

# **Landesbibliothek Oldenburg**

**Digitalisierung von Drucken**

**Ostfriesische Tageszeitung. Ausgabe Leer. 1938-1942  
1939**

15.8.1939 (No. 190)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-963505](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-963505)

# Ostfriesische Tageszeitung

Verkundungsblatt der NSDAP. und der DAF.



Amtsblatt aller Behörden Ostfrieslands

Verlagspostamt: A. r. i. c. h., Verlagsort: E m d e n, Blumenbrückstraße, Fernruf 2081 und 2082. — Postfachkonto Hannover 369 49. — Bankkonten: Stadtpostkasse Emden, Ostfriesische Sparkasse Aurich, Kreispostkasse Aurich, Bremer Landesbank, Zweigniederlassung Oldenburg. Eigene Geschäftsstellen in Aurich, Norden, Emsen, Wittmund, Leer, Weener und Papenburg.

Erscheint werktäglich mittags. Bezugspreis in den Stadtgemeinden 1.70 RM und 30 Pf. Beleggeld, in den Landgemeinden 1.65 RM und 51 Pf. Beleggeld. Postbezugspreis 1.80 Reichsmark einschl. 33,96 Pf. Postzeitungsgebühr zusätzlich 36 Pf. Beleggeld. — Einzelpreis 10 Pf. Anzeigen sind nach Möglichkeit am Vortage des Erscheinens aufzugeben.

Folge 190

Dienstag, den 15. August

Jahrgang 1939

## Engste Solidarität der beiden Achsenmächte Lezte Mahnung an die Demokratien

### Eindeutige italienische Stellungnahme zu den Besprechungen in Salzburg

#### Wir sind bereit!

In Ostfriesland, am 15. August 1939.

Es überrascht uns nicht mehr, wenn die demokratische Presse sich von Zeit zu Zeit bemüht, über angebliche Unstimmigkeiten unter den Achsenmächten zu berichten. Das kennen wir seit den Tagen, als Adolf Hitler und Benito Mussolini die Achse zu einem festen Bestandteil der europäischen Politik geschmiedet haben. Solche Meldungen beunruhigen uns nicht. Wir wissen wir doch, daß an ihrer Wiege lediglich der Wunsch Pate gestanden hat. Jedesmal, wenn die politische Lage Europas in den Zustand einer ziemlich ausgeprägten Spannung gerät, will man in Paris und in London feststellen können, daß die Ansichten des Führers in bezug auf das jeweils zu lösende Problem nicht mit denen des Duce übereinstimmen. In der Tat ein einfaches Mittel, um die eigene Angst vor dem, was kommen muß, zu bannen.

Wir brauchen daher auch kein großes Aufheben davon zu machen, daß in diesen Tagen die Spalten der französischen und der englischen Presse gefüllt sind mit langatmigen Ausführungen über eine angebliche Kluft zwischen Berlin und Rom. Wenn Ribbentrop und Ciano in Salzburg und gemeinsam mit dem Führer auf dem Obersalzberg wichtige außenpolitische Besprechungen durchgeführt haben, dann wundert es uns nicht, wenn die demokratische Presse ihre Leser dadurch zu beruhigen versucht, daß sie Meinungsverschiedenheiten zwischen den Leitern der Außenpolitik der beiden Ordnungsstaaten erfand. Sie übersieht geistlich, daß ein dauernder Meinungsaustrausch im deutsch-italienischen Abkommen vorgesehen ist. Und sie übersieht auch, daß dieser Meinungsaustrausch immer dann stattfindet, wenn die Entwicklung europäischer Probleme, an denen die Achsenmächte brennend interessiert sind, in ein ernstes Stadium eintritt.

So auch jetzt. Seit Wochen tobt nun schon der Kampf um Danzig. Zwar nicht mit der blanten Waffe, sondern um die Nerven. Und ein solcher Krieg, den wir nicht gewollt haben, zermüht ebenfalls. Nicht uns. Denn wir wissen, daß wir die Sieger sein werden. Wir wissen, daß hinter unserer Forderung nicht allein das Recht steht, sondern auch die Macht. Die geballte Macht zweier junger Völker, die auf den spanischen Gefilden glänzende Beweise ihrer militärischen Überlegenheit erbracht haben. Darum ist uns auch um den Ausgang der augenblicklichen Krise nicht bange. Sie wird so ausgehen, wie es der Führer erwartet.

Es ist erklärlich, daß das Ergebnis der Salzburger Zusammenkunft nicht mit lauten Klängen in alle Welt hinausposaunt wird. Das ist nicht unsere Art. Wir wissen auch nicht, worüber man im einzelnen im Schloß Fuschl und im Berghof gesprochen hat. Aber wir wissen, daß in den Besprechungen, die in jeder Weise dem Ernst der augenblicklichen Lage gerecht geworden sind, alle Fragen erörtert wurden, die auf ihre Erledigung warten. Über alle Probleme der augenblicklichen europäischen Politik haben die beiden Außenminister untereinander und gemeinsam mit dem Führer gesprochen, auch über das Danziger. Dabei werden sie ihre Unterhaltung nicht allein auf die bevorstehende Rückkehr der Freien Stadt zum Reich beschränkt, sondern werden alle hiermit im Zusammenhang stehenden Fragen

(Drahtbericht unseres Vertreters in Rom)

Rom, 15. August.

In Rom wird im Zusammenhang mit den Unterredungen in Salzburg und Berchtesgaden erneut betont, daß die Zusammenarbeit Deutschlands und Italiens auf engste Solidarität aufgebaut ist. Es sei klar, daß die Ansichten der deutschen und italienischen Staatsmänner auch in bezug auf Danzig, handele es sich um eine friedliche Lösung oder um eine unabwendbare Eventualität, völlig die gleichen sind.

Die Solidarität und das Verständnis für die gegenseitigen lebensnotwendigen Interessen sind von Anfang an die Grundlage der Achse gewesen. Die italienische Presse erinnert in diesem Zusammenhang daran, daß der Duce schon am 14. Mai in Turin unter großem Beifall seiner Zuhörer erklärt habe, daß das Danziger Problem unbedingte

löst werden müsse. Besonders unterstreicht man in Rom, daß durch die Handlungsweise der Gegenseite Deutschlands nationale Ehre verletzt würde und betont, daß sich Deutschland und Italien die dauernden Herausforderungen Englands, Frankreichs und Polens nicht länger gefallen lassen könnten.

Im „Popolo d'Italia“ heißt es u. a., daß es

### Paris außerordentlich unruhig

Es geht um eine Gesamtregelung aller europäischen Fragen

Paris, 15. August.

Die Pariser Morgenblätter beschäftigen sich auch am Dienstag fast ausschließlich mit dem Ergebnis der Salzburger und Berchtesgadener Besprechungen und zeigen sich noch pessimistischer, als dies vor 24 Stunden der Fall war. Die Berliner Berichterstatter der großen Blätter sind auf Grund der Haltung der deutschen Öffentlichkeit zu der Überzeugung gekommen, daß die Achse keiner Entscheidung aus dem Wege geht. Wie diese Entscheidung ausfallen wird, ist ihnen ein Rätsel. Aber das etwas geheimer wird, daran zweifelt niemand mehr hier.

Um die öffentliche Meinung hierauf vorzubereiten und vor allem um den Eindruck zu verwischen, daß Frankreich gegebenenfalls ge-

zwungen sein könnte, sich wegen Danzig zu schlagen, erklärt man heute, daß es sich jetzt um die Republik Polen und damit um eine Gesamtregelung aller europäischen Fragen handele.

„Journal“ betont in diesem Zusammenhang, Frankreich und England hätten niemals verheimlicht, daß sie keiner Eingliederung Danzigs zustimmen würden, die im Namen des Selbstbestimmungsrechts der Völker erfolge, die aber „in Wirklichkeit“ eine unbefriedbare Verletzung der bestehenden Verträge bedeute. Der Londoner Berichterstatter des „Figaro“ vertritt die englische Lieblingsidee, daß man in diesen Tagen der Spannung nach Italien blicken müsse, in der Hoffnung, daß hier die Bremse angelegt werde, die geeignet sei, Italien und Europa zu retten.

für das Danziger Problem nur eine Lösung gäbe, hinter der geschlossen das deutsche und italienische Volk stehe. „Lavoro Fascista“ erklärt, Polens gegenwärtige Politik stehe im offenen Gegensatz zur Politik Bismarcks. Die Danziger Frage sei der neuralgische Punkt der englischen Einkreisungspolitik. Italiens Haltung im Hinblick auf dieses Problem sei bedingungslos freundschaftlich zu Deutschland. Im „Giornale d'Italia“ heißt es u. a.: „Das Danziger Problem ist für Italien das, was für Deutschland die italienischen Aspirationen sind. Paris und London haben noch immer nicht verstanden, daß die Politik der Achse klar, gerade und entschlossen ist. Deutschland und Italien bestehen auf der Revision der Verträge von Versailles. Die Danziger Frage hätte niemals diese Entwicklung zu nehmen brauchen, wenn die Demokratien nicht mit allen Mitteln die Verteidigung dieser absurden Verträge gewollt hätten, um ihre Hegemonie zu bewahren. Ihre drohende und aggressive Politik hat Polen ermutigt, die Deutschen in Danzig tagtäglich zu beleidigen und Deutschlands Ehre zu verletzen. Die Lage, die diese Politik geschaffen hat, kann unmöglich von langer Dauer sein.“

Die beiden Achsenmächte sehen den zukünftigen Ereignissen voller Vertrauen entgegen. Die Verantwortung für jede Eventualität tragen die Demokratien, die die Einkreisung und den Krieg vorbereitet haben und immer noch vorbereiten. Das Zusammenreffen in Salzburg, so schließt „Giornale d'Italia“, ist die letzte Mahnung an die Demokratien, Polen nicht zu weiteren Herausforderungen aufzulehnen, sondern zur Vernunft zu mahnen. Die Solidarität der beiden Achsenpartner ist stark und könnte mit überraschender Straffheit aktiv werden, wenn die Beleidigungen der Demokratien unerträglich würden.“

### Wodka, Kaviar und Champagner

(Drahtbericht unseres Vertreters in Paris)

Paris, 15. August.

In Paris verfolgt man mit größter Spannung und Neugierde die Vorgänge in Moskau. Die französische Presse zeigt sich dabei stark verärgert über die große Geheimnistuerei, mit der die Militärbesprechungen in Moskau umgeben werden.

„Jour“ beschränkt sich darüber, daß die G.W. auf Schärfe das Luxushotel bewachen läßt, in dem die Generale der englischen und französischen Militärabordnung abgestiegen sind. Keinem Journalisten gelingt es, hineinzukommen und sich über den Verlauf der Verhandlungen zu unterrichten. Die Sowjets lehnen jede Auskunft ab. Trotzdem will man in Paris Grund zum Optimismus haben. Man behauptet jedenfalls, daß Woroschilow ernsthaft zu einer militärischen Zusammenarbeit der drei Mächte kommen wolle, was man danach bisher selbst nicht geglaubt hat.

„Paris Soir“ ist sehr erfreut über das prächtige Essen, das Woroschilow den westlichen Generalen gegeben habe und bei dem Wodka, Kaviar und russischer Champagner im Ueberfluß vorhanden gewesen sei.



