

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Ostfriesische Tageszeitung. 1936-1938 1938

19.10.1938 (No. 245)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-953563](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-953563)



Ostfriesische Tageszeitung

Veröffentlichungsblatt der NSDAP. und der DAF.



Amtsblatt aller Behörden Ostfrieslands

Verlagspostamt: Aurich, Verlagsort: Emden, Blumenbrückstraße, Nr. 2081 und 2082. Kontokonto Hannover 369 49. Bankkonten: Stadtparkstraße 10a, Aurich, Kreisparkstraße Aurich, Staatliche Kreditanstalt Oldenburg-Bremen, Zweigniederlassung Oldenburg. Eigene Geschäftsstellen in Aurich, Norden, Wittmund, Leer, Weser und Papenburg.

Erscheint werktäglich mittags Bezugspreis in den Stadtgemeinden 1,70 RM und 30 Pf. Beleggeld, in den Landgemeinden 1,65 RM und 51 Pf. Beleggeld. Postbezugspreis 1,80 RM, einschließlich 33,96 Pf. Postzeitungsgebühr zuzüglich 36 Pf. Beleggeld. Einzelpreis 10 Pfennig

Folge 245

Mittwoch, den 19. Oktober

Jahrgang 1938

Ab heute Verkehrsüberwachung verschärft

Alle Polizeibeamten in und außer Dienst eingesetzt

Berlin, 19. Oktober.

Im Reichsgesetzblatt und im Reichsministerialblatt für die innere Verwaltung werden die vom Chef der Ordnungspolizei, General Daluge, angekündigten verschärften Maßnahmen zur Überwachung des Straßenverkehrs im einzelnen veröffentlicht. Die Einführung der Stop-Strassen ist demnach zum 1. November vorgesehen. Die Inkraftsetzung dieser Anordnung für die jüdischen Gebiete bleibt noch vorbehalten. Die Polizeibehörden werden ermahnt, unermüdet alles Erforderliche zur Aufstellung des neuen Verkehrszeichens „Halt, Vorfahrt auf der Hauptstraße achten!“ in Verbindung mit der zufälligen Kennzeichnung durch unterbrochene rote Linien und durch einen roten Querschnitt auf der Fahrbahn zu veranlassen. Eine Zurückstellung der Durchführung dieser Maßnahmen aus finanziellen Gründen wird ausdrücklich unterjagt.

Die Anordnung, nach der alle Polizeivollzugsbeamten — also nicht nur die besonders eingesetzten Verkehrsbeamten — auch Beamte außer Dienst und solche, die Zivilkleidung tragen, zur ständigen Überwachung des Verkehrs verpflichtet sind, tritt sofort in Kraft.

Polizeibeamte in Zivil, die ein Kraftfahrzeug benutzen, führen einen Anhaltetasch mit dem Hoheitszeichen der Polizei und der Aufschrift „Halt“ mit sich. Erforderlichenfalls haben sich diese Beamten auch durch Vorzeigen ihrer Personalausweise zu legitimieren.

Die Anhaltetasche sind mit dem Dienststempel der Behörde, welcher der Beamte angehört, versehen. Das Zeichen zum Anhalten der Kraftfahrzeuge wird von den Zivilkleidungstragenden Polizeibeamten durch Hochheben oder Seitwärtsstrecken des Anhaltetasches gegeben. Ihm ist in jedem Falle Folge zu leisten, wenn sich der Betroffene nicht unnötiger Bestrafung aussetzen will.

Ebenso tritt auch die Anordnung, nach der die Polizeibeamten angewiesen sind, in geeigneten Fällen bei Gefährdung des Straßenverkehrs den Kraftfahrzeugen genau so wie den Fahrrädern die Luft aus der Bereifung an Ort und Stelle abzulassen, mit sofortiger Wirkung in Kraft. Eine Ausnahme wird lediglich auf den Reichsautobahnen gemacht. Um Störungen des Verkehrs bei der Durchführung dieser Anordnung zu vermeiden, werden die Fahrzeuge erforderlichenfalls vorher an einen geeigneten Platz, beispielsweise in eine Nebenstraße verwiesen. Gegen etwaige Widerstände bei der Durchführung dieser Anordnung wird von der Polizei schärfstens vorgegangen. Auch die vorübergehende Entziehung der Fahrerlaubnis auf die Dauer von einer Woche bis zu drei Monaten ist eine Sofortmaßnahme. Den Betroffenen wird der Führerschein vorläufig abgenommen. Durch eine polizeiliche Verfügung unter Angabe der Gründe wird ihm schriftlich mitgeteilt, daß sein Führerschein für die Dauer des Verbotes bei der Polizeibehörde zurückbehalten wird.

Gleichzeitig wird die völlige Entziehung der Fahrerlaubnis angeordnet, falls der Betroffene sich über die im Interesse der allgemeinen Verkehrssicherheit angeordnete Maßnahme der Polizei hinwegsetzt und sich so als ungeeignet zum Führen von Kraftfahrzeugen im Sinne der gesetzlichen Vorschriften erweisen würde.

Polizei-Parade vor Mussolini und Himmler

Im Rahmen des 13. Jahrestages der Gründung des italienischen Polizeikorps fand auf dem Gelände von Villa Glori vor dem Duce eine große Parade statt, die Zeugnis von dem vorzüglichen Stand der Ausbildung ablegte. Unter den ausländischen Ehrengästen befand sich auch der Chef der deutschen Polizei, Reichsführer SS Himmler, der von Mussolini mit ganz besonderer Herzlichkeit begrüßt wurde. Die deutsche Polizeilaboration ist überall der Gegenstand von Sympathieausdrücken von Seiten der Bevölkerung geworden.

Am Mittwochmorgen wird die deutsche Polizeilaboration am Grabmal des Unbekannten Soldaten und der gefallenen Faschisten Kränze niederlegen. Am Nachmittag findet der Empfang der Gäste durch den Gouverneur von Rom auf dem Capitol statt. Ferner wird der Unterstaatssekretär im Ministerium des Innern, Buffarini, den ausländischen Gästen zu Ehren ein Essen geben. Reichsführer SS Himmler wird Rom am Mittwochabend verlassen, um sich zu einem kurzen Besuch nach Süditalien zu begeben.

Francois-Poncet beim Führer

Der Führer und Reichskanzler empfing am Dienstag im Berghof auf dem Obersalzberg in Gegenwart des Reichsministers des Auswärtigen von Ribbentrop den Besuch des bisherigen französischen Botschafters in Berlin, Francois-Poncet aus Anlaß seines Abschiedes.

Der Führer drückte dem scheidenden Botschafter in Worten aufrichtiger Würdigung seinen Dank aus für dessen loyale Bemühungen zur Herbeiführung einer Besserung der deutsch-französischen Beziehungen und damit zur Sicherung des Friedens.

British Legion nach Deutschland eingeladen

Der Präsident der Vereinigung deutscher Frontkämpferverbände, Herzog von Koburg, hat ein Telegramm an die British Legion gerichtet und die Angehörigen der Legion zu einem Besuch in Deutschland eingeladen. Das Telegramm hat folgenden Wortlaut:

„Im Namen der fünf Millionen deutscher Frontkämpfer lade ich unsere Kameraden der British Legion, die sich in ritterlicher Haltung der gerechten Sache des Friedens in schweren Tagen zur Verfügung stellten, zu einem Besuch nach Deutschland ein. Ich würde es begrüßen, wenn die Kameraden in der Zeit vom 29. 10. Abfahrt London bis zum 7. 11. Ankunft London Gäste der deutschen Frontsoldaten sein würden.“

Bomber kreisen über Jerusalem

Palästina unter Militärverwaltung — Heute Verkündung des Kriegszustandes?

Jerusalem, 19. Oktober.

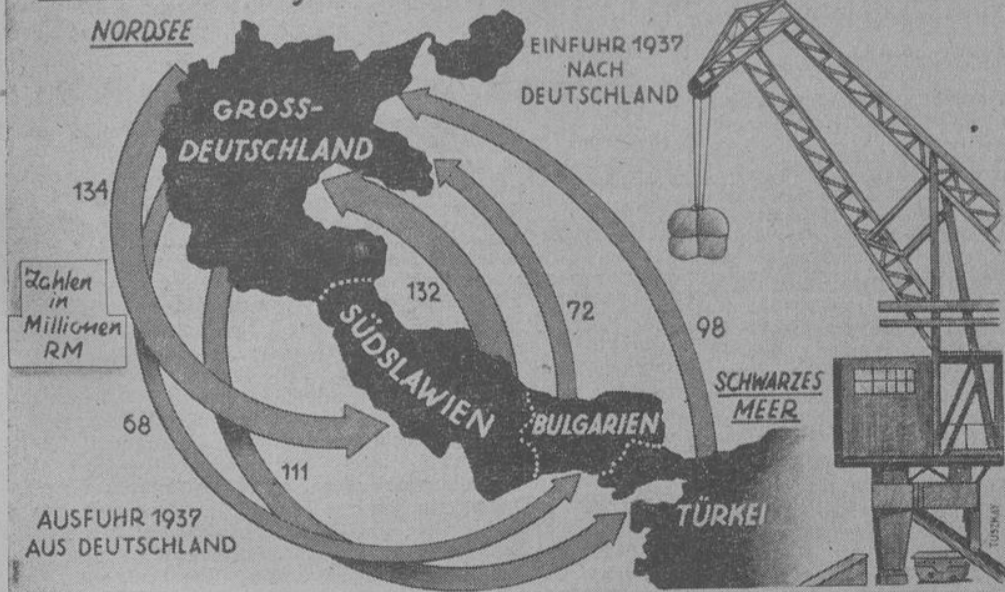
Ämlich wurde hier bekanntgegeben, daß der britische Oberkommissar den Oberbefehlshaber der englischen Truppen in Palästina bevollmächtigt hat, militärische Bezirkskommandanten in Palästina zu ernennen. Diese sollen die Aufgabe haben, die erforderlichen Maßnahmen für die Verteidigung und die Sicherheit im Lande zu ergreifen.

Die bisherigen militärischen Aufgaben der Bezirkskommissare werden von den militärischen Bezirkskommandanten übernommen. Die Bezirkskommissare bleiben weiterhin die politischen Berater der ihnen zugeteilten Kommandanten; weiterhin bleibt die Verantwortung für rein zivile Angelegenheiten in ihren Händen.

Am Dienstag haben sich weitere Zwischenfälle in Palästina ereignet. So wurde in Jaffa in ein arabisches Haus eine Bombe geschleudert, durch die der Besitzer des Hauses getötet und weitere zwei Personen schwer verletzt wurden. Anschließend kam es zu einer Schießerei zwischen Arabern und Juden, wobei ein Araber verwundet wurde. Im Bezirk Tel Aviv wurde ein jüdischer Omnibus beschossen; zwei der Insassen trugen Verletzungen davon. Vier Verletzte hatte eine Schießerei auf der Straße Jerusalem—Jericho zur Folge, wo eine von Juden geführte Lastwagenkolonne unter Feuer genommen wurde.

