

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Nachrichten für Stadt Elsfleth und Umgebung. 1933-1940 1934

92 (7.8.1934)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-893236](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-893236)

Nachrichten

für Stadt Elsfleth und Umgebung

Die Nachrichten erscheinen jeden Dienstag, Donnerstag und Sonnabend. Im Falle von unerschuldeten Betriebsstörungen besteht kein Anspruch auf Lieferung der Zeitung oder Rückzahlung des Bezugspreises. Leitung: H. Zirk. Druck und Verlag von E. Zirk.



Anzeigenannahme bis spätestens Montag, Mittwoch, Freitag vormittags 9 Uhr. Größere Anzeigen tags vorher erbeten. Bei gerichtlicher Klage, Kontursverfahren usw. wird etwa bewilligter Rabatt hinfällig.

Abzugspreis mit der Beilage „Heimat und Welt“ monatlich 1,00 RM ausschließlich Bestellgeld. Einzelpreis 10 Pf. DV VII 34: 573. Druck und Verlag: E. Zirk, Elsfleth. Anzeigenleitung: H. Zirk, Elsfleth. Grundpreise: Die 46 mm breite Anzeigenspaltweite 2, Nachspaltweite A), die 90 mm breite Textspaltweite 20 Pf. Verantwortlicher Anzeigenleiter: H. Zirk, Elsfleth. Für durch Fernsprecher aufgebene Anzeigen kein Einspruchsrecht. Schließjahr 17.

Nr. 92

Elsfleth, Dienstag, den 7. August

1934

Beisehung im Feldherrnturm

Im Einvernehmen mit der Familie von Hindenburg ist die Beisehung des Reichspräsidenten und Generalfeldmarschalls von Hindenburg im Feldherrnturm des Tannenbergs den 7. Augusts ergründet worden, der als Gruffkapelle eingerichtet wird.

Der Sarg geschlossen

Die Leiche des Generalfeldmarschalls ist am Sonnabendvormittag eingefahrt worden. Bei der Einfahrt waren nur die engsten Familienmitglieder zugegen. Der Sarg ist geschlossen und im Arbeitszimmer des Reichspräsidenten aufbewahrt worden; auch die Offiziers-Ehrenwache hat in dem Arbeitszimmer Aufstellung genommen. Der Sarg ist von Blumenschmuck reich umgeben.

Die Vorbereitungen für die große Trauerfeier und das Staatsbegräbnis für den verewigten Reichspräsidenten Generalfeldmarschall von Hindenburg sind in vollem Gange. Tag und Nacht wird ununterbrochen durchgearbeitet. Zimmerleute und andere Handwerker bauen Tribünen. Wagen mit Balken und Brettern fahren vor. Die Reichspost richtet im Telefonamt ein und zieht Zeitungen. Die Plätze für die einzelnen Formationen werden ausgemessen und vorbereitet. Der Rundfunk ist ebenfalls an der Arbeit und stellt mit Sende- und Baumwagen seine Vorbereitungen für die Uebertragung der Trauerfeier. Ferner werden auf den Höhen in der Nähe des Tannenbergsdenkmals große Partys für die Fülle der zu erwartenden Wagen eingerichtet. Auch wird genau so wie bei dem großen Staatsakt am 26. 8. vorigen Jahres die Anfahrt nur besonderen Wagen gestattet werden, während im übrigen der Verkehr in einem großen Umkreise gesperrt und die Fahrzeuge auf Parkplätze geleitet werden. Der Rest des Weges muß dann zu Fuß zurückgelegt werden.

Architekt Speer, der an der Ausgestaltung des Reichspräsidenten in Nürnberg großen Anteil hat und auch die Ausgestaltung des Tempelhofers Feldes am 1. Mai durchgeleitet hatte, hat gemeinsam mit dem Architekten Friedl und dem Architekten des Tannenbergsdenkmals, Regierungsbauinspektor A. D. Rügner, die Zeichnung der Bauten. Die im Tannenbergsdenkmal ringsum vorhandenen Treppentufen werden dazu ausgenutzt, amphitheatralisch ansteigende Plätze für 3500 Ehrengäste zu schaffen. In der Mitte wird unter dem großen Kreuz der Katafalk errichtet, auf den der Sarg des Reichspräsidenten gestellt werden soll. Hinter dem Katafalk wird eine Empore errichtet, von der aus der Führer der Trauerrede halten wird. Der Sarg des Reichspräsidenten wird nach der Ueberführung ins Tannenbergsdenkmal im frühen Morgenstunden zunächst in den Feldherrnturm gebracht werden, der mit Fahmentuch baldachinartig bedeckt worden ist und dessen Boden nach offpreussischer Sitte mit Tannenreisig belegt und weihen Sand bestreut werden wird.

