

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

**Ostfriesische Tageszeitung. Ausgabe Leer. 1938-1942
1939**

21.8.1939 (No. 195)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-963577](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-963577)

Sturz aus der Zirkuskuppel

Bei der Vorstellung des Zirkus Althoff in Bramsche kam es zu einem aufregenden, wenn auch, wie sich inzwischen herausstellte, nicht allzu folgenschweren Zwischenfall.

Nachdem von einer Artistengruppe, die hoch oben in der Zirkuskuppel wagemutige Trapezvorführungen zeigte, eine Artistin stürzte, jedoch unverletzt im Fangnetz landete, wurde einer ihrer Partner, der gleichfalls abstürzte, über das Fangnetz hinaus auf den Boden geschleudert, wo er wie leblos liegen blieb.

Rostschaden fordert siebzehn Tote

In Bremerhaven fand die Verhandlung des Seemanns über die Kesselexplosion auf dem Bremer Dampfer „Berlin“ vom 17. Juli statt. Die Beweisaufnahme ergab, daß eine Feijhlange undicht geworden war und dadurch Feijöl in das Kesselinnere gedungen war.

Heberfallen und beraubt

In Minden konnten zwei Männer von der Polizei dingfest gemacht werden, die einen schweren Raubüberfall ausgeführt hatten.

In einem der letzten Tage überfielen die Festgenommenen in den späten Abendstunden einen 76 Jahre alten Invaliden an einer einsamen Stelle an der Weser, verschleppten ihn ins Gebüsch und mißhandelten ihn hier.

Von Einbrechern erschossen

Vor einigen Tagen wurde ein Angermünder Fabrikbesitzer, Direktor Koch, von einem Einbrecher in seiner Villa erschossen. Der Mörder ist noch flüchtig.

Bei Erntearbeiten verunglückt

Das Opfer eines entsetzlichen landwirtschaftlichen Unglücksfalles wurde in Kleininge der 56jährige Bauer Karl Bedder. Er triete auf einem mit Getreide beladenen Wagen, als der Wiesenbaum aufgelegt werden und festgeschürt werden sollte.

Verbrecher bleibt im Schiffssteden

Ein Gendarm hatte einen heftigsten Verfolgungsfestgenommen, den er nach Rotenburg überführen sollte. Dem Verhafteten gelang es aber vorher, aus dem Dienstzimmer durch einen Sprung aus dem Fenster zu entweichen.

Wie weit geht die Voraussicht des Fahrers

Entscheidung des Reichsgerichts

Ein Kraftstofffahrer war abends auf einer sechs Meter breiten, völlig dunklen Straße in einer Ortschaft bei abgedunkeltem Licht mit 40 Stundenkilometer gefahren. Sein abblendendes Licht beleuchtete die Fahrbahn auf dreißig Meter „gut“, auf vierzig bis fünfundsiebzig Meter „noch notdürftig“.

Von der rechten Seite der Fahrbahn her aus dem Dunkel heraus war dem Kraftstofffahrer auf drei bis vier Meter Entfernung plötzlich ein Fußgänger in die Fahrbahn hineingelaufen, obwohl er durch ein kaum eine halbe Minute vorher vorbeigekommenes Kraftfahrzeug auf den Straßenverlauf hingewiesen und gewarnt worden war.

Das Landgericht erblickte in dem Verhalten des Fußgängers ein Mißverhältnis, das bei der Strafzumessung gegenüber dem Kraftstofffahrer Berücksichtigung fand. Das Reichsgericht verlangte darüber hinaus sogar Prüfung der Frage, ob für den Kraftstofffahrer ein solches grob verkehrswidriges Verhalten eines Verkehrsmitteilnehmers als notaussehbar erachtet werden kann und führte aus: Damit allein, daß der angeklagte Kraftstofffahrer mit einem „Verkehr“

Tausend Frauen fahren nach Nürnberg

Gemeinschaftsquartier vereint alle Frauen

Mitten in der Stadt der Reichsparteitage hat sich die NS-Frauenchaft des Gauweser-Ems in engster Zusammenarbeit mit dem Gauorganisationsamt der NSDAP für die Parteitagsteilnehmerinnen ein Städtchen, eine Stätte der Ruhe und des Geborgenseins geschaffen, wie man sie sich schöner kaum denken kann.

Bereits im letzten Jahre glaubten alle Frauen, die im Massenquartier der NS-Frauenchaft wohnten, daß es wirklich an diesem Quartier in der Schule Parnierplatz 37 nichts zu verschönern und verbessern gäbe. Die „Nürnbergkommission“ unter Leitung der Gaugeschäftsführerin Potthast hat sich damit aber keineswegs zufrieden gegeben.

In der Nacht zum 7. September werden die tausend Nürnbergfahrerinnen aus Weser-Ems in der Stadt der Reichsparteitage eintreffen und mit großen Autobussen ins Quartier gebracht.

Weiß bezogene Betten in großen, hellen, in heimatischer Weise geschmückten Räumen sind bereit, die fahrtmüden Frauen aufzunehmen. Mit Müst wird am Morgen gewekt. Während sich alles für den ersten großen Nürnbergtag rüstet, werden in den Küchen Kaffee und Frühstück sowie die Tagesproviandbeutel für die tausend Frauen hergerichtet.

