschiffe neuerer Zeit, der „Kaiser“, „Siegfried“, die erinnerungsreiche „Olga“, „Prinz Adalbert“, „Sela“, „Kaiserabster“, „Württemberg“. Zwei Rutter bilden gewissermaßen die Grenzlinie dieser Abtheilung. Einen werthvollen Beitrag zur Geschichte des Schiffsbaues liefern die zwölf von der deutschen Seewarte zur Ausstellung gebrachten Schiffsmodele der verschiedensten Art und Zeit. Ein Drlogschiff der Hansa ist hier, dort ein englisches Kriegsschiff aus der Zeit des Krimkrieges und in der Nähe eine holländische Kriegskorvette aus dem vorigen Jahrhundert. In unter Reihe geht's so fort. Wir sehen ein Hamburger Bark-schiff vor etwa 60 Jahren, und ein Hamburger Vollschiff neuester Konstruktion, ein holländisches Vollschiff aus dem 18. Jahr-hundert u. s. w. Rechts in der Halle finden wir die West-ampfer und kleineren Kriegsschiffe, Kanonen- und Torpedoboote und ein Kranfentransportboot mit der Flagge des rothen Kreuzes in weißen Felde. Der Seinpophor, eine bekannte Signalvor-richtung, ist auch nicht vergessen; ein kleiner findet sich in der Halle, ein größerer, für den Mast bestimmter, ist vor dem Ge-lände aufgestellt. (N.-D.-Z.)

Berlin, 10. Juni. (Ordensverleihungen.) Die Erbkammer des Königs hat die Verleihung der Orden und Medaillen für das Jahr 1867 im Namen Sr. Majestät des Kaisers von Preußen beschlossen. Dem Kaiserlichen Kommando zu Berlin sind folgende Ordensverleihungen zugetheilt worden:

Der **Kriegs-Ordens**: dem Kapitän z. S. Sarnow; des **Großoffiziers-Ordens** des Königs von Preußen: dem Major z. S. v. Bodehausen; des **Kommandeurkreuzes** desselben Ordens: dem Korps-Kapitän z. S. Bruffatis und Emsmann; des **Offizierkreuzes** desselben Ordens: dem Kapit.-Lieut. Gr. v. Platen zu Hallendorf; des **Ritterkreuzes** des **Friedrichs-Ordens**: dem Kapit.-Lieut. Gr. v. Uslar; des **Großherzoglich Mecklenburgischen Hausordens**: dem Kapit.-Lieut. Gr. v. Uslar.

— Berlin, 10. Juni. (Abschiedsbewilligungen.) Nach-
k, Marineoberbaurath und Schiffsbaubetriebsdirector, auf seinen
Intrag der Abschied bewilligt unter gleichzeitiger Verleihung des
Charakters als Marineoberbaurath. Jannet, Dreier, Marine-
erkmeister, auf ihren Antrag mit der gesetzlichen Pension in
den Ruhestand versetzt.

— **Berlin**, 10. Juli. (Marinepersonalien.) Schenk, etatsmäßiger Werkführer, ist zum Marinewerkmeister ernannt. Schenker, Marinewerkmeister, von der Werkst Kiel zur Werkst Wilhelmshaven versetzt. Heyland, Werftbetriebssekretariatspikant, zum Werftbetriebsassistenten ernannt. Langhorst, Werftbetriebsassistent, zum Werftbetriebssekretär bei der Werkst Wilhelmshaven ernannt.

— **Stettin**, 9. Juni. Der Verwaltung des „Vulkan“ ist am 8. Juni von der chinesischen Regierung die offizielle Mitteilung zugegangen, daß der genannten Werft drei geschützte Kanonen für China in Auftrag gegeben seien.

— Danzig, 10. Juni. Marinebaurath und Schiffbau-Betriebsdirektor Janke ist nach Berlin versetzt und zur Dienstleistung im Reichsmarineamt kommandirt worden.

— **Toulon**, 10. Juni. Als das Panzerschiff „Saureguiberry“ heute Vormittag die offiziellen Probefahrten beendete, explodirte der Dampfkessel. Neun Personen wurden verwundet, das Panzerschiff kehrte nach Toulon zurück und landete die Verwundeten.

