

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

**Ostfriesische Tageszeitung. 1943-1945
1944**

25.3.1944 (No. 72)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-959381](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-959381)

Ostfriesische Tageszeitung

Verkündungsblatt der NSDAP.

Hauptgeschäftsstelle und Anstalt: Leer, Brunnenstraße, Ruf 2748/2749 — Postscheckkonto Hannover 36 949
Bankkonten: Stadtparkasse Emden, Kreis- und Stadtparkasse Leer, Kreisparkasse Aurich, Bremer Landeshank Oldenburg — Zweigstellen in Aurich, Emden, Esens, Leer, Norden, Weener und Wittmund



Amtsblatt aller Behörden Ostfrieslands

Erscheint werktäglich vormittags. Bezugspreis in den Stadtgemeinden 1,70 RM. und 30 Pfg. Bestellgeld, in den Landgemeinden 1,65 RM. und 31 Pfg. Bestellgeld. Postbezugspreis 1,80 RM., einschl. 18 Pfg. Postzustellungsgebühr zuzüglich 36 Pfg. Bestellgeld. Anzeigenannahmeschluss am Vortage des Erscheinens

Folge 72

Sonnabend/Sonntag, 25./26. März 1944

Ausgabe 1

Postverlag: ort Aurich

In zehn Tagen 150 Meter gewonnen

Ungewöhnlich hohe Verluste des Gegners erzwingen eine kurze Atempause des feindlichen Ansturmes bei Cassino

Die Stadt in deutscher Hand

() Berlin, 25. März.

Der 23. März brachte an der süditalienischen Front einen überraschenden Wetterumschwung. Heftige Schnee- und Regenschauer ließen sich von der Kampffront im südlichen Apennin bis in die Ebene von Cassino fort. Hier waren die Schneefürne einige Stunden lang so stark, daß man kaum hundert Meter weit sehen konnte. Die Luft- und Artillerietätigkeit war infolgedessen geringer als an den Vortagen. Bei den Anglo-Amerikanern haben besonders die Indes unter dem ungewohnten Kälteeinbruch zu leiden. Am zehnten Kampftage der seit dem 15. März andauernden feindlichen Großoffensive zeigt der Gegner Erschöpfungsercheinungen, die ihn seit den letzten 24 Stunden zu einer, wenn auch wohl nur vorübergehenden Atempause gezwungen haben. Auf Grund ihrer ungewöhnlich schweren Verluste mußten die Anglo-Amerikaner Umgruppierungen vornehmen und die Reste ihrer zerfallenen Kompanien zusammenlegen.

Die bereits am Vortage mit nachlassender Kraft geführten Angriffe gegen den Nord- und Ostteil der Stadt kamen am 23. März vollkommen zum Erliegen. Damit ist der erste Ansturm des Feindes an dem Widerstand unserer Fallschirmjäger und Grenadiere zusammengebrochen.

Die gesamte Mittelmeerflotte des Gegners konnte gemeinsam mit über 10 000 Soldaten in zehntägiger Schlacht mit härtester Artillerieunterstützung und mit hundert schweren Panzern nur einen Bodengewinn von 150 bis 300 Meter erringen. Cassino selbst ist nach wie vor in deutscher Hand. Nur im Südostteil gewann der Feind das Bahnhofsgelände, das außerhalb der Stadt liegt und keinerlei Bedeutung hat. Im Norden gelang es indischen und englischen Verbänden, eine Burgruine zu besetzen, die ständig unter dem Feuer unserer Artillerie liegt.

Trotz der Pause nehmen die Kämpfe innerhalb der Trümmerstadt ihren Fortgang. Fallschirmjäger fügten dem Feind in wiederholten Gegenangriffen schwere Verluste zu und vernichteten in erbitterten Nahkämpfen mehrere eingedrungene Kampfgruppen. Bei einem Vorstoß gegen die vom Feind besetzte Burgruine drangen unsere Soldaten unter Führung eines jungen Leutnants überaus erfolgreich in diese ein, vernichteten mehrere Kampfstände und kehrten mit zahlreichen Gefangenen zurück. Der Gegner verlor hierbei im Feuer unserer Maschinengewehre und Handgranaten etwa die Hälfte seiner Besatzungen.

Das am ersten Kampftage am weitesten vorgedrungene und am 16. März am Ostabhang des Monte Cassino auf der Höhe 435 eingeschlossene indische Bataillon hat nach zwei gescheiterten Ausbruchversuchen nunmehr sein Feuer eingestellt. Die Besatzung ist seit Tagen ohne Wasser und Brot.

An dem Abwehrerfolg unserer Fallschirmjäger und Grenadiere sind auch Artillerie und Sturmgeschütze hervorragend beteiligt. Mit ihrem geschickten geleiteten Feuer unterstützten sie immer wieder den schweren Kampf der Infanterie und zertrümmten feindliche Massenangriffe. An einzelnen Tagen verschossen unsere Batterien dabei über 5000 Granaten und brachten zahlreiche Geschütze des Gegners zum Schweigen.

Bei den Straßenkämpfen waren Sturmgeschütze in der Abwehr feindlicher Feuerangriffe erfolgreich. Obwohl das Trümmerfeld von Cassino die Tätigkeit der Sturmartillerie äußerst erschwerte vernichtete oder erbeutete ein seit dem 16. Januar dort eingesetzter Verband von Sturmgeschützen 360 Kampfwagen. Der Feind, der seine Panzer abseits der Straßen nur noch auf schmalen Gebirgspfaden her-

anführt, wagt sich nur noch auf nachlässigere Entfernung heran. Von dort aus verübt er dann Häuserreste und Schutthaufen zusammenzuschießen, hinter denen er Stellungen unserer Fallschirmjäger vermutet. Von neun USA-Panzern, die bei Massa Albaneta auf einen Berg hinaufkletterten und dort in unsere Hauptkampflinie einzubrechen versuchten, wurden acht durch Nachschmitteln vernichtet. Die Besatzungen suchten, soweit sie nicht in den Kampfswagen umgekommen waren, zu fliehen. Sie wurden jedoch vom Feuer unserer Maschinengewehre erfaßt und vernichtet oder gefangen genommen.

Der Feind verlor bei diesen Kämpfen seit dem 15. März insgesamt 31 Panzer, davon den größten Teil durch Nachschmitteln. Damit ist nach zehn Kampftagen ein Drittel der vom Gegner bei Cassino eingesetzten Panzer ausgefallen.

London: Eine wirkliche Gefahr für Indien

Weiterer erfolgreicher Vormarsch der japanischen und indischen Truppen

Drahtbericht unserer Berliner Schriftleitung
B. Berlin, 25. März.

Die neue japanische Offensive westlich des Tschindwin-Flusses in Nordburma wird nach dem Uebersteigen der indischen Grenze durch japanische und Truppen der indischen Freiheitsarmee in London als „eine wirkliche Gefahr für Indien und die für die alliierten Völker lebenswichtigen Flugzeugstützpunkte in Assam“ gewertet, zumal von Assam aus der größte Teil der alliierten Lieferungen für Tschungking-China geflogen werde. Der „Daily Express“-Berichterstatter, der diese Feststellungen aus Neu-Delhi teilt, glaubt, daß das endgültige Schicksal dieser Offensive durch die zur Zeit im Dschungel ausgetragene Schlacht entschieden werde.

Die indischen Freiheitskämpfer haben die Grenze bereits hinter sich gelassen und befinden sich im Vormarsch auf die zentrale Stadt des ganzen Gebiets, auf Manipur. Das Grenzgebiet selbst ist verkehrsmäßig von den Engländern nicht ausgebaut worden. Keine Eisenbahn führt hindurch. Erst ungefähr 200 Kilometer hinter der Grenze findet sich parallel zu dieser der erste Schienenweg. Es ist der wichtige Bahnstrang, der die beiden mächtigen Wälder des Ganges verbindet. Das Grenzgebiet selbst zeigt Gebirgs- und Dschungelcharakter, doch erreicht das Gebirge nicht die Höhen wie längs der Grenze auf dem Gebiete Burmas, wo es Erhebungen von 2000 bis 3000 Meter aufweist. Diesen Grenzwall von Hochgebirgscharakter haben die Truppen der Japaner und der indischen Freiheitsarmee bereits überwunden. Nach den Berichten aus Ostasien löste die Nach-

richt von der Ueberbreitung der indischen Grenze in den Ausbildungslagern der national-indischen Verbände „irgendwo auf Malaya“ spontane Beifallstundgebungen aus.

Aus Tokio wird gemeldet: Während die japanischen und indischen Armeen über die indisch-burmesische Grenze an mehreren Stellen in das Manipur-Bekken eindringen, hat die 20. britisch-indische Division, die ihr Hauptquartier in Tamu hat, nunmehr mit einem großen Rückzug in südlicher Richtung längs des Kabau-Tales begonnen. Nach Frontberichten sind die Ausfahrten des Gegners auf ein Entkommen aus dem Kabau-Tal oder auf Neuorganisation für einen wirksamen Gegenangriff angesichts des Druckes der vorrückenden Japaner und Indes sehr gering.

Andere japanische Einheiten sind nach Ueberbreitung der Grenze weit in feindliches Gebiet vorgestoßen und haben seine rückwärtigen Verbindungen abgeschnitten, während weitere japanische und indische Truppen, die in den Tschin-Bergen die 17. britisch-indische Division vernichtend schlagen, jetzt das Kabau-Tal aufwärts nach Norden vordringen. Die britisch-indische 20. Division ist so in dem engen Kabau-Tal zwischen zwei mächtigen japanischen und indischen Armeen eingekesselt, und es bleibt ihr daher keine andere Wahl, als entweder vollkommen aufgegeben zu werden oder sich zu ergeben. Der Fall Tamus, wo das feindliche Hauptquartier untergebracht ist, steht unmittelbar bevor. Wie gemeldet wird, haben die meisten britischen Offiziere und Soldaten Tamu bereits verlassen und den indischen Truppen die Verteidigung anvertraut.