Im Verlauf der großen Kundgebung in Dresden, die der Marinebund auf dem Königsufer veranstaltete, hielt der Oberbefehlshaber der Kriegsmarine, Großadmiral (Dr. h. c. Raeder, (Scherl Bilderdienst)

einer gründlichen Untersuchung einbezogen haben. Wir wissen weiter, daß die im Zusammenhang mit Danzig aufgetretenen Probleme nicht nur gründlich erörtert worden sind, sondern daß in allen anstehenden Fragen eine restlose Übereinstimmung der Ansichten festgestellt wurde. Das sollte nicht allein Polen zur Kenntnis nehmen und dementsprechend handeln, sondern es wäre gut, wenn sich die Demokratien diese Tatsache hinter die Ohren schreiben würden. Denn sie sind es, die in unerantwortlichem Handeln durch ihre überhaupt nicht einzulösenden Besprechungen das Feuer des polnischen Größenwahns entfacht

und aufgestachelt haben, so daß der polnische Gernegroß überhaupt von nichts weiterem mehr träumt als von einer gewaltsamen Aenderung der Landkarte Deutschlands. Auch sind Siedaran schuld, wenn chauvinistische Elemente unsere Nachbarn im Osten in eine Lage hineinmanövrierten, aus der es bald kein Zurück mehr gibt, sondern nur noch ein Entweder — Oder.

Fragt man uns nun nach dem Ergebnis von Salzburg, so haben wir weiter nichts zu sagen als: Die Führer der Achsenmächte sind sich einig. Damit sind Deutschland und Italien sich einig über den Weg, auf dem das Danziger Pro-

blem gelöst werden muß. Wenn wir auch der Meinung sind, daß die Salzburger Zusammenkunft die Polen nicht wieder zur Vernunft bringen wird, so sollten sich die Verantwortlichen in Warschau dennoch darüber klar sein, daß die Solidarität der Achse sich nicht auf die Versicherung gegenseitiger Freundschaft beschränkt, sondern daß diese Freundschaft die absolute Bereitschaft für alle Fälle bedeutet.

Deutschland und Italien sind bereit! Bereit für jede Entwicklung, die die augenblickliche Spannung auf dem Festlande nehmen wird.

Friedrich Gahn









Todessturz in den Graben

In Sande fuhr eine schwere Beifahrermaschine aus Gladbach-Rhendi, von Sande kommend, in Richtung Jever. In einer Kurve wurde die Maschine wegen zu hoher Geschwindigkeit aus der Bahn geschleudert...

Zwei Unfälle in einem Dorf

In der Gemeinde Lotte ereigneten sich zwei schwere Verkehrsunfälle, von denen einer tödlich verlief. Nachts stürzte ein Motorradfahrer so schwer, daß er ohne Bewußtsein auf der Landstraße liegenblieb.

Zeuge wird zum Angeklagten

Am ersten Weihnachtstag 1938 ereignete sich am Reichsadlerplatz in Wilhelmshaven ein schwerer Verkehrsunfall, bei dem ein junger Mann, der sich die Auslagen einer Kunsthandlung ansah, von einem vollbesetzten Autobus erfasst und getötet wurde.

Verhängnisvolle Kurve

Auf der Straße von Heidmühle nach Wilhelmshaven ereignete sich in der Nähe der Ortschaft Accum ein schwerer Verkehrsunfall, der zwei Todesopfer forderte. In der scharfen Kurve vor der Ortschaft fuhr ein Motorradfahrer mit Beifahrer gegen einen Baum.

Bisher 74 800 Kantjes Herings

Nach der Statistik der Deutschen Heringshandels-GmbH., Bremen, wurden in der Zeit vom 5. bis 11. August durch 22 Schiffe 14 704 Kantjes Herings angebracht gegen 25461 Kantjes durch 33 Schiffe in der gleichen Vorjahreszeit.

72 Erntekindergärten im Gau

Aus dem bauerlichen Leben nicht mehr fortzudenken

Der tägliche Arbeitsplan unserer Bäuerinnen und Landfrauen ist vielseitig und groß. Frühmorgens ist die Bäuerin als erste bei der Arbeit, und am Feierabend, wenn die andern schon die stille Stunde nach den Mühen und Sorgen des Tages genießen können...

bekannt werden, beweist am deutlichsten, daß die Schwierigkeiten, die der Arbeit entgegenstanden, der Aufwärtsbewegung keinen Einhalt gebieten konnten.

Die Erntekindergärten sind aus dem heutigen bauerlichen Leben überhaupt nicht mehr fortzudenken, sie sind zum festen Bestand des Dorfes geworden.

Im Gau Weser-Ems wurden bisher insgesamt 72 Erntekindergärten errichtet, die sich gleichmäßig auf sämtliche Landgebiete des Gauces verteilen. Auch im Emsland hat man entsprechend der rein landwirtschaftlichen Struktur dieses Gebietes eine große Anzahl von Erntekindergärten geschaffen...

„Graf Zeppelin“ kommt nach Bremen

Die Bremer Flughafen-Betriebs-Gesellschaft hat mit der „Deutschen Zeppelin-Reederei“ eine Vereinbarung getroffen, derzufolge der LZ. 130 „Graf Zeppelin“ am 3. September von Frankfurt nach Bremen kommen und auf dem Bremer Flughafen gelandet werden wird.

50 Zentner schwerer Heringshai

Ein kürzlich in Nordenham angetriebener Heringshai wurde nach Wesermünde zur Verwertung gebracht. Das Tier, das sieben Meter lang ist, hat ein Gewicht von etwa fünfzig Zentner.

Elf Zwillingspaare in einer Schule

Unter den 300 Schülern der Volksschule Eßen (in Oldenburg) befinden sich nicht weniger als elf Zwillingspaare, die alle in den Jahren 1924 bis 1931 geboren sind.

Werkstudentin hilft beim Straßenbau

Wieder treten im Zeichen des Arbeitermangels die Frauen kameradschaftlich neben die Männer, um als Straßenbahnschaffnerinnen, Briefträgerinnen ihren „Mann zu stehen“.

13 880 Bauern als Richter

Neubesetzung der Auerbenbehörden

Der Reichsnährstand hat jetzt die Vorarbeiten zur Neubesetzung der Auerbenbehörden nach Ablauf der zweiten Amtsperiode am Ende dieses Jahres eingeleitet.

Die Auerbenbehörden gliedern sich in drei Instanzen: die Auerbengerichte, die Erbhofgerichte, das Reichserbhofgericht. Der Volksmund bezeichnete sie alle mit Recht als Bauerngerichte, denn ihr wesentliches, für das Bauernum entscheidendes Kennzeichen ist, daß in ihnen neben Berufsrichtern Bauern als vollwertige und gleichberechtigte Richter tätig sind.

Für den 16. August:

Sonnenaufgang: 6.07 Uhr, Mondaufgang: 6.58 Uhr, Sonnenuntergang: 19.51 Uhr, Monduntergang: 20.01 Uhr

Schneewasser

Table with 2 columns: Location and Snow Water amount. Locations include Borsum, Nordney, Nordweh, etc.

Geburtstage

- 1717: Sieg des Prinzen Eugen über die Türken bei Belgrad. 1810: Stiftung der Universität Berlin. 1870: Deutscher Sieg bei Sedan. 1872: Der Müller Siegmund v. Haukegger in Graz geboren.

Wetterbericht des Reichswetterdienstes

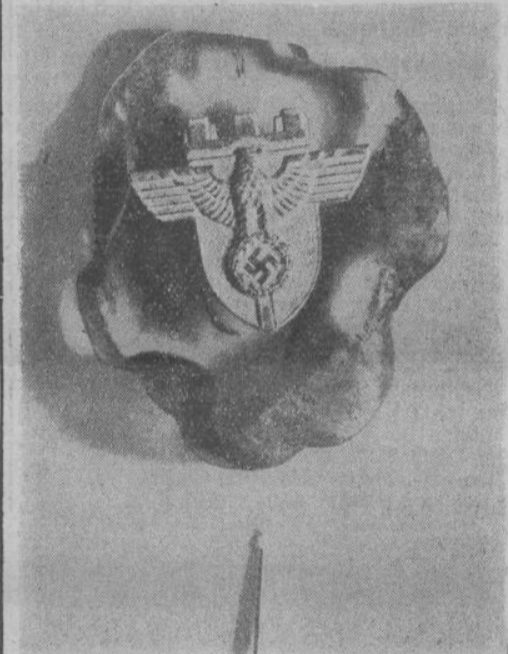
Ausgabeort Bremen

Das über England und der Nordsee liegende Hoch hat nun auf das Festland übergegriffen und ist ostwärts gewandert. Allmählich wird sich in ansehnlichem Gebiet der Einfluß dieses Hochs geltend machen...

Aussichten für den 16. August: Im Nordwest schwächende Winde, heiter bis wolfig, trocken.

Aussichten für den 17. August: Weiterhin ruhig und trocken.

den am Teutoburger Walde verbrachte. Als sie von dem Arbeitskräftemangel vernahm, stellte sie sich einer Baufirma zur Verfügung. Jetzt steht sie Tag für Tag in Reih und Glied mit der Arbeiterkolonne beim Splittaufschütten.



Abzeichen zur Tannenberg-Feier

Die Teilnehmer an der 25-Jahr-Feier im Reichsehrenmal Tannenberg werden dieses Bernsteinabzeichen als Anstecknadel tragen. (Scherl Bilderdienst, Zander-Multiplex-K.)

Achtung, dort lauert der Tod!

Gefahrenstellen im Verkehr des Ostfrieslands

Es reißt man auf der Straße durch Ostfries-land, so beobachtet man, daß überall ein sehr lebhafter Verkehr herrscht. Sogar auf den Landstraßen ist diese Beobachtung zu machen, weit mehr aber noch in den Städten und dort, wo Ortschaften nahe beieinander liegen.

Es liegt gewiß zu einem großen Teil daran, daß Verkehrsteilnehmer in Ostfries-land sehr gleichgültig und unachtsam sind, zum anderen aber auch daran, daß es bei uns auf verhältnismäßig kleinem Raum sehr viele Gefahrenstellen gibt, auf die immer wieder hingewiesen werden muß.

Wir wollen heute einmal auf diese Gefahrenstellen eingehen und dabei auf Zustände hinweisen, die endlich einmal beseitigt werden müssen. Es ist uns bekannt, daß es an einigen Stellen sehr schwer und auch sehr kostspielig sein wird, die Gefahrenquellen zu beseitigen; doch wir dürfen uns nicht damit abfinden.

Dort, wo die Sicht auf der Straße plötzlich durch eine dicke Rauchwolke von einer Lokomotive, die auf einem neben der Hauptverkehrsstraße herführenden Gleis fährt, verdeckt wird, kann selbst der vorichtigste Kraftfahrer nicht dafür, wenn er einen Unfall verursacht, Fernverkehrsstraßen sollen dem schnellen Verkehr dienen, und wer schnell fährt, kann nicht einfach plötzlich anhalten, wenn mit einem Male eine Rauchwolke ihm die Sicht versperrt.

wurde, nicht daran gedacht, daß eines Tages auf der Straße nebenan ein so lebhafter Kraftwagenverkehr sich entwickeln würden; doch die Zeiten haben sich geändert, und andere Zeiten verlangen eine andere Einstellung und die Schaffung anderer Voraussetzungen.

Die gefährlichste Strecke ist die von Georgsheil nach Aurich, auf der in ganzer Länge die Bahn neben der stark verkehrsbelebten Straße herführt. Ungeschützte Bahnübergänge an mehreren Stellen, selbst da, wo Straßen die Bahnkreuze überqueren, vermehren die Gefahrenquellen dort noch erheblich.

In ähnlicher Art führt in der Nähe der Nordseeküste die Bahn an der Straße entlang, und zwar auf der Strecke von Dornum bis Eßens und dann wieder in der Wittmund der Gegend bis etwa halbwegs Jever. Auch dort hat es immer und immer wieder Unfälle gegeben, verursacht durch das Nebeneinander von Eisenbahn und Straße, durch ungeschützte Bahnübergänge und mangelnde Sicht.