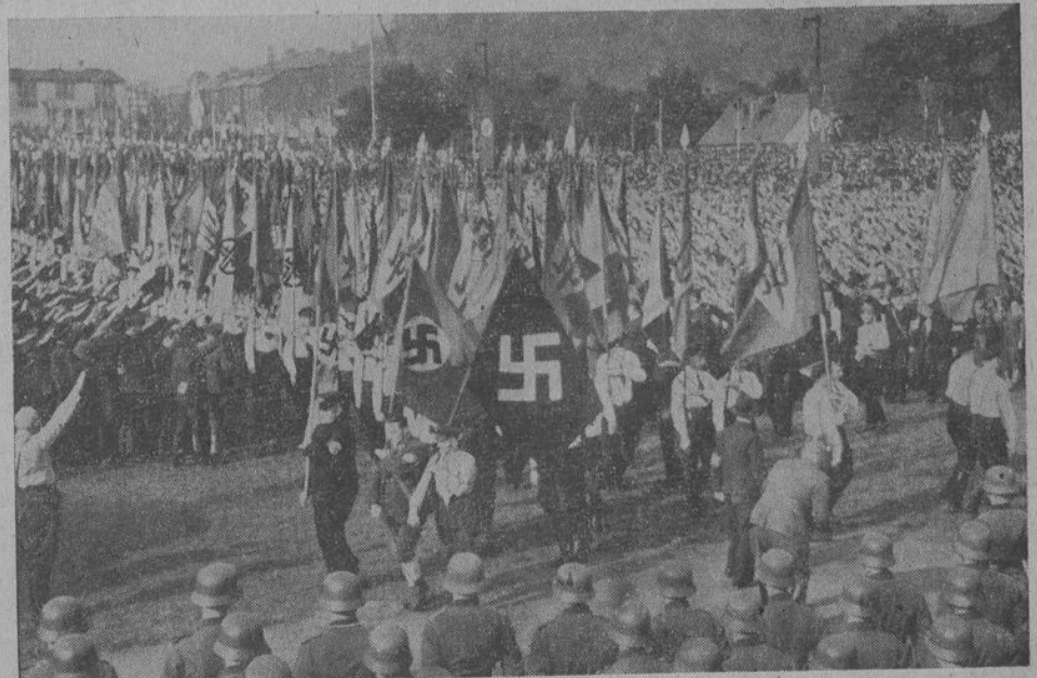
Jerusalem, besonders das Altstadtgebiet, ist weiterhin Mittelpunkt militärischer Maßnahmen. Auch über den Neustadtbezirk nördlich und westlich der Altstadtmauer ist ein Ausgehverbot für Tag und Nacht verhängt worden. Trotz dieser Maßnahmen ist das Militär aus der Altstadt beschossen worden. Darauf hielten die

Die Wirtschafts-Achse Nordsee-Schwarzes Meer



Die Wirtschaftsachse Nordsee-Schwarzes Meer

Reichswirtschaftsminister Funk hat bei seiner Rückkehr von seiner Südostreise darauf hingewiesen, daß Jugoslawien, Bulgarien und die Türkei, die politisch befreundet sind, eine Art wirtschaftlicher Balkanachse bilden. Durch die jüngsten Verhandlungen mit den Wirtschaftsmännern der drei genannten Länder wird es ermöglicht, großzügige wirtschaftliche Aufbaupläne, wie z. B. durchgehende Straßen und Fernabelen, verstärkter Warenaustausch usw. in Angriff zu nehmen. — Aufbaupläne, die für den gesamten Wirtschaftsraum von der Nordsee bis zum Schwarzen Meer von Interesse sind.



Die große Befreiungskundgebung in Aulfig

In Anwesenheit des Reichskommissars Henlein veranstaltete die DAF eine große Kundgebung, zu der sich die fünf Bezirke Tetschen-Bodenbach Aulfig, Leitmeritz, Lobositz und Teplitz-Schönau zusammengesunden hatten. (Presse-Bild-Zentrale, Zander-Multiplex-R.)

Truppen verschiedene Punkte um das Altstadtgebiet besetzt. Flugzeuge kreisen ständig in niedriger Höhe über der Stadt, besonders über der Umgebung des Altstadtgebietes. Im Median-Viertel kam es wieder zu einer Bombenexplosion.

Im Gefängnislager bei Ethlit sind neun Gefangene ausgebrochen, die bisher noch nicht gefasst werden konnten. Zahlreiche Geschäfte in Jerusalem haben in Anbetracht der gespannten Lage geschlossen.

Im Amtsblatt gelangt ein Erlaß des britischen Oberkommissars zur Veröffentlichung, wonach der Chef der gesamten Polizei in Palästina mit sofortiger Wirkung dem Oberbefehlshaber der englischen Militärkräfte unterstellt wird. Damit wird praktisch die Zuständigkeit der Zivilbehörden außer Kraft gesetzt.

London, 19. Oktober.

Die Londoner Abendpresse berichtete mit allen Zeichen der Beunruhigung in größter Aufmachung über die Entwicklung in Palästina, vor allem über die letzten Vorgänge in Jerusalem. Nach den jüngsten in London vorliegenden Meldungen haben die Araber sich in der Altstadt verbarrikadiert. Diese ist daraufhin von britischen Truppen, und zwar zwei Regimentern, umzingelt worden. Wie „Evening Standard“ wissen will, soll am Mittwoch in Palästina der Kriegszustand erklärt werden. In seinem Leitartikel schreibt das Blatt, im Augenblick habe sich die britische Regierung in Palästina auf eine Teilung des Landes festgelegt. Diese Politik finde aber weder die Zustimmung der Araber noch der Juden.



Zu den Vorgängen in Palästina.

Über die Jerusalemer Altstadt haben die englischen Zivilbehörden jede Kontrolle verloren. Die Araber sind Herren der Lage. (Kartendienst, Erich Zander, Multipler-K.)

Wired Rosenberg über die zukünftige Schulungsarbeit

Die freie, selbstschöpferische Persönlichkeit in bewußter Kameradschaft

Crösinssee, 19. Oktober.

Von höchster Bedeutung für die künftige Schulungsarbeit der Partei war die Rede Reichsleiters Rosenberg vor den auf der Ordensburg Crösinssee versammelten Gau- und Kreisführern.

Er umriß in seinen Ausführungen das Kampffeld der geistigen und weltanschaulichen Auseinandersetzungen der letzten Wochen, sezierte die Kampffront des Gegners und zeigte die Bindungen, Beziehungen und Methoden auf, unter denen sich die geistigen Feinde des Reiches zu einer engen Gemeinschaft mit klarer antideutscher Zielsetzung gefunden haben.

Tagesbefehl Hermann Görings

Berlin, 19. Oktober.

Der Reichsminister der Luftfahrt und Oberbefehlshaber der Luftwaffe, Generalfeldmarschall Göring, hat nach Abschluß des Einmarsches der deutschen Truppen in Sudetendeutschland folgenden Tagesbefehl an die Luftwaffe erlassen:

„Kameraden!

Zum zweiten Male in diesem Jahre hat unser Volk einen Zeitabschnitt gewaltigen geschichtlichen Ausmaßes erlebt. Nach der Ostmark ist nun Sudetendeutschland nach jahrzehntelangem Kampf ins Großdeutsche Reich heimgeführt.

Der Kampf wurde gewonnen, als unser Führer seine und des ganzen deutschen Volkes Kraft auf der Seite des Rechtes einsetzte, und er wurde friedlich gewonnen. Garant für die Erhaltung des Friedens in den entscheidenden Tagen war aber die starke deutsche Wehrmacht.

Als Oberbefehlshaber der Luftwaffe sage ich meiner Fliegertruppe, Flaktruppe und der Luftnachrichtentruppe Dank für die in den letzten Monaten geleistete Arbeit zur Sicherung unseres Reiches und Anerkennung für ihren Einsatz und ihre vorbildliche Haltung bei dem Einmarsch in die befreiten Sudetengebiete. Dieser Dank und diese Anerkennung gilt aber auch allen denen, die in stiller Pflanzterfüllung auf scheinbar unbeachtetem Posten ihren Teil zur Hebung der Einsatzbereitschaft der Luftwaffe und zur Sicherung des deutschen Lebensraumes beigetragen haben.

Unser Volk, unsere Sudetendeutschen Brüder, aber auch unsere Gegner haben die imponierende Stärke unserer stolzen Luftwaffe gesehen. Für unser Volk ein Gefühl stolzen Selbstbewußtseins, für die Umwelt ein Gefühl achtunggebietender Überlegenheit.

Unsere Friedensarbeit geht weiter zur Vervollständigung dieser Waffe, die getreu unserem Führer, Volk und Reich gegen jeden Gegner kämpfen wird.

Unser Führer und Oberster Befehlshaber Adolf Hitler Sieg Heil!

gez. Hermann Göring.

Polens Außenminister fährt zu König Carol

Überraschung in Warschau - Polens Interessen im Donaugebiet

Warschau, 19. Oktober.

Der polnische Außenminister hat Dienstag nachmittag um 8 Uhr Warschau verlassen, um sich nach Rumänien zu einer Begegnung mit dem rumänischen König in Gala zu begeben.

In den politischen Kreisen Warschaus mißt man dieser überraschenden Reise besondere Bedeutung bei. Man erklärt, daß die Reise das polnische Interesse für den Donauraum und für die Verhältnisse südlich der Karpaten zum Ausdruck bringt. Dieses Interesse Polens ergebe sich aus seiner geographischen Lage und aus seinen geschichtlichen Erfahrungen. Polen sei um eine endgültige Stabilisierung der Verhältnisse im Donau-Raum und zwar auf friedlichem Wege durch die völlige Beseitigung der bestehenden Krisenstände bemüht.

Polens Beziehungen zu den Staaten dieses Raumes seien bekannt, mit Rumänien unterhalte es z. B. günstige Beziehungen. Polen wolle die Lebensrechte des tschechischen und des slowakischen Volkes wohlwollend und positiv. Es erkenne das Recht der Völker auf ihre Selbstständigkeit, Unabhängigkeit und ihre Entwicklung in den ihnen entsprechenden Grenzen an. Polens Beziehungen zu Ungarn seien traditionell unverändert freundschaftlich. Man könne keine Stabilisierung des Donauraumes finden ohne vollständige Befriedigung der ungarischen Forderungen. Es sei ein Anblick der tschecho-

Slowakei Benešs gewesen, daß dieser Staat den Bestrebungen der ihn bewohnenden Völker nicht gerecht wurde, sondern ein Instrument verschiedener fremder politischer Einflüsse war.

Man höre heute auch Stimmen, die eine Regelung der Verhältnisse im Donauraum auf rein politischer Grundlage zu erreichen wünschten. Man spreche in diesem Zusammenhange von Bollwerken, die gegen einen dritten Staat errichtet werden sollen. Die Ziele der polnischen Politik schloßen derartige Tendenzen aus. Die polnische Politik strebe nach einer gesunden und dauernden Ordnung der Verhältnisse dieses Gebietes. Seine Probleme könnten aber ohne die Beteiligung Polens nicht gelöst werden.

Uebereinkommen London-Rom?

Wie in unterrichteten diplomatischen Kreisen Roms verlautet, soll zwischen Italien und England ein Uebereinkommen erreicht worden sein, und zwar über alle die Fragen, mit denen sich in den letzten Wochen Außenminister Graf Ciano und der britische Botschafter Lord Berby beschäftigt haben. Bei den Besprechungen handelte es sich vor allem um die spanische Frage, das Infrajttreten des englisch-italienischen Vertrages vom 16. April d. J. und die Anerkennung des faschistischen Imperiums durch England. Wie verlautet, soll dies Uebereinkommen dem Unterhaus Anfang November vorgelegt werden.

Angebliche Rüstungsmängel bewusst übertrieben!

Englischer Fachmann beleuchtet die Methode der Aufrüstungspropaganda

London, 19. Oktober.

Der bedeutende englische Militärschriftsteller, Kenneth Edwards, untersucht in der „Sunday Times“ die Notwendigkeit der Flottenaufrüstung für England. Aus den Ausführungen dieses kompetenten Sachverständigen gewinnt man den Eindruck, daß die Lügen in der englischen Aufrüstung viel zu stark übertrieben sind. Edwards stellt fest, daß zwar mehr Schiffe gewisser Kategorien, insbesondere Zerstörer und kleinere Schiffe benötigt würden, daß die Krise dagegen gerechtfertigt habe, daß die Flotte am besten von allen Wehrmachtsteilen vorbereitet gewesen sei. Die Tatsache, daß die halbe Flotte im Mittelmeer und ein dritter Sektor im Kernern Osten benötigt würden, habe sich natürlich auch bemerkbar gemacht. Die Flotte habe an zwei Dingen Mangel, erstens an hoch entwickelten Spezialausrüstungen, und zweitens an gut ausgebildeten Matrosen.

Seit dem Beginn der Aufrüstung sei der Mannschaftsbestand der Flotte um etwa 30.000 Mann gestiegen, die bereits für die in den nächsten zwei oder drei Jahren zu erbauenden Schiffe vorbereitet seien. Im Jahre 1940 würden fertiggestellt zwei Schlachtschiffe, drei Flugzeugträger, fünfzehn Kreuzer und eine bedeutend größere Anzahl kleinerer Schiffe als in einem der Nachkriegsjahre. Die Fertigstellung so vieler Schiffe in einem Jahr stelle an die Manntschaftsdepots hohe Anforderungen. Ein Schlachtschiff brauche rund 1300 Mann, ein Flugzeugträger 900 bis 1000 und ein mittelmäßiger Kreuzer 700 Mann. Die Hauptaufgabe

der Rekrutierungsbehörde sei jetzt die Beschaffung der notwendigen Mannschaften für die Schiffe, die 1942 im Bau gegeben würden.