Wenn am morgigen Sonntag überall im Nordseegau Weier-Ems die Jungen und Mädchen von der Schulbank den Weg ins Leben antreten und aus dem Jungvolk und dem Jungmädelsbund in die Einheiten ihrer älteren Kameraden marschieren, dann wollen wir dieser Jugend keine goldenen Berge versprechen. Wir sind heute nicht so gewissenlos wie jene, die einst einer heranwachsenden Generation ein „Leben in Schönheit und Würde“ versprochen und schließlich nur Not und Elend zu bieten hatten. Ueber diesem feierlichen Augenblick der Verpflichtung liegt gerade in diesem Jahr der Schatten eines gewaltigen Krieges. Den Jungen können wir nur von denjenigen ihrer älteren Kameraden berichten, die vor vier Jahren gleich ihnen den Weg ins Leben gingen. Sene sehen heute als Soldaten bereits an der Front,

und an manchen von ihnen trat bereits die Bewährung heran. Das, zu dem sie sich in jenem Augenblick bekannten, nämlich zu den Grundtugenden der Treue, Ordnung und Zucht, hat in manchem jungen Soldatenleben Vollendung finden müssen. Auch den Mädchen, die den Weg in das Frauen- und Mütterleben antreten, verheißt wir keine sorglose Jungmädelszeit. Die Epoche eines rosaroten Badfischalters ist wie die alte Burischenherrlichkeit dahin. Das Leben ist ernst und hart, aber gerade für die Jugend nicht ohne Aussicht.

Wohl keiner Generation hat Deutschland eine herrlichere Zukunft geben können als jener, die nun bereit ist, aus der umhegten Kindheit ins Leben zu gehen. Das deutsche Volk hat ja auch nur deshalb bis zum heutigen Tage die Belastung und Opfer dieses Weltkriege auf sich genommen, weil es zutiefst davon überzeugt ist, daß alles für eine große, lohnende Zukunft getan wird. Alles, was Deutschland verteidigt und aus den Feuerfurchen der Bombennächte an Lebenskraft und Zukunftshoffnung zu retten versteht, tut es für die Jugend unseres Volkes.

Es liegt daher eine unausweichliche Verpflichtung auf diesen Jungen und Mädchen, denen wir am morgigen Sonntag den Weg ins Leben freigeben. Sie kommen zwar nicht unvorbereitet, denn es sind ihrer viele, an die bereits in Jahren, da man in ruhigen Zeiten nur dem Spiele lebte, schon der kriegerische Ernst herantrat. Mancher Bimf und manches Jungmädchen hat bereits den Mantel des Todes in seiner Nähe fühlen müssen. Wir glauben daher das innere Recht zu haben, zu dieser Jugend ernst reden zu dürfen.

Wie alles auf dieser Erde, so muß sich auch die Jugend von Generation zu Generation das Große und Bleibende neu erringen. Die Eltern ebnen zwar nach Kraft und Vermögen die Straße. Doch marschieren müssen die Heranwachsenden nach eigener Erfahrung. Es ist deshalb auf, in einem Augenblick, wie ihn die „Verpflichtung der Jugend“ bietet, von den Grundtugenden zu sprechen, zu denen sich eine Jugend bekennen muß, wenn sie Deutschlands würdig sein will. Der Führer hat einmal einer herrlichen und strahlenden Jugend ausgerufen: „Ihr müßt treu sein, Ihr müßt mutig sein, Ihr müßt tapfer sein und untereinander eine einzige herrliche Kameradschaft bilden!“ Er weiß es wie kein anderer, was das kommende Deutschland beschaffen sein muß.

Deutscher zu sein, verpflichtet! Wer die Ehre hat, einem Volke anzugehören, das sich schon in ferner Vorzeit zu Ehre, Treue und Freiheit bekannte, der soll auch so sein. Wer zu den Nachfahren all der ungeschätzten, tapferen und todesmutigen Kämpfer gehört, die an den Weilen steinen des Weges zum Großdeutschen Reich begraben liegen, der darf nicht feige und zaghaft sein. Mädchen, die deutsche Mütter werden sollen, können nur auf das verpflichtende Vorbild jener Müttergenerationen blicken, die seit tausend und mehr Jahren Männer und Söhne für das Reich sterben ließen, die ihr Liebestes auf die lückliche See hinausfahren ließen, um es nicht mehr zu sehen. Ein Volk, das einen Heinrich L. einen Friedrich den Großen und einen Adolf Hitler gehabt, fordert einen Nachwuchs voll Härte, Kraft und Ausdauer.

Es ist natürlich, daß junge Menschen, die der Ordnung des Elternhauses, der Zucht einer jugendlichen Gemeinschaft und dem natürlichen Zwang der Schule entwachsen, die Freiheit überhäken, die ihnen das Leben zu bieten scheint. Doch Freiheit findet man nach einem Geleht unseres Lebens nur in der festen Bindung an die Grundtugenden dieses Lebens. Wenn man sie und den tiefen Sinn, der ihnen zugrunde liegt, einmal ganz begriffen hat, dann hat man auch die Freiheit gefunden. Der Weg, auf den nun ein neuer Jahrgang tritt, führt, das weiß ganz Deutschland, einmal bestimmt in den Sieg. Doch vorher gilt es die Bewährung. Zu dieser Bewährung ruft am morgigen Sonntag die Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft Deutschlands ungeschätzte Jungen und Mädchen. Kampf wird von ihnen gefordert. Wer dem Kampf ausweichen will, der wird das Leben nie meistern, der wird verurteilt am Wege liegen bleiben. Die Verpflichtung lautet auf Pflichterfüllung und Treue. Das Versprechen, Adolf Hitler in Liebe und Treue gehorcht zu sein, wird dieser jungen Generation nicht schwer fallen und auf ihr nicht schwerer lasten als auf jenen, die dieses Versprechen bisher schon leisteten und bis zuletzt hielten. Wer es die Flamme umschritt, so sagt der Dichter, der

Eichenlaub für Generalleutnant Schulz

() Führerhauptquartier, 24. März.

Der Führer verlieh am 20. März das Eichenlaub zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an Generalleutnant Friedrich Schulz, Führer eines Armeekorps, als 428. Soldaten der deutschen Wehrmacht.

Den Fliegerlot gestorben

() Berlin, 25. März.

Major Egmont zur Lippe-Weichenfeld, Gruppenkommandeur in einem Nachtjäger-Gruppe und Träger des Ritterkreuzes des Eisernen Kreuzes mit Eichenlaub, starb nach 48 Siegen in nächtlichen Luftkämpfen den Fliegerlot.

Montgomery nimmt den Mund reichlich voll

Wie sich ein Schwätzer die Invasion vorstellt — Große Parade in London

Drahtbericht unseres H.-W.-Vertreters
otz, Stockholm, 25. März.

Diemeil sein amerikanischer Vorgesetzter noch immer nicht die Zweite Front eröffnet hat, tat dies der amerikanische Heerführer General Montgomery auf eigene Faust, und zwar in einer Unterredung mit einer amerikanischen Agentur, deren Hauptvertreter in London darüber folgenden Bericht: Der Mann, der persönlich die verbündeten Länderstreitkräfte in der größten Invasion der Geschichte führen wird, habe ihm anvertraut, daß die Zweite Front schon eröffnet sei, nämlich durch die englischen Bomber und — die englische Heerfront. Die eigentliche Invasion soll erfolgen, sobald die Deutschen „betäubt“ seien. Das Ganze gehe nach dem gleichen Rezept vor sich wie seinerzeit gegen Sizilien. Als wir glaubten, daß die Italiener hinreichend weich waren, landete ich auf Sizilien mit amerikanischen Streitkräften auf dem linken Flügel.“ Montgomery hat dem amerikanischen Reporter immerhin auch anvertraut, daß sein Plan zwar das Leben vieler tausender verbündeter Truppen kosten würde, aber er sei überzeugt, daß die englischen und amerikanischen Truppen genau wie die Russen, mit denen er

noch keine persönliche Erfahrung habe, bessere Soldaten seien als die deutschen. Zur Begründung dieser Ansicht verurteilte Montgomery: Die Deutschen sind ein Soldatenvolk, während die Engländer und Amerikaner Militärmännern sind, darin liegt der große Unterschied. Da ihm das aber vielleicht selber noch nicht überzeugend genug erschien, erzählte er weiter, der deutsche Soldat erhalte nur Befehle, denen er blind zu gehorchen habe.

An wen erinnern eigentlich diese Erklärungen so täuschend? Richtig: an die Erklärungen der englischen Generale vor 1940, an die Prahlereien, daß Deutschland den Autobus verpakt habe, an das Lied „Wir wollen unsere Wälder an der Siegfriedlinie aufhängen“. Vielleicht wird Montgomery seine Truppen dieses Liedes singen lassen, wenn er in den nächsten Tagen, wie weiterhin aus London gemeldet wird, dort eine große Parade der Invasionstruppen veranstalten läßt, wohl, damit die Londoner Montgomerys Zweite Front persönlich zu sehen bekommen. Ob die Sowjets diese Parade ihrerseits als Beweisstück dafür gelten lassen werden, daß die Zweite Front laut Montgomery bereits im Gange ist?

bleibe der Flamme Trabant. Tausende umschreiten am Sonntag die Flamme, die uns alle nährt, und die uns in den dunklen, schicksalsschweren Tagen dieses Krieges die Hinführung der Flamme heißt Deutschland.

Vor den Jungen und Mädchen steht erneut die Sehnsucht der Jahrhunderte auf. Der Ruf, eine neue Zukunft zu leben und Deutschland groß und mächtig zu machen, hallt zu den nachwachsenden hinüber. Die Kraft, den Weg ins Leben zu gehen, findet man in der Gemeinschaft. Die Gemeinschaft macht stark und gibt den Sieg. Besser als trodene Formeln spricht es der Dichter aus:

Wo einer schreiet, acht sein Schritt verloren;
Wo Tausende schreiten, ist ihr Gang voll Macht.
Drum haben wir uns losgerissen und geschrien,
Und fügen uns in Ordnung, Sinn und Recht.