Es handelt sich bei den hier angeführten Bahnkreuzungen durchaus nicht um nur zeitweilig befahrene Nebenstraßen, sondern um Bahnkreuzungen, die im Verkehr in unserer Heimat eine nicht geringe Bedeutung haben. Es sind, wohl-gemerkt, Kreisbahnen zu reden, nicht Bahnkreuzungen irgendwelcher Kleinbahnen oder Betriebsbahnen.

Die Kleinbahnlinien führen in Ostfries-land an einigen Stellen auch an der Straße entlang, doch nicht in so unmittelbarer Nähe, wie die Reichsbahnstrecken. Bei ihr sind in erster Linie die vielen ungeschützten Bahnübergänge als Gefahrenstellen zu nennen.

Ein großer Teil der Unfallursachen hängt also mit dem unglücklichen Nebeneinander von Bahnkreuzungen und Straßen auf engem Raum bei uns zusammen. Man hat der Verkehrsentwicklung nicht vorausschauend Rechnung getragen. Man muß das endlich einmal in aller Klarheit erkennen, um Abhilfe zu schaffen.

Es wird nicht viele Stellen in Deutschland geben, wo die Bahnlinie neben einer Hauptverkehrsstraße an vielen Dörfern vorüber entlang führt, ohne daß die beiden Verkehrslinien durch irgendwelche Sicherheitseinrichtungen voneinander getrennt sind. Auf diese Besonderheit Ostfrieslands dürfen wir gewiß nicht gerade stolz sein.

Viel zu häufig muß auch über Unfälle berichtet werden, die sich auf den Fernverkehrsstraßen in unserer Heimat ereignen, die nicht an der Bahn entlang führen. Wir brauchen nur an die Straße zu denken, die von Süden herauf zur Küste durch ganz Ostfries-land führt, an die Straße von Papenburg über Leer nach Emden und weiter nach Nordweh. Von Jahr zu Jahr hat auf dieser Straße der Schnellverkehr, dem sie dienen soll, zugenommen, und leider haben sich auch die Unfälle gemehrt.

Ostfries-land ist das Land der Radfahrer, und es ist wirklich an der Zeit, daß an den Straßen entlang Radfahrwege gebaut werden, damit die Radfahrer vom Fahrdamm verschwinden können. An einigen Stellen sind ja schon verheißungsvolle Anfänge gemacht worden, doch wirksam wird die Maßnahme erst wenn, wie es im Oldenburger Lande der Fall ist, überall neben den Hauptverkehrsstraßen Radfahrwege entlang führen.

Auch für die Fußgänger mußte gefordert werden. Wer einmal mit einem Kraftwagen, besonders an einem Sonntagabend, auf der Strecke von Emden bis Oldersum gefahren ist, wird bestätigen, daß die Straße mit Fußgängern stets stark belebt ist. Die Menschen gehen dort einzeln, paarweise, mit Kinderwagen und in Gruppen auf dem Fahrdamm der Fernverkehrsstraße, auf der sich zahlreiche Kraftwagen begegnen. Sie werden vom grellen Licht der Scheinwerfer geblendet, gehen unsicher, verstoßen sich rasch hinter den Bäumen oder gehen nur auf der Straße weiter.

Im Rahmen dieser Betrachtung haben wir nur auf einige besonders auffällige Gefahrenstellen und Gefahrenquellen hinweisen können. Gewiß werden auch maßgebende Stellen schon ihre Feststellungen getroffen und vielleicht auch schon Pläne zur Abhilfe erwo-gen haben, doch der Verkehr nimmt fortwährend zu und es muß endlich einmal — neben der Fort-derung der Verkehrsdisziplin, die uns alle angeht — etwas für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer, besonders auch im Hinblick auf den zunehmenden Fernverkehr in unserer Heimat, getan werden.

H. H.

von Mantey 70 Jahre alt

Berlin, 15. August. Vizeadmiral a. D. Dr. h. c. Eberhard von Mantey...

Alpine Glanzleistung

Berchtesgaden, 15. August. Drei Mann der 9. Kompanie des Berchtesgadener Bataillons...

Mörder Grünspan löst

Paris, 15. August. Wie bekannt wird, hat der Jude Grünspan...

Vierzehn Tote beim Flugzeugabsturz

Rio de Janeiro, 15. August. Der Absturz des Flugzeuges der Panamerican Airways...

Wo ist der Mann ohne Ohren?

Carlin (Newada), 15. August. In mehreren Zeitungen suchen die Behörden...

Warum zehn Tage Weffervorherlage?

Bad Homburg ruft den Bauern zur Ernte

Witterungsablauf bestimmt die Landarbeit - Unterredung mit dem Leiter des Staatlichen Forschungsinstitutes

(Von unserem Sonderberichterstatter) Bad Homburg, 15. August.

Millionen von Zeitungslern und Rundfunkhören verfolgen mit großem Interesse die zehntägigen Witterungsvorherlagen...

Bis in die jüngste Zeit bestand die Ansicht, daß menschliches Können nicht in der Lage sei...

Brasilien's Uhr - eine Ju 52

Deutsche Flugzeuge trocken dem Tropenwetter (Eigener Bericht) Dessau, 15. August.

Der Leiter des Funk- und Navigationswesens der südamerikanischen Luftverkehrsgesellschaft "Basp"...

Eine Ju 52 als Uhr? Man laßt, wenn man das lest. Und doch ist es so!

Brasilien ist mit seinen 45 Millionen Einwohnern achtzehnfach so groß wie Deutschland.

Die Ju 52 gilt in Brasilien als das beste und sicherste Verkehrsflugzeug...

reichswichtigen Einrichtung entfalten, die sich in die einzelnen Reichswetterdienst- und Forschungsstellen gliedert.

Volksmeinung wandelt sich

Soweit man hier von einer Wandlung der Volksmeinung in dieser Hinsicht reden kann...

Der Weltkrieg als Lehrmeister

Der Gedanke, das Problem der Wettervorherlage für mehr als 24 Stunden anzupacken...

Regelmäßigkeit, Sicherheit und Zuverlässigkeit zum Standardtyp Brasilien's geworden ist.

Die seit letzten Jahren Maschinen gearbeitet und von Sao Paulo aus nur kurze Strecken besflogen.

Ein kleines Beispiel für die Regelmäßigkeit des Sunkers-Vogels: In Rio de Janeiro herrschte vier Tage lang...

Seute noch, nach gewaltigen dreijährigen Arbeitsleistungen, leben die brasilianischen Sunkers-Maschinen...



Der Infanterist Adolf Hitler an der Westfront

Am 16. August sind es 25 Jahre, daß Adolf Hitler als Kriegsfreiwilliger in bayerischen Reserve-Infanterieregiment Nr. 16 (Rif) angenommen wurde...

ungeheure wirtschaftliche und militärische Bedeutung der langfristigen Witterungsvorherlage...

Die Begriffe "Witterung" - im Gegensatz zum "Wetter" - "Großwetter" und "Großwetterlage"...

Besondere Vorteile haben die langfristigen Vorherlagen für die Wirtschaft, namentlich für die bäuerlichen Arbeiten...

Fehler sind möglich

Der Umstand, daß auf dem verhältnismäßig engen Raum des Reichsgebietes das Wetter...

Die Frage, ob und wann man die Zehntage-Witterungsvorherlage auf das Winterhalbjahr erweitert...

Wirbelsturm über Schweden

Stockholm, 15. August. In Balsta, etwa 50 Kilometer nordwestlich von Stockholm...

Table with subscription information for a newspaper, including prices for various regions and advertising rates.



# Wirtschaft und Schifffahrt

## Starker Verkehr bei der Reichsbahn

Der Pressedienst der Reichsbahndirektion Münster teilt uns folgendes mit:

Im Monat Juli nahm der allgemeine Reiseverkehr weiter zu und war zum Ferienbeginn sehr stark. Ebenso war der Güterverkehr bei günstiger Witterung sehr lebhaft, so daß Überfüllungen nicht immer vermieden werden konnten. Der Berufsverkehr blieb wie bisher noch weiter an, so daß besondere Maßnahmen zu seiner Bedienung getroffen werden mußten. Der Wochenend- und Urlaubsverkehr war wie bisher außerordentlich stark. Auch der Sonderzugverkehr nahm weiter zu.

Im Güterverkehr zeigte der Güterverband (Ladungsverkehr) gegenüber dem Vormonat keine nennenswerte Veränderung, er war aber bedeutend stärker als im Juli des Vorjahres. Im arbeitsmäßigen Durchschnitt wurden für den Ladungsverkehr 1995 Wagen gestellt, im Vormonat 2001 und im Juli des Vorjahres 1810. Der Güterempfang (Ladungsverkehr) nahm im Vergleich zum Vormonat zu und war auch wesentlich stärker als im gleichen Monat des Vorjahres. Im arbeitsmäßigen Durchschnitt gingen 2961 Wagen ein gegenüber 2862 im Vormonat und 2722 im Juli des Vorjahres. Der Eilgutverkehr blieb im Vergleich zum Vormonat fast unverändert; auch gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres nahm er kaum zu. Der Frachttgutverkehr war sieben Prozent stärker als im Vormonat und zehn Prozent stärker als im Juli des Vorjahres. Im Expressgutverkehr war gegenüber dem Vormonat eine leichte Abnahme zu verzeichnen; gegenüber dem Monat Juli des Vorjahres betrug die Zunahme zwölf Prozent. Der Tierverkehr ließ im Vergleich zum Vormonat etwas nach, gegenüber dem Vorjahresmonat nahm er um zehn Prozent zu.

## Guter Stand der Feldfrüchte

Der Wechsel von Regentagen und trockenen, heißen Tagen im Juli war der Entwicklung der Feldfrüchte förderlich. Wenn auch die Reife etwas verzögert wurde, ließ diese Witterung das Getreide doch zur vollen Entwicklung kommen. Notreife, wie sie vielfach in dieser Zeit gerade auf Roggenböden eintritt, ist in diesem Jahr kaum zu verzeichnen.

Der Stand der übrigen Kultur- und Fruchtarten ist nach dem Urteil der amtlichen Berichtserheber ebenfalls zufriedenstellend. Allgemein ist der Stand besser als im Vormonat. Die

Saatfrüchte, vor allem Kartoffeln, Futterrüben und Zuckerrüben stehen erheblich besser als in Durchschnittsjahren und lassen unter der Voraussetzung, daß die Witterungsverhältnisse bis zur Ernte günstig bleiben, auch in diesem Jahr wieder recht gute Erträge erwarten. Der Stand der Hülsenfrüchte hat sich gegenüber dem

## Holzsparende Bauweise wichtig

### Neue Erfindungen entlasten den Kantholzmarkt

Die erhöhten Anforderungen, die im Rahmen des Vierjahresplanes an den Rohstoff Holz gestellt werden, haben zu den verschiedensten Maßnahmen mit dem Ziel einer Holzersparnis geführt.

Als besonders bedeutsam haben sich in diesem Zusammenhang die Holzsparenden Bauweisen herausgestellt. Die Bautechnik hat inzwischen einen neuartigen Holzballen mit Stahlbandeinlage, den „Goldes-Balken“, entwickelt. Konnte durch die geniale Erfindung des Münchner Zimmermeisters Ludwig Kroher für größere Dachstühle eine Holzersparnis bis zu 50 v. H. erzielt werden, so ermöglicht die zum DRP. angemeldete eisenbewehrte Holzballendecke des Zimmermeisters Anton Goldes jr. eine Ersparnis von 40 v. H. gegenüber der Vollbalkendecke.