Die Trauerfeier

Vor Beginn der Feier werden Reichswehrpflichtige der Sarg zum Katafalk tragen. Je zwei Generale und zwei Admirale werden den Sarg begleiten. In dem großen Ehrenhof des Tannenbergsdenkmals werden zwei Kompagnen Infanterie und eine Marinekompagnie aus Billau aufstellung nehmen. Zur Trauerparade, die von General von Niebelshaus angeführt wird, gehören ferner zwei Schwadronen eines Reiterregiments und zwei Reichswehrbatterien, die den Trauerfahnen von 101 Schuß vor Beginn der Feier aufhängen werden. Während der Ueberführung des Sarges aus dem Feldherrnturm zum Katafalk wird der Präzidentenregiments zu Fuß geleitet werden. Auf den Umhängen werden den einzelnen Türmen werden die Fahnenabordnungen der SA, SS, SA, des Arbeitsdienstes und des Reichsbannerbundes aufstellung nehmen. Die Kolonne wird eine Ehrenformation im Ehrenhof aufstellen. Die von den Türmen mit langen Reichsfahnen umgeben wehen. Am Katafalk wird eine Fahnenabordnung der Reichswehr mit 50 Regimentenabteilungen der alten Armee, darunter auch die Fahnen der drei Hindenburgregiment aufstellung nehmen. Besondere Plätze vor dem Katafalk sind vorgesehen für die Reichsregierung, die Landesregierungen und das Diplomatische Korps. Am Vorderende befinden sich die Plätze für die Familienangehörigen. Ein großer Teil der Plätze sind den Vertretern des alten Heeres, insbesondere den alten Offizieren, eingeräumt werden. Die Formationen der Wehrverbände nehmen hinter den Fahnenabordnungen auf den Höhen in der Nähe des Tannenbergsdenkmals auf. Während des letzten Tages der Beisehung werden aus drei großen Opfergaben Opferfeuer emporlodern.

Nach der Trauerfeier wird der Sarg des Generalfeldmarschalls wiederum in den Feldherrnturm zurück überführt werden. Die Teilnehmer an der Feier werden dann den Sarg vorbeigehen. Das Tannenbergsdenkmal und der Feldherrnturm, dessen Tür herausgenommen worden ist,

werden zunächst Tag und Nacht geöffnet bleiben. Offiziere und Unteroffiziere der Reichswehr werden zunächst weiterhin die Ehrenwache halten.

Eine Minute Verteilung

Der Reichsverkehrsminister Freiherr von Elg-Rübenach hat folgende Anordnung erlassen: Am Dienstag, den 7. August, findet in der Stunde der Beisehung des Herrn Reichspräsidenten eine allgemeine Verteilung von 11.45 bis 11.46 Uhr statt. Alle Verkehrsteilnehmer auf öffentlichen Wegen, Straßen und Plätzen haben anzuhalten und eine Minute im Gedenken an den Verewigten stillzustehen. Für die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft sowie die Privat- und Kleinbahnen erlassen die Verwaltungen die näheren Anordnungen.

Die Ueberführung nach Tannenberg

Der Weg des Trauerfahnenzuges

Die Trauerfeier für den verewigten Reichspräsidenten Generalfeldmarschall von Hindenburg wird in Neudorf abends um 9 Uhr stattfinden. Daran schließt sich die Ueberführung des Sarges nach Tannenberg.

Der Sarg wird auf eine Lafete gehoben und von dem unter Führung des Generals von Niebelshaus aus Allenstein stehenden Ehrenbataillon zwei Kilometer weit begleitet werden. Dort wird der Sarg auf eine Lafete eines Motorgeschützes gehoben und von einer Motorbatterie, die von zwei Schwadronen eines Reiterregiments begleitet wird, bis kurz vor Hohenstein gebracht werden. Am Morgen des Dienstags wird der Sarg wieder von einem Ehrenbataillon übernommen und in gleicher Weise wie von Neudorf aus zum Tannenbergsdenkmal gebracht.

