

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Nachrichten für Stadt Elsfleth und Umgebung. 1933-1940 1937

148 (18.12.1937)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-899529](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-899529)

Nachrichten

für Stadt Elsfleth und Umgebung

Die Nachrichten erscheinen jeden Dienstag, Donnerstag und Sonnabend. Im Falle von unverschuldeten Betriebsstörungen besteht kein Anspruch auf Lieferung, Nachlieferung der Zeitung oder Rückzahlung des Bezugspreises.



Anzeigenannahme bis spätestens Montag, Mittwoch, Freitag, vormittags 9 Uhr. Größere Anzeigen am Tage vorher erbeten. Bei Konkursverfahren oder Zwangsvergleichen wird etwa bewilligte Nachschuß hinfällig.

Abzugspreis mit der Beilage „Auswertetes Unterhaltungsblatt“ monatlich 1.00 RM ausschließlich Bestellgeld, Einzelpreis 10 Pf. D. V. XI 37: 493. Druck und Verlag: E. Birt, Elsfleth, Druck- und Verlagsanstalt „Elsfleth“, Grundpreise: Die 46 mm breite Anzeigenmillimeterzeile 4 Pf. (nähere Bedingungen in der Anzeigenpreislite, z. B. Preislite Nr. 4 gültig), die 90 mm breite Textmillimeterzeile 20 Pf. Verantwortlicher Anzeigenleiter: Hans Birt, Elsfleth. Für durch Fernsprecher aufgegebenen Anzeigen kein Einspruchsrecht. Schließjahr 17

Nr. 148

Elsfleth, Sonnabend, den 18. Dezember

1937

Ergebnis der Woche

Landarbeiter an die Front

Zu den Aufgaben des Vierjahresplanes gehört die Umstellung der deutschen Landwirtschaft auf die Erzeugnisse, die uns für unsere Ernährung unabhängig machen vom Ausland, und die Verbesserung und Vervollkommnung der landwirtschaftlichen Betriebsweise. In seiner Rundfunkansprache am letzten Sonntag hat Reichsernährungsminister Darré die einzelnen Aufgaben gekennzeichnet, die vordringlich zu erledigen sind. Es handelt sich nicht darum, eine Notlandwirtschaft auf dem Lande zu entwickeln, sondern, ausgehend von dem zu erreichenden Ziel, grundsätzlich die deutsche Landwirtschaft zur dauernden Trägerin der deutschen Volksernährung zu machen. Es sind also Aufgaben auf lange Sicht in Angriff zu nehmen. Dazu ist notwendig die genaue Kenntnis des Bodens, seine Ertragsfähigkeit, die Möglichkeit einer Ertragssteigerung und die Umstellung weniger ertragsfähiger Böden auf jene Kulturen, die hier den besten Erfolg versprechen. Dabei spielt die Landarbeiterschaft eine vordringliche Rolle. Es müssen Vorurteile und Ungünstigkeiten beseitigt werden, die irgendwie auf die Landarbeiterschaft einwirken. Vor allem muß die Auffassung reiflos verschwinden, daß der Landarbeiter keinerlei fachliche Vorbildung nötig habe, und daß jeder, der sonst in seinem Beruf gelehrt ist, dazu immer noch gerade gut genug sei. Das Gegenteil ist richtig. Vom Landarbeiter muß heute nicht nur die notwendige Handfertigkeit verlangt werden, sondern er muß Sachkenntnisse besitzen, die es ihm ermöglichen, jederzeit selbständig seine Arbeit zu verrichten, wo es die augenblicklichen Verhältnisse notwendig machen. Er muß geistig geweckt, zuverlässig und mit jenem Scharfsinn ausgestattet ausgerüstet sein, die im Umgang mit Mensch, Tier und Pflanzen notwendig sind. Es versteht sich, daß ein dem beratig ausgearbeiteter Arbeiter nicht nur würdige Aufwandsstände zur Verfügung stehen müssen, daß ihm die Möglichkeiten für hindurchgehende körperliche Erholung und geistige Anregung, sowie für kameradschaftliches Zusammenleben gegeben werden. Je intelligenter und beruflich vollkommener der Landarbeiter ist, je erfolgreicher wird sein Arbeitseinsatz zur Durchführung des Vierjahresplanes sein. Deshalb wird es sich der nationalsozialistische Staat angelegen sein lassen, die materielle, soziale und kulturelle Lage des Landarbeiters zu verbessern. Dazu werden beitragen einmal die für die Errichtung von Landarbeiterwohnungen bereitgestellten Mittel, die auch jene Bestimmungen, wie sie durch die Maßnahmen zur Verbesserung des Dorfes, zur Feuerabendeckung auf dem Lande usw. beachtet und zum Teil bereits durchgeführt sind.

