

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Ostfriesische Tageszeitung. 1936-1938 1937

29.1.1937 (No. 24)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-949227](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-949227)



Ostfriesische Tageszeitung

Veröffentlichungsblatt der NSDAP und der DAF.



Amtsblatt aller Behörden Ostfrieslands

Verlagspostamt: A. u. V. Verlagsort: Emden Blumenbrückstraße Nr. 2081
und 2082 Postkonton. Stadtpostamt Emden Kreispostamt A. u. V. Stadtk. Kredit-
anstalt Oldenburg (Staatbank), Postfach Hannover 289 48. Eigene Geschäftsstellen in
A. u. V., Norden, Gens., Bismund, Leer, Weener und Papenburg

Erscheint wochentlich mittags. Bezugspreis in den Stadtgemeinden 1,70 RM
und 30 Pf. Postgebühr in den Landgemeinden 1,65 RM und 51 Pf. Beleggeld. Post-
bezugspreis 1,80 RM einchl. 30 Pf. Postgebühren; zusätzlich 36 Pf. Beleggeld.
Einzelpreis 10 Pf.

Folge 24

Freitag, den 29. Januar

Jahrgang 1937

Volkführung und Staatslenkung

Jeder Gauleiter berichtet Rudolf Hess!

Am Vorabend des 30. Januar: Tagung aller Reichsleiter und Gauleiter

Berlin, 29. Januar.

Die Reichspressestelle der NSDAP teilt mit: Der Stellvertreter des Führers, Rudolf Hess, hält heute eine Reihe von Einzelbesprechungen ab, die am gestrigen Donnerstag bereits begonnen haben und in deren Verlauf sämtliche Gauleiter der NSDAP diejenigen politischen, wirtschaftlichen und sozialen Fragen, die für die Bevölkerung ihres Gaues von Belang sind, dem Stellvertreter des Führers vortragen.

Diesen Einzelbesprechungen folgt am Freitagnachmittag eine Tagung der Reichsleiter und Gauleiter, in der der Stellvertreter des Führers und der Reichsorganisationsleiter der NSDAP, Dr. Ley das Wort ergreifen werden.

Anschließend werden die Reichs- und Gauleiter sowie eine Anzahl anderer führender Männer der Partei den Vorabend des 30. Januar im kameradschaftlichen Zusammensein mit dem Stellvertreter des Führers verbringen.

Die Nationalsozialistische Parteikorrespondenz schreibt dazu: Am Vorabend der vierjährigen Wiederkehr des Tages, an dem der Führer den Aufbau des nationalsozialistischen Reiches begann, versammeln sich die Gauleiter der Partei wieder, wie schon so oft im Laufe der letzten Jahre, um die Fragen ihres umfassenden Aufgabengebietes mit dem Stellvertreter des Führers zu besprechen. Der deutsche Volksgenosse kennt den Begriff der Gauleitertagung. Er weiß, daß in diesen Stunden seine eigenen Sorgen und Wünsche, alle die tagesnächlichen, in jedem Gau verschiedenen Fragen der Einzelfürsorge für das Wohl der Nation unmittelbar dem Stellvertreter des Führers und seinen engsten Mitarbeitern dargelegt werden, die wiederum — dank der Tatsache, daß der Führer die oberste Spitze der Partei unmittelbar mit den obersten Spitzen des Staatsapparates in engsten tatsächlichen und geschäftlichen Zusammenhängen gebracht hat — die Anregungen der Partei unmittelbar an den Staat herantragen.

Die Gauleitertagung ein neues Gesicht dadurch erhalten, daß der eigentlichen Tagung eine besondere Besprechung des Stellvertreters des Führers mit jedem einzelnen Gauleiter vorangeht. Hier wird den Problemen, die auf der Tagung in ihrer allgemeinen Struktur zur Sprache kommen, in allen — oft in jedem Gau verschiedenen — besonderen Gesichtspunkten auf den Grund gegangen.

Wir denken angesichts dieser Arbeit, an der das ganze Volk den tiefen Sinn der inneren Organisation erkennt,

die der Führer unserem nationalen Leben gegeben hat, daran, um wieviel vernünftiger dieser Zusammenklang von Volkführung und Staatslenkung ist, als es etwa die Methode einer Zeit war, in der Dutzende von Gruppen und Gruppen, Hunderte von Parlamentariern, deren Heimat nicht ein Gau, sondern die Wandelhalle, und deren Wunsch nicht die Wohlfahrt der Nation, sondern der parlamentarische Vorteil war, sich „Volkvertreter“ nannten.