Auf dem ganzen Wege von Neudorf über Deutsch-Chlau, Osterode und Hohenstein werden SA, SS, SA und andere Verbände mit Fackeln Spalier bilden, so daß der Trauerfahnenzug sich durch ein einziges gewaltiges Fackelspalier bewegen wird. Überall sind schon Orchester mit schwarzen Schleiern versehen. Die Straßen sind ein einziges Meer schwarzer vergängiger Fahnen. Der Weg wird teilweise mit Eichenlaub, Tannengrün und Blumen bestreut werden.

Der Trauerfahnenzug soll Dienstagmorgen am Feldherrnturm bei Frühguten, etwa 2 Kilometer vor Hohenstein, einreisen. Von dem Hügel aus hat Generalfeldmarschall von Hindenburg vor 20 Jahren die Schlacht von Tannenberg geleitet. Ueber Tannenberg und Wälden, wo der Kampf am heftigsten tobte, geht es dann weiter nach Hohenstein und die Höhe hinauf zum Tannenbergsdenkmal. Gegen 5 Uhr wird der Sarg dort einreisen. Die begleitenden Reiterregimenten werden links und rechts vom Eingangsturm, in dem sich eine Stubeherberge befindet, aufstellung nehmen. Unter Vorantritt der Fahnenkompagnie wird dann der Sarg in den Feldherrnturm gebracht werden. Erst kurz vor Beginn der Trauerfeier wird der Sarg auf der Katafalk vor dem großen Kreuz gelegt werden, unter dem 20 unbekannte Soldaten aus der Tannenbergschlacht ruhen.

Dtspreußens Flieger ehren Hindenburg

Die dtspreußens Flieger werden dem verewigten Reichspräsidenten eine besondere Ehrung zuteil werden lassen. Am Montag um 17 Uhr wird eine aus sieben Maschinen bestehende Staffel einen Strauß roter Rosen über Neudorf abwerfen, dessen Schleife die Aufschrift trägt „Dem großen Deutschen. Die dtspreußens Flieger“. Des weiteren wird eine Fliegerstaffel am Tage des Staatsbegräbnisses am Tannenbergsdenkmal von 10,00 bis 10,40 Uhr über dem Denkmal fliegen. Die Maschinen werden lange Trauerwimpel an den Tragflächen führen.

Ehrenbataillon des NSDAP

Von der Bundesführung des NS-Deutschen Frontkämpferbundes (Stahlfelm) wurde der Landesverband Mitte der NSDAP beauftragt, zu der Beisehung des Reichspräsidenten Generalfeldmarschall von Hindenburg am Tannenbergsdenkmal ein Ehrenbataillon in Stärke von 400 Mann zu stellen. Magdeburg selbst ist im Ehrenbataillon mit 125 Mann vertreten. Die Fahnen erhalte am Sonntagabend von Magdeburg zum Tannenbergsdenkmal. In Berlin schlossen sich dem Ehrenbataillon an, deren Mitglieder und die Standartenträger des Stahlfelms, die im Januar 1921 als erste Stahlfelm Fahne überhaupt im Magdeburger Dom geweiht wurde, mit sich. Diese Fahne hat bis jetzt dreizehn Frontsoldatentag mitgemacht.

Dieser ehrenvolle Ruf ging an den Landesverband Mitte, da er seinen Sitz in der Stadt hat, in der auch Generalfeldmarschall von Hindenburg acht Jahre lang als Kommandierender General und Führer des 4. Armeekorps gewirkt hat.

Trauerfeier in der Kirche zu Freystadt

Ergründende Worte des Hofpredigers Doehring.

Freystadt, 6. August.

In der Kirche zu Freystadt, wo Reichspräsident von Hindenburg von Neudorf aus regelmäßig dem Gottesdienst bei zuwohnen pflegte, hielt Hofprediger D. Doehring aus Berlin

eine Trauerfeier ab. Dem Gottesdienst wohnte der Sohn des Feldmarschalls, Oberst von Hindenburg, mit seiner Gattin bei. Um ihn scharte sich wie eine große Familie das Gutspersonal von Neudorf.

Die Kirche, ein Backsteinbau von schlichter und doch würdiger Schönheit, ist vor Jahrhunderten auf einem alter Ordenschloß entstanden. Die Mauern zeugen noch vor trügigem Behaupten gegen alle Stürme, die über das ostpreussische Land hinweggebraust sind. Neben der Kanzel hängt an der grauen Wand die Ehrenfahne mit den Namen der Gefallenen aus den Kriegen von 1813, 1870 und 1914-18. Daneben sieht man verschiedene Familienwappen, oben die derer von Benedendorff und von Hindenburg.