Ein mutiger Matrose

Der Hamburger Motorsegler „Kehr wieder“ war auf der Reise von Königsberg nach Wilhelmshaven auf ein unter Wasser treibendes Wrack geraten, wodurch schwerer Ruderschaden eintrat und das Schiff in Seenot geriet.

Wohnlager in blühender Heide

In äußerst idyllischer Umgebung sind ganz in der Nähe Soltau zwei Wohnlager der Reichsautobahn errichtet. Mitten in der Heide bei Bassel liegt das Unterkunftsager Wannmann und bei Hamböfel das der Firma Behrens.

Sprung von der Eisenbahnbrücke

Ein vor einigen Tagen in Barel zugereister Arbeiter sprang in selbstmörderischer Absicht von der 6,50 Meter hohen Eisenbahnbrücke an der Mühlenstraße. Er blieb schwer verletzt auf den Schienen liegen.

Rom Vorfahrtsrecht

Ueber den Inhalt des Vorfahrtsrechts hat das Oberlandesgericht Celle in einer kürzlichen Strafsentscheidung u. a. folgendes ausgeführt: Der Vorfahrtsberechtigte ist nicht verpflichtet, mit so mäßiger Geschwindigkeit zu fahren, daß er vor Kreuzungen jederzeit zum sofortigen Anhalten imstande ist.

Ueber den Inhalt des Vorfahrtsrechts hat das Oberlandesgericht Celle in einer kürzlichen Strafsentscheidung u. a. folgendes ausgeführt: Der Vorfahrtsberechtigte ist nicht verpflichtet, mit so mäßiger Geschwindigkeit zu fahren, daß er vor Kreuzungen jederzeit zum sofortigen Anhalten imstande ist.

und Ausrichtung für das eigene Leben und den Dienst in der Bewegung zu holen.

Erstmals sind in diesem Jahre alle Nürnbergfahrerinnen im Massenquartier der NS-Frauenchaft vereint. Frauenchaftsmitglieder, Jugendgruppenführerinnen, Werkfrauengruppenführerinnen, Frauen aus den Betrieben und der DMF, Frauen der Politischen Leiter, dreißig NSDAP-Führerinnen und die Frauen, die an einer Stelle führend in der politischen Arbeit stehen, wohnen in einem Hause.

Vertrauensfrauen sind für den Transport und das Wohlergehen der Teilnehmerinnen ihres Kreises verantwortlich. Stubenälteste sorgen dafür, daß in den Zimmern Ruhe und Ordnung herrscht. Die NS-Frauenchaft und das Deutsche Frauenwerk stellen den Nachtdienst. Der Sanitätsdienst ist wieder in bester Ordnung. Das Vorkommando ist nunmehr nach Nürnberg abgereist, um alles für einen festlichen Empfang der tausend Nürnbergfahrerinnen zu rüsten.

110 Arbeitsmädchen abgefahren

In den Nachmittagsstunden des Sonnabends verließen die 110 Arbeitsmädchen, die aus dem Bezirk XVII Weser-Ems am Reichsparteitag teilnehmen, die Gauhauptstadt. Zur Besprechung organisatorischer Fragen waren die Mädchen in den letzten Tagen aus ihren verschiedenen Lagern in der Oldenburger Jugendherberge zusammengezogen.

Delfannen - mit Wasser gefüllt

In den Monaten Juli, August und September des vorigen Jahres kam ein gewisser H. in verschiedene Orte der Wesermarsch, nach Nordenham, Schwei usw. Fahrradhandlern, Schmieden und ähnlichen Berufen bot er ein besonderes Del an, eine sogenannte Sunblik-Politur einer Hamburger Firma.

Mottaufe des „Philipp Heineken“

Unglück durch Geistesgegenwart verhindert

Der neuerbaute Argo-Dampfer „Philipp Heineken“ lief etwas vor schnell vom Stapel. Der Dampfer ist bei dieser Gelegenheit zu einer amüsanten Tausche gekommen. Während das Schiff sich plötzlich in Bewegung setzte und die Zuschauer starr ob dieser Ueberraschung standen, ergriff der Taktler Kropp schnell die zur Tausche bereitstehende Setzmaschine und warf sie mit den Worten „Ich tausche dich auf den Namen Philipp Heineken“ mit Schwingung an das entgleitende Schiff, wo sie zerschellte.

Für den 22. August:

Table with 2 columns: Sonnenanfgang 5.17 Uhr, Sonnenuntergang 19.38 Uhr; and a list of locations with sunrise and sunset times.

Großflugtag begeistert 70 000

„Wir dürfen stolz sein auf diese Luftwaffe!“ So rief unter Gauleiter Carl Röber auf dem Großflugtag am gestrigen Sonntag den über 70 000 Menschen aus dem Gau Weser-Ems zu, die zur Gauhauptstadt gekommen waren, um einen Flugtag zu erleben.

Ehrenvolle Ernennung

Gauwirtschaftsberater Hermann Fromm Oldenburg wurde auf Vorschlag des Stellvertreters des Führers und des Leiters der Wirtschaftsgruppe Bekleidungsindustrie durch den Leiter der Reichsgruppe Industrie zum Leiter der Fachuntergruppe Bettfedernindustrie berufen.