Der wankende Tempel

Als man im Jahre 1919 in Versailles den sogenannten Friedensvertrag diktierte, fügte man diesem Dokument eine „Zabung“ bei, die den Angehörigen einer Völkereinstellung unweilich sollte, der man die Geschichte die Namen „Völkerverbund“ gab. Wenn man die Geschichte die Versailles Diktats nachliest, gewinnt man den Eindruck, daß dieses Gebilde mit dem Ziel in Genf bei den beiden Völkern den Grund zu erwecken sollte, als sollte es allmählich den Versailles Diktat jene Ungleichheiten und Schwächen nehmen, die mit Ausnahme vielleicht von den eigentlichen Friedensmachern, überall in der Welt als unüberwindlich und als unmöglich empfunden wurden. Es zeigte sich aber sehr bald, daß auch hiermit eine Täuschung der Öffentlichkeit beabsichtigt war: denn die Tätigkeit dieser Genfer Institution erwies sich im Grunde als die Ersetzung der einstigen Entente. Was man in Versailles diktierte, sollte dieses Genfer Erziehungsinstrument den Ausgezeichneten des Versailles Diktats erhalten und nach Möglichkeit vermehren. Man trieb die Unversöhnlichkeit sogar so weit, daß man Deutschland den Eintritt in diese Institution ablegte mit der Auflage, daß es ja dann selbst die Möglichkeit hätte, an der Gestaltung des „Genfer Rechts“ mitzuwirken. Deutschland und die Welt haben in den Jahren der deutschen Ohnmacht erkennen müssen, welche ungeheuren Mißbrauch die Genfer Entente mit jenem Paragrafenwort trieb, das angeblich den Frieden dienen sollte, in Wirklichkeit aber Haß und Feindschaft erzeugte. Es war deshalb eine der ersten außenpolitischen Taten des nationalsozialistischen Deutschlands, daß es eine entschiedene Trennung von Genf vollzog, um den Freiheitskampf des deutschen Volkes mit allen Mitteln nationalen Willens und moralischen Rechtes aufzunehmen. Nachdem auch Japan diesen Schritt mit Genf vollzogen hatte, ist jetzt Italien diesem Vorgehen gefolgt. In selbsterfennlicher Ansprache vor dem Großen Reichstagen hat Mussolini die Unmöglichkeit der Genfer Entente nachgewiesen und sie als den „wankenden Tempel“ bezeichnet. Er ist mit diesem Ausdruck sogar noch sehr höflich gewesen; denn dem einen Tempel hat man mindestens eine Bestimmung, wenn nicht gar eine heilige Bestimmung. Das kann man von dieser Genfer Institution wirklich nicht behaupten. Dagegen trifft zweifellos zu, daß dieser Paragrafenwort erhebliche ins Bankrott geraten ist, nachdem drei Großmächte ihm den Rücken gekehrt haben, unter diesen zwei, die zu seinen Mitgründern zählten. Wer daran

noch irgendwie gezweifelt hätte, der wird durch die Presse der Genfer Entente eines anderen belehrt. Die Genfer Entente ist dem Untergange geweiht, und alle, die den Frieden erstreben, werden darüber aufrichtige Freude empfinden.