Hofprediger Doehring sprach ergründende Worte der Treue, die zuerst und zuletzt im Himmel und auf Erden lebe. Er mahnte die Männer und Frauen der ostpreussischen Erde, niemals zu vergessen, was der Befreier Ostpreussens ihnen als Vermächtnis hinterließ: Tiefstes Verantwortungsgefühl in jeder Lebenslage, tätige Vaterlandsliebe und schlichte Frömmigkeit. Mit Hindenburg, so schloß Hofprediger Doehring seine Predigt, geht ein Geschlecht zu Grabe, das drei Generationen sah. Denkt daran, was ihr im Gedenken an diesen Mann euren Kindern zu geben habt!

Leise intonierte die Orgel das Lied vom guten Kameraden. Dann sang die Gemeinde das alte Trüpfied „Ein feste Burg ist unser Gott“.

Zum Schluß sprach Hofprediger Doehring ein Gebet, das in die Bitte um Gottes Kraft und Segen für den Mann, der als Führer von Volk und Reich Hindenburgs Erbe fortan verwaltet, und in das gemeinsame Vaterunser der Gemeinde ausklang.

Nach Verlassen der Kirche trat Oberst von Hindenburg, der Uniform trag, noch zu kurzer Andacht vor den Gedenkstein zu Ehren der Gefallenen des Weltkrieges, der sich neben der Kirche befindet.

Der Hirom der Wallfahrer nach Neudorf

In die im Verwaltungshaus von Neudorf ausgelegte Besucherliste haben sich zahlreiche Persönlichkeiten eingetragen, die zum Abschied an der Bahre des Feldmarschalls weilt. Neben den Gutsnachbarn und vielen alten Freunden des Verstorbenen finden sich in der Liste auch Eintragungen von Besuchern aus allen Volksteilen, die von weiter nach Neudorf kamen und denen ebenfalls Gelegenheit gegeben wurde, von dem großen Toten Abschied zu nehmen. Einige alte Damen aus Hamburg, Kiel und München haben die weite Reise nicht gescheut, um den Verstorbenen noch einmal zu sehen, auch die Oberprima des Adolf Hitler-Gymnasiums in Recklinghausen ist zum Sterbehaus gewallfahrtet.

Nationalsozialistische Erziehung

Die Aufgabe der Lehrerschaft.

Der NS-Lehrerbund hielt in Frankfurt a. M. eine Arbeitstagung ab. Nach einleitenden Worten des Gaubannes von Hessen-Nassau sprach Dr. Drefel-Leipzig über Ueberbung und Erziehung. Universitätsprofessor Dr. Fried-Heidelberg behandelte das Thema: „Ueberbildung im nationalsozialistischen Staat“ und stellte vier Grundätze auf:

Die Lehrerausbildungsschulen sind auf die nationalsozialistische Weltanschauung zu gründen. Der erzieherische Aufwand ist gegeben mit der bündnislichen Lebensreform (HJ usw.) der weltanschaulich-wissenschaftliche Überbau wird erreicht durch eine völlige Erziehungswissenschaft. Sie erst wird der kommenden Erzieher befähigen. Alle erzieherische Arbeit muß im Zusammenhang stehen mit unseren Lebensgelegenheiten.

Oberleutnant Stemmermann vom Wehrkreiskommando 5 sprach über „Wehrmacht und Nationalsozialismus“. Es werde die große Aufgabe der Gegenwart und der nahen Zukunft sein, für Deutschland ein Wehrsystem zu finden, das der Wehrmacht die Möglichkeit gibt, nationalsozialistisches Gedankengut und wahrhaftes Soldatentum zum Nutzen des Gesamtvolkes der deutschen Jugend anzuerziehen. — Ueber „Hitlerjugend und Schule“ sprach Pq. Bauer-Müncheln.