Rom, 19. Oktober.

Die neue Kampagne für einen Rüstungswettlauf in England und Frankreich wird von der italienischen Presse mit dem Hinweis gekennzeichnet, daß die angeblichen Unzulänglichkeiten, die bei den jüngsten Ereignissen zutage getreten seien, nur ein willkommenes Agitationsmittel zu einer noch weiteren Verstärkung der Rüstungen bieten. Sehr große Beachtung findet in diesem Zusammenhang die in der deutschen Presse zum Ausdruck kommende Mahnung, daß Deutschland unter allen Umständen das Kräftegleichgewicht beibehalten werde.

„Lavoro fascista“ betont, daß Italien und Deutschland eine starke Gemeinschaft bilden, die allein Europa retten kann und sich trotz ihres Willens zum Frieden keinerlei Optimismus hingeben. Alle ihre Kräfte zu Lande, zu Wasser und in der Luft bilden ebenso wie ihre geistige Kräfte, einen einzigen geschlossenen Block. Die Ausführungen der „Informazione Diplomatica“, mit denen die Worte des Führers in Saarbrücken bekräftigt worden sind, gelten für heute und für alle Zukunft.

Deutsch-polnisches Warenkreditabkommen

Zusätzliche Lieferungen für 120 Millionen Zloty

Vertreter der deutschen und polnischen Regierung haben in Berlin ein Warenkreditabkommen unterzeichnet, nach dem Polen außerhalb des deutsch-polnischen Wirtschaftsvertrages bei der deutschen Industrie Bestellungen zur Durchführung polnischer Investitionsanlagen vergeben wird. In Aussicht genommen ist ein Betrag von 120 Millionen Zloty. Die Lieferungen sollen insbesondere Anlagen und Einrichtungen von Fabriken, Maschinen, Apparate und Werkzeuge umfassen.

Der Mindestwert einer jeden Lieferung soll 100.000 Zloty betragen. Die Bestellfrist für die Lieferungen ist auf 2 1/2 Jahre bemessen. Die Bestellungen erfolgen auf Kreditgrundlage. Die deutschen Warenlieferungen werden durch die polnische Staatliche Wirtschaftsbank garantiert. Die Abdeckung des Warenkredits und die Zahlung der Zinsen erfolgt durch Lieferung polnischer Waren, und zwar von Holz und landwirtschaftlichen Erzeugnissen. Außerdem wird von polnischer Seite eine Anzahlung in Form von Holz- und Getreidelieferungen geleistet, die mit den späteren deutschen Warenlieferungen verrechnet wird. Die Lieferungen und die Verrechnung erfolgen außerhalb des deutsch-polnischen Wirtschaftsvertrages und des deutsch-polnischen Verrechnungsabkommens.

Umgekehrt aber konnten die vor einiger Zeit begonnenen Versuche zur Zurückdrängung des deutschen Einflusses auf dem Balkan, auch wenn sie uns nicht beunruhigen, uns nicht untätig lassen. Die erste deutsche Antwort liegt in dem Ergebnis der Südostreise Funks, weitere werden folgen, falls unsere Partner nicht zurückfinden von den rein politisch diktierten Versuchen, Deutschland von seinen natürlichen Handelsmärkten und Rohstoffquellen abzuschneiden.

Die politischen Geldkredite an die Balkanländer können — das sollten sich alle gesagt sein lassen — niemals so hoch und vorteilhaft sein, als die Aufnahme- und Lieferfähigkeit des deutschen Wirtschafttraumes, dessen Führung notfalls mühelos bestehende Schwierigkeiten mit Warenkrediten überbrücken wird.

Es ist daher unklug, wenn Befürworter der „westeuropäischen Wirtschaftshilfe für den Südosten“ bei den Intentionen der Handelsbeziehungen mit dem Balkan die Wirtschaftlichkeit außer acht lassen, um die Aufwendungen auf „Verteidigungslosten“ abzuschreiben.

Deutschlands natürliche Märkte im Südosten

Die Reise des Reichswirtschaftsministers Funk nach Südosteuropa hat im Ausland ein außerordentlich lebhaftes und unterschiedliches Echo hervorgerufen. Ein Mitglied der Berliner Schriftleitung der „Essener Nationalzeitung“ hatte Gelegenheit, sich längere Zeit mit dem Reichswirtschaftsminister über den Verlauf seiner Südosteuropareise zu unterhalten.

Im Mittelpunkt der Unterredung standen die Auswirkungen dieser neuen deutschen Aktivität auf die Wirtschaftsbeziehungen Deutschlands zu seinen übrigen Handelspartnern. Besonders klarte der Reichswirtschaftsminister das Verhältnis Großdeutschlands zu den übrigen Wirtschaftsgroßmächten, deren wirtschaftliche Tätigkeit im Südosten vielfach von politischen Zwecken geleitet wird. Dabei wies der Minister überzeugend den Vorwurf eines deutschen Wirtschaftsimperialisimus zurück, der andere Mächte aus dem europäischen Südostraum völlig auszuschließen trachte.

„Über die Notwendigkeit der Handelsbeziehungen Deutschlands zum Südosten“, so heißt es darin, „gibt es ebenso wenig eine Diskussion, wie über die Selbstverständlichkeit der Bemühungen aller Beteiligten an der Südostfrage mit Einschluß Rumaniens, Griechenlands usw. zur Erweiterung der bestehenden Verbindungen.“

Stapellauf eines polnischen U-Bootes in Holland

Auf der Werft der Rotterdamse Droogdok Mij in Rotterdam erfolgte der Stapellauf eines für polnische Rechnung gebauten U-Bootes, das durch die Gattin des polnischen Gesandten im Haag, Frau Babinsa, auf den Namen „Sep“ getauft wurde. Dem Stapellauf wohnte u. a. auch der deutsche Militärattache bei.

Sportdienst der „DTZ.“

Ausscheidungsspiel für den Reichsbundpokal zwischen Brandenburg und Sachsen

Brandenburg und Sachsen haben für das Ausscheidungsspiel zum Reichsbund-Pokal am kommenden Sonntag in Planitz ihre Mannschaften aufgestellt. Brandenburg spielt mit Schwarz (Gertha BSC.), Bilet, Krause (beide Gertha BSC.), Goede (Tennis Bor.), Appel (BSV. 92), Kaddak (Union OB.), Warzecha, Segbers (beide Blau-Weiß), Berk (Brandenburg 05), Haller (Bewag), Wilde (Tennis Bor.), Ersatzspieler sind Burchki (Wader) und Sobanski (BSV. 92).

Sachsen hat eine überaus starke, eingespielte Mannschaft, bei der besonders der Angriff mit dem Dresdner Helmut Schön gefährlich sein wird. Die Elf lautet: Kreh (Dresdner SC.), Hempel (Dresdner SC.), Brembach (Tura Leipzig), Drechsel (BC. Hartha), Seltmann (SC. Planitz), Rose (SpVg. Leipzig), Wende (BC. Chemnitz), Schön (Dresdner SC.), Hänel (BC. Hartha), Weigel (SC. Planitz), Artl (Kieser SV.).

Studententampf Deutschland-Italien

Ein neuerliches Zusammentreffen der Studenten-Fußballmannschaften von Deutschland und Italien ist für den 27. November nach Berlin vereinbart worden. Italiens Studentemannschaft besitzt eine ansehnliche Spielstärke, setzte sich doch die beim Olympia in Berlin siegreiche italienische Elf hauptsächlich aus Studenten-Fußballspielern zusammen.

„Austria“ unter neuer Führung

Der berühmte Wiener Fußballverein „Austria“ wählte auf der Hauptversammlung in seinem Klubheim unter Leitung von Gaußwart Hauptmann Zanisch seine neue Führung und beendete damit seine Umstellung zum Amateursport. Staatssekretär H-Gruppenführer Dr. Ernst Kaltenbrunner übernahm die Ehrenpräsidentschaft und Rechtsanwalt Dr. Bruno Geertl die Führung des Vereins. Der bekannte Fußballkönig Sindelar wurde in den Ältesten-Rat gewählt. Am 1. November tritt der Verein in Wien zu einem Rückspiel gegen Schalle 04 an. Er wurde bekanntlich von dem „Knappen“ bei der ersten Begegnung in Gelsenkirchen 2:3 geschlagen.



Ma... haben Sie's auch mal versucht?

Es ist bestimmt ein Unterschied, wenn man die Wäsche mit einem kleinen Zusatz von Sil spült. Die restlichen Seifenteilchen gehen dann viel schneller heraus. Und was immer wieder überrascht, ist

Dieser ganz reine Ton

Silgepülte Wäsche fällt direkt auf! Übrigens ist Sil für alle weiße Wäsche das harmloseste Mittel. Flecke zu entfernen. Es ist immer besser, es zunächst mit Sil zu versuchen, als gewagte Experimente zu machen.



Stellen-Angebote

Für Wirtschaftsbetrieb tüchtige, ehrliche **Hausgehilfin** zum 1. Nov. 38 gesucht. Brakenhoff, Zever, Haus der Getreuen, Ruf 487.

Zum 1. November **landw. Gehilfe** gesucht. Ubbo Kriegesmann, Schönonorth.

Gesucht ein **junger Mann** für größeren landw. Betrieb bei Fam.-Anschl. u. Gehalt. J. Steffens, Gagermarsch.

Gesucht für unser Heim auf Spieleroog ein **Hauschlosser** mit Erfahrung in Wartung von Maschinen und elektr. Anlagen. Bei Bewährung Aufstieg zum Hausmeisterposten. Angebote mit Lichtbild und Zeugnisabschriften an die Hermann-Vieh-Schule, Nordseebad Spieleroog.

„DTZ.“ genommen — zum Ziel gekommen!

Stellen-Gesuche

Haushälterin
Wwe., 44 J., perfekt i. Hauswesen, hilft gern im Garten, sucht Dauerstellung i. frauenlosjem städtischen od. ländlich. Haushalt.
Schriftl. Angebote u. € 3588 an die DTZ., Emden.

Suche Stellung als **Handlungsgehilfe**
Gute Zeugnisse vorhanden.
Schriftl. Angebote u. 390 an die DTZ., Westrundersehn.

Siebereiarbeiter
besonders Formerei, finden dauernde Beschäftigung. **Norder Eisenhütte** G. Uphoff, Norden.

Gerichtliche Bekanntmachungen

Emden Handelsregister.

A 177 am 6. 10. 38: Johann Bruns in Emden: Der Frau Frieda Schäfer geb. Haine in Emden ist Procura erteilt.

Umtsgericht Emden.

Folgende Entschuldungsverfahren sind nach Bestätigung des Bergleichsvorschlages aufgehoben:

- Eheleute Landwirt Harm Teckamp und Herodiene, geb. Schulte, Twizsum, am 5. 10. 38.
- Eheleute Domänenpächter Johannes L. Bof und Elisabeth, geb. ter Saar, Kloster Dykhusen bei Pewsum, am 6. 10. 38.
- Bauer Theodor Berweyen, Isum, Kreis Geldern, am 6. 10. 38.
- Landwirt Hinrikus Janßen, Lopperjum, am 7. 10. 38.
- Witwe Engelke Groenewold, Andreas, Margarete und Ubbo Groenewold in Osterhufen, am 7. 10. 38.
- Eheleute Simon Müller und Theba, geb. Hecker, Gartenbaubetrieb in Marienhufe am 10. 10. 38.

Entschuldungsamt Emden.

Zu verkaufen

Habe noch 200-300 Zentner **Munkelrüben** abzugeben.
E. D. Janssen, Emden-Vorsium, Dorfstraße 1.

Tiermarkt

Verkaufe **2 Hengstfüllen** von „Monarch“ und „Esko“, braun, eines beide Hinterfüße weiß.
Friedrich Brahms, Neufehn.

Habe **Enterfüllen (Wallach) u. Hengstfüllen zu verkaufen**
Jan Groenewold, Oiderjumer Grashaus 1. Post: Oiderjum.

Kaufe laufend jede Menge **Wild u. Geflügel aller Art** Aufkäufer überall gesucht.
Lebensmittelhaus Herm. Deltjen, Bad Zwischenahn, Ruf 161.

Fahrzeugmarkt

Motorboot zu kaufen gei.
Schr. Ang. m. Preisang. u. € 3589 an d. DTZ., Emden.

