

# **Landesbibliothek Oldenburg**

**Digitalisierung von Drucken**

**Braker Zeitung. 1876-1881  
5 (1880)**

16.6.1880 (No. 476)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-908204](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-908204)

# Braker Zeitung.

Erscheint wöchentlich 2 Mal, Mittwochs u. Sonnabends zum Preise von 1 R.-Mark dro Quartal. Inserate werden berechnet: für Bewohner des Herzogthums Oldenburg mit 10 Pfg., für Auswärtige mit 15 Pfg., Reclamen mit 20 Pfg. pro 3 gespaltene Corpusszeile oder deren Raum. — Abonnements werden von allen Postanstalten und Landbriefboten, sowie in der Expedition zu Probe (Grünestraße) entgegen genommen.

Mit der Vermittelung von Inseraten für die „Braker Zeitung“ sind folgende Annoncen-Expeditionen berrant: Böttner u. Winter in Oldenburg; Haagenstein u. Vogler in Hamburg und deren Domicils in allen größeren Städten; Rudolph Hoffe in Berlin und dessen Domicils in allen größeren Städten; August Pfaff in Berlin; Central-Annoncen-Bureau der Deutschen Zeitungen dsl.; E. Schlotte in Bremen; Joh. Nothbaar in Hamburg; G. 3 Daube u. Comp. in Oldenburg; E. Schäfer in Hannover und alle sonstigen Bureau's

Redaction unter Verantwortlichkeit des Verlegers. Druck und Verlag von W. Ausrath in Brake.

N<sup>o</sup> 476.

Brake, Mittwoch, den 16. Juni 1880.

5. Jahrgang.

## Zum Abonnement

auf das am 1. Juli d. J. beginnende neue Quartal der „Braker Zeitung“ laden wir hierdurch ergebenst ein. Der vierteljährliche Abonnementspreis beträgt 1 Mark. Bestellungen nehmen alle Postanstalten und Landbriefboten, sowie die Unterzeichnete gegen Quittung entgegen.

Brake. Die Expedition.

## Politische Uebersicht.

\* Bei der kaiserlichen Admiralität ist die Nachricht eingetroffen, daß wieder einmal eine Panzercorvette mit einem anderen Schiffe zusammengestoßen ist. Die Collision erfolgte am Donnerstag in der Kieler Bucht auf einer Probefahrt der Corvette „Sachsen“, welche am hellen Tage einen Schooner anrannte und diesem die ganze Takelage zerstörte und dabei selbst Beschädigungen am Backbord erlitt, welche eine Reparatur erfordern und daher die vorläufige Aufkerdienststellung der „Sachsen“ veranlassen dürften. Ist der Zusammenstoß auch sonst ohne schwerere Folgen geblieben, so ist er doch recht bedauerlich wegen des Einbruchs, den derselbe nach außen hin in Bezug auf die Unzulänglichkeit der nautischen Fertigkeiten, auf denen unser Marinesystem beruht, machen muß. Ue-

berdies ist es ein erschwerender Umstand, daß die Collision im heimischen Gewässer sich ereignet hat. Die drei früheren Collisionen unter dem „System Stofsch“ ereigneten sich die eine im Mittelmeer, die zwei anderen — darunter die Catastrophe des „Großen Kurfürst“ — im Canale. Hoffentlich sind die genaueren Einzelheiten, welche den Zusammenstoß veranlaßt haben, geeignet, bei ihrem Bekanntwerden die Verhängung zu befeitigen, welche sonst ein Unfall in einem bekannten Fahrwasser auf bloßer Probefahrt unwillkürlich hervorgerufen war. Der Commandant der „Sachsen“ ist, was noch erwähnt sein mag, der Capitän z. S. Stenzel.