Ministerpräsident Klages sprach über „Braunschweig und die Schaffung des Staatsjugendtages“. Der Lehrer werde heute mitten hineingestellt in das Volk, damit er als wahrer Volkserzieher wirken kann. Reichsminister Rust, der dann das Wort nahm, ging davon aus, daß sich seit Uebernahme der Macht durch Adolf Hitler ein Prozeß der Umwandlung vollzogen habe. Aus einer Nation der Zerrissenheit sei eine Nation der Einheit geworden. Am Lager und in der Kolonne bilde sich eine neue Gemeinschaft der Ordnung. Die Aufgabe der deutschen Zukunft werde gelöst, wenn wir den neuen deutschen Menschen geschaffen haben. An die Stelle der Allgemeinbildung trete die nationalsozialistische Erziehung. Eine neue Schule komme mit dem neuen Lehrer, wenn in der Schule der neue völkische Mensch erzieht und lehrt. Der Minister fuhr fort:

Wenn ein Erzieher es nicht fertig bringt, die deutsche Geschichte deutsch zu lehren, dann soll er nicht deutscher Lehrer werden. (Beifall.) Meine Erzieher und Erzieherinnen! Die deutsche Jugend wird Ihnen nie gehören, wenn Sie nicht mit der Jugend leben. Wir verlangen vom deutschen Lehrer, daß er ein Gemeinschaftsmensch ist, und daß er sich dahin bezieht,

Einschiffung des Herzogs Friedrich Wilhelm von Braunschweig-Oels und seiner Kampfgenossen in Elsfleth am 7. August 1809

(Nachdruck verboten)

Schon in den ältesten Zeiten glückte es den Bewohnern des Weferlandes sich der Achtung Germaniens würdig zu machen, indem sie unter Hermanns, des Cheruskerfürsten, später Leitung in den Septembertagen des Jahres 9 nach Christi Geburt die römischen Legionen im Teutoburger Wald vernichteten und somit das deutsche Vaterland vor dem 1925 Jahren vom Joch der Römer befreiten.

Auch heute gilt es hier für uns einen Mann, dessen Stammland dem Wefergebiete angehört, und seine tapferen Kampfgenossen, deren Waffentaten stets einen ehrenvollen Platz in der vaterländischen Geschichte haben werden, zu gedenken.

Unvergesslich bleibt der Heldenzug des Herzogs von Braunschweig, der mit 2000 Mann sich mitten durch 15 000 Söldner von Böhmen nach der Nordsee durchschlug und Meilen unter 11 siegreichen Gefechten in nicht ganz 7 Tagen zurücklegte und mit bewunderungswürdiger Tapferkeit sein kühnes Unternehmen durchführte. Wengleich dieser Heldenzug auch noch keinen Einfluß auf das Geschick des Vaterlandes hatte, so war doch die moralische Einwirkung auf alle Gemüter von denkbar größter Bedeutung. Das Bewußtsein des Volkes hob sich und dadurch wurde der schwarze Herzog mit seiner schwarzen Räderchar“ der Vorläufer des Befreiungskampfes des deutschen Volkes (1813) vom französischen Joch.

Als am 14. Oktober 1806 nach der unglücklichen Schlacht bei Jena und Auerstedt Preußen von Napoleon geschlagen war, mußte der alte 71jährige Herzog Karl Wilhelm Ferdinand von Braunschweig, Oberbefehlshaber der preussischen Truppen, vor Napoleons Scharen nach Norden flüchten. Er starb, durch einen Schuß des Augensichts erblindet, am 10. November 1806 zu Ottenheim bei Altona, woselbst er neben des Dichters Klopstock Grabe schattete wurde, da Napoleon dem blinden Greise die Beerdigung in seiner Residenz Braunschweig mit rohen Worten verwehrte.

Der am 9. Oktober 1771 geborene Herzog Friedrich Wilhelm verlor sein Erbland Braunschweig, welches Napoleon an neu gegründeten Königreiche Westfalen einverleibte, schied ab, daß der mit solcher Verachtung behandelte Braunschweiger der Fels sein sollte, an dem in den Tagen am 15.—18. Juni 1815 bei Waterloo seine Macht zerfiel. Von dem gastlichen Hofstein begab sich Herzog Wilhelm nach Bruchsal, der Heimat seiner Gemahlin Maria, Prinzessin von Baden. Darauf er sich nach dem 1805 ererbten schlesischen Fürstentum Oels zurück und beobachtete am Schloß dieses Zufluchtsortes aus die ersten Fortschritte des Sittenbundes an der preussischen Nation. Fichte und sein schlossen sich ihm an. Mit einem Herzen voll Haß und Rache faßte er die großartige Idee einer anderen Verbindung; sie sollte aus entschlossenen Männern bestehen, die die gewalttätige Auflösung des Rheinbundes und die Vertreibung der Franzosen vom deutschen Boden ins Werk zu setzen. Es war der Tugendbund.