Nielige Heringschwärme

Zwischen der Insel Roem an dem Festland zeigen sich Heringschwärme, wie man sie hier noch nicht erlebt hat. Die von Roem nach dem Festland fahrende Fährte mußte die letzten beiden Kilometer durch so dicke Heringschwärme ihre Fahrt machen, daß die Tiere sich buchstäblich gegenseitig aus dem Meere preßten.

Vorgeschichtler tagen in Oldenburg

Wie war die Besiedlung Nordwestdeutschlands vor 5000 Jahren?

Vom 25. bis 27. August findet in Oldenburg die vierte Jahrestagung der Nord- und Westdeutschen Arbeitsgemeinschaft des Reichsbundes für Deutsche Vorgeschichte statt. Verbunden mit dieser Tagung ist die des Gauverbandes Oldenburg des Reichsbundes, der Gauarbeitsgemeinschaft der NSDAP, und der Gauorganisation für Vorgeschichte des NS-Lehrerbundes im Gau Weser-Ems.

Reichsamtseleiters der NSDAP, und Bundesführers des Reichsbundes für Deutsche Vorgeschichte, Professor Dr. H. Kernrich, unter Mitwirkung des Molekums für Naturkunde und Vorgeschichte in Oldenburg, Leitung Direktor A. Michaelsen, wurde durch die Ausgrabungen am Dümmmer ein ganzes jungsteinzeitliches Dorf freigelegt. Da durch die Lagerung unter dem Moor das Dorf noch ausgezeichnet erhalten ist, geben uns diese Forschungsergebnisse einen Querschnitt durch die Lebenshaltung der damaligen Großsteingräberbevölkerung und lassen weitreichende wissenschaftliche Schlüsse zu über die Besiedlung Nordwestdeutschlands während der Zeit zwischen 4000 bis 2000 vor der Zeitrechnung.

Gestern und heute

tz. Eines der ersten Gesetze, die nach der Machtübernahme durch den Nationalsozialismus geschaffen wurde, ist das Gesetz zur Förderung der Eheschließungen vom 12. Juli 1933. Unsere Staatsführung hatte dieses Gesetz in der klaren Erkenntnis herausgebracht, daß das gut eingerichtete Heim im täglichen Daseinskampf immer wieder die Stütze ist, in der Mann und Frau und Kinder ständig neue Kraft zu schöpfen vermögen, um gegen alle Zwischen- und Wechselfälle des Lebens gewappnet zu sein.

Wer sich mit Hilfe eines Ehestandsdarlehens einzurichten gedenkt, hat nicht nur die Pflicht, sich so von bodenständigen Handwerkern und guten Fachgeschäften beraten zu lassen, daß das Geld richtig angewandt ist, sondern es besteht darüber hinaus auch die Notwendigkeit, sich vorher mit den einschlägigen gesetzlichen Bestimmungen vertraut zu machen. Mancher Volksgenosse hat dadurch schon Schaden erlitten oder Ansprüche verfallen lassen, daß er sich bei unmaßgeblichen Stellen Rat und Auskunft über Möglichkeiten der Gewährung von Ehestandsdarlehens hat erziehen lassen. In allen Fällen ist als maßgebliche Behörde das Finanzamt dazu berufen, Auskunft an Bewerber zu erteilen. Grundsätzlich müssen Anträge vor der Eheschließung bei dem zuständigen Bürgermeister gestellt werden.

Wenn nach der ersten Fassung des Gesetzes über die Gewährung von Ehestandsdarlehens eine Summe bis zu tausend Reichsmark ausbezahlt werden konnte, so wird nach der Gesetzesänderung vom Februar 1939 in der Regel nur noch ein Darlehen bis sechshundert Reichsmark gewährt. Ausgenommen von dieser Bestimmung sind alte Kämpfer der Bewegung, hauptamtliche Führer der Hitlerjugend, Wehrmacht- und Polizei-Angehörige, denen eine Darlehenssumme bis tausend Reichsmark ausbezahlt werden kann.

Neben dem Ehestandsdarlehens-Gesetz gibt es eine Bestimmung über sogenannte Einrichtungs-Darlehen, die an Angehörige der Landbevölkerung und ländliche Handwerker ausbezahlt werden. Die Antragsteller für Einrichtungs-Darlehen müssen nach dem 1. Juli 1938 geheiratet haben und unmittelbar vor der Eheschließung fünf Jahre ununterbrochen in der Landwirtschaft tätig gewesen sein. Sind beide Ehegatten zur Entgegennahme des Einrichtungs-Darlehens berechtigt, dann erhalten sie zusammen eine Summe von achthundert Reichsmark; erfüllt jedoch nur ein Ehepartner die Voraussetzungen für die Gewährung des Darlehens, dann werden nur vierhundert Reichsmark ausbezahlt. Das Einrichtungs-Darlehen muß in dem Augenblick getilgt sein, wo die landwirtschaftliche Tätigkeit vom Darlehensnehmer aufgegeben wird.

