

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Nachrichten für Stadt Elsfleth und Umgebung. 1933-1940 1936

34 (19.3.1936)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-894274](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-894274)

Deutschlands Vertreter

Botschafter von Ribbentrop geht nach London.

Der Reichsminister des Auswärtigen hat an den Generalsekretär des Völkerbundes, Avenol, in London folgendes Telegramm geschickt:

„Ich bestätige dankend den Empfang Ihres Telegramms vom 16. März und beehre mich mitzuteilen, daß Botschafter Ribbentrop die deutsche Regierung im Völkerbundsrat der Prüfung der von der belgischen und französischen Regierung aufgeworfenen Frage vertreten wird. Er wird Donnerstagvormittag an in London zur Verfügung stehen.“

Der Reichsminister des Auswärtigen
gez. Freiherr von Neurath.

Verlegung der Konfirmationsfeiern

Der Reichstirchenausschuß hat die obersten Behörden der Deutschen Evangelischen Kirche aufgefordert, anzunehmen, daß mit Rücksicht auf die Reichstagswahlen die für den 1. M. vorgesehenen Konfirmationsfeiern verlegt werden. Diese Maßnahme soll den Beeinträchtigungen, die durch den Zusammenfall sonst eintreten müßten, vermeiden helfen.

Frankreich wählt

Paris, 18. März.

Im amtlichen französischen Gelehrblatt erschien eine Verurteilung, die die Kammerwahlen auf die Sonntage 26. April und 3. Mai festsetzt.

Der rote Terror

Madrid, 18. März.

Die blutigen Zusammenstöße zwischen politischen Gegnern dauern in ganz Spanien weiterhin an. In Jumilla der Provinz Murcia wurden im Verlaufe von Schießereien zwei spanische Faschisten, ferner ein Grundbesitzer und Sozialdemokrat getötet und mehrere Personen verletzt. Vilanova de Castellon bei Valencia kam es zu einem Streit zwischen Linksradikalen und Angehörigen der spanischen Rechtspartei. Zwei Rechtsparteilern wurden dabei, drei schwer verletzt. In Miras in der Provinz Judo erschossen Margitken einen politischen Gegner hinter dem Rücken, als er eine Gastwirtschaft verließ. Auch aus Sorocino wird ein Toter gemeldet.

In Silla in der Provinz Valencia kam es gelegentlich zur Demonstration der Margitken zu Kirchenhändlungen. Das Portal der Gemeindefirche wurde eingeschlagen, die Meneinrichtung auf die Straße geschleppt und unter dem Rad der margitkenischen Zuschauer verbrannt.

In Freljo überfielen Linksradikale das Pfarrhaus und raubten die Ersparnisse des Geistlichen sowie dessen Schmuckgegenstände. In Oviedo sind sämtliche Bauarbeiter etwa 4000 Mann — in Streik getreten. Sie drohen für den Fall, daß sie ihre Forderungen nicht durchsetzen, mit dem Generalstreik im ganzen Lande aufzutreten.

Abessinische Zuversicht

Kosige Darstellung der Lage.

Addis Abeba, 17. März.

Nach zehntägiger Pause gab die abessinische Regierung wieder einen amtlichen Bericht über die Lage an der Nordfront aus. Die Armee des Malesfari hätte den Auftrag erhalten, sich aus taktischen Gründen aus der Zone von Matalle zurückziehen. Die italienischen Avantgarden seien aber in zwei Armeekorps verstärkt worden, woraus sich bei Matalle und Schelelot eine große Schlacht entwickelt habe. Die Italiener hätten versucht, die abessinischen Truppen einzukreisen, was ihnen aber nicht gelungen sei.

Sofort nach diesem strategischen Rückzug seien die Truppen Malesfaris durch Armeen aus den Provinzen Wollo und Galla ergänzt worden, und sie hätten dann auf dem Rücken Matalle eine Gegenoffensive gemacht, wobei es ihnen gelungen sei, wiederum die Peripherie von Matalle zu erreichen.

Wie der amtliche Bericht weiter ausführt, befänden sich abessinische Truppen augenblicklich nordöstlich von Matalle in enger Verbindung mit der Armee Malesfari. Die Armeen in Tigre und Begemder seien völlig intakt und besetzten weiter Tigre und das Tal des Tatzassee. Auch die Armeen in Semien und Gobjam seien tatkraftig; sie setzten täglich die Befestigung der Gebiete in der Umgebung von Wffum fort.

Die abessinische Regierung dementiert die Behauptung, daß Was Rasfa mit den italienischen Behörden in Verbindung getreten sei. Ebenso wird die gemeldete Besetzung von Sofota durch die Italiener abgestritten.

300 chinesische Pilger umgekommen?

Schanghai, 18. März. An Bord einer mit Pilgern besetzten Dampfschiffe, die sich auf der Fahrt nach dem Inseln der Kwangtung befand, brach Feuer aus. Angeblich sind über 300 chinesische Pilger, die im Innern der Dampfschiffe untergebracht waren, in den Flammen umgekommen.

Schweine, Rinder, Kartoffeln —

Wurden sie teurer?

In den meisten Ländern sind die Preise für Lebensmittel im vergangenen Jahr stark gestiegen. Am teuersten sind das Schweinefleisch in den Vereinigten Staaten von Amerika (plus 44 v. H.), ferner die Erbsen in Schweden, Norwegen, der Tschechoslowakei und Dänemark. In Deutschland betrug die Preissteigerung nur 10 v. H.