Schon hatten Dörnbergs und Schills Unternehmungen im Saale bekundet am 31. Mai 1809. Der Herzog warb in Böhmen eine Freischar am 1. April 1809 in Nachod und Trautman. Als Mitte April der österreichisch-französische Krieg ausbrach, der anfangs mit der Schlacht bei Aspern günstig verfiel für Oesterreich, glaubte Herzog Wilhelm die Zeit der Befreiung Deutschlands sei gekommen. Am 14. Mai begann seine Unternehmung und ward von den Oesterreichern anfänglich unterstützt. Nach mannigfachen Wechsel des Geschickes räumte der Herzog das Feld noch nicht. Er bot Napoleon, der nach der erfolgreichen Schlacht am 5./6. Juli bei Wagram Oesterreich geschlagen hatte, dem Gebieter Europas die Stirn.

Der am 12. Juli 1809 zwischen Oesterreich und Frankreich abgeschlossene Waffenstillstand zu Znaim kümmerete ihn nicht. Sein Plan war, vom Erzgebirge herab sich einer Linie gleich mit seinen Scharen in die Ebenen Sachsens und Hannovers durch die französischen Korps zu schlagen, Norddeutschland in Aufruhr zu bringen und sich mit der englischen Flotte an der Nordsee zu vereinigen, und dann nach Kassel zurückzumarschieren und den König Jérôme zu entthronen und gefangen zu nehmen.

Sollte der Aufruhr in Deutschland nicht gelingen, so wand der Weg nach der Wefer über Helgoland nach England offen und von dort nach Spanien, das schon in Aufruhr war gegen Napoleon.

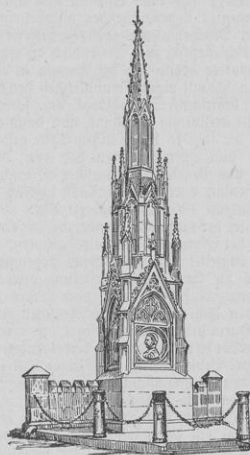
Aber nicht insafnde Sachsen und Hannover in Aufruhr zu setzen, mußte er sich jetzt nach der Wefer durchschlagen. Der westfälische General Reubell und der holländische General Gratien, der mit dem dänischen General von Ewald Straß und das Schill'sche Korps vernichtet hatte, sollten mit dem schwarzen Herzog mit seiner Schar vernichten. Doch überall auf ihrem Wege von Sachsen über Halberstadt, Braunschweig, Hannover wurden die „Schwarzen“ von der erregten Bevölkerung mit Jubel aufgenommen. Das heldenmütige Korps traf, nachdem es bei Hoya die Wefer übergriffen hatte, am 5. August 1809 in Syke ein. Man entschloß sich, Bremen zu meiden und über Delmenhorst nach Elsfleth zu marschieren, wo man wegen der Kontinentalblockade Schiffe in hinreichender Zahl zum Weitertransport zu finden hoffte. Um den Feind zu täuschen, wurde eine Abteilung unter Major Korfes nach Bremen entsandt.

Dieser wurde durch den patriotischen Bierbrauerbesitzer Breiten zu Leumbrook bei Vegesack gerettet und auf dessen Einbauht verpflegt. Durch seinen Bootsmann Bothe ließ er die Soldaten in seiner Segelchacht nach Elsfleth zum Korps des Herzogs bringen. Am Abend des 5. August traf die schwarze Schar in Delmenhorst ein. Der Herzog Peter Friedrich Ludwig in Oldenburg war der Meinung, daß der Braunschweiger über Oldenburg nach Holland zu marschieren wollte und, obwohl Rheinbundfürst, war er

selbst ein guter deutscher Patriot, der dem Braunschweiger Helden kein Hindernis in den Weg legen wollte. Als er von der Ankunft des Korps in Delmenhorst und der Absicht des Marsches nach Elsfleth hörte, wurden die Oldenburger Truppen von Elsfleth und Hammelwarden nach Edewecht und Zwischenahn verlegt, wo sie bis zur vollendeten Einschiffung der Braunschweiger blieben, wie denn auch die

Das Braunschweig-Oels-Denkmal zu Elsfleth

Zum Tage der 125jähr. Wiederkehr der Einschiffung des Herzogs und seiner „Schwarzen Schar“



Ein Denkmal ragt, aus Stein geschichtet,
Im Weferorte hoch empor,
Die Inschrift, die es trägt, berichtet
Von einem tapfern Kämpferkorps.
Vom Böhmerwald kam es geritten,
Vom Korfen hat verlost, gejagt,
In mancher Schlacht hat es gestritten
Und kühn den Waffentanz gewagt.