Eine weitere Darlehensart ist der Einrichtungs-Zuschuß, den Angehörige der Landbevölkerung bekommen können, die nachdem 31. Dezember 1933 geheiratet haben und nach der Eheschließung mindestens in den letzten fünf Jahren ununterbrochen als Land- oder Forstarbeiter (Gesellschaftsmitglied) tätig gewesen sind. Wenn beide Ehegatten die Voraussetzungen zur Gewährung des Zuschusses erfüllen, erhalten sie zusammen vierhundert Reichsmark und in einem Falle der Erfüllung der Bedingungen nur zweihundert Reichsmark Einrichtungs-Zuschuß.

Im Zusammenhang mit den vorerwähnten Ehestandsdarlehens, Einrichtungsdarlehen und Einrichtungs-Zuschüssen sind die Kinderbeihilfen zu nennen, über die in vielen Kreisen der Bevölkerung noch mancherleilkenntnis herrscht. Auch über die Gewährung von Kinderbeihilfen erteilt das Finanzamt jedem Volksgenossen sachgemäße Auskunft.

Die neue SA-Brigade 163 Ostfriesland

Übergabe durch Gruppenführer Böhmer

tz. Am Sonntag fand in Aurich in Brems Garten die feierliche Verabschiedung des bisherigen Führers der SA-Brigade 63, Oldenburg/Ostfriesland, Brigadeführer Gellert, und die Übergabe der neu gebildeten SA-Brigade 163 Ostfriesland an den neuernannten Brigadeführer SA-Oberführer Kübler durch den Führer der SA-Gruppe Nordsee, Gruppenführer Böhmer, statt.

Vor Brems Garten war ein Ehrensturm mit Musik- und Spielmannszug angetreten. Nach der Meldung an den um 18 Uhr eingetroffenen Gruppenführer Böhmer, der die Front des Ehrensturms anführte, fand im Saal ein Appell statt, an dem die SA-Führer der alten Brigade 63 und der neuen Brigade 163 sowie der Kreisleiter der NSDAP, des Kreises Aurich, Böhner, teilnahmen.

Mit dem Einmarsch der beiden Standarten Ostfriesland und Leer und der Sturmabteilung begann der Appell. Gruppenführer Böhmer richtete eine Ansprache an die Ostfriesischen SA-Männer und SA-Führer, in der er zunächst die Frage der Menschenführung in den zum 1. Oktober aufzustellenden Wehrmannschaften behandelte. Er würdigte Johann die von der alten SA-Brigade 63 geleistete Arbeit und betonte, daß die Ostfriesischen SA-Männer stolz darauf sein könnten, ihre eigene Brigade zu erhalten. Zum 1. September löste eine neue SA-Standardarte in Aurich aufgestellt werden, in der zur besseren Betreuung des einzelnen Mannes die Einheiten verkleinert würden. Auch soll eine eigene Reiterstandarte für Ostfriesland aufgestellt werden. Der Gruppenführer sprach dem bisherigen Führer der Brigade 63, Brigadeführer Gellert, für seine unermüdete und tatkräftige Arbeit innerhalb der alten Brigade herzlichen Dank aus. Trotz der nur zwölfmonatigen Dauer der Brigadeführung habe er erfolgreiche Arbeit geleistet. Der erste Führer der Brigade 163, SA-Oberführer Kübler, werde der neuen Brigade ein gerechter Führer sein und Anforderungen an die SA-Männer stellen, die erfüllt werden müßten. Der gute Wille der SA-Männer und des neuen Brigadeführers werde bald ein Vertrauensband zur gedeihlichen Arbeit schlingen. In der Hoffnung und der Erwartung, daß alles

gelingen werde, um die Leistung zu steigern und die Brigade zu einer Einheit zusammenzuschweißen, die in ihren Leistungen anerkannt und belohnt werde, übergab der Gruppenführer dem neuen Brigadeführer die SA-Brigade 163.

Der neue Führer der Brigade 163, SA-Oberführer Kübler, übernahm die Brigade mit den Worten: „Ich bin stolz, die SA Ostfrieslands führen zu dürfen. Getreu der Tradition der Sturmabteilungen der NSDAP wird die Arbeit der Brigade getragen sein vom alten Kampfsgeist der SA. Die vornehmste Aufgabe werde ich darin sehen, die soldatischen Tugenden und Eigenschaften zu pflegen und zu fördern. Als oberster Grundsatz gilt der Brigade die Pflichterfüllung. Diese eiserne Pflichterfüllung, die Führer und Männer der Brigade an den Tag legen, soll das Band unserer Kameradschaft sein.“

Mit herzlichsten Worten verabschiedete sich Johann Brigadeführer Gellert von seinen SA-Kameraden der bisherigen Brigade 63.

Mit dem Führergruß, den Liedern der Nation und dem Ausmarsch der Standarten und Sturmabteilungen fand der Appell seinen Ausklang.

SA-Oberführer Erwin Kübler

Der erste Führer der neuen SA-Brigade 163, Oberführer Erwin Kübler, ist in Danzig beheimatet, trat 1930 in die Partei und SA ein und war während der Kampfzeit Führer eines Sturmabteiles. Mit der Machtübernahme erhielt Kübler die Führung der Standarte Elbing, war anschließend Stabsführer der Brigade Westpreußen und dann Führer der Standarte 1 Königsberg/Preußen. Während dieser Zeit hatte Kübler Kommandos bei verschiedenen Prüfungskommissionen der Obersten SA-Führung in Berlin/Brandenburg und in der Dittmar. Im Jahre 1935 wurde Kübler Führer der Gruppenhule Berlin-Brandenburg. Im Jahre 1937 erhielt er ein neunmonatiges Kommando im Stabe des Stellvertreters des Führers und war anschließend stellvertretender Schulführer der Reichshule der SA in Wien. Am 1. August wurde SA-Oberführer Kübler mit der Führung der neuen Brigade 163 Ostfriesland beauftragt.