Bittere Erkenntnisse

In einem großen Teil der französischen Presse kommt die Enttäuschung über das mangelhafte Ergebnis der Versuchreihe des französischen Außenministers Delbos durch den Baltan zum Ausdruck. Vielleicht sind die Enttäuschungen deshalb so groß, weil man von dieser diplomatischen Rundfahrt mehr erhoffte, als die verantwortlichen Männer überhaupt erhofft hatten. Jedenfalls ließ nach den Auslassungen in der französischen Presse fest, daß die französischen Hoffnungen weber in Warschau noch in Bukarest, am allerwenigsten in Belgrad erfüllt haben. Man hat sehr lebenswürdige im Inhalt aber wenig sagende Worte gewechselt, hat sich gegenseitiger Freundschaft versichert, aber nirgends konnte Herr Delbos die Zusage mit nach Hause nehmen, daß der einfluß so fest geschmiedete Ring um Deutschland noch in irgendeiner Form bestehen geblieben wäre. Diese Tatsache hat es wohl auch veranlaßt, daß man sich französischerseits in der Presse und im Rundfunk bemüht, die Verantwortlichkeit zu unterstreichen, mit der Herr Delbos in Prag empfangen wurde. Ruffstid. Schließlich hängt die Scheibe, nachdem sie die Zeichen der Zeit nicht verstanden hat, völlig hilflos im leeren Donauraum. Sie klammert sich mit banger Hoffnung an das französisch-sowjetische Bündnis, von dem man selbst auch in Prag heute weiß, daß seine Festigkeit nicht mehr hundertprozentig ist. Man wird deshalb auch in den unbeschränkten Kreisen der tschechischen Volkstier aus der Entwicklung der europäischen Verhältnisse die Auswirkungen ziehen müssen. Europas Zukunft hängt nicht von Paris allein ab, sondern von der Lebenslage, daß im Zusammenwirken aller aufbauenden, friedliebenden und national zuverlässigen Kräfte Friedenssicherungen geschaffen werden müssen, wie sie sich heute schon durch die sich immer mehr verstärkende Achse Rom-Berlin abzeichnen.

Der 2000. Kilometer

Das Weihnachtsgeschenk der Autobahnarbeiter

Am heutigen Freitag werden acht Teilstrecken der Reichsautobahn dem Verkehr übergeben. Aus diesem Anlaß hat die Reichsregierung 2000 Volksgenossen die unmittelbar am Bau der Straßen Volkshilfen beteiligt waren, zu einem mehrtägigen Aufenthalt in die Reichshauptstadt eingeladen.

Der Generalinspektor für das deutsche Straßenbauwesen, Dr. T o d t, sprach aus diesem Anlaß vor Vertretern der deutschen Presse über die bisher geleistete Arbeit und zeigte die für das nächste Jahr vorgesehenen weiteren Bauaufgaben. Die Fertigstellung von 2000 Kilometern Reichsautobahnen bedeutet, daß ein Viertel des ursprünglich vorgesehenen Grundnetzes dem Verkehr zur Verfügung gestellt wird.

2000 Kilometer Autobahn stellen die Arbeit von rund 250 000 Volksgenossen in einem Zeitraum von drei bis vier Jahren dar. Im Laufe des Jahres 1937 sind 1000 Kilometer dem Verkehr übergeben worden. Das bedeutet, daß an 300 Arbeitstagen dieses Jahres pro Tag ungefähr drei Kilometer Reichsautobahnen fertiggestellt wurden. Mit den nunmehr fertiggestellten 2000 Kilometern stehen dem Verkehr wirkliche Langstrecken zur Verfügung.