Das stolze Mal will uns erinnern
An einen Mann, der mutig schwang,
Gleich seinen treugefiniten Männern,
Den Degen, in der Freiheit Drang.
Ganz Deutschland brachte Stein zu Steinen
Durch Spenden für den Ehrenbau,
Der Ruhm des Herzogs sollte scheinen
Bis in der fernsten Zukunft Grau.

An des August's siebenten Tage
Des Jahres achtzehnhundertneun,
Sich zu besrei'n aus erster Lage,
Schiffte sich die Schar nach England ein.
So will uns dieses Denkmal melden,
Wenn wir betrachtend vor ihm steh'n,
Von Friedrich Wilhelm, Braunschweigs Helden,
Der seine Rettung hier geseh'n.

Am Marktplatz, nah' dem Weferfrande,
Erhebt sich dieses Monument,
Jahrzehnte zogen durch die Lande,
Seit es die Stadt ihr eigen nennt.
Der „Schwarze Herzog“, er wird leben
In der Geschichte immerdar,
Den Tatbeweis hat er gegeben,
Daß er ein Freiheitskämpfer war.

Gedenken wollen wir der Streiter
Aus längst vergang'ner großer Zeit,
Der „Totenköpfe“, Braunschweigs Reiter,
Im Tschako und Hufarenkleid.
Sie, die den schwarzen Rock getragen,
Sie, die des Ruhmes nicht begehrt,
Die Freischar ohne Furcht und Zagen
Dies schöne Denkmal würdig ehrt.

F. Bargmann

am Weferufer aufgestellten Posten in Elsfleth, Brake, Blexen und Fedderwarden den Befehl erhielten, sich an das Moor zurückzuziehen. In der Nacht zum 6. August zwischen 1 und 2 Uhr brachen die Braunschweiger nach kurzer Rast von Delmenhorst auf, um durch das Siedingerland über Deichhausen, Alteneßch, Berne nach Huntebrück zu gelangen, wo man nach einem außerordentlich beschwerlichen Marsche — der Regen hatte die Wege sehr schlüpfrig und gefährlich gemacht — morgens gegen 6 Uhr eintraf. Das Uebersehen der Truppen über die Hunte ging, da nur wenige Fahrzeuge vorhanden waren, so langsam voran, daß erst gegen 6 Uhr nachmittags die letzten Kampfgenossen glücklich das jenseitige Ufer erreicht hatten. Von hier aus wurde dann der Marsch nach Elsfleth fortgesetzt. Als Nacht blieb unter dem Kommando des Stabskapitäns von Wachholz eine Kompanie Infanterie mit einem Geschütz in Huntebrück zurück und besetzte den Fluß. Das Kabeltau wurde abgehauen und der Brahm am linken Ufer besetzt, damit er nicht dem nachdringenden Feinde in die Hände fiel. Diese Abteilung sollte bis zur Nacht in Huntebrück bleiben, um den verfolgenden Feind zu zwingen, seinen Weg über Oldenburg zu nehmen, damit er einen Tagemarsch verlöre.

In Elsfleth war man noch in völliger Unkenntnis über die Ankunft der Braunschweiger auf Oldenburger Boden. Es läßt sich daher denken, welche Bestürzung es unter den guten Elsflethern hervorrief, als unversehens am 6. August, einem Sonntag morgen, als die Kirchenglocken die Gemeinde zum Gottesdienst riefen, der sofort ausbrach, zwischen 7 und 8 Uhr ein Trupp Hufaren in ihrer etwas phantastischen Tracht, den silbernen Totenkopf vor der schwarzen Kopfbedeckung, durch welche sie als zu der „schwarzen Legion der Rache“ gehörig erkannt wurden, durch die Straßen sprengten. Der Trupp stürzte sich zunächst auf die von einigen 20 oldenburgischen Soldaten besetzte Jollwaage (seht Bäckerei Settle) und zwang das kleine Kommando, die Waffen niederzulegen, in dessen ein Husar mit gezogenem Säbel als Wachposten aufzog. Wenige Minuten später kam das ganze Hufarenregiment nach. Sein Kommandeur, Rittmeister von Weiße, begab sich zu dem Kanzleirat Wardenburg, der im jetzigen Stadthause, ehemaligen Amtshause, wohnte und damals Zollverwalter in Elsfleth war, erkundigte sich, ob englische Schiffe da seien und verlangte auf die verneinende Antwort die Beschlagnahme sämtlicher Schiffe, namentlich auch die Aufstapelung zweier auf der Wefer liegender Dreimaster, einen derselben führte Kapitän Friedrich Ficke aus Lemmerder, sowie Quartier für die nachrückenden Truppen.