Eine weitere Einsparung an Holzmaterial bringt die neue SKL-Beton-Schalung

Vormonat nur wenig verändert. Er ist in den meisten Gebieten besser als mittel. Infolge der ausreichenden Niederschläge im Juli ist auch bei den Grünfrüchten eine Verbesserung eingetreten. Der Stand der Weizen und der Luzerne ist im Reichsdurchschnitt durchaus befriedigend, bei Klee und Viehweiden sind jedoch die Dürreschäden des Juni bzw. die Auswinterungsschäden noch nicht ganz überwunden. Dies trifft namentlich für Nord- und Westdeutschland zu. In den südlichen Gebieten des Reichs ist der Stand von Klee und Viehweiden im allgemeinen gut.

platte mit sich, die die Schalungsbretter völlig entbehrlich macht und trotzdem die Herstellung von Betonmauern für Fundamente aller Mauerstärken im Hoch- und Tiefbau ermöglicht.

Die neuen Holzbauteile werden zur Zeit eingehend in den Monatsheften für Baukultur und Baupraxis, „Der Baumeister“, besprochen. Der Bautechniker findet im August-Heft dieser Zeitschrift mehrere Aufsätze, die ihm mit verschiedenen Zeichnungen und Photos einen Einblick in die Verwendungsmöglichkeiten der neuen Erfindungen geben.

Es ist zweifellos, daß durch entsprechende Auswertung dieser neuen Holzbauteile der Kantholzmarkt stark fühlbar entlastet werden kann. Eine außerordentliche Beachtung der neuen Erfindungen durch die Baufachleute und Ingenieure ist daher im Interesse des Vierjahresplanes wünschenswert.

## Erhöhter Teeverbrauch

Nach einer Mitteilung des Internationalen Tee-Komitees hat sich die Erhöhung der Teerausfuhrquoten für die Mitglieder des Internationalen Tee-Kartells von 87 1/2 Prozent auf 92 1/2 Prozent für das Teejahr 1938/39 in einer Steigerung der Ausfuhr aus Indien, Ceylon und Niederl.-Indien um rund 40 Mill. Ibs ausgewirkt. Auch die Ausfuhr aus Erzeugerländern, die dem Internationalen Kartell nicht angehören, ist in der Berichtszeit beträchtlich gestiegen, weil der Fernost-Konflikt die Ausfuhr von Tee aus China hemmte. Da sich nach Angaben des Komitees gleichzeitig der Weltverbrauch erhöhte, wurde ein beträchtlicher Teil der Teerausfuhr verbraucht. Trotzdem waren die Teelager Großbritanniens am Ende des Teejahres 1938/39 um 17 Mill. Ibs höher als im Vorjahre. Im Gegensatz zu der bisherigen Entwicklung ist im Berichtsjahr die Teeeinfuhr nach Tee erzeugenden Ländern von 6,6 Mill. Ibs auf 8,5 Mill. Ibs gestiegen, wobei nach den Angaben des Komitees eine Steigerung der Tee-Einfuhr nach China von 200 000 Ibs im Vorjahre auf 3,6 Mill. Ibs den Ausschlag gab.

Hilfo 12. von Rio de Janeiro nach Hamburg. Bahia Laura 13. St. Vincent pa. Belgrano 12. Madeira post. Buenos Aires 13. in Rotterdam. Cordoba 13. Fernando Noronha post. Dittmar Koel 13. Duessant post. Enteros 12. in Rio de Janeiro. La Corona 13. St. Vincent post. Montevideo 13. St. Vincent post. Natal 13. St. Vincent post. Olanda 13. in Santa Fe. Pernambuco 13. von Sao Francisco d. S. Rio Grande 12. in Parana. Santa Cruz 13. von Rio Grande. Santos 12. in Rio de Janeiro. Teta 13. Fernando Noronha post. Wilhelm Gullhoff 14. von Kaperoff.

Deutsche Afrika-Linien. Togo 13. von Las Palmas. Kamerun 11. von Tatarab. Rabat 11. von Port Harcourt. Gbadol 13. von Sherbro. Bagogo 10. von Bona nach Lago. Wuania 11. von Monrovia. Zmir 13. von Antwerpen. Tübingen 11. von Las Palmas. Wambara 13. in Rotterdam. Ukena 12. von Port Said. Watanji 11. von Suva. Pretoria 14. in Rotterdam.

Deutsche Levante-Linie GmbH. Aghia 13. von Oran nach Batras. Rhana 14. in Antwerpen. Antara 12. von Malta nach Alexandria. Arabia 12. Duessant post. Arta 13. in Letirbagh. Aihen 13. Gibraltar post. Cairo 14. von Eleusis nach Bari. Galilea 13. in Antona. Hans Trip 13. in Alexandria. Ingo 12. in Pagan. Arta 11. in Bala. Macedonia 12. in Burgas. Tilly 2. M. Kuk 9. in Piräus. Samos 13. Duessant post. Sparta 12. von Tripolis (S) nach Beirut. Thessalia 12. in Jaffa. Tinos 13. von Port nach Trabzon. Valona 12. von Thessaloniki nach Istanbul.

## Schiffsbewegungen

Hamburg-Amerika Linie. St. Louis 12. von Newport nach Bermuda. Bodum 13. von Quebec. Patricia 12. Eclair Islands post. nach Trinidad. Antiochia 12. Blijffingen post. nach San Pedro de Macoris. Lübeck 12. von Kingston nach St. Marc. Sejostris 12. von Cristobal. Traje 13. Blijffingen post. nach Cristobal. Arauca 13. Blijffingen post. nach Habana. Valatia 12. von Tampico nach Antwerpen. Rhodencia 13. voraus. von Rio Barrios nach Port Simon. Ronjerrate 13. Flores Island post. nach Cristobal. Ojorno 12. von Bahia nach Buenaventura. Huacaran 10. von Cristobal. Altona 12. von Marseille nach Liverpool. Leuna 12. von Lissabon. Udermark 13. von Singapur nach Batavia. Naumburg 16. voraus. von Manila nach Cebu. Hanau 13. in Antwerpen. Bitterfeld 13. in Port Said. Eifen 11. von Belaman. Rixis 13. Berlin post. nach Suva. Preußen 13. von Aden nach Port Sudan. Masgenwald 10. in Santos. ab 12. nach Sabang. Duisburg 14. in Antwerpen. Westenburg 10. in Buenos Aires. Ermland 11. von Rotterdam nach Kobe. Rheinland 11. von Manila nach Cebu. Oceana 12. von Zopoli. Milwaukee 12. von Norheimund nach der Magdalenebucht. Hagen 13. 16 Grad südl. Breite. 2 Grad östl. Länge post. Durban. Herlohn 13. von Zim. Baden 12. von Buenos Aires nach St. Vincent.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Cap Arcona 12. von Rio de Janeiro nach Lissabon. Antonio Delfino 13. von Boulogne nach Lissabon. General Artigas 13. Fernando Noronha post. General San Martin 12. von Bahia nach Pernambuco. Monte Oliva 12. von Florianopolis nach Rio Grande. Monte Carmiento 13. St. Vincent post. Umanion 11. in Montevideo. Bahia Blanca 13. von Nordbrun nach Antwerpen. Bahia Ca-

## Der Verkehr im Emdener Hafen

Name d. Schiffes	Kapitän	Nation	Angekommen	Matrosen	Liegeplatz
D. Thor	Gahde	Deutschland	14. August	Frachtkontor	Neuer Hafen
D. Taurus	Hingst	Deutschland	14. August	Evag	
M.S. Räte Jonas	Jonas		14. "	Frachtkontor	
D. Ems	Bos	Holland	14. "	"	
D. Wante	Hilshof		14. "	"	
D. Dollart	Part	Deutschland	15. "	Lehnerting & Cie.	

## Stellen-Angebote

Suche für meinen Geschäfts-haushalt auf Nordern eine kinderliche

**Hausgehilfin**  
Schriftliche Angebote unter N 264 an die OTZ, Norden.

Zum 1. September od. später  
**Hausgehilfin**  
in Jahresstellung gesucht. Bäckerei Janssen, Nordseebad Nordern, Winterstraße 9.

Für mod. Etagenhaushalt in Kiel zuverlässige  
**Hausgehilfin**  
gesucht. Korvettenkapitän Förschner, Kiel, Clausenstraße 9. Vorzustellen bei Nübel, Emden, Courbierestraße 12.

Lüchiges  
**Alleinmädchen**  
für Etagen-Haushalt sofort oder zum 1. September gesucht. Hammer, Bremen, Kamberstraße 32.

Erfahrene, ältere  
**Hausgehilfin**  
oder Stütze mit Familienanschluss zum 1. September für 4-Personen-Haushalt gesucht. Ausführliche Angebote mit Zeugnisabschriften an: Oberamtsrichter Fortmann, Wilhelmshaven, Kanistr. 7.

Zuverlässige  
**Hausgehilfin**  
nach Hamburg-Diötmarschen, anschließend Emden, gesucht. Hilfe für Kinder vorhanden. Bewerbungen an Frau Esther Schulte, geb. Nübel, z. Zt. Emden, Courbierestraße 12.

Lüchiges  
**Gerbierräulein**  
für sofort gesucht. Konditorei und Café Junke, Emden. Fernruf 3006.

**Maschinist**  
mit Patent für Schrauben-Schleppdampfer für die Unterweier auf sofort gesucht.  
**Otto Dreier,**  
Schleppschiffahrt-Bugfierdienst  
Bremen, Werderstr. Anleger  
Ruf 524 41/42.

Gesucht auf sofort ein  
**Kraftfahrer**  
Wilhelm Schröder,  
Bad Zwischenahn,  
Fernruf 159.

Suche auf sofort einen  
**Bulldogsführer**  
und  
**einige Arbeiter**  
(Dauerstellung).  
J. Baumann,  
Kiesgruben Tannenhausen,  
Fernruf Aurich 647.

Kleine Punkte zu kaufen gesucht.  
D. D.

Gesucht für größere Landwirtschaft ein  
**junger Mann**  
der sämtliche Arbeiten mit verrichtet. Familienanschluss und Gehalt.  
Zu melden bei der OTZ, Norden.

**Tiermarkt**  
Zu verkaufen dreijährige  
**schwarze Stute**  
Antino Peters, Forlich.

Verkaufe schöne, schwere zweijährige  
**Fuchsstute**  
H. Friesenborg, Wödingwehr.

**Achtung, wertees Publikum!**  
**"Groschengrab" geht wieder um!**

Lesen Sie Näheres in Zeitungen und Zeitschriften! Hüten Sie sich vor „Groschengrab“!

**Kampf dem Verderb!**

**Fahrzeugmarkt**  
Kleiner bis mittlerer  
**Wagen**  
wenn auch reparaturbedürftig, zu kaufen gesucht. Schriftliche Angebote unter G 2211 an die OTZ, Emden.

**Motor Schiff**  
28 Ton., in sehr gutem Zustand, zu verkaufen. Garrelt Bohmfall, Diefgroscheln Nr. 252.

Fachleute, älteres Ehepaar, solide und strebsam, übernehmen  
**Büfett, Kantine oder Gastwirtschaft**  
Kautions vorhanden. — Schriftliche Angebote unter G 2206 an die OTZ, Emden.

**BRIEFBOGEN**  
und sonstige  
Geschäftsdrucksachen  
repräsentativster Gestaltung!

**OTZ-Druckerei**

**Unterricht**  
Elektrotechnik, Masch., Auto- und Flugzeugbau  
Große Laboratorien, Lehrfabrik für Praktikanten

**Vermischtes**  
**Landwirte**  
schützt Euch gegen die hohen Krankheitskosten bei der altbekannten  
**Central**  
Krankensicherungs-AG.,  
Bezirksdirektion: Osnabrück, Schützenstraße 102.  
Freie Wahl des Arztes und Heilpraktikers. Kein Krankenschein. Behandlung als Privatpatient.