Griese und Bauer geehrt

O Goslar, 25. März.

Der Kulturpreis für bürgerliches Schrifttum, den Reichsbauernführer Bode im Einvernehmen mit dem Reichsminister für Volksaufklärung und Propaganda, Dr. Goebbels, zur Förderung des landgebundenen Schrifttums ge-

stiftet hat, wurde Freitag in der Reichsbauernstadt Goslar dem Dichter Friedrich Griese für seinen Roman „Die Weisköpfe“ verliehen. Als Vertreter der jungen Generation bürgerlicher Dichtung wurde Josef Martin Bauer für seinen Roman „Das Mädchen auf Stachel“ mit dem Kulturpreis ausgezeichnet. Eine Feierstunde im historischen Festsaal des Rathauses der Reichsbauernstadt ehrte die beiden Dichter als berufene Rinder und Gestalter der bürgerlichen Lebenswelt. Reichsbauernführer Bode bekannte sich in einer Rede angesichts der Zerstörung ehrwürdiger Kulturgüter durch die Feinde Europas zu den unzerstörbaren Werten und Leistungen unseres Volkes. Die Dichter Friedrich Griese und Josef Martin Bauer legten ein Bekenntnis zu den bürgerlichen Grundwerten ihres Schaffens ab.

Heute spricht Dr. Thierack

O Berlin, 25. März.

Reichsjustizminister Dr. Thierack spricht am heutigen Sonntagabend von 19.40 bis 20 Uhr im Großdeutschen Rundfunk zu dem Thema „Die Justiz im Kriege“.

Wiederholte Angriffe der Sowjets abgewiesen

51 feindliche Flugzeuge bei Angriffen auf Nordwest- und Mitteldeutschland vernichtet

O Führerhauptquartier, 24. März.

Das Oberkommando der Wehrmacht gab Freitag bekannt: An der Ost- und Nordfront der Krim sowie am unteren ukrainischen Bug scheiterten mehrere Vorstöße der Sowjets. Zwischen dem mittleren ukrainischen Bug und dem Dnestr sowie im Raum von Proskurów und Tarnopol dauert die erbitterte Abwehrschlacht gegen überlegene sowjetische Kampfeinheiten an. Bei erfolgreichen eigenen Gegenangriffen im Raum von Brod wurden mehrere feindliche Bataillone und Batterien sowie eine Anzahl Panzer vernichtet. Nordwestlich Kowel wiesen unsere Truppen die wiederholt angreifenden Sowjets ab und warfen sie im Gegenangriff zurück. Südwestwärts Witebsk setzte der Feind auch gestern während des ganzen Tages mit starken Kräften seine vergeblichen Durchbruchversuche fort. Von der übrigen Ostfront wird nur örtliche Kampfaktivität gemeldet. Ueber dem Finnischen Meerbusen schossen Nachtjäger der Kriegsmarine ohne eigene Verluste an mehreren angreifenden sowjetischen Bombern drei Flugzeuge ab.

In Italien setzte der Feind gestern seine Angriffe gegen Cassino infolge seiner hohen Verluste nicht fort. An beiden Fronten herrschte nur örtliche Kampfaktivität. Eine Schlachtgruppe unter Hauptmann Walter und eine Nahkampfgruppe unter Hauptmann Proll haben sich in den letzten Kämpfen besonders ausgezeichnet. In den frühen Morgenstunden des 23. März griffen deutsche Kampfflugzeuge den feindlichen Insektensumpf Lissa an der Adriaküste an. Neben umfangreichen Zerstörungen im Hafengebiet wurden acht Frachtkriegler durch Bombentreffer schwer beschädigt.

Völlig unbegründete Befürchtungen

Anweisungen Sauckels für die Durchführung des Ehrendienstes in der Kriegswirtschaft

O Berlin, 25. März.

Der Generalbevollmächtigte für den Arbeits-einsatz, Gauleiter Sauckel, hat alle Volksgenossen und Volksgenossinnen, die bisher noch nicht im Kriegseinsatz sind, zum freiwilligen Ehrendienst in der deutschen Kriegswirtschaft aufgerufen. Die Gauverwaltungsämter und Arbeitsämter sind inzwischen von Gauleiter Sauckel mit eingehenden Anweisungen für die Durchführung des Ehrendienstes versehen worden. Damit werden zahlreiche Zweifelsfragen, die wegen der Art und der Aufgaben des Ehrendienstes gestellt worden sind, eindeutig beantwortet.

Gauleiter Sauckel stellt in seinen Durchführungsanweisungen zunächst einmal mit aller Deutlichkeit heraus, daß es sich bei dem freiwilligen Ehrendienst, wie schon seine Bezeichnung ergebe, um eine freiwillige Maßnahme handle. Jeder Zwang bei der Durchführung des Ehrendienstes ist daher ausgeschlossen. Die Werbung erfolgt in erster Linie durch die Dienststellen der NS-Frauensschaft. Die Arbeitsämter sind angewiesen, den persönlichen Wünschen soweit irgend möglich Rechnung zu tragen. Die Dienstverpflichtung für den Einsatz im Ehrendienst ist ausgeschlossen. Ebenso darf eine Dienstverpflichtung während der Beschäftigung im Ehrendienst auch bei einem Arbeitsplatzwechsel nicht erfolgen. Von vielen Frauen ist nach der Veröffentlichung des Aufrufs zum Ausdruck gebracht worden, sie wären nach ihren gegenwärtigen Verhältnissen durchaus in der Lage und bereit, sich für den Ehrendienst zu melden. Da sich aber ihre Verhältnisse in absehbarer Zeit ändern könnten, würden sie auch eine etwa aufgenommene Beschäftigung nicht mehr oder nicht mehr in vollem Umfang ausüben können. Sie befrähten, nachdem sie sich einmal für den Ehrendienst gemeldet haben, dann durch entsprechende Maßnahmen der Arbeitsämter dauernd im Arbeitseinsatz festgehalten zu werden. Diese Befürchtung ist unbegründet. Die Arbeitsämter haben die Befugnis, Anträgen auf Lösung des Arbeitsverhältnisses im allgemeinen zu entsprechen.

Hiernach ist es den im Ehrendienst tätigen Frauen und Männern möglich, jederzeit unter Wahrung der betrieblichen, tariflichen oder geschäftlichen Kündigungsfristen wieder aus dem Ehrendienst auszuscheiden. Selbstverständlich wird bei dieser großzügigen Regelung erwartet, daß eine einmal im Ehrendienst aufgenommene Tätigkeit nicht ohne entsprechenden Grund wieder aufgegeben wird. Gauleiter Sauckel hat sich zu dieser großzügigen Regelung entschlossen, im festen Vertrauen auf die Unständigkeit aller derjenigen, die sich für den freiwilligen Ehrendienst melden.

Simmer wieder wird die Frage aufgeworfen, welche Art von Arbeiten für den Ehren-

dienst zur Verfügung stehen. Die Beschäftigung erfolgt in erster Linie unmittelbar bei Kriegswichtigen Arbeiten, also bei Arbeiten in der Rüstungswirtschaft, in der Verkehrswirtschaft und in der Ernährungswirtschaft. Dabei ist besonders auch, da viele Frauen ihre Arbeitskraft nicht voll zur Verfügung stellen können, an kundenweise Beschäftigung, Halbtagsarbeit, auch an zeitlich befristete Arbeit in der Saison, und insbesondere auch an Verrichtung von Heimarbeit gedacht.

Gerade dem Ausbau der Heimarbeit legt Gauleiter Sauckel besonderen Wert bei, weil es sicher noch sehr viele Frauen gibt, die so stark häuslich gebunden sind, daß sie anderweitige Arbeit nur in ihrem Heim selbst durchführen können.

Auch die Beschäftigung in fürsorgerischen Tätigkeit, in Krankenhäusern, Lazaretten, Kinderlandverschickungsstätten, Kindertagesstätten und in der Frage. Schließlich kann auch die Beschäftigung in einem nicht unmittelbaren kriegswichtigen Betrieb erfolgen, wenn hierdurch Kräfte aus diesem Betrieb für den unmittelbaren kriegswichtigen Einsatz gewonnen werden können. Frauen, denen noch die Versorgung von Angehörigen obliegt, sollen grundsätzlich nur am Wohnort und möglichst in der Nähe ihrer Wohnung eingesetzt werden.

Die Meldungen für den freiwilligen Ehrendienst werden von allen Dienststellen der NS-Frauensschaft und von den Arbeitsämtern entgegengenommen.

Rumänien vertraut der Zukunft

O Budapest, 25. März.

Der rumänische Kultusminister Petrucci erklärte in einer Ansprache vor Mitgliefern der rumänischen Erzieherschaft, das rumänische Volk müsse sich in einer heroischen Haltung würdig erweisen. Ein Volk, das der Gefahr mutig zu begegnen wisse, könne fallen, aber es werde sicherlich wieder auferstehen. Wer dagegen in schmählicher Weise zusammenbräche, stürze in einen Schlamme, aus dem er sich nie mehr erheben könne. Der Kultusminister betonte sein unerschütterliches Vertrauen in die Zukunft, weil er von der Legitimität der Rechte des rumänischen Volkes überzeugt sei. Er werde nie zu denen gehören, die etwa bereit seien, die Hälfte davon zu opfern, um die andere Hälfte zu retten.

O In Bad Salzhartung land auf Einladung des arbeitsschaffenden Instituts der Deutschen Arbeitsfront in der Zeit vom 14. bis 19. März eine Zusammenkunft namenhafter Sozialpolitischer europäischer Völker. Zwei der Tagung war eine wissenschaftliche Auswertung der künftigen Grundlagen der Sozialordnung der europäischen Völker.

Neuer Wutanfall des Deutschen Hassers

Die Haßpolitik des Drahtziehers Vansittart hinter den Kulissen

O Genf, 25. März.

Vansittart hat in einem neuen Wutanfall wieder einmal seinem Haß gegen das deutsche Volk Luft gemacht. Er hat dazu den „Sunday Dispatch“ benutzt und dort seine alte Forderung erhoben, daß das deutsche Volk, würde es den Krieg verlieren, zur Zwangsarbeit in sämtlichen verbündeten Ländern herangezogen werden müßte.