Fertiggestellt sind jetzt die Bahnen zwischen Leipzig und Nürnberg mit 260 Kilometer, zwischen Berlin und Hannover mit 240 Kilometer, und zwischen Gießen und Karlsruhe mit rund 200 Kilometer. Die Einbeziehung dieser Strecken in den Verkehr zeigt den ganzen Vorteil und Nutzen der Reichsautobahnen. Der gesamte Güterfernverkehr kann jetzt über die Reichsautobahnen geführt werden. Die alten Straßen werden nicht mehr vom Güterverkehr benutzt, der Güterverkehr auf den alten Straßen dient nur noch dem Nahverkehr unter 50 Kilometer.

Von der Diklee bis zur bayerischen Grenze

Außer der Fertigstellung dieser 2000 Kilometer sind zur Zeit 1600 weitere Kilometer im Bau. In diesen 1600 Kilometern steht das Bauplan des nächsten Jahres, das ebenfalls rund 1000 Kilometer betragen soll. 1938 werden die ersten Bauarbeiten, die durch ganz Deutschland laufen, dem Verkehr übergeben, und zwar als erste zusammenhängende Straße die 900 Kilometer lange Verbindung Diklee-Bayerische Grenze, von Steffin über Berlin, Leipzig, Nürnberg, München bis zur Grenze kurz vor Salzburg.

Dr. T o d t beschäftigte sich im weiteren mit der wirtschaftlichen der Reichsautobahnen. Wir haben, so erklärte er, den Verkehr auf den Autobahnen von Anfang an genau beobachtet und haben Werkzeuge und Messfahrzeuge hinausgeschickt, um genau festzustellen, welche Vorteile die Autobahn dem Kraftverkehr gegenüber dem

Kraftverkehr auf der alten Straße bringt. Rund ein Jahr sind diese Messfahrzeuge unterwegs gewesen. Kleine Wagen, große Wagen und Lastwagen mit allen möglichen Instrumenten ausgerüstet, wurden benutzt. 1. über die Ergebnisse dieser Versuche machte Dr. T o d t nähere Mitteilungen. So brauchte ein 3,2-Liter-Mercedes-Wagen auf der alten Reichsstraße bei einer Höchstgeschwindigkeit von 71 Kilometer 17 Liter Benzin pro 100 Kilometer; bei einer Versuchsfahrt auf der Autobahnstrecke von Naumburg nach Bruchsal brauchte derselbe Wagen für dasselbe Verkehrsziel bei einer höheren Durchschnittsgeschwindigkeit von 80 Kilometer nur elf Liter Benzin pro 100 Kilometer. Der Benzinverbrauch geht also auf der Reichsautobahn bei mäßig schneller Fahrt gegenüber dem Fahren auf den alten Straßen von 17 auf 11 Liter zurück, bei kleineren Wagen ist die Ersparnis etwas niedriger. Im großen und ganzen liegt die Betriebsstoffersparnis auf der Autobahn zwischen 30 und 40 v. H. gegenüber den alten Straßen.

Weiter wurden folgende Versuche unternommen. Ein Lastwagen mit Anhänger und acht Tonnen Nutzlast verbraucht auf der Autobahn 10 v. H. Benzin weniger als der leere Wagen auf der Reichsstraße, er fuhr dafür auf der Autobahn um 20 v. H. schneller. Dr. T o d t betonte, daß es sich hierbei nicht etwa um einmalige Versuche handelte. Die Versuche seien 20 bis 30mal angelegt worden, ihre Ergebnisse seien durchaus erga.

Die Wirtschaftlichkeit erwiesen

Auf diese Weise habe man die Wirtschaftlichkeit der Reichsautobahnen festgestellt. Unter Berücksichtigung aller dieser Feststellungen ergebe sich, daß die Ersparnis des Kraftverkehrs 20 bis 30 v. H. höher sind im Verhältnis zu dem, was für den Bau der Reichsautobahnen angewendet wird.