1 Lanz-Eilbulldog mit Seilwinde und Druckluftbremse, elektr. Anlasser usw., sofort lieferbar.

Anhänger (eigl. Fabrikats) in allen Größen sofort bzw. kurzfristig lieferbar. Mehrere gute, gebrauchte

Lastwagen, Trecker und Anhänger darunter 1 Bauernschlepper mit Aderluftreifen, Nähmaschinen-einrichtung und 3 luftbereifte Aderwagen sofort preiswert abzugeben.

Autohaus Osterkamp, Aurich Fernruf 422.

Autos

Opel-Limousine, 6 Zylinder, Alufelgen
BMW-Mercedesklasse-Limousine
BMW-Mercedesklasse, 2-Siber, Cabrio
Ford-Pullmann-Limousine, 7-Siber
BMW-Schwebelasse-Limousine
Sanomag-Nord-Cabrio
gebraucht, empfiehlt:
Autohaus Osterkamp, Aurich
Ruf 422.

Zu kaufen gesucht

Gebr. Geldschrank zu kaufen gesucht.
Schriftliche Angebote unter € 3575 an die DTZ., Emden.

„DTZ.“ genommen — zum Ziel gekommen!

Suche Stellung als **Handlungsgehilfe**
Gute Zeugnisse vorhanden.
Schriftl. Angebote u. 390 an die DTZ., Westrundersehn.

1 Lanz-Eilbulldog mit Seilwinde und Druckluftbremse, elektr. Anlasser usw., sofort lieferbar.

Anhänger (eigl. Fabrikats) in allen Größen sofort bzw. kurzfristig lieferbar. Mehrere gute, gebrauchte

Lastwagen, Trecker und Anhänger darunter 1 Bauernschlepper mit Aderluftreifen, Nähmaschinen-einrichtung und 3 luftbereifte Aderwagen sofort preiswert abzugeben.

Autohaus Osterkamp, Aurich Fernruf 422.

Auf sofort wegen Einberufung meines jetzigen
1 Autoschlosser gesucht.
S. Züchner, Weener.

Gesucht auf sofort oder evtl. später ein
Damen- u. Herren-Friseur
oder Herrenfriseur u. Subtopfischneider.
Salon Friedrich Altes, Zever, Raafstraße 3.

Zum 1. November ein tücht.
Herrenfriseur gegen hohen Lohn gesucht.
Friedrich Klinghagen, Friseur, S. S.-St.-A., Kaiserne Leer.

Ich suche tüchtige **Zimmerleute** bei guten Verdienstmöglichkeiten für auswärtig.
J. Appel, Logo bei Leer.

Hausdiener gesucht.
Angebote mit Altersangabe an **Hotel „Frisia“, Leer.**

Herzleiden

wie Herzlopfen, Atemnot, Schwindelanfälle, Arterienverkalk., Wasserfucht, Angstgefühl stellt der Arzt fest. Schon vielen hat der bewährte Loholol-Heilfahst die gewünschte Besserung u. Stärkung des Herzens gebracht. Warum qualen Sie sich noch damit? Bdg. 2. 10 Mt. in Apoth. Verlangen Sie sofort kostenlose Aufklärungsschrift von Dr. Rentzschler & Co., Raupheim 216 Wbg.

Bei Erkältung

Grippe, Schnupfen und ähnlichen Infektionskrankheiten schützen Sie sich vor Ansteckung mit

ORIGINAL OLBAS

Neuformhaus Boellen, Emden,
Zwischen beiden Sielen 21 und Kleine Falderstraße 19
Neuformhaus „Neuzell“, Leer
Hindenburgstr., Ecke Nordertstr.



Neuformhaus Boellen, Emden,
Zwischen beiden Sielen 21 und Kleine Falderstraße 19
Neuformhaus „Neuzell“, Leer
Hindenburgstr., Ecke Nordertstr.



Für unsere Mitglieder nehmen wir Bestellungen auf **Speisefkartoffeln** nur bis zum 25. Oktober entgegen.
Bezugs- und Abgabegenossenschaft Oiderjum.

Steinbömer Gelb

der pergamyngeschützte

Umzüge von und nach auswärts. Lagerung

JOH. FRIEDRICH DIRKS, EMDEN
Alter Markt 5, Fernsprecher 2020 und 2200



In Dankbarkeit und Freude zeigen wir die glückliche Geburt eines gesunden **Söhnerchens** an
Harm Bof und Frau Sinrika, geb. Smit
Sattshausen, den 17. Oktober 1938.

Ihre Vermählung geben bekannt
Gerhard Saathoff, Lehrer
Marga Saathoff, geb. van Lengen
Neermoor, Oktober 1938
Gleichzeitig danken wir für erwiesene Aufmerksamkeiten

Norden, Stickhausen-Velde, 18. Oktober 1938.
Wir erhielten soeben die traurige Nachricht, daß unser lieber Sohn, Bruder und Neffe, der **Gefreite der Luftwaffe, Flugzeugführer Johann Schoolmann** im 23. Lebensjahre am 17. Oktober d. J. den Fliegertod gestorben ist.
In tiefer Trauer
Wilhelm Schoolmann nebst Frau und Kindern
Bahnhofswirt Johann Schröder und Frau
Die Beerdigung findet am Freitag, 21. Oktober d. J. um 15 Uhr in Elisabethtehn statt. Trauerfeier um 13 Uhr im Bahnhof Stickhausen-Velde. Sollte jemand aus Versehen keine Nachricht erhalten haben, so möge er diese Anzeige als solche ansehen.

Heute beginnt die Ziehung der Staatslotterie
1/8 Los 3.-RM. 1/4 Los 6.-RM.
Staatliche Lotterie - Einnahme Davids, Emden

Kein Pfändungsschutz bei hoher Überschuldung

Ein Kaufmann war schwer überschuldet. Da er seine Schulden aus dem Geschäftsverdienst nicht bezahlen konnte, nahm er immer wieder neuen Kredit auf. Als einer der Gläubiger die dem Schuldner gehörige Büroeinrichtung pfändete, berief er sich darauf, daß er insoweit den Schutz des Paragraphen 811 Ziffer 5 der Zivilprozessordnung genieße.

Nach dieser Vorschrift sind die dem Schuldner zur Fortsetzung seiner Erwerbstätigkeit unentbehrlichen Gegenstände unpfändbar. In einer überaus beachtenswerten Entscheidung hat das Amtsgericht Nürnberg die Pfändung der Büroeinrichtung für zulässig erklärt, weil das Verhalten des Schuldners dem allgemeinen Interesse widerspreche und daher nicht nach dem durch gefördert werden dürfe, daß dem Schuldner die Büroeinrichtung als unentbehrlich belassen werde.

Geschäfte, die infolge der Persönlichkeit ihrer Inhaber nicht mehr wirtschaftlich arbeiten, könnten nicht durch die Gewährung des Pfändungsschutzes des Paragraphen 811 der Zivilprozessordnung künstlich am Leben erhalten werden. Denn eine Weiterführung derartiger Geschäfte gebe den Inhabern die Möglichkeit, noch weitere Gläubiger um ihr Geld zu bringen. Dieser Erfolg aber müße mit allen Mitteln verhindert werden.

Viehzählung am 3. Dezember

Ein soeben im Reichsministerialblatt der Landwirtschaftlichen Verwaltung veröffentlichter Kundenerlaß des Reichsministers für Ernährung und Landwirtschaft ordnet wie alljährlich für den 3. Dezember 1938 eine allgemeine Viehzählung an. Mit dieser Zählung sollen wie bisher Ermittlungen über die nicht beschleunigten Hauschlachtungen von Schaf- und Ziegenlammern unter drei Monaten alt in den Monaten September, Oktober und November 1938 und über die in der gleichen Zeit geborenen Kälber verbunden werden. Die Zählung wird vom Statistischen Reichsamt bzw. den Statistischen Landesämtern in dem üblichen Umfange durchgeführt. Gegenüber der letztjährigen Zählung wird an Stelle der Viehbesitzenden Haushaltungen nach dem Beruf des Viehhalters und nach seiner landwirtschaftlichen Betriebsfläche (Gesamtfläche) gefragt. Bei den Bienen werden „Kästen- und Korbböcker“ statt „Stöcke mit beweglichen und unbeweglichen Waben“ unterschieden. Außerdem wird die letztmals 1936 erfolgte Zählung der „Kantinen“, davon Angora-Wollkaninchen wieder durchgeführt. Von der Zählung wird auch die Ostmark erfasst. Die Großstädte sollen in diesem Jahre ebenfalls zählen. Die Erhebung dient statistischen und volkswirtschaftlichen Zwecken. Im Hinblick auf die große Bedeutung ausreichender Grundlagen für die Beurteilung unserer Wirtschaftsstruktur muß von jedem Tierhalter sorgfältigste Mitarbeit bei der Durchführung der Zählung gefordert werden.

Schiffsbewegungen

Norddeutscher Lloyd, Bremen. Aachen 17. Bremen. Aller 16. Hamburg nach Antwerpen. Aller 15. Thome, Coburg 15. Penang nach Pt. Swettenham. Columbus 15. Curacao nach Kingston. Donau 17. Bremerhaven nach Hamburg. Eider 16. Brunshausen nach Antwerpen. Elbe 16. Schanghai nach Hongkong. Erfurt 16. Pentland Firth nach Hamburg. Europa 16. Hiphoff nach Hamburg. General von Steuben 16. Neapel nach Livorno. Gneisenau 16. Fort Seid nach Colombo. Köln 15. Sorel nach Hamburg. Leipzig 15. Callao. Mainz 15. Antwerpen nach Hamburg. Marburg nach Antwerpen. Memel 15. Antwerpen. Rinken Charterelle 15. Bülkingen nach Kanada. Nedar 16. Oran nach Antwerpen. Nürnberg 16. Antioquia. Oder 15. Songkong nach Singtau. Danabrud 15. Callao. Potsdam 15. Kobe nach Saigon. Schwaben 15. Portland nach San Francisco.

Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“, Bremen. Birkenfels 17. von Turticorin. Braunsfels 16. von Karachi. Drachensfels 16. von Khoranigar. Egenfels 16. von Antwerpen nach Bombay. Geierfels 16. Duesant nach Kapsels 16. Bomban. Lahned 15. von Hamburg. Lindensfels 16. Pondichern. Reichenfels 14. Gibraltar nach. Rotandsee 16. Rotterdam. Rosenfels 16. Bunder Schapour. Sonek 16. Dporto. Stahled 15. Rajajes. Stolzensfels 15. Rangoon. Trautenfels 15. Gibraltar nach. Treuenfels 16. Neapel. Uhenfels 15. von Malta. Wildensfels 15. von Hamburg.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“, Bremen. Achilles 17. Bremen. Arding 16. Emmerich nach Köln. Bacchus 14. Ubed. Bellona 15. Bilbao. Bessel 14. Seife. Cester 15. Hamburg. Ceres 16. Hollenau nach Rotterdam. Delta 15. Antwerpen nach Bremen. Diana 16. Hollenau nach Rotterdam. Electra 16. Brunsbüttel nach. nach Palma. Zenobia 17. Geste nach Bremen. Flora 17. Rotterdam. Fortuna 16. Bremen. Gauß 15. Duesant nach Bremen. Hans Carl 16. Kopenhagen. Hector 16. Königsberg nach Bremen. Hercules 15. Rotterdam. Hero 16. Vigo. Irene 17. Rotterdam. nach Elbing. Iris 16. Brunsbüttel nach Gedingen. Jaion 17. Bremerhaven. Juno 16. Köln. Jupiter 16. Bremen. Klio 16. Sevilla. Latona 17. Drontheim. Leda 16. Köln nach Rotterdam. Mercur 15. Königsberg. Rajade 16. Stettin. Nereus 15. Rotterdam. Niobe 16. Brunsbüttel nach Stockholm. Nix 16. Brunsbüttel nach Gedingen. S. A. Holze 16. Rotterdam. Oliver 16. Antwerpen. Orff 16. Hollenau nach Rotterdam. Pallas 16. Riga. Har 17. Drontheim nach Bergen. Perseus 17. Königsberg. Phaedra 15. Emmerich nach Köln. Phobos 17. Rotterdam. Pollux 17. Rotterdam. Pylades 16. Königsberg nach Rotterdam. Rhea 17. Bremen. Sirtius 15. Riga nach Hamburg. Stella 16. Hamburg. Themis 16. Stettin. Theus 16. Brunsbüttel nach Königsberg. Triton 16. Wiffgen nach Antwerpen. Victoria 16. Königsberg. Vulcan 16. Pillau nach Rotterdam. Oscar Friedrich 17. Bremen. Neptun 16. Königsberg nach Rotterdam.