Der Weg vom Volk zum Staat ist heute einfach und klar geworden. Der Führer hat die Partei von oben bis unten auf dem Prinzip der Leistung und Verantwortung der Persönlichkeit aufgebaut und sie mitten im Volke verwurzelt. Er hat ihr den Auftrag gegeben, Sprecherin der Nation sowohl im einzelnen Leben des Volksgenossen wie auch in der Einzelarbeit des Staatsapparates zu sein. Sie verwirklicht so in allen Fragen des Tages stets neu den großen Gedanken der nationalen Einheit, die Adolf Hitler als der Führer des deutschen Volkes und Reiches in den großen Problemen der Zeit für Gegenwart und Zukunft Deutschland reinsetzt.

Das neue Aktiengesetz

Von Staatssekretär Dr. Dr. Schlegelberger

Die Reichsregierung hat in der Kabinettsitzung vom 20. Januar 1937 das vom Reichsminister der Justiz Dr. Gürtner vorgelegte neue Aktiengesetz beschlossen. Damit ist eines der grundlegenden Wirtschaftsgesetze des nationalsozialistischen

Ostfriesland besiegt Oldenburg

Im großen Kloostschiefersfeldkampff zwischen Oldenburg und Ostfriesland errangen die Ostfriesen mit vier Meisterrisierungen den entscheidenden Sieg.

Ausführlicher Bericht im Innern des Blattes.

Deutschland vom Reichskabinett verabschiedet worden. Das Gesetz wird nebst dem Einführungsgezet am 1. Oktober 1937 in Kraft treten.

Die große Bedeutung dieses Gesetzes für die gesamte deutsche Wirtschaft läßt sich am besten erkennen, wenn man sich die Zahl der in Deutschland bestehenden Aktiengesellschaften und den Gesamtertrag ihres Grundkapitals vergegenwärtigt. Ende

Deutsche Wirtschaftsführer bei Adolf Hitler

Die bekanntesten Sänger sammelten 700 000 Reichsmark für das Winterhilfswerk

Berlin, 29. Januar

Der Führer und Reichskanzler hat gestern abend anlässlich eines Empfanges der deutschen Wirtschaftsführer in seinem Hause deutschen Künstlerinnen und Künstlern Gelegenheit gegeben, ihre Kunst mit folgendem Programm in den Diensten des Winterhilfswerks zu stellen:

1. „In diesen heiligen Hallen“ aus „Die Zauberflöte“ von Mozart. Kammerjäger Josef v. Manowarda (Staatsoper Berlin).
2. „Dies Bildnis ist bezaubernd schön“ aus „Die Zauberflöte“ von Mozart. Kammerjäger Julius Patzak (Staatsoper München).
3. „Dich, teure Halle“ aus „Tannhäuser“ von Wagner. Kammerjägerin Marina Lürzer (Staatsoper Berlin).
4. „Am stillen Herd“ aus „Meisterfänger“ von Wagner. Kammerjäger Franz Bölker (Staatsoper Berlin).
5. „Solches Liebestob“ aus „Tristan und Isolde“ von Wagner. Kammerjägerin Martha Fuchs (Staatsoper Dresden).
6. Konzert für drei Violinen von Vivaldi, gespielt von Konzertmeister Siegfried Borries, Philharmonisches Orchester, Konzertmeister Hans Dünschede, Deutsches Opernhaus, Konzertmeister Georg Knießardt, Staatsoper Berlin.