\* Die in jüngster Zeit sich so oft wiederholenden Eisenbahnunfälle lassen die letzten Beratungen des Bundesrathes doppelt wichtig erscheinen. Die am Freitag von dem Bundesrath beschlossene Ergänzung und Abänderung der Eisenbahnsignalordnung, welche am 1. October cr. in Kraft treten soll, bezweckt eine wesentliche Vereinfachung der Signale für durchgehende Züge auf Bahnhöfen. Dieselbe müssen nach der Vorlage einheitlich geregelt werden, damit im Falle eines Krieges, wo das Personal aus allen Bahnverwaltungen, z. B. preussischem Personal auf süddeutschen Bahnen zur Verwendung kommt, Irrthum und Mißverständnisse vermieden werden. Seitens des Reichseisenbahnamts war als ein einziges Signal dafür, daß ein durchgehender Zug auf einem Bahnhofe das Geleise wechseln müsse, zwei kreuzweis übereinander gestellte Flügel an der Signalfange

in Vorschlag gebracht. Sachsen wünschte verschiedene Signale auf Bahnhöfen, auf denen mehrere Geleise neben einander liegen. Der Bundesrath hat nun zwei Signale zugelassen, und zwar in Form von zwei wagerecht stehenden Flügeln.

\* Aus New-York kommt in Sachen der Verhaftung deutscher Schiffscapitäne eine angenehme Nachricht. Capitän Barre, vom Bremer Dampfer „Main“, welcher beschuldigt war, durch Beförderung einer größeren als der gesetzlich vorgeschriebenen Anzahl von Passagieren die Bundesgesetze verletzt zu haben, ist — wie die „New-Yorker Handelszeitung“ meldet, — vom amerikanischen Bundescommissär Shields nach stattgehabter Untersuchung ehrenvoll freigesprochen worden, da die beigebrachten Beweise ergeben ließen, daß die Zahl der von ihm beförderten Passagiere durchaus in keinem strafbaren Mißverhältnisse zu der Größe des Dampfers gestanden, daß der Capitän vielmehr eine noch größere Anzahl Passagiere hätte an Bord nehmen können, ohne dadurch mit des Bundesgesetzes in Conflict zu gerathen.

\* Im Ausland hat sich in den letzten Tagen nicht viel zugetragen. Die Einladung zur Berliner Conferenz für die Regelung der griechisch-türkischen Grenzfrage ist Seitens Deutschland ergangen. Bis jetzt ist ihr Programm ausschließlich das alte, die Mediation im Sinne des Artikels 24 des Berliner Vertrages, wobei jetzt allgemein an eine Einigung der Mächte über die Abtretung Ja-

## Ein armes Weib.

Roman von Th. Almar.

(Fortsetzung.)

Sie verließ die junge Fran, die zögernd und langsam ihrem Hause zuschritt.

Bertha nahm sich in der nächsten Straße, in die sie einbog, einen Wagen und fuhr nach der Bürgerwiese No. 10.

Den Dienern als Alices Tante bekannt, bedurfte es bei ihr keiner Frage, um eingelassen zu werden, sie schritt deshalb geraden Weges dem Voudoir ihrer Nichte zu.

Neben dem Voudoir lag ein Zimmer, in dem sich, so lange Alice krank war, beständig ihre Dienerin aufhalten mußte, um auf den leisesten Ruf ihrer Herrin zu erscheinen. Eben trat die Dienerin aus dem Zimmer, als Bertha im Begriff war, die Thür zum Voudoir zu öffnen.

„Ah, Fräulein!“ rief sie, „bitte, gehen Sie nicht hinein, die gnädige Frau ist sehr unwohl.“

„Um so eher muß ich zu ihr,“ erwiderte Bertha, „was fehlt denn meiner Nichte?“ fragte sie dann theilnehmend.

„Ah, die gnädige Frau ist seit einigen Tagen sehr leidend, sie kann nicht schlafen. Die ganze letzte Nacht war die gnädige Frau sehr aufgeregt und sprach mit sich selbst, so laut und so unheimliche Sachen, daß mir ganz angst wurde.“

„Und trotzdem haben Sie gehorcht?“ fragte Bertha streng.

Das Mädchen wurde verlesen.

„Das that ich nicht, aber die Wände sind so dünn; auf der Straße ist es doch in der Nacht still. Alles schlief, ich mußte wachen, und da hörte ich denn, wie die gnädige Frau rief.“

„Genug, genug!“ sagte Bertha, die Dienerin unterbrechend.

Das Mädchen aber sprach:

„Zürnen Sie mir nur nicht, Fräulein, daß ich Ihnen das erzähle; eine Andere als Sie soll es nie erfahren.“ Dann sagte sie schüchtern: „Fräulein, bleiben Sie vielleicht ein Stündchen bei der gnädigen Frau?“

„Vielleicht,“ entgegnete Bertha in dem Bewußtsein, daß die Unterredung wohl mindestens so lange dauern werde, ehe sie mit Alices Intrigue vollständig bekannt sei.