Unterweser Reederei AG., Bremen. Gonsenheim 15. Karlsruhe. Hedderheim 15. ab. Triest.

H. A. Binnen u. Co., Bremen. Christel Binnen 16. Kap. Berdische Inseln nach. Werner Binnen 16. Italcia.

Seereederei „Friggera“ AG., Hamburg. Regir 15. von Lulea nach Emden. Falbur 16. von Rotterdam in Norvit. Brage 17. von Sorel nach Kontinent. Heimdal 17. von Waertan in Emden. Hödur 16. von Kirlenes in Rotterdam. Thor 17. von Kiel nach Geste. August Hoffen 16. von Emden in Kopenhagen. Wikar 16. von Sorel nach Kontinent. Albert Janus 15. von Vihaven in San Juan.

Hamburg-Amerika Linie. Hanja 20. in Neumort fällig. Hamburg 20. in Southampton fällig. Bodum 21. in Hamburg fällig. Kellerwald 15. von Neuzions. Dalfand 17. Duesant nach Curacao. Iberia 19. 21. Uhr in Hamburg fällig. Neodora 17. Duesant nach Barbados. Karnat 17. von Antwerpen nach Bremen. Hermonthis 17. von Buenaventura nach Geste. Cappel 17. von Fort Said nach Holland. Udermarz 17. von Suez nach Sabang. Gera 17. von Balboa nach Oalund. R. 3. Dortmund 18. von Singtau. Friesland 16. in Philadelphia. Kullerland 17. von Suez nach Colombo. Rogland 17. in Fort Swettenham. Milwaukee 17. von Mexandrette nach Tripolis (Syriz). Harenstein 16. in Buenos Aires Rede.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft Cap Arcona 18. Mabeira nach. Cap Norte 17. in Bahia. Madrid 17. 13. Uhr Kap Finisterre nach. Monte Maria 16. von Rio Grande nach Montevideo. Monte Roscoal 18. Kap Finisterre nach. Monte Rosa 16. von Bahia. Monte Sarmiento 18. in Santos. Bahitonga 17. von Porto Alegre nach Rio Grande. Buenos Aires 17. Dover nach. La Plata 17. Fernando Noronha nach. Madava 17. Duesant nach. Montevideo 17. in Paranaqua. Pernambuco 17. von Las Palmas. Rio de Janeiro 17. Duesant nach. Santa Fé 18. Fernando Noronha nach. Tijuca 17. St. Vincent nach.

Deutsche Levante-Linie GmbH. Adana 17. von Mexin nach Mersin. Alfa 17. von Piräus nach Volo. Antaro 17. in Antwerpen. Cavalla 17. von Alexandria nach Jaffa. Chios 17. von Trabzon nach Samjun. Constanzia 16. in Piräus. Georg 17. von Amudava. Delos 17. von Giresun nach Ordu. Alexanderien. Beise 17. in Amudava. Desos 17. von Giresun nach Ordu.

Deutsche Afrika-Linie. Kamerun 23. in Las Palmas fällig. Gbadir 17. von Las Palmas. Togo 19. in Monrovia fällig. Tübingen 20. in Monrovia fällig. Wagaga 19. in Lobito fällig. Wabehe 23. in Lagos fällig. Kameru 18. in Teneriffa. Wighert 17. von Antwerpen. Wafama 18. in Ostföping. Watussi 17. in Fort Said. Tanganjika 15. von Baltschbot. Wafala 14. von Las Palmas. Wafutuma 15. von Maricelle. Wolph Roermann 15. von Daresalam. Ukena 14. von Beira. Weiroria 14. von Durban.

Odenburg-Portugiesische Dampfschiffahrts-Gesellschaft. Hamboia 17. von Melilla nach Ceuta. Balos 17. von London nach Hamburg. Tanager 17. von La Coruna nach Vigo. Tenerife 17. von Sevilla nach Melilla. Sebu 17. in Ruifel. Ceuta 17. Duesant nach.

Varied Tankers Reederei GmbH. Senator 17. in Fawlen. Drille Harden 15. von Aruba nach Neuport. Clio 15. von Cumarebo nach Antwerpen. A. A. Nowindel 17. in Montreal. Sofia Macy 17. von Santos nach Aruba. Mathies Reederei Kommand-Gesellschaft. Danzig 17. von Danzig nach Sandvall. Maggie 17. in Liban. Ritealf 17. in Landskrona.

S. C. Horn, Hamburg. Henry Horn 15. von Bremen nach Hamburg.

Westermindeer Fischdampferbewegungen. Am Markt gewesene Dampfer: Vom Heringsfang: Bürgermeister Smidt, Harzburg. Schwalbe. Helmi Schlie, Antares, Mars, Direktor Schwarz, von Island: Nürnberg, Berlin, Gleich, Wilhelm Reinhold, Heinrich Günther, vom Weihen Meer: Wiesbaden, von der Bäreninsel: Köln. Am Markt angelegte Dampfer: Vom Heringsfang: Wölme, Coburg, von der Bäreninsel: Festschiff; von Island: Gultan Hugo Deiter, Marburg, vom Weihen Meer: Frick Hinde. — In See gegangene Dampfer: Auf Heringsfang: Fortland, Deister, Günther, Anna Busse, Dorum, Carsten Danßen, Reiser, Wilhelm u. Marie, Kurmarz; nach Island: Salzburg, Karlsburg.

Curhavener Fischdampferbewegungen vom 17. 18. Oktober. Von See: Fd. Schwaben, Henry Friede, Brandenburg, Franken, Hecht, Rotherbaum, Stubbenhüt, Otto Krogmann. — Nach See: Hans Ridenpad, Julius Ridenpad, Eppenborf, Brangi, Island.

ATIKAH

führt

als

meistgerauchte

5 Pf-Cigarette

und steigert

jeden Monat

ihren Umsatz

um weitere

Millionen

5 Pf



Rundblick über Ostfriesland

Schadenfeuer durch Leichtsin

In der letzten Nacht brannte in Westermoor die Scheune des Kolonisten Karl Uphoff nieder. Es fanden sich nur die Tochter und der zehnjährige Sohn im Hause. Beide gingen zum Nachbarn, um von diesem eine kleine Schuhreparatur vornehmen zu lassen. Um für diese Reparatur einen Leisten zu holen, ging Jan Uphoff mit dem Jungen in die Scheune von Karl Uphoff zurück. Als sie sich dort an zwei in der Scheune stehenden Motorrädern zu schaffen machten und den Benzinbehälter öffneten, lief Brennstoff aus und spritzte gegen die Sturmlaterne, die Uphoff und der Junge mit in die Scheune genommen und dort auf den Boden gestellt hatten. Das Benzin entzündete sich sogleich und in wenigen Minuten stand die Scheune in hellen Flammen. Der Halbtag Verumkehr der Freiwilligen Feuerwehr wurde gerufen und erschien auch sogleich mit seiner Handdruckpumpe. Doch gelang es trotz energischer Arbeit nicht, die Scheune zu retten.

Die Feuerwehr, die später Hilfe erhielt durch die Sager Kraftpumpe und einige Leezdorfer Feuerwehrmänner, konnte jedoch das Wohnhaus schützen. Die Scheune, in der sich auch Stallungen befanden, ist vollständig abgebrannt. In ihr verbrannten drei Motorräder, mehrere Fahrräder, Torf und Futtermittel. Die aus dem Wohnhaus herausgeschlehten Möbel wurden durch den Regen beschädigt. Zwei Feuerwehreinheiten zogen sich bei den Rettungsarbeiten Verletzungen zu. Der Nachbar Jan Uphoff wurde wegen Verdunkelungsgefahr festgenommen und dem Amtsgerichtsgefängnis in Norden zugeführt. Er und der zehnjährige Junge stehen im Verdacht fahrlässiger Brandstiftung.

Schlusssahrt des D.M.C. durch Ostfriesland

Am Sonntag schloß die Ortsgruppe Emden des D.M.C. die Folge ihrer Veranstaltungen des Sommerhalbjahres 1938 mit einer Nachmittagsfahrt, die um 14 Uhr bei der „Börje“ begann und dort um 20.30 Uhr endete. Bei der Fahrt wurden verschiedene vorgezeichnete Sehenswürdigkeiten unserer engeren Heimat besucht: das einzige noch teilweise erhaltene Hünengrab Ostfrieslands bei Tannenhausen, im Volksmund bekannt unter den Namen „Butter, Brot und Käse“, der „Raddobbsberg“ bei Dunum, ein weiteres Hünengrab bei Karp-Urtarp, in dessen Nähe früher ebenfalls ein Steingrab lag, und der sogenannte „Warzenstein“ auf dem Luidgeriefriedhof in Norden. Eine gemeinsame Kaffeetafel in Norddeich schloß sich an. Das Wetter begünstigte nicht gerade die Fahrt, und mehrere der vorgezeichneten Denkmäler mußten zu Fuß aufgesucht werden, weil die Anfahrtswege nicht befahrbar waren.

Ueberschreitung des Erzeugerhöchstpreises für Spinat

Eine Gemüsehändlerin, die auf dem Wochenmarkt in Emden für selbstgewonnenen Spinat statt des vorgeschriebenen Höchstpreises von 14 Pfennig pro 1/2 Kilogramm 20 Pfennig forderte, wurde zur Anzeige gebracht. Sie hat eine empfindliche Bestrafung zu erwarten.

Verletzung. Der Leiter des Wehrmeldeamts Emden, Hauptmann (E) Priester, ist zum 13. November an das Wehrbezirkskommando nach Wesermünde versetzt worden.



Polizeibeamte in Zivil achten auf Verkehrsünder

Eine Neuordnung des Reichsführers SS, des Chefs der deutschen Polizei, schreibt vor, daß von nun an auch der sich nicht im Dienst befindliche, Zivilleibung tragende Polizeibeamte verpflichtet ist, den Straßenverkehr zu überwachen. Zum Anhalten der Verkehrssteuerner erhält er diesen Stab. Gegebenenfalls hat er sich noch durch seinen Polizeiausweis zu legitimieren (Scherl Bilderdienst, Zander-Multiplex-R.)

Olub Ovan und Provinz

Zwei Schiffe in der Hunte auf Strand gefest

Zwischen der Eisenbahnbrücke in Ocht bei Esfeth und Huntebrück in der Hunte gerieten die Motorschiffe „Bille“ aus Lemwerder und „Kehrwieder“ aus Elisabethshagen infolge des Weststurmes aus dem Fahrwasser und auf Grund. Die Schiffe, die sich auf Veersfahrt hunteabwärts befanden, sind noch nicht wieder freigekommen.

Neuer Präsident der Reichspostdirektion Bremen

Der Präsident der Reichspostdirektion Bremen, Dipl.-Ingenieur Friedrich Hubrig, ist zum Ministerialdirektor im Reichspostministerium ernannt worden. Zu seinem Amtsnachfolger wurde der Oberposttrat Johannes Schröder in Hamburg, Reichspostdirektion, ernannt. Präsident Schröder wurde am 12. August 1878 in Berlin (Neumarkt) geboren und trat am 14. April 1897 in Frankfurt (Oder) in den höheren Postdienst ein. Seit 1. Januar 1938 ist er mit der Wahrnehmung der Dienstgeschäfte des Abteilungspräsidenten bei der Reichspostdirektion Hamburg beauftragt.

Steuer-Einnahmen des Landesfinanzamtes Wefer-Ems

Im Bereich des Landesfinanzamtes Wefer-Ems (Sitz Bremen) betragen die Steuereinnahmen im Monat September 1938 insgesamt 52.902.000 Reichsmark (40.589.000 Reichsmark im Monat September 1937); davon kamen auf Besitz- und Verkehrssteuern 37.546.000 (26.920.000) Reichsmark und auf Zölle und Verbrauchssteuern 15.356.000 (13.669.000) Reichsmark.

Unfall auf einem Dampfer

Auf dem bei Schuppen 13 in Bremen liegenden Dampfer „Seinz Horn“ stürzte ein Steward die Treppe hinauf und zog sich innere Verletzungen zu. Der Verunglückte wurde in ein Krankenhaus gebracht.