7. Prolog aus „Bajazzo“ von Leoncavallo. Kammerjäger Rudolf Bodemann (Staatsoper Berlin).
8. Duett aus „Butterfly“ von Puccini. Konstanze Nettersheim und Walter Ludwig (Deutsches Opernhaus Charlottenburg).
9. Arie des René aus „Maskenball“ von Verdi. Kammerjäger Heinrich Schlusnus (Staatsoper Berlin).
10. „Auch kleine Dinge können uns entzünden“ von Hugo Wolf; „Ein Ständchen“ von Hugo Wolf. Walter Ludwig (Deutsches Opernhaus Charlottenburg).
11. Hochzeitslied von Karl Löwe; „Prinz Eugen“ von Karl Löwe. Kammerjäger Rudolf Bodemann (Staatsoper Berlin).
12. „Heimliche Aufforderung“ von Richard Strauß; „Cäcilie“ von Richard Strauß. Kammerjäger Julius Patzak (Staatsoper Berlin).
13. „Storchbotenschaft“ von Hugo Wolf; „Abschied“ von Hugo Wolf. Kammerjäger Heinrich Schlusnus (Staatsoper Berlin).
14. „Der Hidalgo“ von Robert Schumann; „Der Sieger“ von Hugo Kaun. Kammerjäger Franz Bölker (Staatsoper Berlin).
15. Spanische humoristische Serenade für drei Violinen von H. Leenard (1850). Gespielt von Konzertmeister Siegfried Borries, Philharmonisches Orchester, Konzertmeister Hans Dünschede, Deutsches Opernhaus, Konzertmeister Georg Knießardt, Staatsoper Berlin.
16. „Ja, ich bin klug und weise“ aus „Zar und Zimmermann“ von Lorking. Kammerjäger Joseph von Manowarda (Staatsoper Berlin).
17. Duett aus „Die lustigen Weiber“ von Nicolai. Margret Pfahl und Marie Luise Schily in Kostümen (Deutsches Opernhaus Charlottenburg).
18. „Ich bin das Pattotum“ aus „Der Barbier von Sevilla“ von Rossini. Karl Schmitt-Walter (Deutsches Opernhaus Charlottenburg).
19. Ballet-Interjektion aus „Der Schauspieler“ von Mozart. Konstanze Nettersheim, Walter Ludwig, Karl Schmitt-Walter (Deutsches Opernhaus Charlottenburg).
20. „Mein Herr Marquis“ aus „Die Fledermaus“ von Johann Strauß; Frühlingsstimmenwalzer von Johann Strauß. Kammerjägerin Irma Becke (Stadttheater Leipzig). Am Bestenflügel Prof. Michael Rauchheisen (Berlin).

Die Künstler haben das Reinertragnis dieses Abends in Höhe von rund 700 000 RM. als ihren Beitrag zum Winterhilfswerk des deutschen Volkes dem Reichsbeauftragten Hilfenfeldt überreicht.

An dem Empfang nahmen alle führenden Persönlichkeiten der deutschen Wirtschaft mit ihren Damen (etwa dreihundert Personen) teil; außerdem waren anwesend Ministerpräsident Generaloberst Göring, Reichsminister Dr. Goebbels, Reichsminister Generalfeldmarschall von Blomberg, Reichsbankpräsident Dr. Schacht, Generaldirektor Dr. Dormmiller, Staatssekretär Dr. Meißner, Staatssekretär Dr. Vammers, Staatssekretär Jung und Staatssekretär Körner mit ihren Damen.

Wie sieht die Grenzkontrolle aus?

Eine englische Zeitung ist bereits in der Lage, zu berichten, daß der Nichtermittlungsausschuß bereits einen in allen Einzelheiten vorbereiteten Plan über die Kontrolle der spanischen Grenze vorbereitet hat. — Die französisch-spanische Grenze vom Atlantik bis zum Mittelmeer wird von internationalen Kommissionen kontrolliert. — Die Nordküste Spaniens, von der französischen Grenze bis zum äußersten Nordostpunkt, wird gemeinsam von der britischen und französischen Flotte bewacht. — Die Landesgrenze zwischen Portugal und Spanien will die portugiesische Regierung mit eigenen Beamten unter Bewachung nehmen. — Die spanische Küste von der portugiesischen Grenze über Gibraltar bis nach Malaga wird die britische Flotte abpatrouillieren. — Die folgende Zone bis einschließlich Cartagena wird unter Beobachtung der deutschen Flotte stehen. — Die Kontrolle von Cartagena bis zur französischen Grenze, das ist die ganze Küste von Valencia und Katalonien, soll unter Kontrolle der italienischen Flotte stehen. — Von den Balearen wird Minorca, das sich in den Händen der Bolschewisten befindet, von der italienischen Flotte bewacht und Mallorca, das den Nationen ruppen gehört, von der französischen Flotte. — Die Zone vor Spanien-Marokko wird ebenfalls unter französischer Kontrolle stehen.

(Erich Zander, A.)