Die Marineschauspiele auf der Berliner Gewerbeausstellung

sind an dieser Stelle bereits kurz besprochen worden. Einem längeren Aufsatze des „Hannov. Cour.“ entnehmen wir noch Folgendes: Hinter den grünen Beeten und Lauben der Gartenbauausstellung, nördlich vom Theater „Alt-Berlin“, erhebt sich aus der Ebene der blendendweißen Schiffsrumpfs der „Hohenzollern“, in Form und Größe die genaue Nachbildung der kaiserlichen Yacht gleichen Namens. Zur linken Seite des Schiffes sind in weitem Halbmond amphitheatralische Tribünen gebaut, an sie reihen sich an beiden Flügeln lange Parterres für Sitzplätze und inmitten dieses Zuschauerraums, der über 14 000 Personen faßt, erstreckt sich ein großer See, den an der Seite, die der „Hohenzollern“ und dem prächtigen Kaiserzelt in der Mitte der Tribünen gegenüberliegt, ein künstliches Fort mit ragenden Zinnen und dräuenden Schießscharten abschließt. Das ist das Theater für die „Marineschauspiele“, die Bühne aber ist die weite Wasseroberfläche, und die „Theatergarderobe“ ist ein Hafen hinter dem Fort, den wohlgeputzte Wände und Bedachungen gegen neugierige Blicke abschließen.

Von dem Besen dieser Schauspiele macht man sich am besten eine Vorstellung, wenn man sich denkt, man sehe aus der Vogelperspektive mit einem umgekehrten Fernglas einer modernen Seeschlacht, einer Flottenparade oder einem Küstenangriff. zu. Genau das, was man da sehen würde, zeigen die Marine-schauspiele. Kleine Schiffsmodelle, die in absoluter Genauigkeit mit allen Geschützen, Drehkähnen, Rängern und in jeder kleinste Kleinigkeit, wie Lauen, Laternen, Booten zc. den Schiffen der kaiserlichen Marine nachgebildet sind, manöuvrieren auf dem See. Sie reihen sich zusammen in Kiel- und Quarslinie, dann trennen sie sich in zwei feindliche Geschwader und eröffnen ein regelrechtes Gefecht. In gewaltiger Geschwindigkeit jausen die Panzer an einander vorüber und schleudern sich ihre Breitseiten entgegen, sie wenden und Wsen die schweren Geschütze am Heck und am Bug, unermülich eilen die sinken Absos durch das Gedränge, Signale ertönen, in das Dröhnen der Geschütze mischt sich das heulende Pfeifen der Dampfsirenen und allmählich verschwinden die Conturen der einzelnen Schiffe. Dann wieder vereinigen sie sich zu einem gemeinsamen Angriff auf das Fort. In schnellem Tempo dampfen sie an dasselbe heran, es blüht aus den Geschützluken auf und schleunigst entfernen sie sich dann aus seiner gefährlichen Nähe, denn außer seinem weittragenden Geschütz hat das Fort eine fürchterliche Waffe in seinen Seeminen. Hoch auf blümen sich die Wasser, so oft die unterseefischen Sprengladungen entzündet werden, und wehe dem Schiffe, das sich nicht rechtzeitig in Sicherheit brachte. In Trepton ist die Sache gottlob nicht so gefährlich. Die Geschütze haben nur ungeschädiges Pulver geladen und die Seeminen explodiren immer da, wo sie nicht viel Schaden anrichten können. Die Schiffe stellen sich in langer Parabelinie auf, in der Mitte das Admiralschiff, hinter der Front die Aviso's und Torpedojäger. Dann dampft aus dem Hafen die kaiserliche Yacht „Hohenzollern“ heraus. Unter dem Dröhnen der Salutschiffe und unter den Klängen der Nationalhymne raucht sie majestätisch die lange Fahrt entlang und mit dem Ende der Parade haben die Marine-schauspiele einen würdigen Abschluß erreicht.