Dr. T o d t betonte, daß die Leistung der Belegschaften im Laufe des letzten Jahres außerordentlich anerkennungswert war. Wenn jetzt weitere tausend Kilometer im Laufe eines Jahres fertig geworden sind, obwohl sich viele Schwierigkeiten in den Weg stellten — Dr. T o d t erwähnte den beginnenden Mangel an Arbeitskräften und die Knappheit an Rohstoffen —, dann ist dies in erster Linie dem außerordentlichen Fleiß aller Mitarbeiter und vor allem immer wieder dem Fleiß des deutschen Arbeiters zu verdanken, der in den letzten Wochen und Monaten immer wieder die Parole gelten ließ: wir werden mit diesen Straßen fertig, denn der zwietausendste Kilometer ist das Weihnachtsgeschenk der deutschen Bauarbeiter an den Führer. Dr. T o d t betonte ausdrücklich, daß diese Parole nicht von der Zeitung ausgehen werden, sie habe sich draußen im Lager gebildet und sich herumgesprochen. Sie habe dazu beigetragen, daß sehr oft bei ungünstigster Witterung, bei Schnee, Wind und Regen, die Arbeiter an der Stelle geblieben sind, so daß über das gesteckte Ziel hinaus sogar 206 Kilometer dem Verkehr übergeben werden können.

Abschließend wies Dr. T o d t darauf hin, daß sowohl von Deutschen wie von Ausländern bereits 100 Weltrekorde auf den neuen deutschen Autobahnen gefahren worden seien. Die Erfahrungen, die bei diesen Fahrten bisher worden seien, hätten Anlaß gegeben, beim Bau der Strecke Berlin-Leipzig einen Abschnitt anzulegen, der es ermöglicht, daß auch der letzte Schnellfahrrekord einmal in Deutschland gefahren werden kann. Bis jetzt kann man solche Rekorde nur in Amerika am Meeresstrand austragen.

In etwa einem Jahr, so betonte Dr. T o d t, werden wir in der Lage sein, diese Schnellfahrrekorde auch in Deutschland zu fahren, und zwar im Zuge der normalen Autostraße Berlin-Leipzig.

Für den Berufswettkampf!

Stellt Arbeitsplätze und Material!

Wie in den Vorjahren ist es Ehrenpflicht der Betriebsführer, den Jugendlichen, die ihren praktischen Wettkampf an einem Wochentage im Betrieb durchführen, Arbeitsplätze und Material ohne Abzug vom Lohn oder Kostgeld zu gewähren. Weiter ist es gleiche Pflicht, den erwachsenen Teilnehmern am Berufswettkampf Arbeitsplätze und Material für die praktische Arbeit an einem Sonntag sowie die notwendige Freizeit für die theoretische Arbeit zur Verfügung zu stellen.

Mit diesen Worten wenden sich in einem gemeinsamen Aufruf der Leiter der Reichsbetriebsgemeinschaft Druck und Papier, E b e n b ö c k, der Leiter der Wirtschaftsgemeinschaft Druck und Papierverarbeitung, Dr. S e e l i g e r, der Leiter der Wirtschaftsgemeinschaft der Papier-, Pappen-, Zellstoff- und Holzstoffherstellung, S c h o e l l e r, sowie der Leiter des Reichsinnungsverbandes für das Buchbinderverhandwerk, L e o p o l d, besonders an die Betriebsführer, durch Gewährung von Arbeitsplätzen und Material die Durchführung des Reichsberufswettkampfes zu erleichtern.