Ein großer Tag des uralten ostfriesischen Kampfsportes

Die Ostfriesen gewannen den ersten Klottschießerfeldkampf Ostfriesland - Oldenburg mit vier Meter Vorsprung

Der große Klottschießerfeldkampf zwischen Oldenburg und Ostfriesland endete auch diesmal wieder mit einem Siege der Ostfriesen. Der Verlauf des harten Kampftages zeigte, daß sich zwei ebenbürtige Gegner gegenüberstanden. Oft lagen die beiden Parteien hart nebeneinander und es waren zuletzt nur vier Meter, die den Sieg für uns Ostfriesen entschieden. Wenn auch wegen der grimmigen Kälte und des schneidenden Ostwindes und infolge der wenig günstigen Bodenbeschaffenheit keine ungewöhnlichen Würfe erzielt werden konnten, so war der Kampf doch unerhört spannend und hartnäckig. Es war ein echter Klottschießer-Großkampf, der allen, die dabei waren, unvergeßlich bleiben wird.

Vieltaufend Kälter und Mälter

Zuschauer aus nah und fern waren trotz der grimmigen Kälte zum weiten Kampffeld von Hohenberge gekommen, um Zeuge des ersten Feldkampfes zwischen Ostfriesland und ganz Oldenburg zu sein. Das will etwas heißen, wenn man bedenkt, daß die Kälte so scharf war, daß sie förmlich durch Mark und Bein ging. Und es ist ein großartiger Beweis für die Volkstüchtigkeit unseres alten friesischen Kampfsportes, daß trotzdem die meisten Zuschauer von morgens bis abends auf dem freien ungeschützten Felde aushielten.

Vollsgenossen aus allen Ständen und Berufen waren dabei: Uniformen der NSDAP und ihrer Gliederungen, der Wehrmacht und des Reichsarbeitsdienstes belebten das an sich schon farbenfrohe Bild des Kampffeldes.

Gegen 9 Uhr treffen die Klottschießer mit ihren Fahnen und Wimpeln auf dem Hohenberger Felde ein. Einmal Athing trägt die am Abend vorher geweihte Wanderfahne voran. In dem Zuge befinden sich auch 50 Arbeitsmänner von Rodenkirchen, die die Absperrungen des Kampffeldes übernehmen sollen.

Meinhard Wieting-Geus spricht zunächst einige Worte über das Zustandekommen des Kampfes und läßt von den Ostfriesen, die bekanntlich von den Oldenburgern herausgefordert wurden, ein kräftiges „Hien herut“ auf die Oldenburger ausbringen, das durch Fien-Barel namens der Oldenburger in gleicher Weise erwidert wird.

Bald darauf läuft dann der erste Klot über das Feld. Die Oldenburger haben den ersten Wurf, da sie die Herausforderer sind. Und nun geht es Zug um Zug weiter, durch lange Stunden hindurch. Die Vorbereitungen für jeden Wurf nehmen jedesmal viel Zeit in Anspruch. Das Feld ist von vielen Gräben durchzogen und außerordentlich uneben. Doch unverdrossen suchen die Bahnweierer die besten Aufschlagstellen für den Klot aus. Mit großer Sorgfalt wird immer wieder die lange strohgeflochtene Laufmatte auf der ständig wechselnden Abwurfstelle ausgebreitet, nachdem vorher alle Unebenheiten des steinhart gefrorenen Weidelandes mit dem Beispidel eingeebnet sind. Bei den Ostfriesen fehlt auch diesmal wieder nicht der alte Klottschießerbaas Gerd Jilka, der seine Werfer rührend umsorgt. Aus seiner Hand erhalten sie den sorgsam in der Holentasse „vorgewärmten“ Klot. Unsere Jungs sind in tadelloser Stimmung, sie lassen sich durch das Gehöhl der Oldenburger, um deren Matte und Feldzeichen es infolge der zahlreichen anwesenden Oldenburger viel lebhafter zugeht, keineswegs beirren. Gelassen machen sie vor dem Wurf ihre Probeläufe. Und wenn dann das Hornsignal

(manchmal ist es allerdings buchstäblich eingefroren) den Wurf ankündigt, dann sind sie ganz bei der Sache. Nein, sie haben durchaus keine Angst vor den Oldenburgern und deren lautem „Gefäfel“.

Unsere ostfriesische Mannschaft ist schon beim ersten der insgesamt vier Durchgänge in Führung. Bei den Oldenburgern kommt der Klot nicht recht zum Trillen, woran nicht zuletzt die schneeerwehten Gräben schuld sind. Rund 45 Meter liegen die Ostfriesen vor.