„Dann darf ich mich wohl so lange vom Hause entfernen; ich bin, seit Sie nicht hier waren, nicht eine Minute fortgewesen!“

Jetzt erkannte Bertha, daß diese lange Vorrede von dem Mädchen nur die Einleitung zu ihrer Bitte gewesen, sich entfernen zu dürfen. Aber es war ihr lieb, daß sie ihr die Erlaubniß geben konnte, denn aus der Dienerin Rede war ihr klar geworden, daß sie es mit dem Horden nicht so genau nehme; und da in ihrer Unterredung mit Alice verimuthlich die Namen Hedwig und Arnold nicht ausbleiben würden, so mußte das Gespräch unbelauscht sein.

Das Mädchen ging mit der erhaltenen Erlaub-

niß freudig davon, und Bertha trat endlich ins Voudoir ein.

Alice lag auf ihrem Ruhebetten in derselben Stellung, in der Arnold sie gestern gefunden, beleuchtet von demselben Schein der Lampen; nur die rothe Sammedecke war ein wenig mehr über ihren Körper gelegt; sie schlief und seufzte tief, sie mußte einen schweren Traum haben.

Bertha rüttelte sie, um sie zu wecken, aber es gelang ihr nicht, und dann fing die Schlafende an, necht de thich zu sprechen.

„Er soll das Bild bekommen und ich behalte das seine. — Sie wird von ihm verstoßen werden, und meine Liebe wird er annehmen!“ hörte Bertha. „Komm, theurer Victor,“ sprach die Schlafende wieder nach einer Weile, und zieh Deine treue Alice an Dein Herz!“

Berthas Blut gerann zu Eis, was sie vernommen, machte sie starr.

Hier mußte gehandelt werden, schnell und sicher, ehe die Eifersucht eines leidenschaftlichen, ränkevollen Weibes, wie Alice war, etwas that, was verderblich werden mußte.

Bertha horchte; überall war es still. Alles schlief fest, das begünstigte ihr Vorhaben. Niemand konnte sie hören, sie wollte Hedwigs Bild suchen. Im Voudoir mußte es sein; denn dort hatte Alice alle werthvollen Gegenstände, von der ihre Umgebung nichts wußte. War erst das Bild in ihrem Besitz, dann wollte sie der falschen Nichte morgen den letzten Besuch machen, der aber so entscheidend sein sollte,







**Kein Leben ohne Liebe,**

Roman von **Th. Almar.**

(Fortsetzung.)

„Ich bin verloren!“ schrie Gladys, warf das Licht zu Boden und versuchte mit ihren Händen die Gardine zu erfassen; aber schon stand die zweite in Flammen. Sie sah ein, daß es ihr unmöglich war, zu helfen. Einer Wahnsinnigen gleich stürzte sie hinaus und gerade Karl entgegen, der nebst Beddy an der Thür stand. Der treue Diener hatte Gladys zu Lisbeth gehen sehen, und von Angst gefoltert, hatte er an Beddy's Thür geklopft.

Und ohne eigentlich zu wissen, was Lisbeth drohe, hatten Beide an deren Thür geklopft. Sie hörten drinnen reden, aber sie verstanden nichts. Jetzt jedoch hielt Karl Gladys fest, nach seinem Gefühl mußte sie eine böse That vollbracht haben, als er zu gleicher Zeit das Feuer im Zimmer sah. Mit einem Schrei ließ er Gladys wieder los und stürzte auf Lisbeth's Lager zu, das bereits in hellen Flammen stand.

Der eigenen Gefahr nicht achtend, — denn um Lisbeth zu retten, mußte er in die Flammen greifen, — hob er mit kräftigen Armen das Mädchen auf und stürzte mit ihr hinaus, „Feuer, Feuer!“ rufend. Beddy und Gladys waren verschwunden.

Es dauerte wenige Minuten, da war es im Schlosse lebendig. Adolf war zuerst da. Mit dem Gefühl eines Liebenden, der erst sein Theuerstes in Sicherheit bringen will, eilte er nach Lisbeth's Zimmer, und der starke Mann fühlte sich einer Ohnmacht nahe, als er dort Alles in Flammen fand.