**Pflegestellen**  
für 6-12jährige Knaben und 10jährige Mädchen.

**Zu kaufen gesucht**  
Altes Silbergeld kauft  
Hermann Sippen, Aurich, Markt 7

**Familiennachrichten**  
Am Freitag, dem 11. August 1939, wurden wir durch die Geburt einer Tochter hoch erfreut:  
**Ulrich Köhler und Frau**  
Diederike, geb. Weber.  
Diderzum, z. Zt. Kreisrathenhaus Leer.

Für die uns anlässlich unserer Silberhochzeit erwieinten Aufmerksamkeit und Glückwünsche sprechen wir unseren herzlichsten Dank aus.  
**Berend Johanni und Frau, geb. Meyer**  
Widdelswehr, den 14. August 1939.

**Kleinanzeigen gehören in die OTZ.**







**Lobgefang auf die Tomate**

Zuerst als ungenießbar gescholten und völlig verkannt, steht heute die Tomate hoch in unserer Achtung. Wir haben gelernt, sie auf die verschiedenartigste Weise zuzubereiten. Als Salat machen wir sie allerdings heute, und mit gutem Grunde, roh an, doch sie nicht mehr, wie es die Italiener und Spanier früher taten. Aber für die Herstellung von Suppen, Tunten, Eintopfgerichten und Gemüsegarnierungen können wir noch immer den alterprobten Vorschriften folgen. Im Jahre 1903, als die Tomaten eben in der französischen Küche Eingang gefunden hatten — in Deutschland waren sie damals völlig und noch auf lange Zeit unbekannt — gab ein Pariser Kochkünstler folgende, auch jetzt noch gültige Anweisungen: „Immer sind sie eine große Wohlthat für die gute Küche. Man bereitet vorzügliche Tunten damit, die sich für alles Fleisch und selbst den Braten eignen. Durch Tomatentunten wird das mittelmächtigste Fleisch zu einem wahren Leckerbissen. Außerdem serviert man sie als Brei in mit Fleischbrühe bereiteten Reissuppen, denen sie einen säuerlichen Geschmack mitteilen, der ungemünzt fein und erfrischend ist.“ Diese Kochvorschriften sind auch heute noch gebräuchlich und beliebt.

**Dem Garten treu — der Scholle treu**

Es gibt alte deutsche Gärtnerfamilien

Die Garten- und Parkanlagen der Städte sind begehrte Plätze der Erholung für zahlreiche Stadtbewohner, die keine Heimaterde mehr haben. Nicht selten verschönern allein diese Grünanlagen solche Städte mit dem Leben im Gedränge aus Stein und Asphalt. Gern erinnert er sich dann der Gärtner und Gartengestalter, die einst das Stück Natur in die Stadt hineinverpflanzten. Nicht wenige dieser vorausschauenden Männer des Gartenbaues nutzten ihre Pläne im Kampfe mit allen erdenklichen Widerständen verwirklichen. Umso angenehmer berührt es da, wenn die Nachwelt durch die Errichtung eines Erinnerungszeichens im Park dem Schöpfer Dankbarkeit bekundet. Was der Finanzrat von Borsig seinen Gärtnern auf einem vor mehr als hundert Jahren errichteten Gedenkstein — er befindet sich in Brillenweg — durch die Inschrift „Jedem Verdienste Achtung und Dank dem Fleiß!“ nachrief, das fand weit höhere Anerkennung noch durch den Reichsbauernführer Darré bei der Eröffnung der Reichsgärtnerschule in Stuttgart. Er stellte von der gärtnerischen Arbeit fest, daß

sie auf kleinstem Raume der größten Anzahl von Menschen Nahrung und Brot gebe und umriß damit die volkswirtschaftliche Bedeutung des Gartenbaues. Das Ausland griff dieses Wort mit ganz besonderem Nachdruck auf, um zugleich zu erklären, daß Reichsbauernführer Darré als Erster und Einziger vor aller Welt den Gärtnern die längst verdiente Anerkennung zuteil werden lasse. Zweifellos galt das Wort Darrés nicht allein der Erfüllung gärtnerischer Berufspflichten. Es zielte weiter, es umfaßte vor allem die Treue jener alten Gärtnergeschlechter, die, ähnelnd wie zahlreiche Bauerngeschlechter, oft über Jahrhunderte hinweg den Garten für kommende Generationen erhielten.

**Letzte Schiffsmeldungen**

103. Wochenmarkt Weener. Der Markt war knapp besetzt. Auch waren wenige Händler und Landwirte vertreten, so daß der Handel sehr langsam verlief. Brachten bis 5 Wochen alte 7-9 RM., 5-6 Wochen alte 9-11 RM., 6-8 Wochen alte 11-14 RM., Säuferschweine kosteten je nach Qualität 25-44 Reichsmark.

**Unter dem Hohensadler**

St. Sturm 1/3, Leer. Donnerstag abend, 20 Uhr, Dienst im Gymnasium. G. Dienstaussch. G.

Barometerstand am 15. 8., morgens 8 Uhr: 772,0° Höchste Thermometerf. der Nacht 24 Std. C + 19,0° Niedrigste „ „ „ „ „ C + 10,0° Gefallene Niederschläge in Millimetern . . . 0,7 Mitgeteilt von B. Fokuhl, Optiker, Leer.

Temperaturen in der Stadt. Badoanstalt: Wasser 19°, Luft 17°

**Zweiggeschäftsstelle der Dörflichen Tageszeitung**

Leer, Brunnenstraße 28. Fernruf 2802. D. N. VII. 1939: Hauptausgabe 28 104, davon Bezirksausgabe Leer-Reiderland 10 038. Ausgabe mit dieser Bezirksausgabe ist als Ausgabe Leer im Kopf gekennzeichnet. Zur Zeit ist Anzeigenpreisliste Nr. 18 für die Hauptausgabe und die Bezirksausgabe Leer-Reiderland gültig. Nachschaffel für die Bezirksausgabe Leer-Reiderland, B für die Hauptausgabe. Verantwortlich für den redaktionellen Teil (auch für die Bilder) der Bezirksausgabe Leer-Reiderland Heinrich Gerlyn, verantwortlicher Anzeigenleiter der Bezirksausgabe Leer-Reiderland Bruno Jachgo, beide in Leer. Lohndruck: D. S. Jovis & Sohn, G. m. b. H., Leer.



**Der NS.-Reichskriegerbund Krieger-Kameradschaft Uplengen**

feiert am 20. und 21. August ihr

**63. Volksfest**

verbunden mit einem großen Preisschießen auf dem Schützenplatz in Remels

**Stadtkasse Leer. Öffentliche Mahnung**  
Die nunmehr nach Ablauf der Fälligkeitstage rückständig gewordenen Beträge an:  
1. Bürgersteuer für Arbeitnehmer Juli 1939.  
2. Schulgelder für August 1939  
a) Oberschule für Mädchen,  
b) Handelsschule,  
c) Haushaltungsschule,  
3. Hauszinssteuer für August 1939,  
4. Gemeindesteuern und -abgaben für das Vierteljahr Juli-September 1939  
Sollten noch bis einschließlich 18. ds. Mts. gebührenfrei bei der Stadtkasse eingezahlt oder auf deren Konten (81201 bei der Kreis- und Stadtparkasse Leer, 10820 beim Postcheckamt Hannover) überwiesen werden.  
Nach Ablauf dieser Frist wird auf Grund des Steuerkämmersbeschlusses vom 24. 12. 34 ein Zuschlag von 2% erhoben.  
Außerdem werden die noch vorhandenen Rückstände zwangsweise beigetrieben. Die Kosten fallen den Säumigen zur Last.  
Leer, den 13. August 1939.  
Die Stadtkasse. Henry.

**Zur Herbst- oder Stoppelrüben-Saat**  
Herbst- oder Stoppelrüben-Saat in verschiedenen Sorten. Alles in bester Ware!  
Joh. Lohm. Grünmow & Sohn, Leer Gegr. 1824 Fernruf 2066  
**Stoppdecken und Daunendecken**  
von besonderer Schönheit, Auswahl und Güte, in allen Preislagen ab RM. 19.50.  
Ueberlaken und Kissen in großer Auswahl.  
Ottow J. Simman, Leer

**Familiennachrichten**  
Die glückliche Geburt eines kräftigen **Stammhalters** zeigen in dankbarer Freude an:  
**Albert van Dlyten u. Frau**  
Gertrud, geb. Rockmann  
Remels, den 14. August 1939

**„Rank und schlank“**  
Es bezeichnet ein altes Sprichwort das Ideal der gewinnenden männlichen Erscheinung! Und die Männer haben es von den schlanken Frauen gelernt, sie brauchen einfach „Frauenzauber“-Schlankheits-Dragees, die eine stärkere Fettverbrennung im Organismus anregen. Drog. Aits, Drog. Drost, Drog. Hafner, Drog. zum Ufstalsboom.

Ihre Verlobung geben bekannt:  
**Martha Freeseemann**  
**Wessel Gerrelts**  
Flachsmeer 33t. Driever August 1939  
Shren

**Betr.: Bekämpfung des Franzosenkrautes**  
Die Eigentümer bzw. Pächter der Grundstücke im Stadtgebiet Weener werden hiermit auf Grund der Polizeiverordnung zur Vermeidung und Bekämpfung des Franzosenkrautes vom 23. April 1934 aufgefordert, ihre Grundstücke vom Franzosenkraut zu reinigen. Ab 25. August 1939 wird eine Nachschau vorgenommen. Gegen Säumige wird Anzeige erstattet.  
Weener, den 14. August 1939.  
Der Bürgermeister als Ortspolizeibehörde. Hinckenborg.

Angestellter sucht  
**4-5-räum. Wohnung**  
in Leer oder nähere Umgebung. Offerten erbeten unter L 797 an die OTZ, Leer.  
**2-3-Zimmerwohnung**  
in Leer oder Umgebung gesucht. Angebote unter L 798 an die OTZ, Leer.

**Vermischtes**  
**Börse mit Geld** liegen gebissen.  
Braf (Victoria).

Heisfelde, den 14. August 1939.  
Heute entschlief sanft und ruhig nach langer Krankheit, jedoch plötzlich meine liebe Frau, unsere treusorgende Mutter, Schwester, Schwiegertochter, Schwägerin und Tante  
**Bartha Fraukelina Ackermann**  
geb. Boelsen  
im Alter von 47 Jahren.  
Dies bringen tiefbetrübt zur Anzeige  
**Johann Ackermann und Kinder**  
sowie Angehörige.  
Die Zeit der Beerdigung wird noch bekannt gegeben.

**Kolonialwarengeschäft mit Wohnung und Gartenland**  
zum Antritt auf den 1. Januar n. Js., evtl. nach Ueberkunft früher.  
Leer. Bernhard Buttjer, Preussischer Auktionator

**Zu vermieten**  
**Oberwohnung**  
4 1/2 Zimmer, Küche, Bad, Heizung und Zubehör, günstige Wohnlage, zu sofort oder später zu vermieten. Monatl. Miete RM. 100.—  
Anfragen erbeten unter L. 799 an die OTZ, Leer.

Empfehle prima lebendfr. Hochschellfische, Heilbuttungen, Steinbutt, Rotzungen, Bratheringe, Fischfilet u. Goldbarschfilet, täglich frisch ger. Fettbückinge, Makrelen, Schellfische, Rotbarsch, Heilbutt, Schillerlocken, Seeaal etc., ff. Heringe und Fleischsalat, prima gefüllte Heringe,  
täglich 2 mal **frischen Granat**  
Brandt, Adolf-Hitler-Str. 24, Telefon 2252.