Im zweiten Durchgang ändert ein eigenartiger Umstand die Lage. Der oldenburgische Werfer Bahlmann trifft mit dem Klot die Fahne unserer Bahnweierer, er muß den Wurf wiederholen und kann dabei das Ergebnis erheblich verbessern. Hinzu kommt, daß unser Stallmann Pech hat, nach nur zweimaligem Aufspringen läuft sein Klot in einem Graben tot. Nun liegen Ostfriesland und Oldenburg fast nebeneinander. Als dann noch Dunkhase mit 130 Meter beim vierten Wurf, die Oldenburger mit einigen Metern in Führung bringt, da glauben diese das Spiel schon gewonnen.

Doch im dritten Durchgang zeigen unsere ostfriesischen Jungs, was sie können. Sie erzielen hintereinander Würfe von 100, 132, 131, 129, 110 und 130 Meter und lassen die Oldenburger, deren Klot zweimal in einen Graben gerät, um rund 80 Meter hinter sich. Nun ist die Begeisterung bei den Ostfriesen groß. Siegestrah wird das Ostfriesenlied angestimmt.

Im vierten Durchgang kommen jedoch auch die Butjenter noch zum Singen. Sie wissen, jetzt geht es ums Letzte und holen daher alles aus sich heraus. Als ein ostfriesischer Klot in einem Graben totläuft, stimmen die Oldenburger ihren Schlachtgefang an. Sie haben auch sonst Ursache dazu, denn sie holen in diesem entscheidenden Durchgang Würfe von 118, 101, 131, 122, 130 und 106 Meter heraus, während unser Klot bei 86, 113, 90, 110, 119 und 102 Meter liegen bleibt. Damit haben die Oldenburger zum Schluß noch fast 100 Meter aufgeholt. Hierbei muß allerdings berücksichtigt werden, daß ein Ostfrieser in einen Graben warf und ein an-

derer ostfriesischer Klot durch einen Zuschauer unfreiwillig gehemmt wurde.

Ungeheuer ist die Spannung vor dem letzten Wurf, der den Ostfriesen zukommt. Die Matten liegen jetzt fast nebeneinander vor einem Graben. Der letzte Oldenburger hat geworfen und nun ist unser Jüngster, Kildes Gerdes, an der Reihe. Wird er es schaffen? Jetzt sammelt er sich zum letzten entscheidenden Wurf. Scheinbar ist er völlig ruhig, aber man sieht es seinem gespannten Gesichte an, daß er den Sieg holen will. Er wehrt allem Zureden ab: „Laat mi man gewähren.“ Und schon nimmt er den Anlauf, läuft über die Matte und wirft. Einen Augenblick ist es ganz still auf dem sonst so lauten Kampffeld. Freund und Gegner verfolgen mit angehaltenem Atem den Klot, der hoch durch die Luft läuft und dann, vier Meter weiter als der letzte oldenburgische Wurf, liegen bleibt.

Der Kampf ist entschieden. Das von allen Ostfriesen spontan angestimmt Ostfriesenlied hallt über das Feld und unsere Feldzeichen werden von begeisterten Handklopfschlägen schier auseinandergeschlagen.

Am Rande des Kampffeldes

Mag bei allen Kältern und Mältern die Begeisterung am männlichen Kampfsport auch noch so groß sein und alles andere vergessen lassen, eins aber ist nicht fortzuböcken oder weggusfingen: die unbeschreibliche Kälte, die durch den harten Ostwind noch verhärtet wird. Sie dringt auf die Dauer durch drei übereinander gezogene Unterhosen und doppelte Wolljacken, sie heizt durch Ohrenschützer und Wollschals, durch Handschuhe und Langschäftige. Wer nicht eine Beschäftigung hat, die ihn in Bewegung hält, läuft darum in den abenteuertesten Vermummungen umher. Der steife Ostwind behindert auch die Werfer sehr, bei jedem Wurf werden daher regelrechte „Schulmauern“ aus Menschen gebildet, die Windschutz und Wärme geben.

Im übrigen kann man nur durch „innere“ Erwärmung etwas für sich selber tun. Das „Sudellet“, das inmitten

Rechts: Die ostfriesische Siegermannschaft mit ihren Bahnweierern nach der Siegerverkündung.

Unten: Rund um die ostfriesische Kampfbahn.

(Bildzusammenstellung der „OTZ“)

Aufnahmen: Willmann



Heimatbeilage für Leer und Reiderland

surr Oifriesifchen Tageszeitung



vereinigt mit
Leerer Anzeigebblatt

Allgemeiner Anzeiger



Folge 24

Freitag, den 29. Januar

1937

Linnu Nlovt unu Luuu

Leer, den 29. Januar 1937.