* Landestheater Oldenburg. Sonntag, 16 Uhr: „Rottkäppchen“. 20 Uhr: „Liebe in der Berchengasse“. Montag, 16 Uhr: Geschlossene Vorstellung für VdM. „Rottkäppchen“. Dienstag, 20 Uhr: A 12 Erstaufführung „Schwarzer Peter“. Mittwoch, 20 Uhr: AdF. I A, II A „Hamlet“. Donnerstag, 15 1/2 Uhr: „Rottkäppchen“. 19 Uhr: „Rottkäppchen“. Sonnabend, 16 Uhr: „Rottkäppchen“. 20 Uhr: „Das Sand des Käfels“. Sonntag, 15 Uhr: „Anrechtvorstellung der HJ. „Schwarzer Peter“. 20 Uhr: „Die Primanerin“.

* Oldenburg, 16. Dezember 1937. Amtlicher Marktbericht vom Ferkel und Schweinemarkt. Auftrieb insgesamt 677 Tiere, nämlich 652 Ferkel und 25 Wurferschweine. Es folgten das Stütz der Durchschnittsqualität:

Ferkel, bis 6 Wochen alt	13.00—16.00 RM
Ferkel, 6—8 Wochen alt	16.00—18.00 "
Ferkel, 8—10 Wochen alt	18.00—21.00 "
Läuferfischweine	21.00—40.00 "

Beste Tiere aller Gattungen wurden über, geringere unter Notiz bezahlt. Marktverlauf: Mittelmäßig.

* Oldenburg. Die Große Strafkammer verhandelte gegen einen 28jährigen Mann, der in der Nacht zum 14. August 1937 in Wilhelmshaven 3000 RM unterschlagen hatte und flüchtete. Mit zwei ebenfalls nicht einwandfreien Personen wurde das Geld zur Hälfte verjübelt. Das Trio konnte schließlich in Ulm verhaftet werden. Das Urteil lautete auf 1 1/2 Jahre Gefängnis, wobei das Gericht die Jugend und die bisherige Unbescholtenheit des Angeklagten als mildernd berücksichtigte. Die beiden anderen Personen, die mithalfen, das unterschlagene Geld durchzubringen, werden sich in nächster Zeit zu verantworten haben.

* Oldenburg. In einer nichtöffentlichen Sitzung der Gemeinderäte in Oldenburg wurde mitgeteilt, daß der Bedarf an Kleinwohnungen immer noch stärker geworden ist. Aus diesem Grunde sollen noch weitere 50 Volkswohnungen gebaut werden, die nur an solche Personen vermietet werden, die invalidenversicherungspflichtig sind. Insgesamt werden rund 400 000 RM für Wohnungsbauten zur Verfügung gestellt. Von der Landesversicherungsanstalt Oldenburg wurde der Betrag von 1 Mill. RM als Darlehen zur Förderung des Kleinwohnungsbaues bereitgestellt. Auf die Stadt Oldenburg entfallen hiervon 153 000 RM. Abschließend wurden in der nichtöffentlichen Sitzung der Gemeinderäte noch einige Fragen über Grundstücksangelegenheiten behandelt.

* Delmenhorst. Eine böse Ueberraschung erlebten die Mitglieder eines Sparclubs in der Schönmoostraße.

Aufruf an alle Volksgenossen im Kreise Wefermarsch

Unterschiede fordern sämtliche Bauern, Landwirte und Viehbesitzer einschließlich ihrer Familienangehörigen und Gesellschaftermitglieder, deren Betriebe von der Maul- und Klauenfeuche befallen sind, auf, solange die Seuche andauert (14 Tage bis 3 Wochen), sich von allen noch stattfindenden Versammlungen, Besprechungen usw. parteiamtlicher und privater Art fernzuhalten.

Ferner werden diese, sowie alle andern Volksgenossen aufgefordert, keine Viehflöhe zu betreten, ganz gleich, ob diese von der Seuche befallen sind oder nicht.

Volksgenossen! Es gilt Deutsches Volksvormögen zu schützen.

Es ist daher moralische Pflicht eines jeden Volksgenossen, in jeder Hinsicht dafür zu sorgen, daß er nicht zum Ueberträger und Verbreiter wird und somit dazu beizutragen, daß ein weiteres Umsichgreifen dieser verheerenden Seuche verhindert wird.

gez. Bachhaus, gez. Arthur Drees, Kreisbauernführer, Kreisleiter.