Schwurgericht in Bremen

Das Bremer Schwurgericht verurteilte unter Vorsitz von Landgerichtsdirektor Dr. Warnken eine 53jährige Frau wegen gewerbsmäßiger Abtreibung in vier Fällen zu einer Zucht-

hausstrafe von zwei Jahren und sechs Monaten und zur Anerkennung der bürgerlichen Ehrenrechte auf die Dauer von fünf Jahren. Die Angeklagte war bereits einschlägig vorbestraft.

„Wefer“ - Fischdampfer von größtem Typ

Die Hanseatische Hochseefischerei hat in Verbindung mit der Reederei Freese u. Co., Bremerhaven, einen neuen Fischdampfer von größtem Typ, der den Namen „Wefer“ erhält, in Dienst gestellt. Der von der Deutschen Schiff- und Maschinenbau-A.G., Werk Seebeck, erbaute Dampfer erledigte trotz des heißen Südwest die Probefahrt. Die Länge des Schiffes beträgt über alles 63 Meter und die Maschine entwickelt eine Normalleistung von 1000 PS, die noch erheblich gesteigert werden kann. Daß die Unterbringung der Mannschaft vorbildlich ist, braucht nicht besonders betont zu werden. Ein Dampfer vom gleichen Typ, „Jan Wagen“, wird Ende dieses Monats seine Probefahrt erledigen. Mit Dampfer „Wefer“ wird von der West das 25. Schiff der Hanseatischen Hochseefischerei übergeben. Am kommenden Dienstag tritt die „Wefer“ unter Führung von Kapitän Hermann die Ausreise nach den grönländischen Gewässern an.

Kurze Freiheit eines Gefangenen

Ein Strafgefangener, der bei den Außendienstarbeiten in Wefermünde-Wulsdorf beschäftigt wurde, war von dort entlaufen. Nicht allzu lange sollte er sich seiner „Freiheit“ erfreuen. Einer Gendarmereistreife gelang es, ihn aufzugreifen, und er wurde dann sofort nach Wefermünde zurückgebracht.

Neue Hochseefischerei in Hamburg

Mit einem Kapital von sieben Millionen Reichsmark wurde in Hamburg die Hochseefischerei Hamburg Andersen u. Co. A. G. gegründet. Persönlich haftende Gesellschafter sind der Reeder Otto Andersen und der Fischgroßhändler Eduard Edermann, denen in Philipp Reemtsma, Senatsdirektor Essen, Hamburg, und Direktor Robert Hoff, Wefermünde-Cuxhaven, ein Arbeitsauschuß zur Seite steht. Die neue Gesellschaft wird

Berufslenkung der Mädels vordringlich

Arbeitsstagnung der Untergau-Stellenleiterinnen des Obergaues Nordsee

Am 15. und 16. Oktober führte die Leiterin der Abteilung Preise und Propaganda des Obergaues Nordsee, Mädelsgruppenführerin Hanna Blömer, eine Arbeitsstagnung für die Preisstellenleiterinnen der Untergaue durch, auf der die Richtlinien für den kommenden Winter gegeben wurden.

Die Mädels, denen in den einzelnen Untergauen die propagandistische Vorarbeit für alle Aufgabengebiete des B.M., sowie die Sorge für eine ordentliche pressemäßige Auswertung obliegt, werden in den nächsten Wochen und Monaten vor besonders umfangreiche Aufgabengebiete gestellt.

Als nächstes steht eine große Werbeaktion für das B.M.-Werk „Glaube und Schönheit“ bevor, die einmal eine umfassende Aufklärung geben und zum anderen alle 17- bis 21-jährigen Mädels für die vielseitigen Einjahrmöglichkeiten in den verschiedenen Arbeitsgemeinschaften gewinnen soll. Schon werden überall im Bereiche des Obergaues Nordsee Arbeitsgemeinschaften eröffnet, und die Mädels melden sich mit Eifer und Interesse zu diesen Kurien. Das beweist, daß im B.M.-Werk die Form gefunden wurde, die den Mädels die Möglichkeit zur Weiterbildung und Erhellung gibt.

Ferner wird der B.M. in der nächsten Zeit eine Aufklärungsaktion zur Berufslenkung der vierzehnjährigen Mädels

durchführen und dabei die Forderung der sozialen sowie haus- und landwirtschaftlichen Berufe in den Vordergrund stellen.

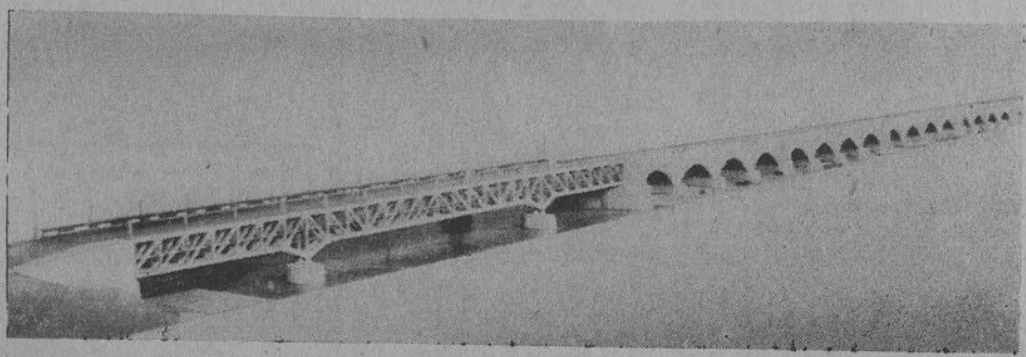
Der für das kommende Winterhalbjahr vom Obergau Nordsee ausgeschriebene Gruppenwettkampf wird einen starken Ansporn auf allen Arbeitsgebieten der Mädels- und Jungmädelsgruppen geben; denn nach der Wertung des Einjahres auf jedem Teilschnitt der gesamten Aufgaben wird am 20. April 1939 die beste Gruppe des Obergaues Nordsee herausgestellt. Insbesondere soll dabei der Einsatz für das B.M. berücksichtigt werden. Die Wochen vor Weihnachten werden in allen Einheiten im Zeichen dieser Arbeiten stehen.

Außerdem wurde der Einsatz der Preisemädel besprochen für das Führerschulungswerk, für Sonderausbildungen der Mädels im Luftschutz und Gesundheitsdienst, für Werkarbeit, Volkstums- und Spielfestarbeit in den Heimabenden, sowie für die Durchführung der geplanten Eltern-Dankfeste und Geschwisternachmittage der Jungmädels. Ebenfalls wurden sie angewiesen, sich in den Mädels- und Jungmädelsgruppen für die Beteiligung an dem von der Gauhilfsstelle Wefer-Ems ausgeschriebenen Filmideen-Wettbewerb einzusetzen.

Gemeinsam mit dem Gebiet Nordsee wird der Obergau im Rahmen der Gau-Kulturwoche einen großen Federwettkampf verkünden, an dem sich sämtliche schöpferischen Kräfte innerhalb der Jugend beteiligen sollen.

Die Mittelkanal-Brücke über die Elbe

Im Zusammenhang mit der Fertigstellung des Mittelkanals vom Rhein bis zur Elbe gewinnt auch die Brückenüberführung des Kanals über die Elbe Interesse, durch die der Anschluß an das Wasserstraßennetz der Oberelbe geschaffen wird. Die Brücke, die den Kanal über die Elbe führt, hat eine Länge von 900 Meter und eine Trogbreite von dreißig Meter bei einer Wassertiefe von 2,75 Meter. Es ist wohl die größte und schwerste Brücke dieser Art auf der Welt. Zwanzig Eisenbetonbögen von je dreißig Meter Lichtweite stehen auf dem Vorland; das eigentliche Strombett der Elbe wird durch einen eisernen Ueberbau von 100 Meter Lichtweite in der Mitte und je fünf-



zig Meter an den Seiten überbrückt. Die Brücke, deren Modell wir hier zeigen, wird bis 1942 fertiggestellt sein. (Weltbild, Zander-Multiplex-R.)

in Hamburg neben eigenen Landanlagen eine Eisfabrik und ein Kühlhaus für ihre eigenen Zwecke errichten. Neben den allgemeinen Aufgaben eines Fischereibetriebes wird das neue Unternehmen insbesondere auch die Tiefkühlung von Fischen und Fischfilets als auch die Verwertung des Reifanges zu Fischmehl, Fischöl und Lebertran an Bord eines Fabrikschiffes auf See vornehmen während die Erweiterung der Flotte für die gleichen speziellen und neuartigen Aufgaben durch den Bau besonders hierfür eingerichteter Fischdampfer vorgezogen ist.

Schiffszusammenstoß im Nordostsee-Kanal

Im Nordostsee-Kanal stießen bei Fischerhütte der Bremer Neptun-Dampfer „Electra“ 654 BRK, groß, und das 574 BRK, große Hamburger Motorschiff „Mangan“ der Reederei Komrowitz, das sich auf der Fahrt von Danzig nach Rotterdam befand, zusammen. Die Schiffe erlitten Platten- und Bugschäden, konnten aber ihre Reise nach Feststellung der Schäden fortsetzen.

Bootsunglück auf dem Dortmund-Ems-Kanal

Am Sonntagnachmittag trug sich auf dem Dortmund-Ems-Kanal in Senden ein Bootsunglück zu, das zwar überaus gefährlich war, glücklicherweise aber glimpflich verlief. Zwei Mädchen und ein Matrose, die mit einem Anlegeboot zurück zu ihrem Schiff wollten, fielen, als sie an das jahrende Boot anlegen wollten, ins Wasser, da das Boot unruhig war. Während das eine Mädchen schwimmend das Ufer erreichte, konnte der Matrose das zweite Mädchen, das sich bei dem Sturz aus dem Boot noch schwer verletzt hatte, vor dem Tode des Ertrinkens retten.

Spiel mit dem Leben anderer

Auf eine unglaublich leichtsinnige Weise gefährdete ein Kraftwagenführer in Cloppenburg das Leben mehrerer Jugendlichen und eines Tankstellenbesizers. Beim Tanken an einer Tankstelle war etwas Brennstoff übergelaufen und breitete sich in einer großen Lache aus. Der Fahrer veranlaßte nun einige herumstehende Jugendliche, diesen Brennstoff anzuzünden. Im Augenblick bildete die nur wenig von der Tankstelle entfernte Lache ein hell aufleuchtendes Flammenmeer. Dem Tankstellenbesitzer gelang es mit einem Löschgerät, die Flammen zu ersticken, ehe sie die Tankstelle ergriffen hatten. Mittlerweile hatte sich der bodenlos leichtsinnige Kraftfahrer entfernt. Wenn die Tankstelle von den Flammen erfaßt worden wäre, würde es eine Explosion gegeben haben, deren Folgen unübersehbar sind.

Kein fremdes Ver schulden

In den frühen Abendstunden des vergangenen Sonnabends wurde in einem Hause an der Nordfeldstraße in Hannover ein 14jähriges Mädchen tot aufgefunden. Unter den Anwohnern der Straße gab es eine begreifliche Aufregung, da man von einem Verbrechen wissen wollte. Die polizeilichen Ermittlungen haben aber inzwischen ergeben, daß Selbstmord vorliegt durch Einatmen von Leuchtgas und somit einwandfrei feststeht, daß kein Ver schulden dritter Personen vorliegt.

Leere Markt und Land

Leer, den 19. Oktober 1938.

Gestern und heute

otz. Nach drei Werktagen und einem Sonntag Marktbetrieb gibt es jetzt viele Leute, die das Wort Gallimarkt eine zeitlang nicht mehr hören mögen. Es war für Manchen des Guten zuviel. Rückschauend auf das „Gestern“ soll heute allerdings nicht der Krammarktbetrieb, nicht das Volksfest noch einmal behandelt werden, sondern es soll in großen Zügen noch einmal auf die hohe Bedeutung des großen Vieh- und Pferdemarktes eingegangen werden. Die Vorausschätzungen über die Beschäftigung der Tiermärkte haben an nähernd die später festgestellten Auftriebszahlen getroffen. Der durch die Maul- und Klauenseuche verursachte Ausfall in der Beschäftigung ist nicht so arg gewesen, als mancher vielleicht angenommen und befürchtet haben mag. Die Beschäftigung war nur um rund 250 Tiere geringer, als im Vorjahre. Die Eisenbahn benötigte für den umfangreichen Tiertransport hier insgesamt 248 Waggons für etwa 2400 Tiere; mehrere hundert Tiere wurden mit Lastkraftwagen befördert. Fast alle aufgetriebenen Tiere wurden zu guten Preisen verkauft. Die Hauptabgabengebiete waren die Gegenden um Hannover, Kassel, Osnabrück, Münster, Essen, Köln, Erfurt, Sachsen, die Frankfurter Gegend, Pommern, das Bergische Land, die Gegend um Berlin, Schlesien, das Emsland und das benachbarte Oldenburger Land. Die Transportorganisation war mühsertig, der An- und Abtransport der tausenden von Tieren klappte wirklich reibungslos. Der wirtschaftliche Rückblick auf den Gallimarkt ist also in jeder Hinsicht erfreulich.