Untergang des Emden Loggers vor dem Seeamt

Schuld des „St. Wistan“ einwandfrei festgestellt

Das Seeamt Emden verhandelte am Sonntag über den Zusammenstoß des Motorloggers „Heinrich Schulte“ mit dem englischen Fischdampfer „St. Wistan“ aus Hull.

Nach dem Zeugenauftritt schildert zunächst Kapitän Suthmeier den Hergang der Kollision. Sein Bericht deckt sich im wesentlichen mit den von uns gemeldeten Schilderungen. Interessant ist die Aussage, daß Kapitän Suthmeier an dem bzw. auf der Brücke des englischen Fischdampfers vor dem Zusammenstoß niemanden bemerkt hat. Als die Besatzung des Loggers sich an Bord des Engländers befand, verlangte Kapitän Suthmeier von dem englischen Kapitän ein Schriftstück über den Unfall, das dieser ihm auch anshändigte und in dem er die alleinige Schuld an dem Zusammenstoß anerkennt. Nachdem noch zwei weitere Zeugen ausgelagt hatten, nahm der Reichskommissar Kapitän zur See a. D. von Alvensleben das Wort zu seinem Urachten. Einleitend erklärte er, daß er hier lediglich ein Urachten über den deutschen Logger abgeben könnte, das an-

dere sei Sache des englischen Seeamts. Der Zusammenstoß sei eigentlich nicht verständlich. „Heinrich Schulte“ habe vorschriftsmäßig das Signal gebläut und auch Warnungssignale gegeben. Die Kollision sei nur so zu erklären, daß auf dem englischen Fischdampfer das Wachpersonal geschlafen habe. Das deutsche Fahrzeug treffe auf jeden Fall keine Schuld. Die Brücke sei vorschriftsmäßig besetzt und der Logger auch nicht ausweichpflichtig gewesen. Das Verhalten nach dem Zusammenstoß sei nicht zu beanstanden.

Folgender Spruch wurde verkündet: „Am 14. August 1939, um 16 Uhr 30 Minuten fand in der Nordsee auf 55 Grad 32 Min. nördlicher Breite und 1 Grad 10 Min. östlicher Länge eine Kollision zwischen dem englischen Fischdampfer „St. Wistan“ aus Hull und dem mit dem Einholen eines Schleppnetzes beschäftigten deutschen Heringslogger „Heinrich Schulte“ aus Emden statt. Letzterer wurde dabei an Backbordseite kurz hinter dem Kollisionsschott derart beschädigt, daß er nach einer halben Stunde sank.“

Die Schiffsleitung des Loggers trifft an dem Unfall kein Verschulden. Die Maßnahmen nach dem Unfall waren sachgemäß.

Unsere SA im Ernteeinsatz

tz. In verschiedenen Gegenden des Kreises waren gestern wieder Erntehelferkommandos der SA unserer Standarte 3 eingesetzt, um dem Landvolk zu helfen, das letzte Korn einzubringen. In den letzten Tagen waren die Erntearbeiten gut gefördert worden, doch blieb für die freiwilligen Helfer noch genug am Sonntag zu tun übrig.

Der Ernteeinsatz hat erneut bewiesen, daß unsere SA überall dort, wo Not am Mann ist, sich zur Hilfe bereit findet. Mancher SA-Mann aus der Stadt hat gestern seinen Sonntag geopfert, um in freiwilligem Dienst zu helfen, wo es notwendig war. Sein Dank ist der Erfolg seiner Arbeit und es darf rückblickend festgestellt werden, daß gute Arbeit geleistet worden ist.



Auszeichnung für Studenten

Jeder Student, der in diesem Sommer seinen Ehrendienst in der Erntehilfe abgeleistet hat, erhält neben seinem Einjahrslohn diese vom Reichsstudentenführer geschaffene Erntehilfsplakette verliehen. Eine verdiente Anerkennung für tatkräftigen Gemeinheitsdiensteistung für tatkräftigen Gemeinheitsdiensteistung (siehe Seite 21.)

Stall Kloppe wieder siegreich

tz. Der Sonntagabend brachte den Fahrern und Pferden des Turnierstalles Kloppe wieder schwere Prüfungen und zwar wurden die Leistungsprüfungen für Gespanne mit der Vorführung der Tandems und Randoms fortgesetzt. Bei der Randonprüfung konnten „Harro“, „Geeste“ und „Dieter“, gelenkt von Meisterfahrer Goemann, den zweiten Platz belegen. Das Randon wurde mit der silbernen Schleife ausgezeichnet. An erster Stelle stand ein Gespann der Abteilung II der Heeres Reit- und Fahrhule Krampnitz für die der auch in Ostfriesland bekannte Fahrer Major Stein, drei leichte Holsteiner in ausgezeichnete Form vorstellte. Das Tandem „Derka“, „Hansdrubal“ des Stalles Kloppe erhielt den sechsten Preis.