Gestern und heute

otz. „Mensch, Loo t mian Land“ — hatte gewiß ein Mann der Besatzung eines Dampfers, der des Eises wegen einige Zeit auf der Ems bei Leerort festmachen mußte gesagt und er war dann auch an Land gegangen und zwar ausgiebig. Er hatte einen Anlandgang von solcher Dauer unternommen, daß er schließlich sogar noch seinen Dampfer, der inzwischen des zunehmenden Eisganges wegen sich nach Emden zurückzog, verpackte und ihn über Land nachreisen mußte. Man sollte annehmen, daß er nach der leichten Durchquerung Ostfrieslands erst wieder einmal genug von Anlandgehen haben wird, zumal nachdem der Kapitän an ihn zum Empfang einige kurze passende Worte gerichtet haben wird.

„Boot ni an Land“ möchte man mitunter auch gegnügt aufschreiben, wenn man so Ansichten von Zeitgenossen hören muß, die immer noch nicht begriffen haben, daß die Zeiten nun einmal anders geworden sind. Denjenigen, die jeden Satz mit dem angedeuteten Vorwurf beginnen: „Ja, zu meiner Zeit...“ oder „Wenn man bedenkt, vor dreißig Jahren...“ denen ist wohl nicht zu helfen; sie reden zumeist harmlos daher. Schimmer und gefährlicher sind schon diejenigen, die im Geiste der Vergangenheit nicht nur reden sondern auch handeln. Wir alle kennen diesen oder jenen Volksgenossen, der aus der alten Haut nicht so recht herauskann. Wenn man aber hört, daß es auch in Leer noch Leute gibt, die eine Wohnung deshalb nicht vermieten wollen, weil sie erfahren haben, daß der Bewerber Kinder hat, dann findet man einfach keine Worte mehr für die Einstellung zu den wichtigsten Lebensfragen unseres Volkes, die aus einem solchen Verhalten erkennbar ist.

Ein schwerer Beruf zur Winterszeit bei einer Kälte von zehn Grad unter Null ist der des Milchmanns. Pünktlich um fünf Uhr morgens beginnt bei diesen Männern die harte Arbeit. Während der Städte noch im tiefen Schlafe liegt muß der Milchfahrer seine treuen Helfer, die Pferde, für die beschwerliche Fahrt abfüttern. Vorranglich muß er die Straßgräben, ob nicht ein Scharfmacher der Eisen erforderlich ist. Dann beginnt das nicht leichte Ausladen der Milchkannen von Gehöft zu Gehöft, bis der Wagen seine vierzig bis fünfzig Milchkannen aufgenommen hat. Bei einem eifrigen Vortritt und des öfteren auch bei Schneetreiben geht es dann in stundenlanger Fahrt zur Molkerei. Durchgestroven dort angelangt beginnt wieder die schwere Arbeit. In Schweiz gehadet setzt er die letzte Kanne mit Magermilch auf den Wagen, um sofort die Rückreise wieder anzutreten. Die Mittagszeit ist bereits vorüber, wenn er die letzte Milchkanne wieder an Ort und Stelle gebracht hat, um erst dann nach einer kurzen Rast seiner noch auf ihn wartenden Tagesarbeit nachzugehen.

Sehr schwer haben es jetzt auch die Emsfahrer und die Führer beim Bergen ihrer Fahrzeuge bei der eisigen Kälte gehabt. In Leerort sind zwei Fahrern beim Hereinholen eines durch Eisgang gefährdeten Bootes die Fingerspitzen an beiden Händen erfroren.

In den Runderlassen des Reichs- und Preussischen Ministers für Ernährung und Landwirtschaft ist wiederholt auf die Bedeutung der Schaffung einer bauerlichen Baukultur im Zuge der Neubildung deutschen Bauerntums hingewiesen

Unfreiwillige Rast — der Winter trieb sie im Hasen zuhaus

otz. Schon vor Tagen machte schwerer Eisgang den kleinen Schiffen die Weiterfahrt auf inneren Flüssen unmöglich; die Kanäle sind schon seit längerer Zeit fest zugefroren und so ist allen Binnenschiffern die Bewegungsfreiheit genommen. Der eifrig kalte Winter zwang den Binnenschiffern eine unfreiwillige Ruhebause auf und trieb ihre Fahrzeuge in den Häfen längs der Kanäle und Flüsse zuhaus. Auch im Hasen von Leer haben viele kleine Schiffe angelegt, um die Frostperiode hier zu überdauern. Hier und dort an den Kajungen liegen sie, festgemacht mit steif gefrorenen Trossen, umgeben von Eis. Die Schiffer sind vielfach nach Hause gefahren und haben die Kajüten zugeschlossen. Verlassen liegen die Fahrzeuge da; durch die Tafelage pfeift der kalte Sturmwind. In der äußersten Ecke des Leerer Handelshafens, vor der Borgstraße, hat sich ein „Hümpel“ kleiner Binnenschiffer, Schlepper und Fischerboote angesammelt, den wir hier im Bild zeigen.