Bemerkenswert ist aus dem Bericht der Marktdirektion für das Maß der Verkehrsmotorisierung die Angabe, daß rund 400 Kraftfahrzeuge auf den Parkplätzen des Marktes hielten. Bezeichnend für den Charakter Ostfrieslands, als des Landes der Radfahrer ist aber auch die Mitteilung, daß rund 1600 Fahrräder auf dem Markt abgestellt waren.

Noch regiert der Herbst, der uns mit Sturm und Regen seine Gewalt bekundet, doch es werden schon Vorbereitungen für die Winterzeit und für das große Lichtfest im Winter getroffen. Die Weihnachtsbaumhändler erhalten jetzt schon ihre Anweisungen, die Preise für Weihnachtsbäume werden schon festgelegt. Noch stehen die Bäume im Walde, doch in wenigen Wochen schon werden sie in die Stadt wandern und dann uns das große Fest des Winters verschönern helfen.

Der Farbenreichtum des Herbstes offenbart sich uns so recht auf Wanderungen durch die Wälder und durch die schönen Parks in unserer Gegend. In allen Farben leuchtet das herbstliche Laub, das hoch geschichtet auf allen Wegen liegt als weicher, bunter Teppich für uns Herbstwanderer.

Wann wird in Leer vernünftig gefahren und — gehalten werden?

Verkehrsstörungen viel zu häufig / Immer wieder „um ein Haar“

otz. Wiederholt früher und besonders in der Vorwoche zum Gallimarkt haben wir auf die Gefahren der Straße und des Verkehrs aufmerksam gemacht, haben wir auf die besonderen Verkehrsverhältnisse in unserer Stadt hingewiesen und die Mahnung zur gegenseitigen Rücksichtnahme immer und immer wieder an alle Verkehrsteilnehmer gerichtet. Alle Verkehrsteilnehmer müssen sich nämlich zusammen bemühen, die Ordnung auf dem Fahrdamm — auf den Gehsteigen herrscht ja einigermaßen Ordnung, wenngleich man noch viel zu oft fahrradschiebende Volksgenossen zwischen den Fußgängern antreffen muß, die anscheinend „eine Wart zuviel“ in der Geldbörse, die sie gern der Polizei anschlüsseln möchten, bei sich haben — aufrecht zu erhalten, dann reichen auch die Straßendreiten in Leer aus.

In der Hauptsache aber möchten wir uns heute einmal an die Fuhrwerklenker und an die Kraftfahrer, wenden, besonders auch an die auswärtigen Kraftfahrer, die mitunter anzunehmen scheinen, daß sie in einer kleinen Stadt wie Leer wohl nicht so vorsichtig zu sein brauchen, wie in der Großstadt, aus der sie kommen, die andererseits sich aber über „mangelnde Verkehrsdisziplin“ bei uns und auf den Dörfern im Lande gern etwas pharisäerhaft bellagen. Die Parkplatzwierigkeiten in unserer Stadt sind wohl hinlänglich bekannt und es ist anzuerkennen, daß durch die Bezeichnung gewisser Parkstellen in den Straßen wenigstens einigermaßen Ordnung geschaffen worden ist. Immer wieder aber muß man beobachten, daß auch an verbotenen Stellen in den Straßen, die ja häufig sehr eng sind, längere Zeit gehalten wird. Das gibt dann Straßensperrungen, die zeitraubende und verärgende Verkehrsstörungen zur Folge haben.

Hier ein typisches Beispiel: Gestern am Spätnachmittag hielt am Klopffischen Hause in der Nähe der bekannten Straßenkreuzung Brunnenstraße, Hindenburgstraße, Gärdenwerfstraße, Heisfelderstraße, die einer der wichtigsten Brennpunkte des Verkehrs in unserer Stadt zu gewissen Tagesstunden ist, ein Fuhrwerk. Hinter dem Fuhrwerk parkte ein Kraftwagen. Aus der Richtung Heisfelde kam ein größerer Lastkraftwagen daher, der — kurz vor dem Fuhrwerk auf der anderen Straßenseite anhielt. In diesem Augenblick bog um die Klopffische Ecke ein Personenkraftwagen, dessen Fahrer versuchte, seinen Wagen zwischen dem rechts haltenden Fuhrwerk und dem links haltenden Lastkraftwagen hindurch zu manövrieren, als im gleichen Augenblick in rascher Fahrt ein kleiner Lieferwagen aus der entgegengesetzten Richtung auch zwischen die genannten Fahrzeuge fuhr. Nur durch blitzschnelles

Nach dem Spaten das Gewehr

Über 9000 Arbeitsmänner des Arbeitsganges XIX verlassen die Lager

Nach halbjähriger Dienstzeit freudigen Schaffens für den deutschen Boden verlassen im Bereich des Arbeitsganges XIX am 25. Oktober rund 9500 Arbeitsmänner die ihnen lieb gewordenen Lager. Der weitaus größte Teil der Männer wird anschließend seiner Wehrdienstpflicht genügen.

Bei diesen Entlassungen tritt zum ersten Male die Dienstbelohnung in Erscheinung, die der Führer in dem am 8. September 1938 in Nürnberg erlassenen Versorgungsgegesetz für Reichsarbeitsdienstangehörige den auscheidenden Längerdienstleistenden zuerkannt hat. Danach kann jeder Arbeitsmann, der freiwillig über seine Dienstzeit hinaus Reichsarbeitsdienst geleistet hat, eine Dienstbelohnung erhalten. Diese Belohnung richtet sich nach der Länge der Dienstzeit und beträgt für Freiwillige, die am 10. Oktober 1937 eintraten, 150 Mark, und für solche, die am 1. Januar 1938 eintraten, 100 Mark.

Am 2. November dieses Jahres wird der nächste Jahrgang in den Lagern einzug halten. Die 53 Abteilungen des Arbeitsganges XIX werden mit je 170 Mann belegt.

otz. Eine Kolonialstunde veranstaltete gestern die Abteilung 4 des Ortsverbandes Leer des Reichskolonialbundes. Die Abteilungsreferentin, Frau van Hove, begrüßte die zahlreich erschienenen Mitglieder und Mitarbeiterinnen und insbesondere die Gauverbandsreferentin, Frau Rahm aus Bremen, die Gelegenheit nahm, zu den hiesigen Frauen zu sprechen. Eingangs erinnerte sie an die großen Geschicke, die wir in der letzten Zeit erlebt haben. Zwar trat die Arbeit um die Schaffung der Kolonialbereitschaft des deutschen Volkes in dieser Zeit stark zurück, doch hat sie nicht nachgelassen und muß jetzt mit neuem Eifer aufgenommen werden. In ihren weiteren Darlegungen ging die Referentin dann im Einzelnen auf die Aufgaben des Reichskolonialbundes ein, der bekanntlich in Leer über einen starken Ortsverband verfügt und der im Kreis Leer auch zahlreiche Mitglieder in verschiedenen kleinen Ortsverbänden und Stützpunkten umfaßt. Das Ziel der Arbeit ist, wie gesagt, Aufklärung des gesamten Volkes über die Kolonialfrage und die Schaffung der „Kolonialbereitschaft“, die früher, als wir Kolonien besaßen, leider in weiten Kreisen des Volkes fehlte. Der Kampf um unser Recht wird vom Führer zielbewußt weiter geführt. Die Aufgaben des Reichskolonialbundes liegen fest. Wenn einst die Kolonialfrage einmal die erste Frage sein wird, muß die Arbeit soweit gediehen sein, daß auch der letzte Volksgenosse weiß, um was es dann geht. Im Rahmen der Besprechungen, der im Anschluß an die Rede der Gauverbandsreferentin stattfanden, wurden auch örtliche Angelegenheiten des Bundes behandelt. Das nun schon traditionell gewordene Kolonialfest wird in Leer auch in diesem Herbst wieder stattfinden.

Jungmädels — erwirbt das Leistungsabzeichen!

otz. Auch für die Jungmädels ist jetzt das Leistungsabzeichen geschaffen worden. Jedes Jungmädels wird es als höchstes Ziel ansetzen, dieses Abzeichen in ihrer Jungmädelszeit zu erringen. Es wird den Mädels bestimmt nicht leicht gemacht, auf allen Gebieten werden hohe Anforderungen gestellt.

Die Leistungen sind in drei Hauptgebieten aufgeteilt, und zwar umfaßt die erste das Arbeitsgebiet „Heimabend“ mit folgenden Themen: Der Führer und seine Bewegung Hitler-Jugend, Deutschtum in aller Welt und Heimat. Das Jungmädels muß vom Leben des Führers und von der Bewegung genau erzählen können. Warum tragen wir den Namen Hitler-Jugend? Wo in der Welt wohnen überall Deutsche? Wie sieht die Grenze Deutschlands aus? — Sie ist aus dem Gedächtnis zu zeichnen. Welches sind die Grenzgebiete? Die Geschichte der Heimat muß bekannt sein. Die Mädels müssen wissen, ob Märchen und Sagen aus der Heimat vorhanden sind.

Weitere Aufgaben liegen auf dem Gebiete der Leibesübungen: Es gibt den 60-m-Lauf, den Weitsprung, das Ballweitwerfen, Zielwerfen, 100-m-Schwimmen, die Sechstrolche über zwei Mädels, den Sprung aus 1,50 m Höhe und das 25-m-Sprunggellaufen, anschließend an Ort 10 Seilsprünge vor- und rückwärts. Bei den Leibesübungen werden natürlich bestimmte Leistungen gefordert, die erfüllt werden müssen. Das dritte Prüfungsgebiet ist die Fahrt. Dazu gehört das Antreten in ordnungsmäßiger Fahrtausrüstung zu einer 1-tägigen Fahrt mit Übernachtungen, dann Übernachtungen in einer Jugendherberge oder im Stroh, ferner das Bettentbauen, bzw. das ordentliche Hinterlassen des Lagerplatzes, die Ausübung eines Ordnungsdienstes, Fahrtengepäck packen, weiter Kenntnis der wichtigsten Baum- und Getreidearten und Kenntnis der wichtigsten Kartenzeichen.