Die innere Einrichtung dieser Miniaturpanzer ist ebenso einfach wie sinnreich. Im Schiffsrumpf, der die Größe eines kleinen Kuberbootes hat, sitzt ein Mann zur Bedienung der Maschine und der Geschütze. Der Schraube wird die nöthige Rotation durch eine Akkumulatorbatterie gegeben. Die Geschütze sind nach dem Princip der Revolverpatronen je zu 23 Schuß eingerichtet; der Abzug liegt so, daß der Mann ihn bequem erreichen kann. Neben sich hat er die Handhabe für das Feuerrohr und die Leinen für die Signalfallen. In der Höhe seines Mundes ist die Sirene angebracht, so daß er sich vorzubewegen hat, wenn er sie heulen lassen will. Der Mann ist von außen nicht zu sehen, hat aber selbst freien Ausblick nach allen Seiten, da er mit dem Kopf in der Kapsle, die auf der Kommandobrücke ist, steckt. Die Befehle zu den einzelnen Manövern werden ihm vom Admiralschiff aus durch Signalfallen mitgetheilt.

Interessant, fesselnd und belehrend sind diese Marineschauspiele immer, von bezauberndem, poetischen Reiz aber sind sie, wenn die Schatten der Nacht sich herniederlenken auf die mächtige Hohenzollern¹ und auf die weite Wasserfläche. Da verschwinden die Zacken und Thürme des Forts in undeutlichen Umrissen im fallenden Nebel, die Tribünen sind in Dunkel getaucht und leuchten einer hügeligen Umgrenzung des Ganzen. Mächtige Scheinwerfer flammen auf, aus dem Pulverdampf glühen rotbe und grüne Signallaternen der Schiffe bald hier, bald da hervor und hoch schlagen die Flammen aus der Fluth empor, wenn die unterseitsigen Mienen explodiren, Wolken von Gicht und Schaum hervorbreiten. Und wenn zum Schluß bei der Parade die Flotte in den hellerleuchteten Fenstern der einzelnen Schiffe regungslos dasteht und die weiße Kaiserjacht vorbeizieht an der prächtigen Gruppe, Alles übergossen vom sanften Licht des Mondes, dann verstehen wir es, daß in donnerndem Applaus die Begeisterung der Zuschauer sich äußert.

Über nicht nur als Augenweide haben die Marineschauspiele einen hohen Werth, sie können auch in praktischer Beziehung von großem Nutzen sein. Die Kriegsspiele der Marine werden entworfen, lehrreicher und anschaulicher sich gestalten, wenn sie nach Art der Schauspiele in Trepten angeordnet werden. Das Interesse maritimer Autoritäten, insbesondere des Kaisers, haben die Marineschauspiele erwarben, vielleicht erleben wir es noch, daß Anstoß gegeben zu einer erfreulichen Aenderung des Anschauungsunterrichts in der Marineschule.

Um nun auch dem Verdienst seine Krone zu geben, wollen wir zum Schluß noch erwähnen, daß die Schauspiele von dem Vordedozenten Lepz „erfunden“ und von ihm in Gemeinschaft mit dem Bankier Dietrich zur Ausführung gebracht sind. Jedem gehören sie zu dem Interessantesten und Besten, was die Ausstellung bietet, das zeigt sich auch daran, daß sie an einzelnen Tagen von über 70 000 Personen besucht wurden.

Verkehrs.
Wilhelmshaven, 11. Juni. Die Station-nacht „Farewell“
 gestern Abend mit S. Exc. Vizeadmiral Balois an Bord
 Helgoland eingetroffen, desgl. auch S. 22“

4. Küstenbezirks, Rapt. 3. D. Wachenhusen hat eine Dienst-
e zur Besichtigung der Seezeichen seines Mar-

Wilhelmshaven, 11. Juni. Als Nachfolger des Ober-
rath Rauchs ist der bisher zum Reichs-Marine-Amt kom-

mandirt gewesene Marine-Oberbaurath Wiesinger zum Schiffbau-Direktor der Werft zu Danzig ernannt worden. W. war längere Zeit bei der hiesigen Werft thätig.

Wilhelmshaven, 11. Juni. Herr Vandrichter Ludewig in Aurich, früher Auffichtender Richter des hiesigen Amtsgerichts, ist an das Vandraericht in Hannover versetzt worden.

Wilhelmshaven, 11. Juni. S. M. S. „Beomulb“ verholte gestern Nachmittag auf Rade und hat heute Morgen 5 Uhr 45 Min. die Reise nach Kiel angetreten. Poststation für das genannte Schiff ist bis zum 17. d. M. Kiel, von dann ab wieder Wilhelmshaven.