**Die amtliche Annahme- und Ankaufsstelle für Häute und Felle** jeglicher Art  
**Julius Müller, Leer**  
Zum Fischtag empfehle in blaufr. Ware 1-2 kg schw. Hochschellfische, 1/2 kg 25 Pfg., fetter Bratheringe 20 Pfg., Fischfilet 40 Pfg., Goldbarschfilet 50 Pfg., Seezungen 60 Pfg., geräuch. ff. Fettbückinge, Schellfisch, Makrelen, Goldbarsch, Aal, la Marinaden, **frisch. Granat**  
Fr. Grase, Rathausstr. Fernr. 2334

Im Auftrage habe ich in Shren belegen **mehrere Acker Kartoffeln** unter dem Stamm und **Kumelrüben** auf Zahlungsfrist unter der Hand zu verkaufen.  
Shrehove. Rudolf Pichonpach, Versteigerer.

**Verloren**  
**Lederhandschuh** verloren. Abzugeben bei der OTZ, Leer.  
Verloren am Sonnabend eine **Altentische**  
Inhalt: Gummiwandel. Abzugeben gegen Belohnung bei 5. Bärges, Stickschulden-Valde

**Kokos-Teppiche u. Matten**  
**C.F. Reuter Söhne, Leer**  
Prima frische **Bratheringe** 1/2 kg 20 Pfg.  
Jorner Fischfilet, Goldbarschfilet, Bratschollen, Hochschellfische usw.  
Ab 3 Uhr wieder die herrlichen **Fettbücklinge**.  
Täglich frischer **Granat**  
Leer, am Bahnhof Telefon 2418

**Stellen-Angebote**  
Gesucht für meinen Gastwirtschafte- und Hotelbetrieb eine **Hausgehilfin** die nicht in der Landwirtschaft tätig war.  
**Hotel „Hof von Oldenburg“**, Bes.: Aug. Müller, Bad Zwischenahn.

**Zu mieten gesucht**  
Brautpaar sucht zum 1. Nov. in Leer  
**2-3-Zimmerwohnung**  
Sicherer Mietzahler. Offerten erbeten unter L 2204 an die OTZ, E m d e n.

Schöne **Wespel und Birnen** zu verkaufen.  
Roga, Hindenburgstraße 15.

Zwei gute, rotbunte **hochtragende Kinder** zu verkaufen (Ende August bis Anfang Sept. kalbend).  
**Kode de Freeze, Boetzelerfeld.**  
Ein vier Monate altes **Ziegenlamm** zu verkaufen.  
D. Koopmann, Roga, Parkweg 78.

**Herrn Ludovik von Somilium-Oewilpofan**  
bestellen Sie am besten bei  
D. H. Zorn & Sohn, G. m. b. H., Leer, Brunnenstraße

Lengerich, Klein-Hofel, den 14. August 1939.  
Heute vormittag entschlief plötzlich und unerwartet unser kleiner Sohn und Bruder  
**Meinhard Enno**  
im Alter von fast 1 1/2 Jahren.  
Dies bringen tiefbetrübt zur Anzeige:  
**Enno Lammers und Frau**, geb. Trauernicht und Angehörige

## Gestern und heute

otz. Von aller Welt abgeschnitten zu sein, war eine Besonderheit Ostfrieslands in vergangenen Zeiten, die auf die Entwicklung des Landes einen nicht geringen Einfluß in manchen Dingen ausgeübt hat. In unserer Zeit des Schnellverkehrs, der Ueberbrückung großer Entfernungen, der fortschreitenden Mechanisierung des Nachrichtenwesens ist auch Ostfriesland näher an die große Welt herangerückt worden. Täglich überfliegen schnelle Verkehrsflugzeuge unsere Heimat, täglich sehen wir rasche Kraftwagen auf allen Straßen Ostfrieslands fahren, und doch macht die Entlohnung zum Schnellverkehr an einigen Stellen halt. Wenn man die Heimat durch viele Fahrten kennt, so fallen einem manche Besonderheiten auf, die zum Nachdenken Anlaß geben.

Wir haben den Schnellverkehr in den Läden und auf den Straßen bei uns; man kann innerhalb weniger Stunden von einer Insel zur Insel aus bis weit in das Reich hinein fliegen, man kann mit den Sommer-Fern-Dingen rasch in alle Richtungen landeinwärts fahren, man hat die schnell dahinjauenden Kraftwagen; und doch gibt es bei uns im Lande noch Gegenden, die vom Verkehr kaum berührt werden, ja Orte, die vom Verkehr stiefmütterlich behandelt werden. Man unternimmt es nur einmal, ohne Auto und Fahrrad, nur auf die Eisenbahn angewiesen, von Emden nach Wilhelmshaven zu reisen, oder von Aurich aus mit dem Zuge nur nach Emden zu fahren; man wird einsehen, daß man für die Ueberbrückung verhältnismäßig kurzer Entfernungen bei uns sehr viel Zeit benötigt. In manchen Gegenden befinden sich zur Zeit der anhaltenden Regengüsse die Wege, die nicht zu Straßen ausgebaut sind, in einem berartigen Zustande, daß sie mit Schnellverkehrsmitteln, vornehmlich also mit Kraftwagen, überhaupt nicht befahren werden können. Es gibt bei uns noch Dörfer — es muß einmal gesagt werden —, die zur Regenzeit in der Tat von aller Welt abgeschnitten sind. Kein Auto kann sie erreichen, kein Arzt kann zum Dorf gelangen, kein Kranke kann fortgeschafft werden. In wenigen Stunden reißt man aus Ostfriesland weit, weit fort, und aus irgendeinem Dorf, das gar nicht einmal so sehr weit von der Kreisstadt entfernt liegt, kann man nicht einmal einen Kranken mit dem Kraftwagen ins Krankenhaus schaffen.

## Tragt die Reichsparteitag-Plakette!

Nehulich ist es mit dem Nachrichtenwesen, besonders mit dem Fernsprechwesen. In den letzten Jahren hat man überall, wo es sich ermöglichen ließ, bereits Selbstwähl-Automaten eingerichtet, doch es gibt noch so manchen Ort in Ostfriesland, mit dem man zur zu bestimmten Zeiten über den Fernsprecher eine Verbindung erreichen kann. In solchen Orten ist es mit großen Schwierigkeiten verbunden, wenn nicht zeitweise sogar unmöglich, eilige Mitteilungen zu überbringen. So kann auch dort der Fall eintreten, daß ein plötzlich erkrankter Mensch oder ein Tier dringend Hilfe benötigt, daß vielleicht gar die Feuerwehr der Stadt alarmiert werden muß, dennoch ist es eben in manchen Fällen nicht ohne weiteres möglich, ein Ferngespräch zu führen.

Auf zwei Dinge ist hier hingewiesen worden, an die mancher vielleicht nicht denkt, weil es Dinge sind, die ihn unmittelbar nichts angehen. Sie denken jedoch darauf hin, daß aus dem Gestern, das von vielen immer gedankenlos als die „gute alte Zeit“ ungeschrieben wird, sich in das Heute noch einige Zustände hinübergerettet haben, die wir ausmerzen sollten.

## Emder Logger in der Nordsee gesunken

### Englischer Fischdampfer verschuldet Zusammenstoß

otz. Wie ein Lauffeuer verbreitete sich gestern morgen die Kunde in Ostfriesland, daß wieder ein Logger in der Nordsee gesunken sei. Glücklicherweise ist, soweit bis jetzt festgestellt werden konnte, kein Verlust an Menschenleben zu beklagen.

Nach einem bei der Emden Heringsfischerei AG. eingegangenen Telegramm des Fischereischiffsbootes „Weser“ wurde der Emden Motorlogger M. S. „Heinrich Schulte“, Kapitän Friedrich Suthmeier sen., in der Nordsee von einem englischen Fischdampfer gerammt. Das Schiff wurde bei dem Zusammenstoß derartig beschädigt, daß er sank. Die Mannschaft wurde gerettet und wurde von dem Schwester-Schiff, dem Logger „Johann Schulte“, an Bord genommen. Am Mittwoch wird dieser Logger mit der geretteten Mannschaft in Emden eintreffen.

## Lehrgang „Ostfriesland“ aus Berlin in Leer

### Besuch der fliegenden Gauhschule in der Lebakabst

otz. Heute vormittag traf, auf dem Himmelfahrt kommend, der 3. Lehrgang der fliegenden Gauhschule Berlin, der den Namen „Ostfriesland“ führt, auf seiner Reichsfahrt in Ostfriesland ein und zwar machte er Halt in unserer Stadt.

Auf der Messe begrüßte gegen 10.30 Uhr Kreisleiter Schumann die Gäste aus Berlin und führte sie in einem Vortrag in die Eigenarten und Besonderheiten unseres Grenzkreises ein. Auch die großen Aufgaben, die hier im Rahmen der Aufbaubarbeit erfüllt werden müssen, wurden dem Führernachwuchs der Partei erläutert.

Im Anschluß an diese Begrüßung fanden Betriebsbesichtigungen statt, die den Gästen einen Einblick in die Bedeutung der ostfriesischen Heringsfischerei vermittelten und sie auch mit der ostfriesischen Milchwirtschaft bekannt machten. Die Leerer Heringsfischerei mit ihren größtenteils sehr modernen Anlagen wurde besucht und

auch den Libbywerken wurde ein Besuch abgestattet, wie auch am Wege Einblick in die Flachsverarbeitung bei uns genommen werden konnte.

Nach der Mittagspause, in der eine gemeinsame Tafel die Lehrgangsteilnehmer im „Haus Hindenburg“ vereinigte, wurde die Weiterfahrt nach Emden durchgeführt, wo heute nachmittag schon Besichtigungen vorgenommen werden. — Von Emden aus geht die Fahrt weiter nach Pewsum, nach Aurich und Wiesmoor — wo die Großanlagen besichtigt werden — und weiter dann nach Wilhelmshaven, dem großen Kriegshafen an der Jade.

Bei ihrem Besuch des Grenzkreises sind die Gäste aus Berlin von schönstem Sommerwetter begünstigt; sie werden auf ihrer Reise durch unsere Heimat ein eindrucksvolles Bild von der Nordwestküste Deutschlands in sich aufnehmen und sich bei ihrer späteren Arbeit Ostfrieslands und des Kreises Leer noch oft erinnern.

## Morgen Sommerferienende

otz. Am morgigen 17. August nimmt in den Schulen der Stadt und auf dem Lande der Unterricht nach der langen Pause der großen Sommerferien wieder seinen Anfang. Leider hat unsere Schulanfänger diesmal kein gutes Ferienwetter gehabt, denn ein großer Teil der Hundstage verregnete infolge der vielen Niederschläge. Dennoch hat die unentwegte Jugend während der wenigen sonnigen Tage sich dem erfrischenden Baden hingeeben und kann erholt und in den meisten Fällen auch wohl gebräunt wieder in die Schule kommen. Viele Jugendliche, die den Einheiten der Hitler-Jugend angehören, erleben die schöne Zeit der Großfahrten, der Feld- und Freizeitlager an den verschiedensten Orten des Reiches und nahmen unvergessliche Eindrücke in sich auf. So kann der Unterricht mit frischer Kraft wieder aufgenommen werden.

otz. Ein Appell der SA-Nürnbergfahrer findet morgen, Donnerstag abend, auf dem Hofe der Oberschule für Jungen statt. Die Fahrteilnehmer haben in voller Marsch-ausrüstung zu erscheinen.

Ein Kind fiel ins Wasser. Am Hafen fiel ein kleiner Junge, der sich beim Spielen zu weit an das Ufer herangewagt hatte, ins Wasser. Auf das Geschrei anderer Kinder hin eilte der Vater des Jungen herbei und rettete sein Söhnchen noch im letzten Augenblick.