(„D.B.“-Bild.)

Ein Trecker fuhr auf ein Schiff

Wieher der abschüssige Ladeplatz.



(„D.B.“-Bild.)

otz. Vor nicht langer Zeit mußten wir berichten, daß ein Lastzug beim Anlegeplatz an der Ledastrasse in den Hasen geladen war und nur mit Mühe geborgen werden konnte. Damals war der schwere Lastzug durch das Abschließen der Fläche des Ladeplatzes ins Rollen gekommen und so ins Wasser getahren. Heute vor mittag hat sich am Hasen nun wieder etwas Ähnliches ereignet — ein Trecker aus Wilhelmshaven, der mit zwei Anhängern an der Ledastrasse hielt, kam in dem Augenblick, als der Fahrer abgefahren war, ins Rollen, fuhr die abschüssige Fläche hinab zur Kajung und stürzte auf ein an der Hafenanlage liegendes Schiff aus Ostfriesland. Schiff und Trecker wurden beschädigt, während Personen wie durch ein Wunder nicht verletzt wurden.

Hätte das eiserne Schiff nicht gerade dort, wo der Trecker die Hafenanlage erreichte gelegen, so war das schwere Fahrzeug auf das Eis gekürzt und dann wahrscheinlich infolge seines Gewichtes durchgesenkt, was seine Bergung natürlich sehr erschwert hätten. Er wird sowohl schon allerlei Schwierigkeiten bereiten, da der große Schwimmkran, der i. d. den Lastzug aus dem Hasen hob, zwar in der Nähe der jetzigen Unfallstelle, doch etwas zu weit von ihr entfernt, fest eingefroren liegt.

Winkung für die Leibstandarte Adolf Hitler.

Für die am 1. April 1937 stattfindenden Einstellungen von Freiwilligen in die Leibstandarte SS Adolf Hitler finden Musterungen statt, und zwar für Ostfriesland in Leer (Augustenstrasse 4) am 6. Februar 1937, 9 Uhr.

Bewerber, die sich bisher noch nicht wegen ihrer Einstellung an die Leibstandarte SS Adolf Hitler unmittelbar gewandt haben, können sich an dem genannten Tage in Leer der Kommission zur Musterung vorstellen.

Die Bewerber für die Leibstandarte SS Adolf Hitler müssen völlig gesund sein, eine Mindestgröße von 1,78 Meter aufweisen und dürfen nicht älter als 25 Jahre sein.

Von den Bewerbern sind mitzubringen: Ein polizeiliches Führungszeugnis, ein von einer Parteidenkstelle ausgestelltes politisches Zuverlässigkeitzeugnis und ein von der polizeilichen Meldebehörde ausgestelltes Freiwil提高schei für aktive Wehrpflicht.

Die zur Zeit im Arbeitsdienst befindlichen Bewerber erhalten an Stelle des Freiwil提高scheins von der Meldebehörde einen Auszug aus dem Wehrpaß.

Keine Straßen-Verkehrsunfälle in Leer im Monat Januar.

otz. Erfreulicherweise ist zu berichten, daß im Monat Januar sich in der Stadt Leer überhaupt keine Straßenverkehrsunfälle ereignet haben, während früher durchweg zwei oder drei Unfälle zu verzeichnen waren. Nicht zuletzt ist diese erfreuliche Tatsache auf die von der Polizei durchgeführte Ueberwachung des Verkehrs und die Disziplin der Verkehrsteilnehmer zurückzuführen.

Auszahlung der Beamtengehälter am 29. Januar.

Das Reichsfinanzministerium gibt bekannt, daß mit Rücksicht auf die Feierlichkeiten am 30. Januar 1937 die an diesem Tage fälligen Bezüge der Bediensteten des Reiches, der Länder und Gemeinden bereits heute Freitag, den 29. Januar 1937, ausbezahlt werden dürfen.