Wilhelmshaven, 11. Juni. Heute Morgen 8 Uhr 25 Min. ist S. M. Linienschiff „D 6“ von hier nach England in See gegangen, um die Segelacht des Kaisers „Meteor“ auf der Reise von Southampton nach Kiel zu begleiten. Kommandant des Divisionsboots ist Kapitänleutnant Jacobs.

Wilhelmshaven, 11. Juni. S. M. Corp.-Div.=Boo-
"D 5" und der Tender „Gah“ kehrten gestern Abend 9 Uhr
hierher zurück.

Wilhelmshaven, 11. Juni. Um 8 $\frac{3}{4}$ Uhr Morgens ging das Torp.-Div.-Boöt „D 5“ zu Übungsfahrten in See.

Wilhelmshaven, 11. Juni. Der Transport für S. M. SS. „Kaiser“ und „Prinzeß Wilhelm“ geht am 16. d. Mts. Vorm. 8,57 Uhr mit dem fahrplanmäßigen Zuge hier ab und vereinigt sich in Bremen mit dem von Kiel aus um 1,19 Uhr Nachmittags eintreffenden Haupttransport. Transportführer des Dreieckstransports der hier Station ist der Postmann Sieke.

Wilhelmshaven, 11. Juni. Die Rangstufe des Oberstlieut., die bisher in der Marine überhaupt fehlte, wird nunmehr in dieselbe eingeführt werden und zwar zunächst beim Sanitätsoffizierscorps. Das Letztere umfaßte bisher folgende Rangstufen: Generalarzt; Oberstabsärzte 1. Kl.; Oberstabsärzte 2. Kl. und Stabsärzte; Assistentenärzte 1. u. 2. Kl. und Unterärzte. — Durch Allerhöchste Verordnung ist nun den beiden Stationsärzten der Marinestation der Ostsee bezw. Nordsee der Rang des Oberstlieutenants und die Gradebezeichnungen des Generalarztes 2. Kl. der Marine, sowie der Diensttitel „Stationsarzt der Marinestation der Nordsee bezw. Ostsee“ verliehen worden. Der Leiter des Marine-Sanitätswesens ist ein Generalarzt, der bis vor Jahren im Range eines Kapts. z. S. stand, dann aber bei der großen Admiralsbeförderung im Herbst 1892 den Rang eines Kontrreadmirals, der damals zum ersten Mal einem Marinearzt verliehen wurde, erhielt. Vielleicht giebt die Einfügung des neuen Ranges für Sanitätsoffiziere Anlaß zu einer Reform der Rangstufen im Sanitätsoffizierscorps überhaupt. Dem Generalarzt 1. Kl. folgte bisher unmittelbar der Oberstabsarzt 1. Kl. Hier ist nun jetzt der Generalarzt 2. Kl. eingeschoben. Vielleicht läßt es sich im Laufe der Zeit ermöglichen, daß ihm dann folgen die Generalärzte 2. Kl. (i. R. d. Obersten) Ober-Stabsärzte 1. Kl. (i. R. d. Oberstlieut.), Ober-Stabsärzte 2. Kl. (i. R. d. Majors), Stabsärzte und Assistentenärzte wie bisher.

Wilhelmshaven, 11. Juni. Vom Reichsmarineamt sind folgende Seekarten herausgegeben: Die Weser von Strohhausen bis Bremen (2 Blätter: Nr. 5 und 6), das Kattegatt (Nr. 62), das Stettiner Haff (Nr. 72), die Kamerunbucht (Nr. 101) und die Lindibucht (Nr. 125).

Wilhelmshaven, 11. Juni. Die Hafenordnung für Handelschiffe und Fahrzeuge vom 9 Februar 1888, Anhang I zur Seepolizeiverordnung für das Reichskriegsfahngeliet von Wilhelmshaven ist durch folgende Zusatzbestimmung zu ergänzen: Die auf Privatwerften für die Marine gebauten Schiffe und Fahrzeuge sind von den unter Ziffer 2 vorgeschriebenen Schleusen- gebühren befreit. Sofern diese Schiffe jedoch nicht zur Abnahme gelangen, sind die Gebühren nachträglich zu erheben.