Man ist leicht geneigt, Vansittart als einen armen Irren, der gelegentlich hysterische Ausbrüche hat, abzutun. Vansittart ist aber in Wirklichkeit nicht der Narr, für den man ihn hält. Im Gegenteil, er ist, obwohl er nie an der vordersten politischen Front gestanden hat, etwa zwei Jahrzehnte lang der Mann gewesen, der hinter den Kulissen die Drähte zog. Man hat ihn gelegentlich das „Hirn“ der britischen Außenpolitik genannt. Vom Schreibtisch im auswärtigen Amt bediente Vansittart das Stellwerk der britischen Diplomatie, und es gab wohl kaum einen Plan, der vor dem Verlassen des Außenministeriums nicht erst die Billigung Vansittarts gefunden haben mußte. Vansittart hat viele Außenminister kommen und gehen sehen, aber er selbst blieb der ständige Unterstaatssekretär im Londoner Außenamt, und mit jedem Kabinettswechsel steigerte sich sein Einfluß. Er ist der typische englische Einreisungsstrategie, der seine Rüge am grünen Tisch vorbereitet. Schon 1919 war er an der Versailles Konferenz beteiligt, und er hat sich aus dieser Atmosphäre von Versailles niemals freigemacht. Um nur ein Beispiel aus seiner außenpolitischen Tätigkeit zu geben, sei daran erinnert, daß Vansittart die Pläne für die Konferenz von Stresa vorbereitet hat.

Kübelweise hat Vansittart Beleidigungen und Verleumdungen über das deutsche Volk und seinen Führer ausgegossen. Keine Gelegenheit hat er vorbeigehen lassen, um seine finstere Wut an dem nationalsozialistischen Deutschland auszulassen. Von Vansittart stammt das Schimpfwort, daß die Deutschen „aufgeblasene Roboter“ seien. Wörtlich geäußerte Vansittart vor dem Mikrophon im März 1940: „Deutsche, ihr könnt ja gar nichts anderes sein als Barbaren. Hier handelt es sich nicht mehr um die Frage des Wollens. Ihr seid Bar-

baren!“ Eine seiner berüchtigten Satzreden schloß er einmal mit dem Satz: „Wir werden niemals zu wahren Frieden kommen, bis der Teufel aus der Welt verschwunden ist.“ Womit er das deutsche Volk meinte. Dieser Vansittart hat, wenn er auch seit Ende 1942 nicht mehr im Amt ist, immer noch als Wortführer der Einreisungsstrategie und der Vernichtungsstrategie zu gelten. Deshalb war es verfehlt, seine Scharfschüsse, die immer wieder in der englischen Presse ihren Niederschlag finden, mit leichter Handbewegung abzutun. Vansittart ist der Vertreter der unversöhnlichen Haßpolitik Englands, der immer nur in Deutschland die Gefahr für England sieht, ganz gleich, wie die Zukunft für das englische Volk aussehen wird, ob es in diesem Kriege siegt oder besiegt wird.

Fast 700 000 Hungertode zugegeben

O Stockholm, 25. März.

Die japanische Haltung der britischen Regierung gegenüber den Indern, die angeblich unter ihrem Schutz stehen, wird durch eine Mitteilung des britischen Indien-Ministers Amery im Unterhaus offenbart. Er gab die unrichtig belegten Todesfälle des Hungerjahres 1943 in Bengalen bekannt und berechnete dabei die Zahl der Opfer der Hungersnot auf 668 846. „Diese Zahl“, so fügte Amery hinzu, „stellt ungefähr die auf Verhungern, Unterernährung, geschwächte Widerstandsfähigkeit gegen Krankheiten zurückzuführende Anzahl der Todesfälle dar.“

Wenn Amery schon eine so hohe Zahl von verhungerten Indern zugibt — wieviel mögen es dann wohl in Wirklichkeit sein? Ob sich Amery wohl so ruhig und sachlich ausdrückt und ob ihm das Unterhaus mit der gleichen kalten Gleichgültigkeit zugehört hätte, wenn es sich bei den Opfern des Hungers um Engländer oder gar um Juden gehandelt hätte? Wir glauben es nicht, ja, wir glauben nicht einmal, daß Amery dann eine solche Mitteilung überhaupt zu machen gewagt hätte. So glaubt man in England das indische Problem „zwanglos“ lösen zu können. Das ganze aber nennt sich „britischer Schutz Indiens“.

Fünzig bis sechzig Morde in drei Jahren

Neue Aussagen zum Fall Petiot — Die Frau des Arztes war unterrichtet

Auslandsdienst der OTZ.

EP. Paris, 25. März.

200 000 Francs nahm der Pariser Massenmörder Petiot dem ersten „Kunden“ seines „Reisebüros“ für eine Fahrkarte ab, die statt in Buenos Aires, in der Rue de Valenciennes und damit im Senekits endete. Dies sagten die inzwischen verhafteten drei Zuhälter des Dr. Petiot bei ihrer Vernehmung durch die Kriminalpolizei aus. Durchschnittlich hat Petiot von jedem seiner reiselustigen Opfer 100 000 Francs erhalten, wovon er die Hälfte selber einsteckte und den Rest seinen drei Komplizen zuteilte. Die ersten Opfer für das „Reisebüro Petiot“ hielten sich die drei aus dem Pariser Viertel Saint Martin.

Ein verführter Freund der Brüder Petiot namens Nezonet gab die aufsehenerregende Erklärung ab, daß der Arzt mindestens 50 Menschen um Leben gebracht habe. Petiot treibe bereits seit drei Jahren dieses fürchterliche Schandwerk; er (der Zeuge) habe selbst Einblick in die Rechnungsbücher des Arztes gehabt. Nezonet machte diese Aussage nach einem 72stündigen Verhör. Den Bruder des Massenmörders, Maurice Petiot, habe er noch kürzlich in Paris getroffen. Maurice Petiot sagte dabei, die Schuld seines Bruders sei fürchterlich. Er habe ein Buch gelesen, in dem die Namen der 50 bis 60 Ermordeten und die Daten ihres Todes verzeichnet gewesen seien. Die Ermordung der Opfer erfolgte durch Spritzen, mit denen ihnen das Gift aus einer gewissen Entfernung beigebracht worden sei. Der Bruder Petiot habe auch zugegeben, daß er die berühmte Kaffergasse kannte, in der die Leichen vergraben und mit Kalk zugebügelt worden seien. Alle Leichen seien vor der Beerdigung schlafgelassen und ihnen die Augenbrauen entfernt worden.

Nezonet hat auch die Frau des Mörders, Georgette Petiot, in Paris getroffen. Es besteht kein Zweifel darüber, daß Frau Petiot von den Verbrechen ihres Mannes Kenntnis hatte. Den Massenmörder selbst sah der Zeuge vor einigen Monaten in Paris zum letztenmal, als er nach einer vorübergehenden Festnahme wieder in Freiheit gekommen war.

Mit den Reisen nach Amerika hat es die Bewandnis, daß der Arzt Petiot zu Schleppern von der Möglichkeit sprach, Leute über die Grenze ins Ausland zu bringen. Die Schleppern fanden ihre Kundschaft für die Atlantik-Fahrt in Bars und Spezialhäusern verschiedener Pariser Stadtviertel. Es handelte sich meist um Personen, die das Leben in Paris zu ungemütlich fanden und gern nach Südamerika wollten. Petiot ließ sich von seinen Opfern vor der Ermordung oft vordatierte Briefe geben, in denen die Ankunft in Amerika angekündigt wurde, so daß die Angehörigen beruhigt waren.

2000 Opfer des Vesuvs

O Barcelona, 25. März.

Der Ausbruch des Vesuvs nimmt nach Meldungen aus Süditalien immer größeren Umfang an. Die Zahl der Obdachlosen ist bereits auf über 25 000 Personen gestiegen. Viele Tausende der Bewohner der am Fuße des Vesuvs gelegenen Orte verlassen fluchtartig ihre Behausungen und versuchen, ihr bescheidenes Hab und Gut zu retten. Die Räumung der bedrohten Dörfer geht weiter. Die anglo-amerikanischen Behörden stehen den Auswanderern der Naturkatastrophe völlig hilflos gegenüber.

genüber und haben bisher keinerlei Maßnahmen zur Unterbringung und Versorgung der vielen tausend Obdachlosen getroffen, die die an sich schon äußerst kritische Ernährungslage von Neapel noch weiter verschärfen.

Der Lavastrom hat sich in einen großen und zahlreiche kleinere Ströme geteilt und trägt gewaltige Felsblöcke und große Steinmassen mit. Der glühende Lavastrom flutet in der Breite eines mittleren Flusses unaufhaltsam weiter. Ununterbrochen geht ein Regen und Steinregen auf das ganze Gebiet des Golfes von Neapel nieder.

Wie die spanische Nachrichtenagentur EFE aus Neapel berichtet, hat der neue Ausbruch des Vesuvs, der größere Ausmaße annimmt als im Jahre 1906, bisher 2000 Menschen das Leben gekostet.

Vertrauen und Zuversicht in Ungarn

Auslandsdienst der OTZ.

EP. Budapest, 25. März.

Die Zusammenkunft der neuen ungarischen Regierung, so betont die ungarische Presse, symbolisiert ein starkes Zusammenfallen aller nationalen Kräfte. Die ungarische Nation, sagt „Magyarhaz“, vergesse nicht, daß sie in Schicksalsgemeinschaft mit dem deutschen Volke lebe, und daß ihre Zukunft nur auf dieser Grundlage gesichert werden könne. Das Blatt spricht von einer Vertiefung der deutsch-ungarischen freundschaftlichen Zusammenarbeit, die in der Zukunft noch vollkommener zum Ausdruck kommen werde. Darin sieht man in Budapest ein Hauptziel der Vereinbarungen zwischen Führer und Reichsverweser. Im Inneren sei es Aufgabe der neuen Regierung, alle moralischen und materiellen Kräfte im Kampf gegen den Bolschewismus einzusetzen. schreibt „Magyarhaz“. Aus dem ungarischen öffentlichen Leben müsse jedes Unkraut ausgerottet, die Säuberung ohne Kompromisse durchgeführt werden. Somit stehe die neue Regierung vor gewaltigen Aufgaben, sagt die Zeitung „Ert“. Das volle Vertrauen der Nation verleihe ihrer Tätigkeit Nachdruck. Ministerpräsident Szijoi und alle Regierungsmitglieder könnten überzeugt sein, daß die Land hinter ihnen stehe und sie in größter Disziplin bei der Erfüllung ihrer Aufgaben unterstützen werde.