Als sie sich am Sonnabend zur Auszahlung einfinden und dabei zunächst zur Feter des Tages an einer Kaffeetafel Platz nahmen, vernichte man allgemein den Kassierer. Als sich schließlich einige Mitglieder in seine Wohnung begaben, mußten sie feststellen, daß er einen Selbstmordversuch unternommen hatte, weil er die Spargelder veruntreute. Wenn man bedenkt, daß es sich bei den Sparern durchweg um nicht sonderlich bemittelte Volksgenossen handelt, die mit den ersparten Groschen ihrer Familie eine Weihnachtsgabe bereiten wollten, muß man erwarten, daß der Täter eine harte Strafe erhält.

Gedenket der hungernden Vögel!

* Bremen. Während der Verdunkelungswoche ging eines Abends ein älterer Mann in eine Wirtschafft, um dort ein Glas Bier zu trinken. Er hatte ziemlich viel Geld in seiner Brieftasche und brauchte mit der Zeche nicht zu sparen. Die Gaststätte war nur schwach beleuchtet,

und insbesondere die Nische, in die er sich setzte, war hell ganz verfinstert. Ein Mädchen, das er mehrere Tage vorher kennengelernt hatte, setzte sich zu ihm, sie trant gemeinsam zwei Flaschen Wein, dann aber nicht der Mann etwas ein. Als er erwachte, war sein erster Gedanke nach seiner Brieftasche, doch sie war verschwunden und mit ihr auch das Mädchen, das bei ihm gesessen hatte. Der Verdacht, daß dieses das Geld gestohlen hat, war sehr stark, zumal es auch schon wegen ähnlicher Vorfälle vorbestraft ist. Der Strafrichter mußte aber dieses Mädchen, das sich jetzt wegen Taschendiebstahls vor ihm zu verantworten hatte, mangels Beweises freisprechen, da der Bestohlene nur sehr ungenaue Erinnerungen an sein Abenteuer während der Verdunkelung hatte und sich mehrfach auch in seinen Angaben in Widersprüche verwickelte.

* Jever. Das Jeverländische Heimatmuseum im Schloß zu Jever konnte für seine Sammlungen einen wertvollen Steinarg erwerben. Der gut erhaltene und verzierte Steinarg wurde bereits im Jahre 1867 auf der Kirchweih in Bant ausgegabt. Er hat die flattliche Länge von 2,50 Meter. Am Kopfe ist der Satz 1 Meter und am Fußende etwa 0,60 Meter breit. Seine Höhe beträgt 0,60 bzw. 0,50 Meter. Bei dem stattlichen Gewicht dieses Steinarges machte der Transport allerhand Mühe. Er hat jetzt in dem großen Steinraum des Museums, in welchem sich schon viele bemerkenswerte Steinbildwerke des Jeverlandes befinden, seinen Platz erhalten. Das Innere des Steinarges weist verschiedene Verzierungen auf. Die Steinargen sind früher als Grabgräbnisse verwendet worden. In bestimmten Zeitabschnitten wurde ein solcher Steinarg erneut für die Beisetzung verwendet. Bei den Grabungen auf der Banter Kirchweih fand man z. B. in einem Steinarg die Reste von sieben Leichen. Gehalten ist zu dem jetzt im Museum aufgestellten Steinarg auch der Deckel, doch besteht er aus zwei Teilen. Im Museum werden augenblicklich umfangreiche Vorkarbeiten ausgeführt. So ist man mit dem Einbau einer jeveländischen Nische aus der Zeit des Grafen Anton-Günther beschäftigt und auch der Handwerksraum erfährt von Grund auf eine Neugestaltung.