Sechs Logger heimgekehrt

tz. Am Freitag, Sonnabend und Sonntag sind insgesamt sechs Logger in den Heimathafen zurückgekehrt. Es sind dies Dampflogger „Caroline“, Kapitän Duntmann, mit 495 Kantjes, Fischdampfer „Otto“, Kapitän Gellers, mit 572 Kantjes, Motorlogger „Erika“, Kapitän Humann, mit 757 1/2 Kantjes, ferner die Dampflogger „Hilde“, Kapitän Danelas, mit 622 1/2 Kantjes, „Gertrud“, Kapitän Wulfe, mit 651 Kantjes und „Schwalbe“, Kapitän Schoon“ mit 768 Kantjes Heringe an Bord.

Hagelschloßen wie Taubeneier so groß

tz. Bei dem Gewitter, das gestern abend sich über dem Kreise Leer entlud, gab es stellenweise auch heftigen Hagelschlag. In der Umgegend von Logabirum und Holtland prasselten Eisstücke in der Größe von Taubeneiern nieder, so daß die Melkerinnen flüchten mußten. Ueber eine Stunde lang blieben stellenweise die Hagelschloßen liegen.

Wer verübte den Baumfrevler?

tz. An der Ulrichstraße sind mehrere der im vorigen Jahre neu angepflanzten jungen Bäume ausgerissen, gefurrt und sonstwie beschädigt worden. Leider ist es bisher nicht gelungen, den Baumfrevler habhaft zu werden. Jedermann sollte mit dafür sorgen, daß das Grün im Stadtbild erhalten bleibt und daß die mit hohem Kostenaufwand durchgeführten Neuanpflanzungen geschützt werden.

Mehrkämpfe unserer SA-Führer

tz. Die SA-Führer unseres Bannes fanden sich Sonnabendnachmittag auf dem Sportplatz an der Logaer Allee ein, um die ersten fünf Übungen des Sehtampfes abzulegen. Trotz der drückenden, die Leistungsfähigkeit stark beeinträchtigenden Hitze hielten alle Wettkampfteilnehmer durch. Am Sonntag wurden die restlichen fünf Übungen erledigt. Ueber die Auswertung, ebenfalls über den Fünftkampf der Unterführer, werden wir noch berichten.

Erfolge der Leerer Marine-Fußballspiele

tz. Daß die 8. Schiffsstammabteilung über sehr gute Spieler verfügt, beweisen erneut die Ergebnisse, die zwei Mannschaften gestern in Emden gegen den spielstarken Emden Turnverein erzielt haben. Während die erste Marineelf ein 6:6 zu erreichen vermochte, konnte die zweite Mannschaft sogar einen 6:2-Sieg erkämpfen.

Die SA-Standarte 3 bereit für die Nürnbergfahrt

Appell der Marschteilnehmer in Leer und in Zwischenahn

tz. Die Marschteilnehmer der SA-Standarte 3, die am Reichsparteitag zu Nürnberg teilnehmen werden, hatten sich gestern einer letzten Musterung zu unterziehen. Die Abteilungsleiter der Standarte stellen, marschiert im Marschblock der Brigade 63 mit, der bisher die SA-Männer aus Ostfriesland mit denen von Oldenburg zusammen angehörten. In Zukunft bildet Ostfriesland bekanntlich eine eigene Brigade.

Die Nürnbergfahrer der Sturmabteilung Leer und Weener traten auf dem GermaniaSportplatz an der Allee an, wo Obersturmbannführer Sahmeyer-Weener sie dem Führer der Standarte, Obersturmbannführer Meyer, zur bevorstehenden Zeit meldete. Kurz darauf trafen Brigadeführer Gellert-Oldenburg und

Oberführer Kübler-Aurich der Führer der neuen SA-Brigade Ostfriesland ein, die dann die Musterung der SA-Männer vornahm.

Brigadeführer Gellert hielt am Schluß der eingehenden Besichtigung eine kurze Ansprache an die Angetretenen und sprach ihnen seine Anerkennung dafür aus, daß sie im tadellosen Ansehen zu diesem Appell zur Stelle waren. Der Brigadeführer hat damit festgestellt, daß die Marschteilnehmer der Standarte 3 für die Nürnbergfahrt bereit stehen.

Die Nürnbergfahrer des Sturmabteiles Ammerland, der in Zukunft, nach der Neueinteilung der Brigaden nicht mehr zu unserer Standarte 3 gehören wird, traten am Sonntagnachmittag in Bad Zwischenahn zum Appell an. Auch dort nahm der Brigadeführer die Besichtigung vor.