## Gombetrieb in den Insel-Jugendherbergen

### Hunderttausend Uebernachtung enander Nordsee

Die deutsche Jugend wandert gern zur Nordsee. Und wir Menschen der Küste freuen uns über ihren Besuch, freuen uns über ihr frohes Spiel am Strand und ihr fröhliches Treiben in den vorbildlichen Jugendherbergen unseres Gaues Weser-Ems. Wir haben sie besucht in Bremerhaven, Wilhelmshaven, Carolinenfiel und den fünf Insel-Jugendherbergen Wangerooze, Spiekeroog, Baltrum, Norderney und Juist. Wir haben ihre Räume gesehen, haben mit den Jungen und Mädchen getobt und gelacht und Zahlen gehört, die zeigen, wie gern die Jugend zu uns kommt.

Insgesamt 100 000 Uebernachtungen, das ist mehr als ein Drittel der Gesamtuebernachtungsanzahl in Nordwestdeutschland, entfallen auf unsere Jugendherbergen an der See. Im

letzten Jahr konnten allein die drei Herbergen Wangerooze, Norderney und Juist über die Hälfte dieses Anteils der Seejugendherbergen für sich buchen. In Wangerooze übernachteten nämlich 18 256, auf Juist 24 466, auf Norderney 12 822 Jungen und Mädchen. Das sind insgesamt 57 544 Uebernachtungen. Wenn nun die Uebernachtungen dieser letzten drei Jugendherbergen seit Anfang ihres Bestehens zusammengezählt werden, dann ergibt das eine Uebernachtungsanzahl von über 230 000. Dabei muß berücksichtigt werden, daß die Herberge Norderney seit 1930, die Jugendherberge Wangerooze seit 1934 und die auf Juist seit 1936 in Betrieb ist.

Die Einrichtung der heutigen Jugendherbergen ist geradezu vorbildlich. Die Westurm-Jugendherberge in Wangerooze verfügt über 180 Betten, die in der Nähe der Hermann-Lieth-Schule im Osten der Insel Spiekeroog untergebrachte Jugendherberge über 120 Betten, die Baltrumer Jugendherberge über 110 Betten, die Jugendherberge auf Norderney in der Nähe des alten Seerzeichens über 130 Betten und die Juister Jugendherberge über 480 Betten. Wächräume und sonstige sanitäre Einrichtungen entsprechen dem Stand der neuerzeitlichen Hygiene, die Verpflegung ist hervorragend, und vor allem ist es der außerordentlich geringe Preis sowohl für die Uebernachtungen als auch für die Gesamtverpflegung, durch die der deutschen Jugend die Möglichkeit für Wanderausfahrten durch das deutsche Vaterland gegeben wird. Die Jugendherbergen an der Nordsee sind vor allem auf Lagerbetrieb eingerichtet, das heißt auf Freizeit- und Schulungslager der NS. und des WDM.

Der Reichsfahrende Hamburg berichtet am heutigen Mittwoch, dem 16. August, in der Zeit von 17.30 Uhr bis 18.00 Uhr in einer Sendung von dem Leben und Treiben in der Westurm-Jugendherberge auf Wangerooze.

## Unsere Jungmädels an vierter Stelle

otz. Mit großen Hoffnungen auf den Mannschaftsieg fuhr auch in diesem Jahr die bestkämpfte Mannschaft des Untergaus Leer zu den sechsten Kampftagen der Nordsee-NS. nach Bremen. Es galt, den Titel als Obergauemeister zu verteidigen. Das ganze Jahr über hatten die Mädels fleißig geübt; der letzte „Schiff“ wurde ihnen in einem Sportlager des Untergaus Leer auf Juist gegeben. Gut vorbereitet ging die Mannschaft in den sportlichen Kampf. Am 12. und 13. August kämpften in Bremen 21 Untergau-Mannschaften. Jede Mannschaft gab ihr Bestes her, um ihren Untergau würdig zu vertreten. Unsere Mädels wurden, wie berichtet, mit einer überlegenen Punktzahl Sieger.

Auch unsere Jungmädels kämpften auf dem Obergau-Sportfest. Mit großem Eifer waren sie dabei. Sie traten ebenfalls gegen 21 Mannschaften an und wurden im Reichsportwettkampf des Obergaus vierter Sieger. Die Jungmädels haben damit eine gute Leistung erzielt und dürfen ebenfalls auf ihren Erfolg stolz sein. Bei der zehnmal sechzig Meter-Pendelstafel belegten sie den sechsten Platz. Der siegreichen Jungmädelsmannschaft gehörten an: Theda Brünig, Lotte Döring, Paula Keller, Ruth Kollies, Gerda Behrens, Käti Müller, Jurina Kötting, Gertrud Meese, Elfriede Fokuhl, Helga Uebel und Theda Hörmann.

## Viele Reichsportabzeichenbewerber

otz. In den Sportvereinen unserer Stadt herrscht reger Betrieb in der Durchführung der zum Erwerb des Deutschen Reichsportabzeichens vorgeschriebenen Übungen. Die Kampfrichter, die zur Abnahme der Übungen berechtigt sind, können kaum den an sie gerichteten Anträgen entsprechen.

Unter den Prüflingen befinden sich auch mehrere Anwärter für das silberne Sportabzeichen. Interessant ist die Tatsache, daß, so weit es sich um keine ausgesprochenen Ruderer handelt, die bekanntlich für die lange Laufstrecke eine außerordentliche Leistung ablegen können, folgenden Leistungen der Witz gegeben wird: zweite Gruppe: Weltprung; dritte Gruppe: Hundertmeter-Lauf; vierte Gruppe: Kugelstoßen; fünfte Gruppe: zehntausend-Meter-Lauf. Die erste Gruppe ist einheitlich für alle Bewerber: dreihundert-Meter-Schwimmen in neun Minuten.

## Arbeitsagung des Deutschen Roten Kreuzes

otz. Für Sonntag, den 20. August 1939, sind die Abteilungsleiter V der Kreisstellen des Deutschen Roten Kreuzes aus dem Gau Weser-Ems nach Wilhelmshaven zu einer Arbeitsagung eingeladen, die im großen Sitzungssaal des Rathauses stattfindet. In dieser um 10 Uhr vormittags stattfindenden Tagung werden auch die Abteilungsleiter V des DRK der Kreisstellen Aurich, Emden, Leer, Norden und Wittmund teilnehmen. Im Anschluß an eine Begrüßung durch den Verbindungsleiter der Landesstelle X des DRK für den Gau Weser-Ems, DRK-Hauptführer Seidewinkel, Wilhelmshaven, wird Stadtobermedizinalrat Dr. Lintenhof, Wilhelmshaven, über „Schwesternarbeit in Uebersee“ sprechen.

Dr. med. Domle wird das Thema „Marinasanitätsdienst“ behandeln und im Verlaufe des Vormittages wird noch DRK-Feldführer Dr. Hofmann-Pittler aus Hamburg über „Die Bedeutung der Kreis- und Ortsgemeinschaften“ einen Vortrag halten. Nach einem gemeinsamen Mittagessen nimmt nachmittags die Arbeitsbesprechung ihren Fortgang mit einem Vortrag des DRK-Oberfeldführers Kreisleiters Hans Haase, über „Allgemeines Propagandafragen in der NS.“, während DRK-Hauptführer Seidewinkel über „Das Deutsche Rote Kreuz im Gau Weser-Ems“ sprechen wird. Den Vorträgen schließt sich eine Aussprache an, und mit einem Schlußwort des DRK-Oberfeldführers Kreisleiter Haase wird die Arbeitsagung ihr Ende finden.

otz. Tagung aller Filmmitarbeiter. Die Kreisfilmstelle Leer hat alle Mitarbeiter an der Filmsache zum Sonnabend zu einer Tagung, die in Loga stattfindet, zusammen gerufen. Im Rahmen der Besprechungen wird auch ein Bericht über die Filmsahrt nach Rürten und Stalien erstattet werden.

otz. Der Sonderzug nach Oldenburg zum Großflugtag am Sonntag fährt um 11 Uhr ab; er trifft um 21.21 Uhr wieder hier ein.

otz. Die Last war so schwer. In der Straße der SA. brach gestern ein mit schweren eisernen Trägern beladener Wagen zusammen. In mühevoller, langwieriger Arbeit wurde die Last auf einen inzwischen herbeigeschafften zweiten Wagen verladen und somit die Fahrbahn wieder frei gemacht.







**Wirtschaft**

**Nova Krankenversicherungsanstalt a. G. in Hamburg**  
 Die Nova, Versicherungsanstalt a. G. für Handwerk, Handel und Gewerbe in Hamburg führt jetzt — nach Genehmigung durch das Reichsaufsichtsamt für Privatversicherung und nach Eintragung in das Handelsregister — den Namen Nova Krankenversicherungsanstalt a. G. in Hamburg. Diese Namensänderung ist in der Versammlung der Mitgliedervertretung am 1. Juni ds. Jz. beschlossen worden. Damit wird zum Ausdruck gebracht, daß diese Krankenversicherungsanstalt auf Gegenseitigkeit (a. D.) stets ausschließlich die Krankenversicherung betriebl. während die Alters- und Hinterbliebenenversicherung von der mit der Nova in Interessengemeinschaft stehenden Vereinigten Lebensversicherungsanstalt a. D. für Handwerk, Handel und Gewerbe in Hamburg durchgeführt wird. Andererseits hatten sich — besonders hinsichtlich der erwachsenen Kinder — Unzutraglichkeiten durch die Beschränkung der Aufnahmeberechtigung auf selbständige Handwerker, Handel- und Gewerbetreibende ergeben, die nunmehr beseitigt worden sind. Trotzdem wird die Nova nach wie vor das Schwergewicht ihrer Arbeit den Kreisen von Handwerk, Handel und Gewerbe widmen, wie das auch in der Zusammenfassung ihrer Organe zum Ausdruck kommt.

Die Nova Krankenversicherungsanstalt a. G. die nach der Zahl der versicherten Personen die sechsgroßte deutsche und die größte hamburgische private Krankenversicherungsunternehmung ist, wurde im Jahre 1906 von selbständigen Handwerkern, Handel- und Gewerbetreibenden unter dem Namen „Kranken- und Sterbekasse für selbständige Handwerker und Gewerbetreibende, Sitz Hamburg“ gegründet; sie nahm im Jahre 1922 den Namen „Nordwestdeutsche Versicherungsanstalt a. G. für Handwerk und Gewerbe, Sitz Hamburg“ an und im Jahre 1934 den nunmehr abgeänderten Namen „Nova, Versicherungsanstalt a. G. für Handwerk, Handel und Gewerbe in Hamburg“. Vorsitzender des Vorstandes der Nova ist Generaldirektor Staatsrat Bartholomäus und Vorsitzender des Aufsichtsrates Senator von Altwörden, Hamburg.

**Letzte Schiffsmeldungen**

Schiffverkehr im Hafen von Leer  
 Angekommene Schiffe: 14. August: M.G. Hildburg, Weeten; Frieda, Mint; Sturmvogel, Meinen; Adelheid, Schepers; J.D. Albert, Hartmann; Hilde, Bus; Johanna, Friedrichs; Wihla, Remberg; Anna, Gerdes; Gesine, Meen; 15. August: D. Dollart, Oldmanns; Vorwärts, Sogelicht; Jantje, Meeno; Gertraud, Hartmann; Mäwe, Meyerhoff; Alma, Drost; Margarethe Helena, Boerree;

Elisabeth, Rabben; Abgefahrene Schiffe: 14. August: Menate, Koffler; Metty, Grest; Wäntter Colijn, Breitenbach; Grete, Dohm; Adelheid, Meiners; 15. August: Arnold, Jungelais; M.G. Ernst, Grest; Grest; Mäwe, Meiners; Annemarie, Schoon; Annemarie, Feldkamp; Sturmvogel, Meinen; Hilde, Bus; Johanna, Friedrichs; Gesine, Meen.