40 000 streiken schon wieder

O Stockholm, 25. März.

Donnerstagabend befanden sich nach „Nya Dagligt Allehanda“ bereits 40 000 englische Kohlengrubenarbeiter in Yorkshire wieder in Streik. Man fürchtet, daß sich der Streik wieder ausdehnen wird. Auch in Süd-wales drohen Streiks, wenn die Regierung den Forderungen der Arbeiter nicht entspricht. Der englische Grubenminister Major Lloyd hatte eine mehrstündige Besprechung mit Gruben-eigentümern und führenden Grubenarbeitern.

Durch die Verminderung der Förderung leeren sich zusehends die Londoner Kohlenkeller, wobei verschärfend Transport-schwierigkeiten auftreten. Die englischen Behörden sind um so beunruhigter, als durch den Mangel an Hausbrandholz die Bevölkerung mehr Gas und Elektrizität verbraucht.

Verlag und Druck: NS-Gauverlag Meier-Emo GmbH, Zweigabteilung Emden, zur Zeit: West-lankesche. Von Friedrich Müller, Hauptgeschäftsführer: Meier-Emo (im Westland), Geschäftsführer: Friedrich Müller, zur Zeit: Emden, Westland.

Warum der Feind Staniolstreifen abwirft — Anwendungsmöglichkeit und Wirksamkeit unserer Funkmeßgeräte

Bomberwellen werden „eingefangen“

Wiederaufrollung des Falles Kasperek in Dänemark

Ein ritterlicher Hahn

Tödliche Haarwäsche

Diebesbeute im Holzbein

Amtliche Bekanntmachungen

Aus ostfriesischen Sippen

otz. In körperlicher und geistiger Hinsicht konnte dieser Tage der allgemein bekannte und beliebte Altbauer Marten Dirksen aus Dünnum seinen 89. Geburtstag begehen. Als alter Soldat, der seiner Militärpflicht beim Infanterie-Regiment 78 in Lingen, Osnabrück und Emden genügt, nimmt der lernige Dirksen an dem gegenwärtigen Zeitgeschehen lebhaften Anteil.

Gestern konnte der frühere Schuhmacher und spätere Kolonist Harm van Velde, der heute in Pewsum wohnt, seinen 86. Geburtstag feiern.

Witwe Auen in Weener begibt am 28. März ihren 80. Geburtstag. Sie ist rüstig, nimmt regen Anteil an dem heutigen Geschehen und trägt mit Stolz das Goldene Mutterkreuz.

Am Sonntag feiern die Eheleute Rentner Hinderk Lütken und Frau Geeste, geborene Cramer, Leer, Sägemühlstraße 94, das Fest der Goldenen Hochzeit. Das Jubelpaar erfreut sich noch der besten Gesundheit. Sechs Kinder entsprossen der Ehe, wovon noch fünf leben. Lütken stammt aus dem Reiderland und ist in Bittgertreien bestens bekannt. 45 Jahre war er als Heizer und Maschinist bei der Holzgroßhandlung und Sägewerk J. H. Garrels in Leer tätig.

Das geht die Schafhalter an

otz. Am 1. April tritt eine für alle Schafhalter sehr wichtige Verordnung in Kraft. Bislang ist im ganzen Reichsgebiet der gesamte Wollverkauf der Schafe auf Grund der Anordnung vom 30. Januar 1934 befristet. Nach dem 1. April muß die Wollannahme oder Sammelstellen der Reichswollverwertung restlos abgeliefert werden. Eine Ausnahme machen hiervon die Alpen- und Donau-Reichsgaue und einige Teile des bayerischen Alpenlandes. Den jahrelangen Bemühungen der Landesbauernschaft Weser-Ems ist es nunmehr gelungen, für das Gebiet der Landesbauernschaft Weser-Ems eine Freigabe von Wolle für den Eigenbedarf freigestellt zu bekommen. Der in dem amtlichen Teil dieses Blattes abgedruckte Anordnung vom 25. März ist zu entnehmen, daß die Zurückhaltung und Verwertung von Wolle für den Eigenbedarf als Voraussetzung getnüpft ist, daß der Schafhalter je Schaf an guter verpinnfähiger Schweißwolle (ungewaschene Schurwolle) bei Schweißnuden und Bentheimer Landrassen ein Kilogramm, bei ostfriesischen Milchschafen und schwarzfärbigen Fleischschafen zwei Kilogramm und bei weißköpfigen Fleischschafen und deren Kreuzungen drei Kilogramm je Schaf zur Ablieferung bringt.

Diese neue Regelung, die einem jahrelangen Wunsch Rechnung trägt, ist nur probeweise für dieses Jahr getroffen worden. Die Ortsbauernführer sind mit besonderen Anweisungen versehen worden, um eine reibungslose Erfassung und Ablieferung zu ermöglichen. Es ist jedoch dringend erforderlich, daß jeder einzelne alles daran setzt, um die obengenannten Mindestmengen je Schaf in guter verpinnfähiger Eigenhaft zur Ablieferung zu bringen. Falls die auf die bessere Erfassung der Wolle gestellten Erwartungen nicht erfüllt werden sollten, muß mit einer Zurücknahme der Anordnung ab 1945 gerechnet werden, wobei mit einer scharf durchgeführten Beislagnahme der restlosen Wolle zu rechnen ist. Abschließend wird darauf hingewiesen, daß diese Anordnung nicht nur für die landwirtschaftlichen Schafhalter, sondern für sämtliche Schafhalter verbindlich ist. Durch diese Neuregelung kommt die seitherige Rücklieferung von Stridgarn in Fortfall. Die Anordnung gilt auch dann, wenn der Schafhalter keine Schafe bereits vor dem 1. April gezeichnet hat.

Leer

Appell an die Hausfrauen

otz. Dies geschieht nun in den beiden großen, luftigen Ställen am Ausgang der Albo-Emmistrasse, in der sogenannten Sisenburg: eine Kompanie von 132 Vorrentieren, jüngerer und älterer, bereits zur Schlachtreife gediehenen Semester träumt dort seinem, für uns so nahelastigen Schicksal entgegen. Aus seinen Reihen geht aus folgender Appell an die Leerer Hausfrauen zu:

„Ich bin man nur ein lüftiges Schwein, doch hab' ich einen großen Magen und esse ganz für mich allein schier 30 Kilo in drei Tagen.“

Die Hausfrau schenkt das Futter mit, sie sammelt ihre Speisereste. Ich, G.H.W. Schwein, danke ihr, indem ich rund und fett mich mäste.“