Deutsche Schülerzeichnungen für Japan

Kulturaustausch mit dem fernem Osten

13. Zwischen Deutschland und den mit ihm befreundeten Mächten findet ein immer lebhafter werdender Kulturaustausch statt: in der Literatur, auf dem Gebiet des Theaters, in der bildenden Kunst usw. Nun hat Japan den Wunsch geäußert, daß schon die Jugend beider Länder sich kennenlerne, und zwar durch Austausch von Schülerzeichnungen. Die Reichsverwaltung des NSDAP. wird dieser Bitte entsprechen und den japanischen Jungen und Mädchen 100'000 Zeichnungen und Malereien von deutschen Altersgenossen schicken. Die Japaner haben schon ihrerseits 140'000 Zeichnungen als Gegengabe abgesandt. Diese werden den Schulen zugehen, die Zeichnungen für Japan einsenden werden. Bestimmte Themen

für die Zeichnungen sind nicht vorgezeichnet, es wird aber gefordert, daß sie einen Einblick in die Verhältnisse des heutigen Deutschland geben und vor allen Dingen Zeugnis ablegen von dem Stand der künstlerischen Arbeit in der heutigen deutschen Schule. Es sollen echte Leistungen von Kindern sein, keine Nachahmungen, künstlerisch wertlose, kitschige Erzeugnisse werden von vornherein ausgeschlossen. Der Reichsfachbearbeiter für Kunstziehung im NSDAP. ruft

Hast Du schon die Reichsparteitagplakette erworben? Sie ist bei den Ortsgruppen der NSDAP. zu haben.

nun die Lehrer auf Zeichnungen in unbegrenzter Zahl einzuschicken, um von deutschem Wesen im Ausland zu zeugen und den Kulturaustausch mit Japan immer fruchtbarer zu gestalten.

Letzte Schiffsmeldungen

Schiffsverkehr im Hafen von Leer

Angelommene Schiffe: 18. August: Onderneming, Emders; Rival, Weenema; Theo Margret, Scheyers; Adler, Meyer; Rümme, Mouson; Nifico, v. d. Luut; Johann, Hoffmann; Dg. Caroline, Duhnen; J. D. Otto, Eilers; 19. August: Grete, Doven; Helene, Widdendorf; Alida, v. d. Molen; Luit, Mahler; Mascotte, Meyer; M. G. Erica, Aumann; Hans Jürgen, Lambertus; Dollart, v. d. Luut; 20. August: Dg. Silde, Danelas; Dg. Gertrud, Wisse; W. B. 2. Berndt; Dg. Schwalbe, Schoon; abgefahrene Schiffe: 18. August: Elfsabeth, Vöben; Hillegina, Drost; W. B. 5. Meyerhoff; 19. August: Johann, Hoffmann; Hedwig, Rißes; Nordstern, Orthmann; Johann, Biffer.

Unter dem Hohenadler

NS-Frauenstaffel, Jugendgruppe Warsingsfehn. Heimabend am Dienstag, dem 22. August, 20 Uhr, bei W. de Buij.

Zweiggeschäftsstelle der Ostfriesischen Tageszeitung Leer, Brunnenstraße 28. Fernruf 2802.

D. N. VII, 1939; Hauptausgabe 28 104, davon Bezirksausgabe Leer-Neiderland 10 038. (Ausgabe mit dieser Bezirksausgabe ist als Ausgabe Leer im Kopf gekennzeichnet.) Zur Zeit ist Anzeigen-Preisliste Nr. 18 für die Hauptausgabe und die Bezirksausgabe Leer-Neiderland gültig. Nachlassstaffel A für die Bezirksausgabe Leer-Neiderland, B für die Hauptausgabe.

Verantwortlich für den redaktionellen Teil (auch für die Bilder) der Bezirksausgabe Leer-Neiderland Heinrich Gerlyn, verantwortlicher Anzeigenleiter der Bezirksausgabe Leer-Neiderland: Bruno Bachgo, beide in Leer. Lohndruck: D. S. Bopps & Sohn, G. m. b. H., Leer.

Gerichtliche Bekanntmachungen

Das Entschuldungsverfahren für den landwirtschaftlichen Betrieb des Bauern Weert Cordes in Stickhausen ist durch rechtskräftigen Beschluß des Entschuldungsamtes Leer vom 29. Juni 1939 eingestellt, da der Betrieb kein Erbbhof ist. Lw. E. 479. Entschuldungsamt Leer, den 15. August 1939.

Zu verkaufen

Durch Schaufenster + Umbau überflüssig gewordene

Holzrahmen mit Glas

passend für Fenster etc., sehr billig sofort abzugeben.

Drogerie Lorenzen, Leer, Hindenburgstraße 10.

Verloren

goldene Brosche

Der ehrliche Finder wird gebeten, sie gegen gute Belohnung abzugeben. Leer, Brunnenstraße 44.

Vermischtes

Empfehle in blauer Ware 1-2 kg schw. Kochschellfische, 1/2 kg 30 Pfg., Bratshollen 25 Pfg., Goldbarsch 50 Pfg., Brather 20 Pfg., Bratshollersch, 25 Pfg., fr. geräuch. Bücklinge, Schellfisch, Makrelen, Goldbarsch, 1a Marinaden, täglich frisch. Granat Fr. Grafe, Rathausstr. Fernr. 2334

Schöne, billige Ebbienen, Ebbäpfel, gelbe u. blaue Pfäumen bei Gebr. Wulff, Leer, Alte-Markt-Straße 10/12.

Gummi-Stempel

liefern schnell zu bekannt billigen Preisen D. S. Bopps & Sohn, G. m. b. H., Leer

Wenn Sie verreisen...

dann geben Sie uns bitte bald Ihre Ferien-Adresse auf, damit wir für pünktliche Zustellung Ihrer Heimatzeitung Sorge tragen können.



Metall-Bettstellen

RM. 16.50, 19.75, 25.— und besser.