Wilhelmshuben, 11. Juni. Am 18. Juni, dem Gedenk-
tage von Jechbellin, Gollin und Waterloo - Bellealliance, findet
die Einweihungsfeier des Denkmals zu Ehren Sr. Majestät des
Kaisers Wilhelm I. auf dem Schützenplatze statt. Den Mitgliedern
der Krieger- und Militärvereine, die den deutschen Kriegerver-
bänden angehören, ist die Benutzung der 3. Wagenklasse gegen
Ermäßigung einer Militärfahrkarte gestattet. Diese Ermäßigung
wird für die Zeit vom 15. bis zum 20. ds. Mts. nach den
Stationen Berga-Elbera, Rößla und Frankenhäusen gewährt.

Wilhelmshaven, 11. Juni. Durch Erlass des Ministeriums der geistlichen, Unterrichts- und Medicinalangelegenheiten ist gegenwärtig im Einverständniß mit dem Finanzministerium bestimmt worden, daß auch die aus Staatsmitteln im Voraus zahlbaren Dienstbezüge der Geistlichen, sowie der Elementarlehrer und Lehrerinnen, wenn der Fälligkeitstag auf einen Sonn- oder Feiertag fällt, schon am letztvorhergehenden Werktag bezahlt werden dürfen. Diese Bestimmung erstreckt sich auch auf die in Gemäßheit des Gesetzes vom 23. Juli 1893 aus der Ruhegehaltskasse zahlbaren Bezüge der pensionirten Lehrer und Lehrerinnen.

Wilhelmshaven, 11. Juni. Für die am 6. Juli in
Hamburg beginnende, auf 2 Tage berechnete Schwurgerichtsperiode
aus Wilhelmshaven folgende 4 Herren als Geschworene aus-
gesandt worden: Kaufmann Richard Berg, Marine-Vauninspektor
Bromsch, Garnison-Vaustaffent Niemeyer und Rentier H.
Bachsmuth.

† **Wilhelmshaven**, 10. Juni. Vom 24. d. M. ab wird der sogenannte Badezug gefahren. Derselbe bringt die ganze erste Berliner Post um fast 2 Stunden früher, als bisher, nämlich um 7.53 anfließt wie bisher um 9.35. Leider wird es sich wohl nicht machen lassen, daß die mit dem Badezug ankommenden Postkassen schon auf dem ersten Bestellgang abgetragen werden. Immerhin aber werden die betr. Briefe und Zeitungen früher als jetzt in die Hände der Empfänger gelangen. Vom 24. Juni ab wird auch der Nachmittags 4.23 Uhr von hier nach Oldenburg-Bremen abgehende Zug einen Bahnpostwagen führen; die mit ihm beförderten Briefe und Drucksachen gelangen noch am selben Abend in Oldenburg zur Befestigung.

Wilhelmshaven, 11. Juni. Die ersten Badegäste für unser Seebad sind bereits hier eingetroffen, leider etwas zu früh da die Badesaison erst am 15. Juni eröffnet wird. Voraussichtlich werden ihnen bald weitere folgen. Die Ausbesserungsarbeiten an den Badeanstalten werden inzwischen aufs Eifrigste gefördert.

Wilhelmshaven, 11. Juni. Heute machten die Schüler des kgl. Gymnasiums ihren Ausflug. Die Schüler der Prima und Ober-Sekunda einen zweitägigen nach dem Wesergebirge, die der Unter-Sekunda eine Radrour nach Geestmünde, der Ober-Tertia nach Hunteusen, der Unter-Tertia nach dem Hahnduck, der Quarta nach Zwischenahn, der Quinta nach Hahnstedt, der Sexta nach Nafstedt.

Wilhelmsbaven, 11. Juni. Das erste Gistbuden-Konzert, welches gestern Abend in dem seit vorigen Jahr neu angelegten Kommissionsgarten von einem Doppelquartett des Musikcorps Nr. II. Marfrosendivision abgehalten wurde, war sehr gut besucht. Der köstliche Sommerabend hatte viele Spaziergänger auf die Bühne gebracht und wer es irgend ermögliehen konnte, lenkte seine Schritte nach dem Kommissionsgarten, der jetzt an den

 Landesbibliothek Oldenburg