Beim Rindfleisch lagen die Preise in der Tschechoslowakei um 27 v. H. höher, ebenso in Japan, Dänemark und in U.S.A. Die deutsche Preissteigerung blieb auf 8 v. H. beschränkt.

Eine gewaltige Steigerung der Kartoffelpreise ist in Ungarn (plus 71 v. H.), in Italien und in Dänemark eingetreten. Bei uns haben gleichbleibende Kartoffelpreise eines der wichtigsten Nahrungsmittel gekostet.



3 Jahre Nationalsozialismus.

Das Flottenabkommen mit England bestätigt die deutsche U-Boot Waffe

Aus Ulag und Jern

Mitteilungen und Berichte über örtliche Vorkommnisse sind der Schiffsleitung stets willkommen

Elksfletch, den 19. März 1936

Tages-Zeiger

☉-Aufgang: 6 Uhr 36 Min. ☽-Untergang: 6 Uhr 35 Min.

Schwasser:

10.47 Uhr Vorm. — 11.17 Uhr Nachm.

20. März: 12.14 Uhr Vorm. — 12.35 Uhr Nachm.

* Aus dem „kleinen Schiffsfest“ des Reichsbundes für Leibeshaltungen am Sonnabend konnte ein Lieberhuf von rund 140 RM an das NSW abgeliefert werden.

* Am Dienstag vormittag gegen 10 Uhr fuhr die U-Bootsflottille „Weddigen“, die einige Tage der Stadt Bremen einen Besuch abhielt, wieder wesehrabwärts. Die Boote folgten sich in einem Abstand von 800 bis 1000 Metern und hatten sich am Westufer viele Volksgenossen eingefunden, um die mit ziemlich erheblicher Geschwindigkeit vorbeifahrenden Boote zu beobachten.

* An der hiesigen Seefahrtsschule bestanden am 16. März die Prüfung zum Seefernermann auf kleiner Fahrt bzw. die Prüfung zum Seefernermann in kleiner Hochseefischerie die folgenden Herren: Rudolf de Harde aus Kirchhammelmooren, Ernst Gdler aus Vohfeld, Diederich Kriete aus Moorbeich bei Bremen, Herbert von Winda aus Elksfletch-Vienen, Wilhelm Sudmeier aus Bremen, Dirk Plugge aus Brate. Gdler und Plugge bestanden mit „Gut“. — Im Anschluss begann am 17. März ein Lehrgang zum Seefernermann in großer Hochseefischerie.

* Mit einem neuen Bodenschiff versehen und nach Ausführung verschiedener Reparaturen wurde am Dienstagabend der Schlepper „Til“ des Wasserstraßenamtes Bremen vom Slip gelassen und Schlepper „Dünung“ aufgeholt zu einer Reffelparatur. Ebenfalls der Schlepper „Hindenburg“

des Wasserstraßenamtes liegt am Westpier zur Reffelparatur. Die beiden Eisbrecher „Donar“ und „Siegfried“ des Wasserstraßenamtes sind im Tidehafen eingetroffen und sollen demnächst gelift werden. Wahrscheinlich am Freitag wird der große Dreimastmotorseiner „Marie Schwing“, der seit einiger Zeit am Westpier liegt und ein Aderhaus als Aufbau erhielt, auf Slip geholt zum Einbau eines neuen Motors. Sicherlich werden viele Volksgenossen es sich nicht nehmen lassen, in diesen Tagen einmal den Hafen zu besichtigen, der zur Zeit ein recht belebtes Bild zeigt und sich vielleicht auch einmal anheben, wenn der große Dreimast auf Slip liegt. — Der auf der West fertiggestellte Neubau eines kleineren Frachtschiffes wurde vor einigen Tagen vom Stapel gelassen.

* Verkehrsentwicklung im Februar 1936 im Bezirk der Reichsbahn direktion Hannover. Der Personen-, Gepäc- und Expressverkehr zeigte eine Steigerung gegenüber dem Vormonat und ist besser gemeldet, als nach der Jahreszeit erwartet werden durfte. Reisen zu beruflichen und geschäftlichen Zwecken wurden infolge der milden Witterung in verstärktem Maße ausgeführt. Die großen Veranstaltungen, wie die Olympiade in Garmisch-Partenkirchen, die grüne Woche und die Automobilausstellung in Berlin sowie der Karneval in Köln brachten ebenfalls eine vorübergehende Belebung des Fernverkehrs. Jedoch war der Winterport im Harz wegen meist unzureichender Schneelage nur in sehr beschränktem Umfang möglich. Auch im Güterverkehr machte sich gegenüber dem Vormonat eine leichte Aufwärtsbewegung bemerkbar. Die fast durchweg günstigen Witterungsverhältnisse im Berichtszeitraum ließen den sonst üblichen jahreszeitlichen Tiefstand nicht in Erscheinung treten und brachten insbesondere einen starken Versand an Dünge- und Düngemitteln, der gewöhnlich erst später einsetzeln pflegt. Im Güterverkehr betrug die Zunahme gegenüber dem Vormonat 5,7 %, und gegenüber dem Februar 1935 = 7,1 %. Desgleichen war der Güterwagenladungsverkehr gegen

Tue mehr für Deine Zähne: pflege sie mit Chlorodont!