Ferkelpreise, die einzuhalten sind

otz. Da in der Landesbevölkerung des Reiches Leer noch vielfach Unklarheiten über die Ferkelpreise bestehen, veröffentlicht wir nachstehend die Höchstpreise für Ferkel und Ferkelzweine, die nicht über 20 Kilogramm schwer sind. Es sind: Gewichtsklasse I bis 20 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse II 20,1 bis 25 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse III 25,1 bis 30 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse IV 30,1 bis 35 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse V 35,1 bis 40 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse VI 40,1 bis 45 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse VII 45,1 bis 50 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse VIII 50,1 bis 55 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse IX 55,1 bis 60 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse X 60,1 bis 65 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XI 65,1 bis 70 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XII 70,1 bis 75 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XIII 75,1 bis 80 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XIV 80,1 bis 85 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XV 85,1 bis 90 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XVI 90,1 bis 95 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XVII 95,1 bis 100 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XVIII 100,1 bis 105 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XIX 105,1 bis 110 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XX 110,1 bis 115 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXI 115,1 bis 120 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXII 120,1 bis 125 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXIII 125,1 bis 130 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXIV 130,1 bis 135 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXV 135,1 bis 140 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXVI 140,1 bis 145 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXVII 145,1 bis 150 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXVIII 150,1 bis 155 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXIX 155,1 bis 160 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXX 160,1 bis 165 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXI 165,1 bis 170 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXII 170,1 bis 175 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXIII 175,1 bis 180 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXIV 180,1 bis 185 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXV 185,1 bis 190 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXVI 190,1 bis 195 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXVII 195,1 bis 200 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXVIII 200,1 bis 205 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXIX 205,1 bis 210 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXX 210,1 bis 215 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXI 215,1 bis 220 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXII 220,1 bis 225 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXIII 225,1 bis 230 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXIV 230,1 bis 235 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXV 235,1 bis 240 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXVI 240,1 bis 245 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXVII 245,1 bis 250 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXVIII 250,1 bis 255 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXIX 255,1 bis 260 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXX 260,1 bis 265 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXI 265,1 bis 270 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXII 270,1 bis 275 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXIII 275,1 bis 280 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXIV 280,1 bis 285 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXV 285,1 bis 290 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXVI 290,1 bis 295 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXVII 295,1 bis 300 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXVIII 300,1 bis 305 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXIX 305,1 bis 310 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXX 310,1 bis 315 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXI 315,1 bis 320 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXII 320,1 bis 325 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXIII 325,1 bis 330 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXIV 330,1 bis 335 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXV 335,1 bis 340 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXVI 340,1 bis 345 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXVII 345,1 bis 350 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXVIII 350,1 bis 355 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXIX 355,1 bis 360 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXX 360,1 bis 365 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXI 365,1 bis 370 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXII 370,1 bis 375 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXIII 375,1 bis 380 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXIV 380,1 bis 385 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXV 385,1 bis 390 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXVI 390,1 bis 395 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXVII 395,1 bis 400 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXVIII 400,1 bis 405 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXIX 405,1 bis 410 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXX 410,1 bis 415 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXI 415,1 bis 420 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXII 420,1 bis 425 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXIII 425,1 bis 430 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXIV 430,1 bis 435 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXV 435,1 bis 440 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXVI 440,1 bis 445 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXVII 445,1 bis 450 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXVIII 450,1 bis 455 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXIX 455,1 bis 460 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXX 460,1 bis 465 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXI 465,1 bis 470 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXII 470,1 bis 475 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXIII 475,1 bis 480 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXIV 480,1 bis 485 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXV 485,1 bis 490 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXVI 490,1 bis 495 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXVII 495,1 bis 500 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXVIII 500,1 bis 505 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXIX 505,1 bis 510 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 510,1 bis 515 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 515,1 bis 520 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 520,1 bis 525 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 525,1 bis 530 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 530,1 bis 535 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 535,1 bis 540 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 540,1 bis 545 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 545,1 bis 550 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 550,1 bis 555 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 555,1 bis 560 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 560,1 bis 565 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 565,1 bis 570 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 570,1 bis 575 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 575,1 bis 580 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 580,1 bis 585 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 585,1 bis 590 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 590,1 bis 595 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 595,1 bis 600 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 600,1 bis 605 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 605,1 bis 610 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 610,1 bis 615 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 615,1 bis 620 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 620,1 bis 625 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 625,1 bis 630 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 630,1 bis 635 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 635,1 bis 640 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 640,1 bis 645 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 645,1 bis 650 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 650,1 bis 655 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 655,1 bis 660 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 660,1 bis 665 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 665,1 bis 670 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 670,1 bis 675 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 675,1 bis 680 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 680,1 bis 685 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 685,1 bis 690 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 690,1 bis 695 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 695,1 bis 700 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 700,1 bis 705 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 705,1 bis 710 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 710,1 bis 715 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 715,1 bis 720 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 720,1 bis 725 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 725,1 bis 730 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 730,1 bis 735 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 735,1 bis 740 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 740,1 bis 745 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 745,1 bis 750 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 750,1 bis 755 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 755,1 bis 760 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 760,1 bis 765 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 765,1 bis 770 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 770,1 bis 775 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 775,1 bis 780 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 780,1 bis 785 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 785,1 bis 790 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 790,1 bis 795 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 795,1 bis 800 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 800,1 bis 805 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 805,1 bis 810 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 810,1 bis 815 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 815,1 bis 820 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 820,1 bis 825 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 825,1 bis 830 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 830,1 bis 835 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 835,1 bis 840 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 840,1 bis 845 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 845,1 bis 850 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 850,1 bis 855 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 855,1 bis 860 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 860,1 bis 865 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 865,1 bis 870 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 870,1 bis 875 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 875,1 bis 880 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 880,1 bis 885 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 885,1 bis 890 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 890,1 bis 895 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 895,1 bis 900 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 900,1 bis 905 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 905,1 bis 910 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 910,1 bis 915 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 915,1 bis 920 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 920,1 bis 925 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 925,1 bis 930 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 930,1 bis 935 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 935,1 bis 940 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 940,1 bis 945 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 945,1 bis 950 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 950,1 bis 955 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 955,1 bis 960 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 960,1 bis 965 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 965,1 bis 970 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 970,1 bis 975 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 975,1 bis 980 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 980,1 bis 985 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 985,1 bis 990 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 990,1 bis 995 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 995,1 bis 1000 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 1000,1 bis 1005 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 1005,1 bis 1010 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 1010,1 bis 1015 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 1015,1 bis 1020 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 1020,1 bis 1025 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 1025,1 bis 1030 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 1030,1 bis 1035 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 1035,1 bis 1040 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 1040,1 bis 1045 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 1045,1 bis 1050 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 1050,1 bis 1055 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 1055,1 bis 1060 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 1060,1 bis 1065 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 1065,1 bis 1070 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 1070,1 bis 1075 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 1075,1 bis 1080 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 1080,1 bis 1085 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 1085,1 bis 1090 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 1090,1 bis 1095 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 1095,1 bis 1100 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 1100,1 bis 1105 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 1105,1 bis 1110 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 1110,1 bis 1115 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 1115,1 bis 1120 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 1120,1 bis 1125 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 1125,1 bis 1130 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 1130,1 bis 1135 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 1135,1 bis 1140 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 1140,1 bis 1145 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 1145,1 bis 1150 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 1150,1 bis 1155 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 1155,1 bis 1160 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 1160,1 bis 1165 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 1165,1 bis 1170 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 1170,1 bis 1175 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 1175,1 bis 1180 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 1180,1 bis 1185 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 1185,1 bis 1190 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 1190,1 bis 1195 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 1195,1 bis 1200 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 1200,1 bis 1205 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 1205,1 bis 1210 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 1210,1 bis 1215 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 1215,1 bis 1220 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 1220,1 bis 1225 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 1225,1 bis 1230 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 1230,1 bis 1235 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 1235,1 bis 1240 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 1240,1 bis 1245 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 1245,1 bis 1250 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 1250,1 bis 1255 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 1255,1 bis 1260 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 1260,1 bis 1265 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 1265,1 bis 1270 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 1270,1 bis 1275 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 1275,1 bis 1280 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 1280,1 bis 1285 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 1285,1 bis 1290 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 1290,1 bis 1295 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 1295,1 bis 1300 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 1300,1 bis 1305 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 1305,1 bis 1310 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 1310,1 bis 1315 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 1315,1 bis 1320 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 1320,1 bis 1325 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 1325,1 bis 1330 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 1330,1 bis 1335 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 1335,1 bis 1340 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 1340,1 bis 1345 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 1345,1 bis 1350 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 1350,1 bis 1355 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 1355,1 bis 1360 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 1360,1 bis 1365 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 1365,1 bis 1370 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 1370,1 bis 1375 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 1375,1 bis 1380 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 1380,1 bis 1385 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 1385,1 bis 1390 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 1390,1 bis 1395 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 1395,1 bis 1400 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 1400,1 bis 1405 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 1405,1 bis 1410 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 1410,1 bis 1415 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 1415,1 bis 1420 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXII 1420,1 bis 1425 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIII 1425,1 bis 1430 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIV 1430,1 bis 1435 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXV 1435,1 bis 1440 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVI 1440,1 bis 1445 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVII 1445,1 bis 1450 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXVIII 1450,1 bis 1455 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXIX 1455,1 bis 1460 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXX 1460,1 bis 1465 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse XXXXXXXXXXI 1465,1 bis 1470 Kilogramm: Januar bis Juni 1935 Reichsmark je Ferkel, Gewichtsklasse

Eildert nimmt 'n anner Kurs

Van Johann
Friedrich Dirks

otz. As Eildert Schipper ut de Schale kwam, is he up de Jacht gahn. Dat harr al faste staen, as he geboren is. Sien Vader was Schipper weft un sien Grotvader un alle Mann- lüü, dei tau de Familie hören däen. Dardör hebben se oof, as de faste Namen inföhrt wurn, de Name „Schipper“ fregen.

He is as Schippsjunge up Käppen Juts sien Schuner tomen, un dar is he unner Rött un Ruug groot wörn. Alle Seen hett he be- fahren, alle Weertshusen van de Welt, dei dicht an de Hafen laggen, hett he kennen lehrt, man mit de Wichter dar buten is he neet klaar wörn, un wenn sien Maders twee van hör in de Arms harrn, dann leep he dar eenfellig achter an. Gerd Drieling hett dat mal bi Ruge in de „Bremer Stiel“ vertelt dat Eildert vör de Fraulüü bange was, un dat eenzige Wicht, wat he vör un dör kennen dä, dat was de Gallions- figur vöörn an't Schipp weft, wiel he dei na eller Jacht anpfeeln muß. Gerd Drieling hett dat ja weeten mußt, dei harr lant genugg mit hum fahren.

Na neddeligef darum, en gaude Seemann is he wörn, un as he weer mal na Jahren in sien Vadersstadt was, dau harr he sien Stüürmanns- patent in de Tasse. Sien Ollen harrn, as he up See was, de Ogen taudahn; man bi Antje- Tant funt he 'n open Döer. Se hung an de Junge, dei na hör Vader nömt was. Dof van Geeste-Tant wurr he upnohmen, as wenn he hör egen Kind was. De beide olle Frauen, dei anners gaud mitmanner utwannen, pafden up, dat de ene neet mehr as de anner van Eildert harr. Un so muß de junge Stüürmann een Dag bi de ene Tante un de Dag darup bi de anner verlaufen.

Beide Tanten waffen Wedefrauen, un beide hör Mannlüt waffen Kapteins weft. Beide waffen dardör oof rieftelt stolt. „De bracke Fraulüü!“ jään de Nabers, wat lüttje Hand- warfers waffen.

De erste Dag nu, war Eildert an Land was, verläwde he bi Antje-Tant. Se was de Olste un gung vör. Dat hördde siid so. He muß in de beste Kamer in't Sofa sitten, un wenn he oof wall sien Ogen na de Fenster hen slaug un Tant na buten harr, dar was nids an tau maten, he muß sitten bliewen, war he satt.

„Rüft di man gaud ut, mien Jung“, sä Antje-Tant. Un Eildert harr dann wieder nids tau dauhn as eten, drinken, smöken un mit Antje-Tant tau prooffen. Se muß alles weeten. Van sien Fahrien muß he hör vertellen, in wasser Haren he vör Anker legen harr un wat se dar löst un laden harrn. Un ellersmal nide Antje-Tant mit hör grieße Ropp, dat de grote golden Ohrringen an tau hummeln fungen, un sä dann: „Dar is mien Hindert oof weft. Süh, un van dar hett he mi so'n leibe Breef schreuen. He sall noch wall in de Trummel ligen.“

Darbi stunn se up un haul de Trummel un kraambe dar so lant in herumme, bit se de Breef funnen harr. Dann lesde se Eildert darut vör, un ellersmal, wenn se „liebe Antje“ lesen dä, dann fungen hör Ogen an tau tinfeln, un se sä: „Ja, id was sien een un alles!“

Eildert satt dar un was mad as 'n Schaap un wuß neet, warum se dat all dä un wat he dartauf leggen sull. Man Antje-Tant wuß dardör beßer, wat se wull, un tauleht twamm se oof darmit herut.