Druck und Verlag: L. Birk, Eiskleth, Hauptchriftleitung: Hans Birk, Eiskleth, Verantwortlicher Anzeigenerleiter: Hans Birk, Eiskleth, DV XI 37: 493 Zur Zeit ist Preisliste Nr 4 gültig.

Für Weihnachten

bringen wir in allen Artikeln ein großes Sortiment, in nur guten „Qualitäten“, zu bekannt billigen Preisen

Unsere Schaufenster bieten eine Fülle praktischer

Fest-Geschenke

Th. von Freeden

Taschenuhren, Armbanduhren

Tischuhren, Wanduhren, Wecker

in großer Auswahl

fr. Stöver

Willkommene

Weihnachtsgeschenke

sind immer

Glückwunsch- u. Dankskarten

Buchdruckerei L. Zirk

Grünestraße 3 / Fernruf 390

Verlobungsringe

echt Gold, in verschiedenen Preislagen

Fr. Stöver

Empfehle für den Festtisch

Kluben in allen Preislagen
Christstollen (sächsischer Art)
Braune Kuchen, Spekulatius
ff Marzipan (eigene Anfertigung)
Torten, bunte Schüsseln
Topfkuchen, Sandkuchen
Gebäcke aller Art

Bäckerei G. Brieger

Peterstraße / Fernsprecher 370

Modernen Schmuck

empfeilt

Fr. Stöver

Mitbürger erscheint heute abend pünktlich

20 1/2 Uhr zur

Weihnachtsfeier

für die Studierenden der Seefahrtsschule. Eintritt einchl. Tanz 0.50 RM. Auftrader mitbringen

Tivoli-Lichtspiele Sonntag, den 19. Dez., 20.30 Uhr:

Ein Lied flagt an

Ein Sängerkunst auf völlig neuen Wegen — Liebe und Eifersucht sind hier die Motive einer außerordentlich spannenden Kriminalhandlung. Das Lieblingslied eines berühmten Sängers steht im Mittelpunkt Hauptdarsteller: Louis Graveure, Walter Nilla, Gina Faldenberg, Walter Janssen, Hanna Waag, Herbert Hübnor, Fritz Demar, Margarete Lanner

Waren Sie schon bei Bargmann?

Die neuesten Romane, Jugendschriften, Bilderbücher Große Auswahl. Stets Neuheiten. Billige Preise

Kirchliche Nachrichten.

Sonntag, den 19. Dezember

4. Advent

10 Uhr: Gottesdienst

11.15 Uhr: Kindergottesdienst

16 Uhr: Adventsfeier der Alten

Als passende Weihnachtsgeschenke empfehle

Zervelatwurst
Plockwurst
Schinkenspeck
Rulken

Hans Baumeister

Fernruf 211

C. C.

Seute, Sonnabend

Diele

Sonntag ab 5 Uhr

Konzert mit Tanz

Fliegerhorstkapelle Oldenburg

Es ladet ein R. Peteret

Auch die kleinste

Anzeige hat Erfolg!

Radio-Apparate

Telefunken, Siemens, Mende, Saba, Braunpunkt, Körting u. a.

zirka 30 verschiedene Modelle

von RM 65.— bis RM 410.— a. Lager

Vorführung in der Wohnung

Mein Kundendienst umfaßt Eiskleth

L. Wefer, W. Janssen, Brake

Adolf Hitler-Strasse 40. Fernruf 407

Eisklether Männergesangverein und Frauendorf

Fest-Konzert

am zweiten Weihnachtstage, 20 Uhr, im „Tivoli“.

Mitwirkende: Anne Wähstede-Oldenburg (Sopran), Otto Oldenburg (Bariton), Erich Keller-Brate (Violine), Heinrich Schmarling (Rezitation) und Hans Schumacher (Klavier)

Großes Programm / Nach dem Konzert: Tanz Eintrittskarten zu 80 Pf. im Vorverkauf bei den Herren Michelsen und Runtel, Abendkasse 1 RM.