Die NSDAP., Ortsgr. Leer

veranstaltet am Sonnabend, dem 30. Januar, abends 8.30 Uhr, im Saale von Jonas, einen

Kameradschaftsabend

wozu die Volksgenossen der Stadt Leer eingeladen werden. Es spricht Hg. Max Haack Landesbauernschaft Oldenburg. Kostenbeitrag 50 Pfg. Minderbemittelte 25 Pfg. NSDAP., Ortsgruppe Leer.



Nur noch 7 Tage

gelten unsere niedrigen Preise für:

- Damen-Mäntel und -Kleider
- Herren-Anzüge und -Mäntel
- Kleiderstoffe in Wolle und Seide
- Damen-, Herren-, Kinder-Strickwaren
- Damen-Strümpfe- und Handschuhe
- Warme Unterwäsche und Decken

Winter Schluss Verkauf

vom 25. Januar bis 6. Februar

Gerhard de Wall

„Tut Dir irgendwo was weh, Geh' und hol' Dir Kräutertee. Diese bittersüßen Säfte Bergen ungeahnte Kräfte!“

Kräuterbüchlein u. Vorschritt zur Herstellung der verschiedenen Tees umsonst in der

Germania-Drogerie, Leer Joh. Lorenzen

Pferdeversicherung

Al.-Remels u. Umgegend. General-Verammlung am Freitag, dem 5. Februar d. Js., nachmittags 1 1/2 Uhr, bei Gastwirt Janssen hier selbst. Tagesordnung wird in der Verammlung bekannt gegeben. Der Vorstand.

Gedenket der darbenenden Vögel!

LEER nur Heisfelderstr. 14-16

vom 25. Januar bis 6. Februar



Damen-Mäntel Kostüme Kleider Pullover



in unseren bekannten Qualitäten — zu sehr vorteilhaften Preisen!

GERHARD LEER U. REMELS Großkup

LEER nur Heisfelderstr. 14-16 Das richtige Einkaufshaus für Sie!



Privat-Tanz-Unterricht

in Rund- und Gesellschaftstänzen Einzelunterricht und geschlossene Zirkel

Tanzschule Mahl

Inh.: Elfriede Böke. Leer, Große Roßbergstr. 15



Stüdgeorgsfehn / Saalhof's Gasthof

Sonntag, den 31. Januar

Stimmung großer Ball Humor

Eintritt frei Tanz frei

Im Winter-Schluß-Verkauf

vom 25. Januar bis 6. Febr.

noch vorrätige Damen-Mäntel, Damen-Gummimäntel Herren-Winter-Mäntel u. Joppen, sowie Strickwaren jetzt noch vorteilhaft im Preise

Hermann Saul

Leer, Hindenburgstraße 57

Sonntag:

Kostüm- u. Kappenfest bei Ww. Schäfer, Steenfelder Kloster

Gemeindemittelschule Westrauderfehn

als vollaufgestellte Anstalt anerkannte Mittelschule für Knaben und Mädchen

Anmeldungen zu Ostern 1937

nehme ich bis zum 1. Februar, vormittags von 11.45—12.30 Uhr in der Mittelschule entgegen. Geburtsschein, Impfschein und letztes Schulzeugnis sind mitzubringen. Der Rektor

Mein Winter-Schlußverkauf

vom 25. Januar bis 6. Februar

bietet Ihnen eine günstige Gelegenheit zum billigen Einkauf guter

Herren-Kleidung

Harders Leer

Hindenburgstr. 43

Gut abgelagerte Qualitäts-**ZIGARREN** in allen Preislagen. Zigarillos + Zigaretten + Tabak. Zigarrenhaus Fr. Spanjer, Leer, Adolf-Hitler-Str. 61.

Neues Sauerkraut saß- und anbruchweise. Ad. G. Dufes, Leer, am Rathaus.

„Lindenhof“ Nortmoor Sonntag, den 31. Januar 1937: **TANZ.**

Gasthof Eints, Bademoor Sonntag: Tanz. Eintritt und Tanz frei.



Zu haben in Apotheken, Drogerien und wo Plakate sichtbar.



Die grosse Gelegenheit zu besonders vorteilhaftem Einkauf

bei Backhaus

Platz schaffen

für die neue Frühjahrs- und Sommerware, ist die Parole für unseren Winter-Schluß-Verkauf (vom 25. Jan. bis 6. Febr.) Daher die fabelhaft billigen Preise für Damen- und Herren-Fertigkleidung

Gehen Sie zu G. Gröttrup Adolf-Hitlerstr. 2