„Lisbeth, ich rette Dich oder sterbe mit Dir!“ rief er und wollte in das brennende Zimmer hinein. „Gnädiger Herr, die Gräfin ist gerettet, nehmen Sie sie, ich will das Feuer löschen helfen.“

Und ehe noch Adolf sich des Glückes bewußt war, seine Lisbeth gerettet zu wissen, hatte Karl ihn diese schon in die Arme gelegt und eilte fort. Inzwischen waren der Graf, Ella und Brillon hinzugekommen. Und erst des Grafen Ruf: „Sie ist gerettet!“ brachte Adolf zur Besinnung, daß er die theure Bürde im Arm hatte.

Mit heißen Liebesworten drückte er Lisbeth an seine Brust, aber sie schlug nicht die Augen auf und machte keine Bewegung.

Erschreckt trug er sie nach Ella's Zimmer, wo er sie auf deren Lager bettete. Dann kniete er vor ihr nieder, während die Andern sich um ihn herundrängten. Lisbeth schlief, deutlich hörte man sie athmen; aber es war ein fürchterlicher Schlaf, nichts konnte sie erwecken. — Stunden vergingen in angstvoller Erwartung. Niemand im Zimmer dachte noch an das Feuer. Der Graf lag wie gebrochen in einem Sessel; Ella weinte und lehnte sich an ihren Mann. Adolf allein blieb ruhig, aber auf seinem Gesicht lag dieselbe kalte Ruhe, welche wir an ihm gesehen, als er die todte Johanna in seinen Armen gehalten hatte. —

Inzwischen war das Feuer doch glücklich von den Dienern unter Karls Anleitung gelöscht worden. Eben als dieser eintrat, um das anzumelden, schlug Lisbeth die Augen auf. Ein gleicher Schrei von Aller Lippen durchtönte das Gemach. Verwundert sah das Mädchen jeden Einzelnen an.

„Was ist geschehen?“ fragte sie. „Woher kommt

Ihr Alle? Und Du, mein Adolf, siehst mich so seltsam an?“

„Lisbeth, Du bist mir gerettet. Dein Zimmer stand in Flammen. Karl, mein treuer Karl hat Dich gerettet!“

„Mein Zimmer brennt? O, Gott, wo ist die arme Gladys? Sie war bei mir, sie wollte warten, bis ich eingeschlafen war.“

Ja, wo war Gladys? Die Verwirrung wurde immer größer. Jetzt, wo Lisbeth außer Gefahr war, fragten Alle voller Theilnahme nach Gladys, als Beddy kam, auf Lisbeth zustürzte, deren Hände mit Küßsen bedeckte und unter Thränen rief:

„Sie lag bis zur letzten Minute! — Sie leben, Sie sind gerettet, sind nicht vergiftet? Das Kind meiner geliebten Herrin hat Gott beschützt, dem ich die heißen Gebete zusandte.“

Die sonst so ruhige Beddy war so außer sich in ihrer Freude, Lisbeth gerettet zu sehen, daß sie das Mädchen förmlich mit ihren Liebesjungen zu erdrücken drohte.

Der Graf trat zuerst dazwischen.  
(Schluß folgt.)

\* \* **Brake**, 15. Juni. Heute Abend gegen 7 Uhr stürzten zwei Knaben, welche hinter Consul Thyen's Hause mit Hühnern beschäftigt waren, in die Wejer, deren Ufer dort sehr steil ist. Der eine Knabe ward noch lebend gerettet, während der andere — der etwa 10jährige Sohn des Schiffscapitains Janssen — leider seinen Tod in den Fluthen fand. Dieser traurige Unglücksfall möge alle Eltern veranlassen, ihre Kinder gänzlich vom Wasser fern zu halten.

**Anzeigen.**  
Heute empfang eine Parthie  
**frischer schönschmeckender**  
**Butter**  
zum Preise von 80  $\text{S}$  per  $\frac{1}{2}$  Kilo.  
Faßweise 75  $\text{S}$  per  $\frac{1}{2}$  Kilo.  
**Joh. de Harde.**

**Lager**  
von  
**Selter-Wasser**  
von  
**HURTZIG & FELDMANN,**  
Bremen.  
**Joh. de Harde.**

Am 22 und 23. August findet in Brake die General-Versammlung der Landwirthschafts-Gesellschaft statt.  
Mit derselben wird eine  
**landwirthschaftliche Ausstellung**  
**und Thierschau**  
DAS COMITÉ.

verbunden.