„Ja, mien Jung“, sä se, „dat Beste för 'n Seemann is, wenn he weet, dat dar well in sien Vadersstadt is, dei hum leib hett un up hum wacht.“

Eildert nide dartauf. Ja, dat harr he faaf genugg doggt.

„Dof du mußt 'n Frau hebben, Eildert. Du büst nu Stüürmann. As Sinnerst so wiet was, dau lünd wi oof juut 'n traut. Hest du al 'n Wicht in Uflicht?“

Nee, dat harr Eildert ja neet. „Dat 's gaud, mien Jung. Du düerst oof geene ut de Frönde mitbrengen. Stief doofrees mußt se wesen, eene, dei tau uns paffen deist. Id sall mi d'r wall na ummekiefen.“

Darmit was dat Gelpred darover ut, un Eildert wagde bi Antje-Tant neet „nee“ tau seggen. He wuß ja noch van trauger, wau 'n Gebberecht se was un wullt neet mit hör ver- dardern.

De anner Dag was de junge Stüürmann bi Geeste-Tant. Dei was nedd so um hum lau. Bi hör kwam he de heele Dag neet tau de Lehnstauhe ut. Dar harr hör Mann oof seten, wenn he van de Jacht kwam. „Geriet id dann alltieb, so moi un gemüetelt as bi mi was dat nargens in de Welt.“

Un dann kwam dat nedd so as bi Antje- Tant. „Ja“, sä de olle Frau, „oof du mußt dien Gemüetelt hebben, wenn du na Huus lummst, un dei kann di bloot 'n Frau maken. Weeste, mien Jung, so lant as Antje-Tant un id noch säwen, hest du hier ja 'n gaude Unnerdad. Man wi lünd old un fönen bold ut de Tied gahn, un dann is dat darmit ut.“

„Dof, du friggst de Motten“, dogg Eildert, „nu will dei mi oof noch an 'n Frau pladen!“

Man he sä nids, he mußt oof mit Geeste- Tant neet verdardern.

Tauleht twamm dann Geeste-Tant oof dar- mit herut, dat se för hum 'n Bruut updahn wull.

„Wenn du man eene för mi finnen deist, Geeste-Tant!“ sä nu Eildert doch, un he lachde darbi.

Geeste-Tant smeet de Ropp in de Naack. „Dar kannst up an, mien Jung, id weet al eene – 'n heel niver Wicht.“

As de Stüürmann in 't Bedde lag, dau lachde he siid eene.

„Düwel noch mal, nu hebb id bold twee Bruuden – man noch lant geen Frau!“

Man all wat recht is, he harr dar al sült an doggt, dat dat beßer för hum was, wenn he 'n

Frau harr. Nee, he was ja heel neet tegen de Wichter weft, un oof neet bange vör hör as sien Maders dat meenten. Man he harr all- tied an dat Woord van sien Vader doggt, dei hum mal seggt harr: „Paf up, dat du oof n Rörw hest, wenn du 'n Bögel hebben wullst!“

Dann trud he wiet dat Dunenbedde over sien Läden un full in 't Slaap, un in Drööm lag he nids as junge Wichter, dei alle sien Frau wörn wulln, un he harr Wart darmit, dat he hör van't Niew hull.

Antje-Tant harr Geburtsdag. Al, wat mit hör bekant was, harr se nödt för de Namid- dag, un as de Tied dar was, harrn se siid alle infunnen, un de beste Kamer was vull. Geeste- Tant harr hör moiste Kleed antruden dat swarfsieden wat hör ant beste stunn na hör Meenen. De beide Fründinnen, Adelleid Garmis un Tetta Bens, oof Kapteinsfrauen, harrn siid nedd so upflütert. Gefina Greif – se was al in hör junge Jahren Wedefrau wörn, hör Mann was vör twee Jahren bleuen – stook dar in hör lichte swarte Kleed man recht van de olle Frauen of. Dann waffen dar noch twee Wichter, Tini Aden un Almt Roje, in hör bunte Kleedjes.

Geeste un de beide olle Kapteinsfrauen mußen in't Sofa sitten, de junge Frau un de Wichter up Müüschtaulen, un Antje-Tant satt as io'n Körtin in de Lehnstauhe, en lange golden Uhrfette um de Hals.

As Geeste mit Almt in de Kamer tomen was, harr hör Süster grote Ogen maakt. Wau twamm Geeste dartauf, dat Wicht mitaubre- gen? Un dann kwam hör mitens de Ge- danke: Dar sall Eildert up anbieten!

Geeste harr nedd so wiet de Ogen open- reten, as se Tini Aden lag. Dof so, dogg se, dei hett se för Eildert ufdoht!

Antje-Tant gluumde dat Wicht an. So'n Schepfel – dat was nids för de Jung!

Dof Geeste-Tant tafferde Tini van unnen bit boven. Dof, dat was ja 'n Spride, dei düers Eildert ja heel neet anpaden!

In disse Ogenblick kwam de junge Stüür- mann in de Kamer. In sien blaue Schipper- baantje un mit sien friske Rörw was he 'n staatste Keel, un an de beide junge Wichter hör Ogen funn man marken, dat he hör gefull. He gaff alle Frauen de Hand, man as he bi de junge Wichter kwam dau sä Antje-Tant:

Urväterhausrat

Von Richard Gerlach

Aus dem Zimmer, wo der Lustdud die Fenster zerichmeterte, bin ich in ein anderes gekommen, wo seit hundert Jahren alles am alten Fleck ist. Ueber der Kommode aus poliertem Nußbaumholz hängen die Bildnisse eines Bieder- meierehepaares: er mit einem guten Gesicht, die Stirn frei, die offenen, zutraulichen Augen prü- fend auf den Betrachter gerichtet, würdig ge- kleidet mit dem hochgeschlossenen Rock; sie klar und empfindungsvoll, mit einem goldgestick- ten Häubchen auf dem schlichtgeschittelten Haar, Trauben von Rubinen als Ohrringe, und mit einem Spitzenjabot um den zarten Hals.

Ein Spiegelständer aus jener Zeit ist auch noch da, angefüllt mit hübschen Ketten und behäbigem Porzellan. Es sind die vergoldeten Tassen, aus denen die beiden getrunken haben, vielleicht ein Geschenk zu ihrer Goldenen Hoch- zeit. Auf der kleinsten Tafel steht die Inschrift „Aus Freundschaft“ und auf einer größeren steht „Aus Liebe“, so etwas verehrte man sich damals, lebenswürdige Zerbrechlichkeiten, Sinnbilder büroerlichen Wohlbehagens.

Man sieht sich diese Dinge heute lächelnd an und ist sicher, daß es sich nicht lohnt, sein Herz daran zu hängen. Und doch häßet den alten Kaffeetassen die längst verlorene Ge- nießerfreude geruchflamer Wohlbehaglichkeit an, das

Unbedachte und Sanfte einer Epoche, die es in aller Enge rechtchaffen zu etwas Ordent- lichem gebracht zu haben glaubte, für sich und ihre Erben.

Wir aber haben zuviel von den Erschütte- rungen, unter denen die Erde zukt, erfahren, als daß uns ein Service schönen Porzellans so entzünden könnte wie die hieheren Leute einst, und es macht uns nichts mehr aus, einen ein- fachen Becher zum Munde zu führen, wenn nur ein labendes Getränk darin ist. Ich habe kürz- lich eine Hochzeit unter Ausgebombten mitge- macht, in einer Wohnung, die den Brautleuten nicht gehörte, mit geliehener Gefähr: aber es war doch Wein in den Gläsern, und die Schil- feln waren gefüllt, und der Mut, ein gemein- samer Lebens zu beginnen, war gewiß nicht ge- ringer als in der Biedermeierezeit.

Urväterhausrat kann etwas sehr Schönes sein, und je älter man geworden ist, um so mehr hat man an den gewohnten Dingen gehalten. Aber man kann auch ohne sie fertig werden, wenn es sein muß. Auch der Reiche nimmt keine Schätze mit in das Grab. Und wich- tiger als alles Ueberkommene ist das Leben, das durch keine Barbarei und durch keine Brand- fadel so zu zerstören ist, daß es nicht neue For- men wieder aus sich erschafft.

„Dit is Tini Aden“, un se knippoogde darbi. Rutt darup wees Geeste-Tant up dat anner Wicht un sä: „An dit is Almt Roje“, un se knippoogde hum oof tau. Eildert lachte de bei- den an-un dogg: „Hm, twee an Bort!“

Bi Tee un Süchen Kringels wurr dat 'n heel moie Namiddag, un as dat dann tegen de Abendtied noch 'n Glasse Portwein gaff, dau fregen se erik recht Spraakwater. Bloot Antje- Tant harr hör Verdreet, un Geeste-Tant kreeg vör Arger 'n paar robe Fleden up de Wangen. Antje-Tant belde siid in, dat Eildert fründliker tegen Almt was, un Geeste-Tant meende, dat Tini hum beter gefull. För 't erste Mal in hör Läden waffen de beide Süsters vergreest up- nanner, un as dat Tied wurr, na Huus tau gahn, dau säen se siid man knapp „Gaude Nacht!“

De Dag harr sien grote Rucht utpußt, un dat was düster in de Straten. Dat namn Antje- Tant warr.

„Du bringst Tini wall even na Huus hen“, sä Antje-Tant tegen de junge Stüürmann, un se knippoogde weer darbi.