Bettenhaus Fesenfeld

Palast-Theater

Nur 3 Tage!

Von Dienstag bis einschl. Donnerstag

Angiltot & Co.

nach dem gleichnamigen Roman von Hellmuth Lange mit Hans Brausewetter, Erich Dunskus, Eduard Wenck, Käthe Haack, Eduard v. Winterstein usw. Ein herrliches Lustspiel schreibt die Presse!

Amr. W. W. W. W.

Bruchleidende!

Hat Ihnen Ihr Arzt eine Bandage verordnet, so liegt es in Ihrem eigenen Interesse, eine bequeme und trotzdem zuverlässige Bandage zu tragen. Meine halbweiche, federlose Bruchbandage (eig. System), schmiegt sich ganz dem Körper an, ohne zu belästigen. Hält schwere Brüche, Tag und Nacht tragbar, entlastet und brüht nicht. Maßanfertigung! Auch Leibs, Nabelbinden und Suspensorien. — Kostenlose Auskunft am Mittwoch, dem 23. August 1939, von 9-12 Uhr zu Leer im Bahnhofs-Hotel und nachmittags von 13-19 Uhr zu Emden im Hotel Nordischer Hof.

Bandagist Friedr. Die, Hannover, Weißekreuzstraße 30

Camelia

Erich Reddingius Parfümerie / Leer Hindenburgstraße 44.

Baby-Geschenke von Ulrichs

jetzt Adolf-Hitler-Str. 39

Familiennachrichten

Die Geburt eines gefunden Sonntagsmädchens zeigen an:

Meinhard Aits und Frau

Herminie, geb. Stahmann

Leer, den 20. August 1939.

Prächtiges Sonntagsmädchen angekommen!

In dankbarer Freude:

Sigrid Borgmann geb. Fahrenholz

Ulfert Borgmann

Leer, Kreiskrankenhaus, den 20. August 1939

Statt Karten.

Ihre Verlobung geben bekannt:

Hilke Fischer

Gerhard Busemann

Veenhusen August 1939 Warsingsfehn

Anni Stapelmoor

Kurt Pahlke

Verlobte

Theringsfehn 17. August 1939 Präbernau (Stfr.)

Am 18. August starb unser Berufskamerad

der Schenkwirt

Theodor Voss

in Stickhausen

Wir werden sein Andenken in Ehren halten.

Wirtschaftsgruppe

Gaststätten- und Beherbergungsgewerbe

Ortsgruppe Altes Amt Stickhausen

Die Beerdigung findet am Mittwoch, dem 23. August, 14.30 Uhr statt.

Neermoor, den 19. August 1939.

Heute morgen entschlief an Altersschwäche sanft und ruhig in dem Herrn unsere liebe, gute Schwester, Kusine und Anverwandte

Rikstina Uden

in ihrem 80. Lebensjahre.

Dies bringen tiefbetrübt zur Anzeige:

Wea Uden

Margarethe Uden

Die Beerdigung findet statt am Dienstag, 22. August 1939, nachm. 2 Uhr. Trauerfeier eine halbe Stunde vorher.

Völlenerlehn, den 15. August 1939.

Es hat dem Herrn gefallen, plötzlich und unerwartet meinen innigstgeliebten Mann, unsern lieben, treusorgenden Vater, Schwiegervater, Großvater, Schwager und Onkel,

den Landwirt

Geerd Korporal

im eben vollendeten 75. Lebensjahre aus unserer Mitte zu nehmen.

Dies bringt tiefbetrübt zur Anzeige

die schwergeprüfte Gattin

Gesine Korporal, geb. Meeske, nebst Kindern und die nächsten Angehörigen

Die Beerdigung findet statt am Dienstag, dem 22. d. Mts. Trauerfeier 2 Uhr.

Sollte jemand aus Versehen keine Einladung erhalten, so wolle er diese Anzeige als solche ansehen.

Papenburg, Westrhauerlehn, Widdelswehr, den 20. August 1939.

Gestern abend 23.15 Uhr entschlief sanft und ruhig infolge eines Schlaganfalls unsere liebe gute Mutter, Schwiegermutter, Großmutter, Schwägerin und Tante, die

Witwe Geeske Heyenga

geb. Kaltwasser

in ihrem 84. Lebensjahre.

Um stille Teilnahme bitten

die trauernden Kinder nebst Anverwandten.

Die Beerdigung findet statt am Mittwoch, dem 23. August, 15 Uhr, auf dem Friedhofe.

Trauerfeier 13 1/2 Uhr im Sterbehause Mittelkanal links 25

Tanzschule Hausdörfer.

Zentral-Hotel (van Mark).

Der neue Tanzkursus in Leer

verbunden mit neuzeitlichen Umgangsformen beginnt am Dienstag, dem 22. August, abends 8 Uhr.

Anmeldungen erbitte in der ersten Tanzstunde

Heute und morgen besonders billig: la Bratshollen 1/2 kg 25 Pfg. schöne fette Brattheringe nur 18 Pfg.

Zerner Kochschellfisch, Fischfilet, usw. An Räucherwaren: 1a Fettbücklinge, fette Makrelen, Schellfisch, usw. Tägl. frisch. Granat

Silch-Kloß, Leer am Bahnhof. Telefon 2419