**Unter dem Hakenadler**

SA-Sturm 1/3, Leer.  
 Donnerstag abend, 20 Uhr, Dienst im Gymnasium. Gr. Dienstanzug. Nürnbergfahrer mit Ausrückung.  
 SA-Spielmannszug 1/3.  
 Am Freitag fällt der Dienst aus.  
 NS-Frauenenschaft — Deutsches Frauenwerk, Remels  
 Das Einlösen der Bohnen fürs W.F.W. findet am Donnerstag, dem 17. August, ab 14 Uhr in der Küche des Arbeitsdienstlagers statt. Die Mitglieder werden gebeten, möglichst alle mitzubringen.  
 W.D.M., Warfingsfehn.  
 Am Donnerstag, dem 17. August, um 20 Uhr, ist Dienst im Meeremoor-Kolonie.

Barometerstand am 16. 8., morgens 8 Uhr: 771,0°  
 Höchst. Thermometerst. der Nacht 24 Std. C + 18,0°  
 Niedrigster 24 C + 11,0°  
 Gefallene Niederschläge in Millimetern . . .  
 Mitgeteilt von B. Jockuhl, Optiker, Leer.  
 Temperaturen in der Stadt. Badeanstalt:  
 Wasser 19°, Luft 18°

**Augen auf im Straßenverkehr!**

Zweiggeschäftsstelle der Ostfriesischen Tageszeitung  
 Leer, Brunnenstraße 28. Fernruf 2902.  
 D. M. VII, 1939: Hauptausgabe 28 104, davon Bezirksausgabe Leer-Neiderland 10 038. (Ausgabe mit dieser Bezirksausgabe ist als Ausgabe Leer im Kopf gekennzeichnet.) Der Rest ist Angelgen-Preisliste Nr. 18 für die Hauptausgabe und die Bezirksausgabe Leer-Neiderland gültig. Nachschaffel N für die Bezirksausgabe Leer-Neiderland, W für die Hauptausgabe.  
 Verantwortlich für den redaktionellen Teil (auch für die Bilder) der Bezirksausgabe Leer-Neiderland Heinrich Herlyn, verantwortlicher Anzeigenleiter der Bezirksausgabe Leer-Neiderland: Bruno Jockuhl, beide in Leer. Verleger: D. G. Sobbs & Sohn, G. m. b. H., Leer.

Die „Imperial“-Herde sind wieder in allen guten Größen eingetroffen. Besichtigen Sie bitte mein großsortiertes Lager!

**Sobing** Eisenwaren  
 Leer, Brunnenstraße 28

**Baby-Geschenke** in großer Auswahl  
 Kompl. Baby-Ausstattungen.  
**Bettenhaus Fesenfeld, Leer**

**„Orpheus“** Morgen beginnen die Proben wieder.  
**Bunde Hotel Wolter Tanzschule Hausdörfer**  
 Der neue Herbstkursus für Damen und Herren beginnt am **Mittwoch, dem 23. August**, abends 8 Uhr. Anmeldungen in der Tanzstunde / Da in **Möhlenwarf keine Tanzstunde** stattfindet, bitte die Schüler an dem Kursus in **Bunde** teilnehmen zu wollen

**Zu verkaufen**  
 Gut erhaltener moderner **Kinderwagen** (weiß) zu verkaufen.  
 Leer, Ubbö-Emmiusstraße 41 I.

Zwei Arbeitskameradinnen eines Betriebes suchen in der Umgebung von Leer ein **Zimmer ohne Verpflegung**  
 Angebote unter L. 804 an die OTZ, Leer.

Die Deutsche Arbeitsfront **NSG. „Kraft durch Freude“**  
 Kreis Leer.  
 Abt. Reisen, Wandern, Urlaub

**Ditzum!** Bei Mertens  
**Tanzschule Hausdörfer!**  
 Der diesjährige **Tanzkursus** für Damen und Herren beginnt am **Donnerstag, dem 24. August 1939**, abends 8 Uhr. Anmeldungen in der ersten Tanzstunde

**Zu verkaufen**  
 Vierjähriges, frommes **Arbeitspferd** zu verkaufen.  
 W. Schoon, Stallbrüggerfeld.

Gesucht eine **Arbeitsfrau** für die Vormittagsstunden.  
 Zu erfragen bei der OTZ, Leer.

**Der Sonderzug nach Oldenburg zum Großflugtag**  
 verkehrt wie folgt:  
 Leer ab . . . 11.00 Uhr  
 Nortmoor ab . 11.08 Uhr  
 Jilsum ab . . 11.20 Uhr  
 Stickshausen ab 11.26 Uhr  
 Augustfehn ab 11.38 Uhr  
 Ocholt ab . . 11.46 Uhr  
 Oldenburg an 12.08 Uhr  
 Ofenerdiek an 12.23 Uhr  
 Ofenerdiek ab 20.00 Uhr  
 Oldenburg an 20.08 Uhr  
 Ocholt ab . . 20.38 Uhr  
 Augustfehn ab 20.50 Uhr  
 Stickshausen ab 20.59 Uhr  
 Jilsum ab . . 21.05 Uhr  
 Nortmoor ab . 21.12 Uhr  
 Leer an . . . 21.21 Uhr

Neue Sendung **Geringe zum Einlegen:**  
 28 Stück RM. 1.—  
 Leerer Matjes frisch eingetroffen!  
 Ferner vom neuesten Fang, heute eintreffend: Feinste engl. Matjes.  
**Ab. C. Dntes, Leer.**

Ein gutes **hochtragendes Hind** zu verkaufen.  
 J. Dabbeids, Breinermoor.

Ältere **Haushälterin** gesucht. (Etwas Landwirtschaft).  
 Angebote unter L 802 an die OTZ, Leer.

**Puderquasten**  
 Parfümerie Erich Reddingius Leer, Hindenburgstraße 44

**PL.-Leibriemen** eingetroffen.  
**Julius Müller, Leer**

**Wassersportverein Leer.**  
 Am Donnerstag, 17. 8.

**Schöne Ferkel** zu verkaufen.  
 A. Leemhuis, Völkenerfehn.

**Hausgehilfin** für 1/4 Tag zum 1. Sept. gesucht.  
 Frau Hake, Leer, Pferdemarktstraße 35.

**Kinder-, Peddig- und Wochenendwagen**  
**Spezialhaus Oelrichs, Leer** Straße der SA. 85  
 2 Min. v. Bahnhof

**Lampionabend.**  
 In jedes Haus die OTZ!

**Verreist**  
 Dr. Meyer, Ditzum.

**4 Fuder Heu** in Oppern verkauft  
 Zütting, Aleihusen.

**Hausgehilfin** für 1/4 Tag gesucht.  
 Ernst Graventein, Leer, Straße der SA 85.

Großes Lager in **Zöpfen, Puppenperücken, Haar-Ersatzteilen**  
 Anfertigung sämtlicher Haararbeiten.  
**Alb. Katenkamp** Leer, Heisfelderstraße 3

**Familiennachrichten**  
 Ihre am 12. August 1939 zu Stitelkamperfehn vollzogene **Verheiratung** geben bekannt:  
**Karlheinz Weyler** Uffz. d. Luftwaffe  
 und Frau Ottilie, geb. Mansfen

**Woggenstroh**  
 Str. RM. 1.— hat abzugeben  
 Th. Bruns, Wiltschhausen.

Gesucht auf sofort eine **Hausgehilfin.**  
 Alois Gisdiele u. Café, Weener/Emis, Hindenburgstr. 30. Telefon 8111.

**Lagerarbeiter** gesucht.  
 H. Lange, Fahrradgroßhandlg., Leer, Bremerstraße 7.

**Vermischtes**  
 Ich erinnere nochmals an die Einzahlung der rückständigen **Acker- und anderen Wachtgelder** bei Meldung von Kosten.  
 Leer. Bernhd. Buttjer, Preussischer Auktionator.

**Zu kaufen gesucht**  
 Gut erhaltener **Reiderstrant und Wäschestrant** anzukaufen gesucht.  
 Angebote unter L. 800 an die OTZ, Leer.

**Mädchen gesucht**  
 da jehiges heiratet. Dauerstellung. Nicht unter 18 Jahren. Zweites Mädchen vorhanden.  
**Frens Kaffeehaus, Leer.**

**zwei Kraftfahrer**  
 Kurt Schröder, Güter-Kraftverkehr, Bunde (Ostfild.) Fernruf 260.

Reinkeberg bei Ihren, den 16. August 1939.  
 Gestern entschlief nach längerer Krankheit unsere Tante und Kusine,  
**Fräulein Wilhelmine Feldkamp**  
 in ihrem 71. Lebensjahre.  
 Um stille Teilnahme bitten  
**die nächsten Angehörigen.**  
 Die Beerdigung findet statt am Sonnabend, dem 19. August, nachmittags 2 1/2 Uhr. Trauerfeier eine halbe Stunde vorher.  
 Diese Anzeige gilt auch als Einladung.

**Zu mieten gesucht**  
 Ehepaar mit zwei Kindern sucht zum 1. 9. 39 oder 1. 10. 39 eine **3-Zimmerwohnung** (Stadt oder Kreis).  
 Schriftl. Angebote mit Mietpreis unter L. 801 an die OTZ, Leer.

**Junges Tagemädchen** ebl. Pflichtjahrmädchen zum 1. Sept. od. später gesucht  
 Dittmer, Leer, Bergmannstr. 36.

**Klein-Anzeigen** gehören in die OTZ.  
**Heirat**  
**51-Jähriger**, berufstätig, mit Einrichtung, sucht Bekanntschaft mit einem älteren Fräulein zwecks Heirat.  
 Zuschriften mit Bild unter L. 806 an die OTZ, Leer.

**Trauerfachen** innerhalb 24 Stunden  
**Färberei Altling** LEER

Die Beerdigung unseres Sohnes **Meinhard Enno** findet statt am Donnerstag mittag 1 Uhr.  
**Enno Lammers** und Frau, Klein-Remels.

**Zu mieten gesucht**  
 Ehepaar mit zwei Kindern sucht zum 1. 9. 39 oder 1. 10. 39 eine **3-Zimmerwohnung** (Stadt oder Kreis).  
 Schriftl. Angebote mit Mietpreis unter L. 801 an die OTZ, Leer.

S u c h e zum 1. September:  
**1 tüchtige Bestänin**  
**1 Haus- u. Zimmermädchen**  
**1 Haus- u. Küchenmädchen**  
**1 Kochlehrling.**  
 Angebote mit Zeugnisabschriften und Gehaltsangabe an **Moos's Hotel, Altenau/Oberharz.**

**Drucksachen** aller Art ein- und mehrfarbig, preiswert, geschmackvoll  
**D.H. Zopis & Sohn, G. m. b. H., Leer**

**Suche** sofort oder für später **3-5-Zimmerwohnung** in Leer.  
 Angebote unter L. 803 an die OTZ, Leer.

**Jugendliche Arbeiter** gesucht.  
**Gebr. Waente, Leer.**

**Wenn Sie verreisen . .**  
 dann geben Sie uns bitte bald Ihre Ferien-Adresse auf, damit wir für pünktliche Zustellung Ihrer Heimatzeitung Sorge tragen können.

**Für die Gurkenzeit**  
 la rheinischer **Wein-Essig und Gurkengewürze** aus der Drogerie  
**Hermann Drost / Leer**  
 Hindenburgstraße 26.