Die Vorstellung, daß, um jene Schiffe seefertig zu machen, mindestens 8 Tage erforderlich seien, wurde von dem mit maritimen Dingen unbekanntem Rittmeister als schlechter Wille gedeutet. Erst als man ihm erklärte, daß es weit zweckmäßiger sei, die hier sowohl als weiter westabwärts zu habenden kleineren Schiffe zu nehmen, überzeuete sich der Braunschweiger, daß kein über Willen vorliege.

Der Amtschreiber Rohland ritt dem Herzog nach Huntebrück entgegen, um Beschwerte gegen den Durchzug einzulegen. Doch der Herzog stellte ihm ein Justifikations-schreiben aus, worin er die vom Elsflether Amte erhobenen Beschwerden durch die politische Verhältnisse widerlegte und möglichst Schonung versprach. Dem tatkräftigen Eingreifen des Zollverwalters Wardenburg war es zu danken, daß eine größere Anzahl Schiffe in Bereitschaft gestellt wurde; denn dieser belegte alle auf der Wefer befindlichen Fahrzeuge und requirierte sie zu Transportschiffen.

Unterdessen war auch Friedrich Wilhelm eingetroffen, der den Uebergang über die Sumte abgewartet hatte, und brachte die übrigen Truppen nebst der Bagage mit. Ein silbergelacktes Köppchen bedeckte sein sorgenschweres Haupt, auf der Brust trug er den Stern zum schwarzen Adlerorden, ohne Säbel zog der Herzog an der Spitze seiner Truppen in den damaligen Flecken Elsfleth ein. Nachdem er seine bestimmte Absicht kund getan hatte, daß er sich hier mit dem Korps einschiffen wollte, nahm er Wohnung im jetzigen Stadthause bei dem Zollverwalter Wardenburg, dem er sein lebhaftes Bedauern ausdrückte, seinem Verwandten, dem Herzog von Oldenburg, soviel Störung verursachen zu müssen. Da es nicht genügend Schiffe in Elsfleth gab, um die ganzen Braunschweiger aufzunehmen, so befehlt Friedrich Wilhelm, daß ein Teil Kavallerie und ein Bataillon Infanterie nach Brake marschieren und sich dort einschiffen sollte. In den Ausgängen des Ortes nach Bardenfleth und Neuenbrok wurden Posten aufgestellt. Zufällig erschien der Bremer Barkführer Meinecke an der Jollwaage, um seine Ladung nach Bremerlehe zu verladen, in Wirklichkeit war er nach Helgoland bestimmt mit seiner Ladung. Rittmeister Bott und einige Offiziere wurden an Bord beordert, um auf Helgoland zu veranlassen, daß den Braunschweigern englische Schiffe entgegengeführt wurden. Es lagen 48 Offiziere und 2000 Mann in Elsfleth. In dem ehemals Gräflich Münnich'schen Hause (Graf Anton Günthers Sommerresidenz, erbaut 1655—57), lagen 2 Offiziere und 28 Gemeine. Wie überall auf ihrem kühnen Zuge, so fanden auch in Elsfleth die Vorkämpfer der deutschen Freiheit die beste Aufnahme und das freundlichste Entgegenkommen und waren mit lautem Hurra von den patriotischen Elsflethern empfangen worden, wenn nicht die Besonnenen zur Ruhe gemacht hätten. Die Truppen binaktierten im frömdernden Regen auf den Straßen und längs des Deiches unter den Linden.

Ogleich an die Elsflether die größten Anforderungen gestellt werden mußten, da das Korps sich hier länger als anderswo aufhielt, wurden doch in kurzer Zeit 14 Elsflether Schiffe seefertig gemacht, wengleich manche Schiffer anfänglich sich zur Fahrt weigerten. Ueberall fanden sich rührige Hände und findige Köpfe zur Unterstützung der deutschen Brüder.