Jungmädels — veräume nicht die Dienstmittage, an denen für das Abzeichen geübt wird.

otz. Weit über 800 Anträge auf Ausstellung des Führerscheins IV. Vor einiger Zeit sind, wie wiederholt berichtet wurde, die Vorbereitungslehrgänge für die Ableistung der Prüfung zum Führerschein IV an verschiedenen Orten des Kreises Leer durchgeführt worden. Die Anträge auf Ausstellung des Führerscheins IV waren beim Landratsamt zu stellen, das auch die Führerscheine ausstellt. Wie wir erfahren, waren bis vor kurzer Zeit bereits weit über 800 Anträge auf Ausstellung eines Führerscheins IV im Bereich des Kreises Leer gestellt worden. Dabei war noch täglich ein Zugang von weiteren Anträgen zu verzeichnen, so daß damit gerechnet werden kann, daß in absehbarer Zeit etwa 1000 Anträge auf Ausstellung des Führerscheins IV im Kreis Leer vorliegen werden. Diese hohe Zahl ist so recht geeignet, ein Bild von dem raschen Fortschritt der Motorisierung innerhalb unseres Kreisgebietes zu vermitteln und stellt darüber hinaus eine ernste Mahnung an alle Verkehrsteilnehmer dar, im Hinblick auf diesen gesteigerten Motorfahrzeugverkehr mehr als bisher um die schärfste Einhaltung der Verkehrsvorschriften bemüht zu sein.

otz. Verkehrsunfälle. Im Laufe des gestrigen Dienstag ereigneten sich an mehreren Stellen unserer Stadt Verkehrsunfälle, und zwar trug sich der erste um die Mittagszeit in der Heisfelderstraße in der Nähe des Ostersteigs zu. Dort gerieten ein Radfahrer und ein Motorradfahrer zusammen. Der Unfall lief noch glimpflich ab, doch wurde das Fahrrad des Radfahrers arg beschädigt. Der zweite Unfall war auf der Kreuzung der Wilhelmstraße und der Adolf-Hitler-Straße zu verzeichnen, wo ein aus der Wilhelmstraße kommender Gmder Lastrafwagen mit einem in Richtung Eisenbahnübergang fahrenden Lieferkraftwagen zusammenstieß. Bei dem Zusammenstoß, der erfreulicherweise für die Beteiligten ebenfalls noch glimpflich abließ, wurde der Personenkraftwagen sehr schwer beschädigt.

otz. Unsere Jäger machen gute Beute. In den verflochtenen Zagen konnte man vielerorts Jäger beobachten, die mit ihren vierbeinigen Jagdgefährten von der Wildgeflügeljagd heimkehrten. Sie hatten durchweg reiche Beute gemacht, die ein erfreuliches Zeichen dafür ist, daß dank der verständnisvollen Hege des Wildgeflügels während der letzten Jahre sich ein reicher Bestand hat entwickeln können. Auch das Wildgeflügel unserer einheimischen Gewässer muß sich auf Grund dieser Hege sehr stark vermehrt haben, denn von der Wasserjagd bringen die Jäger ebenfalls reiche Beute heim. Die vielen Ueberflutungsgebiete in unserem Kreise und in den angrenzenden Gegenden bieten ideale Jagdgründe, deren Ausbeute gegenwärtig überall den Liebhabern eines schmackhaften Wildgeflügelbrotens in den Delikatessgeschäften verlockend vor Augen geführt wird.

otz. Jubiläums-Wettstreifen im Ortsverein Leer der Deutschen Stenografenschaft. Aus Anlaß des 60-jährigen Bestehens des Ortsvereins Leer der Deutschen Stenografenschaft wurde am Dienstagabend in der Städtischen Berufsschule ein Kurzschriftwettstreifen durchgeführt. Unter starker Beteiligung wurde in den Geschwindigkeiten von 80 bis 200 Silben geschrieben. Das Ergebnis dieses Wettstreibens wird im Rahmen eines Festabends, der anläßlich des Jubiläums des Ortsvereins durchgeführt wird, bekanntgegeben werden.

otz. Holzdamper im Hafen. Für die Firma J. S. Garrels Lud. Sohn lief mit einer Ladung Holz aus Archangelst der Damper „Kethy L. M. Kof“ in den Hafen von Leer ein. Dem 1600 Tonnen großen Damper wird in der nächsten Zeit ein weiterer Holzdamper aus Leningrad folgen.

Keine Sonderjammungen für Sudeten Deutsche. Die Durchführung des WJW weist nochmals darauf hin, daß für das Sudeten Deutsche Hilfswerk keine besonderen Haus- oder Straßensammungen durchgeführt werden. Die ins Reich heimgeführten Sudeten Deutschen werden im Rahmen der zur Verfügung stehenden Mittel durch das Winterhilfswerk des deutschen Volkes betreut.

wer für den Herbst
gut kaufen will,
kommt jetzt zu uns.

Schoffen in großer Auswahl
80 cm breit
1.15 1.30 1.85
Tuchschoffen, 100 cm breit
3.00 3.60

*Swiften Via Billa
immae Esollanfanfan!*

Kleiderfaçoné, 85 cm breit
1.45 1.90 2.30

Figurenkrepp, 95 cm breit
in allen Modelarben
1.90 2.25 2.75

Seidencloqué, 95 cm breit
extra schwer, gemustert und gestreift
3.40 3.90 4.25

G. Gröttrup
SEIT 1890 LOGA + LEER ADOLF-HITLER-STR. 2

Bekanntmachung

Ich erinnere alle Säumigen daran, daß die Haushaltungs- und Hauslisten sofort abgegeben werden müssen. Dabei ist unbedingt zu beachten, daß die Haushaltungslisten der Mieter an den Hausbesitzer oder Verwalter abgegeben sind.
Wer seiner Pflicht zur Abgabe der Listen jetzt nicht nachkommt, kann mit Geldstrafen dazu gezwungen werden.
Leer, den 19. Oktober 1938.
Der Bürgermeister.

Grabenreinigung

Die Pflichtigen werden hiermit aufgefordert, sämtliche Grenz- und Abwässerungsgräben im Stadtgebiet Weener bis zum 12. November 1938 gründlich zu reinigen.
Die Schäufung der Gräben erfolgt in der Zeit vom 14. bis 19. November 1938. Falls die Gräben bis zu diesem Termin nicht ordnungsmäßig gereinigt sind, werden die Arbeiten sofort auf Kosten der Säumigen vergeben.
Weener, den 17. Oktober 1938.
Der Bürgermeister, Klinkenberg.

Zwangsweise versteigere ich am 20. ds. Mts., 10 Uhr, in Weener:
1 Schreibtisch, 1 Büfett,
2 Küchenherde und
1 Radio-Apparat.
Käuferverammlung bei Gastwirt Alfken in Weener.
Mohrmann,
Obergerichtsvollzieher in Leer.

Zu verkaufen
Wegen Platzmangels eine fast neue
Ginger-Trittnähmaschine
billig abgegeben.
Näheres bei der OTZ, Leer.

Saft neuer Kinderwagen
zu verkaufen.
Leer, Große Rossbergstraße 34

Zu verkaufen:
**Ein junges, fettes Gschaf,
ein fettes Schwein (250 Pfund)
und eine junge, fahre Kuh**
selbige kann auch auf Winterfütterung stehen bleiben.
Alb. Schröder, Backemoor.

Zu verkaufen ca. 2000 Zentner gesunde
Runkelrüben
An der Straße aufzuladen, auch frei Haus lieferbar.
Herm. Wehuis, Loga, Tel. 2478

Belegte Stutbuchstute
zu verkaufen.
Brouwer, Fohlmhusen.

**Schöne Ferkel und
Läuferichweine**
zu verkaufen.
Fr. Weichers, Nortmoor.

Schöne Ferkel
zu verkaufen.
B. Holtkamp, Deternerlehe.

Gute Ferkel
zu verkaufen.
Ahl. Blank, Kl.-Heseler.

Zu verkaufen ca. 2000 Zentner gesunde
Runkelrüben
An der Straße aufzuladen, auch frei Haus lieferbar.
Herm. Wehuis, Loga, Tel. 2478

**Heimatpill
„Brode Kinner“**

„Tivoli“-Saal
Donnerstag 8 Uhr
Freitag 8 Uhr
Saterdag 8 Uhr
Elker Stee köst 1 RM.
Föörferkoop: Leenderk, Hindenburgstrate

Handschuhe in Leder und Stoff
Enno Hinrichs, Leer

Anmutige Frauen
pflegen ihren Körper und haben gesundes Blut. Viele verdanken dieses Dr. Burcharde Blut- und Darmreinigungspillen denn sie bewirken eine innere Reinigung. 50 Stück 85 Pfg., 120 Stück 1.80. Drog. Aits, Drog. Droft, Drog. Hafner, Drog. Lorenzen, Drog. z. Apstafsboom.

ZentRa-Uhrenhaus
Johs. Bahns / Leer
Gegr. 1872 Anruf 23 19
Alleinverkauf der ZeniRa- und Speer-Patent-Uhren

Eine Dreschmaschine
mit Göpel zu verkaufen.
Elting, Lammertsfehn.

Zu kaufen gesucht
Suche eine
Wellblechgarage
anzukaufen.
Angebote unter L 859 an die OTZ, Leer.

Zu vermieten
Gut möbliertes Zimmer
zu vermieten.
Leer, Ringstraße 12.

Schöne, sonnige Wohnung
(2 Zimmer, 1 Küche und Anbau)
zum 15. 11. oder 1. 12. an einzelne Leute zu vermieten.
Zu erfragen OTZ, Papenburg.

Zu mieten gesucht
Verheir. Studienassessor sucht sofort
1-2 möblierte Zimmer
mit Küchenbenutzung. Angeb. unter L 861 an die OTZ, Leer.

Stellen-Angebote
Bewerbungen keine Originale beifügen!

Zum 1. November ds. Js. evtl. sofort ein
Gehilfe oder eine Gehilfin
gesucht. Kenntnisse in Schreibmaschine und Stenografie erforderlich.
Kuno de Vries,
Rechtsanwalt und Notar,
Leer.

Zu sofort oder später finden noch
einige junge Mädchen
dauernde Beschäftigung in der Stridwarenfabrik C. Grothe, Leer, Wilhelmstraße.

Gesucht ein
14-15jähr. Mädchen
für den Vormittag.
Leer, Adolf-Hitler-Straße 57.
Wegen Erkrankung meiner

Hausgehilfin
Suche ich auf sofort Erj. a. g.
Frau R. Ruffes,
Wilhelmstraße 63,
Fernruf 2221.

Vermischtes
Habe prima Emden
Weiß-, Rottobhl und Wurzeln
abzugeben.
J. Byt, Ithode-Driener.

Billiges Porzellan.
Bernhard Brünning, Döllenerfehn.

**Hühneraugen
Hornhaut, Warzen**
entfernt schnell, sicher und schmerzlos das bewährte Radikal-Mittel
Sturm-Tropfen
mit Erfolgs-Garantie!
Flasche 60 Pfennig.
Kreuz-Drogerie
Fritj Aits, Leer
Adolf-Hitler-Straße 20.

Kleiderschränke
Küchenschränke, Bettstellen
Waschtische, Kommoden
Matrasen, Aufleger
Sofas, Tische, Stühle
kompl. Zimmereinrichtungen sehr preiswert bei
Brandt & Schoon, Remels



Weingroßhandlung
J. W. Wolff, Leer
seit 1800 im Familienbesitz.

Ab 3 Uhr wieder die herrlichen Fettbücklinge, fette Makrelen, Goldbarsch, Seelachs und Speckaal.
Fisch-Klot am Bahnhof.
Tel. 24 18.

Bülters Fischauto
kommt wegen zu geringer Fänge diese Woche Donnerstagnachmittag nicht. Nächste Woche kommt der Wagen bestimmt wieder am Donnerstag.

Familiennachrichten

Ihre am 15. Oktober vollzogene
Vermählung geben bekannt:
Johann Engelmann u. Frau
Leer Gesine, geb. de Vries

Ihrhove, den 18. Oktober 1938.
Nach Gottes unerforschlichem Ratschluß entschlief nach längerer Krankheit getrost in dem Herrn unser lieber Sohn und Bruder
Folkert
im Alter von 25 Jahren.
Dies bringen tiefbetrübt zur Anzeige
Hinrich Janßen und Frau
Foskea, geb. Brakenhoff,
nebst Kindern und Angehörigen.
Beerdigung findet statt am Sonnabend, dem 22. Oktober, nachmittags 3 Uhr.
Trauerfeier eine halbe Stunde vorher.

Danksagung.
Für die vielen Beweise herzlicher Teilnahme beim Heimgegangener unserer lieben Mutter und Großmutter sprechen wir allen unseren herzlichen Dank aus.
Heseler-Vorwerk Familie D. Engelmann

Sie kratzt nicht!

Das ist das besonders Schöne bei der Eknit-Kinder-Bekleidung von Ulrichs! Eknit — eine Strick-Kleidung in geschmackvollen Formen und schönen Farben. Sie wird von der Fabrik jederzeit gern ausgebessert und verlängert.



Zurück
Dr. med. Düser
Facharzt für Nervenkrankheiten
Oldenburg i. O.
Roggemannstraße 1.

Honig-Abnahme
Montag, den 24. Oktober, Neudorf b. Goesmann von 9 bis 1 Uhr, nachmittags von 1 Uhr ab bei Sofemeyer-Oltmannsfehn,
Dienstag, 25. Oktober, von 9 bis 12 Uhr bei Kleihauer-Remels, nachmittags von 1 Uhr bei Heibült-Stapel.

Trauerfachen
färbt innerhalb 24 Stunden
Färberei Alting
LEER

Särge
sowie Leichenwäsche zu den billigsten Preisen.
Andreas Sissingh, Leer
Wilhelmstraße 77.
Anruf 2340.

Gewerbe- und Handelsbank, e. g. m. b. H., Leer Spareinlagen — in jeder Höhe — von jedermann!