Geeste-Tant loofde. „Dat deist neet nödig“, sä se. „wi gahn deilwige Padd. Laat Eildert man Adelleid un Tetta na Huus brengen.“

De beide olle Frauen wulln darvan nids weeten un Tetta Bens sä: „Uns deist nimmis mehr wat, hah – darover lünd wi weg. Is 't neet wahr, Adelleid?“

„Tajaja – so is't! Man Gefina Greif is noch junt – dei mußt noch Uppaf hebben.“

„Dof nee“, sä de junge Frau. Man Eildert funn al an hör Sied. „Nu toom man her, Gefina!“

Antje-Tant kees up de Tannen. Südsje olle Heren! Man de beide olle Frauen hebben up de Wegg na Huus schadert, as wenn se fiddelt wurn.

„Adelleid“, sä Tetta Bens, „du kannst d'r up an, Antje un Geeste bliewen mit hör beide Gauen sitten, un Gefina geiht mit Eildert dör de Latten. Id hebb 't wall sehn, wau se siid van Namiddag almeß deep in de Ogen felen.“

„Dar heft du recht, Tetta. Un hebb id dat neet gaud maakt, dat Eildert hör nach Huus brengen mußt?“

„Ja, du büst alltieb 'n Rader weft.“

„Wau dat wiedergeiht? Dar is neet mehr vööl tau vertellen. Dat is so tomen, as Tetta un Adelleid dat vörutsehn hebben: Eildert un Gefina lünd an de Abend oof eens wörn.“

As Antje-Tant dat gewahr wörn is, dau hett se siid henfetten mußt, um siid van de Schrid tau verhalten. Un Geeste-Tant is mit dülle Ropp na hör Süster lopen, un beide heb- ben siid för dusend Güllen uschullen, bit se siid weer bi 'n Kopple Tee bedaart hebben. Man Tetta un Adelleid hebben siid Iniebelst vör Freide. Se un de beide Süsters waffen wall siet hör Rinnerjahren Fründinnen, man wenn se nanner mal wat up Stod dauhn funnen, dann dāen se dat neet mehr as geern. So lünd nu mal de Frauen, as d'r seggt word.

Gepäckmarsch

Unser Major konnten wir es schwer recht machen. Kein Wunder, es war ein besserer Soldat und es schmerzte ihn bitter, daß er in- folge einer Verwundung jetzt statt eines Batai- lions junger Frontkämpfer in der Heimat ein Bataillon des Landsturms ausbilden mußte.

Auf einem Gepäckmarsch durch Bayerns Ber- ge sprengte er hoch zu Ross an unserer Kompa- nie vorüber, verhielt an der Spitze und nahm die Meldung des Hauptmanns entgegen.

„Dritte Kompanie auf Gepäckmarsch, Herr Major!“

Der Major dankte und sprach: „Gepäckmarsch nennen Sie das? Von weitem hatte ich eher den Eindruck: Wallfahrer durch- ziehen das Tal!“

Constanze gab dem Bruder vollkommen ver- dattert die Hand. „Du bist Wolframs bester Freund?“

„Ja, wir haben zusammen auf der Eisscholle uns fast totgefroren.“

Da lachte und weinte Constanze vor Fas- lungslosigkeit, ließ die Männer stehen und warf sich der Freundin an den Hals.

„Das hätte ich dir weniger umständlich haben können, du Ausreißerin“, seufzte sie, die sich nur langsam beruhigende. „Hättest du Sprüch da über der Haustür befestigen sollen, das von der Geduld.“

„Was für ein Sprüch?“ fragte Constanze. „Ach, sieh da! Geht hier aus und ein und hat's noch nicht gelesen. Hab ich nicht recht, Herr Düwel – sie hätte's beherzigen sollen.“

Constanze flüchtete nun zu Wolfram, legte ihren Arm in den seinen und entzifferte, was über Frau Sänftles Hausportal in alten gro- ßen Lettern geschrieben stand:

„Gedult ein Kreutzlein gut genant, brichs ab, brach's recht, machs dir befant.“

„I was“, lachte Constanze. „Wie's kommt, so ist es gut.“ Sie gingen ins Haus hinein.

Wolfram nickte. „Da Leben waltet immer mit ausgleichender Gerechtigkeit. Siehst du – zuerst war ich verflochten und du hast dich um mich gebangt – dann warst du's und ich sorgte mich um dich. Ganz in der Ordnung, finde ich.“

„Schöne Ordnung – das mit euch beiden.“ lachte sie.

Als sie auf der Veranda beim Mittagbrot saßen: Spähe gabs mit Schinkenwürfel und lichtgrünem Kopfsalat dazu, betrachtete Egbert immer wieder mit Verwunderung Constanze und Constanze ihn.

„Ich hätte dich doch nicht mitnehmen sol- len“, sagte Wolfram, als wollte er schmollen. „Ich hab's ja gesagt, Fräulein Frühau. Sie wird mehr Kulleraugen für den Bruder ma- chen als für mich.“

Egbert lachte: „Sie ist manchmal doch noch das alte Musnäschen! Aber dann wieder so festsam ganz große Dame. Uffig, das zusammen- reimen zu müssen. Ist nicht leicht. Als ich nach Amerika türmte, war sie noch so klein.“ Er hielt die Hand unter die Tischplatte. „Sie lachte: „Ein bißchen sehr winzig, Herr Dornbüß!“

Constanze sagte übermütig: „Egbert spinnt noch immer. Wehe Wolfram, wenn du ihm alles glaubst.“

(Fortsetzung folgt.)

Bleib standhaft
EIN ROMAN UM
LIEBE UND MUSIK
VON ALFRED HEIN

41) Jetzt überschritt er die Bahngleise; jenseits lag schon der weite Weizenplan mit der hohen Tanne. Wolfram ließ den Berg hinan. Eher als sie wollte er bei der hohen Tanne sein und sie dort erwarten.

Constanze schritt plötzlich immer leichter da- hin. Die große Traurigkeit wich aus ihrem Herzen, sie ertrappte sich, wie sie ein paar Takte Mozarts Champagnerarie vor sich summt, und erichraf. Sie kannte sich selbst nicht mehr. Das Herzleid jedoch verlor, ob sie wollte oder nicht. Das jermarierte Hirn wurde frei von al- ler Dual und fahie plötzlich den klaren Gedan- ken: Wolfram lebt. Sie sah den Salinensee vor sich und sich selbst mit Wolfram am Ufer- hang ruhen. „Ein schöner Traum“, flüsterte sie sich zu, „nur ein Traum. Aber ist denn soviel Unterschied zwischen Traum und Wirklichkeit?“ Ihre Seele blühte wieder hell und klar in der Liebe zu Wolfram. Wo er auch weilte, für sie war er in diesen Minuten nah.

Zum erstenmal hatte sie wieder ein Auge für die Wunder des Herbstes an ihrem Weg. Für das von der Sonne durchstrahlte blutrote Laub der Buchen, für das Himmelantreiben der Tan- nen, für die leichten Blumen am Weg. Wund- kee blühte noch und die schlanke gelbe Wege- rante; hier und da lugte ein roter Storchschna- bel aus dem hohen Gras und die Distelbolde der Bergflockenblume. Und an den Sträuchern am Weg hingen reife Haselnüsse.

Constanze riß eine ab und knadte sie mit den Zähnen. Das Nussfleisch kam zum Vor- schein, saftig und würzig zerknag's auf der Zunge.

In diesem Augenblick war Wolfram an der hohen Tanne angelangt und schon sah er sie: die alle Fibern in ihm anrührende Gestalt.

„Constanze!“ schrie er mit aller Kraft. Aus tauend Stimmen hätte Constanze die Stimme des Geliebten herausgehört. Und doch glaubte sie, als der Ruf sie traf, an einen Märchenpuf. Vielleicht hab' ich eine verzauberte Nuss gege- sen, dachte sie, wie man ja gewöhnlich in den- lächelten Augenblicken des Lebens mit einem

mal von solch seltsamen Gedanken überfallen wird.

Dann aber sah sie ihn.

So schritt nur einer daher, gelassen und doch selbstbewußt – Wolfram.

Er kam ihr näher. Er lief ihr entgegen. Da lief sie auch. Und schrie immerzu hell und wild: „Liebster – Liebster –!“

Sein blondes Haar wehte näher und näher ihrem verschwimmenden Bild. Constanze brei- tete ihre Arme wie zwei Flügel aus.

Und schon erkannte sie in all seinen lieben Linien das kühne, frisch gebräunte Gesicht. Es war wirklich Wolfram, so schwer es auch für sie zu fassen blieb.

Jetzt stürzte sie ihm entgegen. Er mußte sie auffangen, so wild warf sie sich an seine Brust. Ihr Herz hämmerte. Ein Schluchzen, ganz tief aus der Kehle herauskommend, schüttelte sie. Constanze nahm seine feste, starke Hand und legte ihre betrante Wange hinein. Da küßte sie sich endlich wieder geborgen.

„Bist du's?“ Sie betastete ihn ungläubig. Sie strich langsam mit dem Zeigefinger über seine lantig geknietten Augenbrauen, die nur er so besaß. Sie sog mit unendlichem Wohl- behagen den leisen Rauchergeruch seines Anzuges ein, als sie jetzt den Kopf an seine Schulter lehnte und ausruchte wie nach einer langen, langen Irrfahrt.

Wolfram lächelte: „So sehr bist du mein, Constanze?“ fragte seine dunkle Cellostimme.

„So sehr bin ich dein“, gab sie voll seinen großen Blick zurück.

Auf der Raibank unter der hohen Tanne inmitten der stillen Waldwiese ließen sie sich nieder.

Sie schwiegen. Bild in Bild, dann wie- der – die Augen schließend – Mund auf Mund.

Nur ihr Lächeln sprach. Sie wußten: Jedes Wort jetzt gefährdete das undeutbare Glid, das sie schwer und leicht zugleich in sich trugen.

Alles, was gewesen war, verklang wie ein Vorspiel. Jetzt erst begann's, das wahre große Erleben des Lebens, das, wonach sich ihr junges Blut schon immer gelehnt hatte, lange, ehe es ahnte, daß es einmal in dem an- dern die lebenerfüllende Gestalt gewinnen werde. Sie spürten den erlösenden Gleichklang ihrer Herzen, und um das Rauchen des selig- erregten Blutes und den Herzschlag des andern zu hören, auch darum schwiegen sie.