

# **Landesbibliothek Oldenburg**

**Digitalisierung von Drucken**

**Oldenburger Landeszeitung. 1884-1886  
1886**

11.2.1886 (No. 18)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-1000342](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-1000342)

# Oldenburger Landeszeitung.

Die „Oldenburger Landeszeitung“ erscheint wöchentlich dreimal, Dienstags, Donnerstags und Sonnabends.

Vierteljährlicher Abonnementspreis 1,50 M. — Inseratenpreis für die 4gespalt. Zeile 15 S.

Redaktion: Gaststraße 1. — Expedition: Gaststraße 1.

Nr. 18.

Donnerstag, den 11. Februar.

1886.

## Tages-Übersicht.

Im Reichstag wurde am Montag die dritte Lesung des Etats durch eine Generaldebatte eingeleitet, welche sich zum größeren Teile mit der Polenfrage oder besser mit dem Verhalten der verschiedenen Faktoren zu dieser Frage beschäftigte. Die Abgg. v. Kardorff und v. Lenz schlugen einen etwas elegischen Ton an. Sie schilderten die politische Lage recht düster und waren sehr freigebig mit geheimnißvollen Warnungen für den Reichstag, der dem Chef der Admiralität sogar einen Aviso abgeschlagen habe. Es wurde ihnen entgegengehalten, daß bereits ein Antrag vorliege, den Aviso in dritter Lesung zu bewilligen. Abg. Windthorst ernüchterte die Unglückspropheten durch die Bemerkung, daß der Reichstanzler sich nicht auf ewig vom Reichstage getrennt habe, daß er zu diesem zurückkehren werde, sobald er neue Bewilligungen brauche. Uebrigens könne ohne Zustimmung des Reichstages dessen verfassungsmäßige Stellung nicht verschoben werden. Abg. Hänel betonte nochmals den innern Widerspruch zwischen der Behauptung, daß die Polenfrage eine nationale sei, und der Bekreitung der Kompetenz des Reichstages. Abg. Nickerl wies mit Nachdruck den Vorwurf der Obstruktion zurück. Wenn Abg. v. Kardorff das Tabakmonopol mit der Motivierung abgelehnt, er wolle dies Odium nicht auf sich laden, so dürften die Freisinnigen doch das Branntweinmonopol ablehnen, ohne für Obstruktionisten zu gelten. Nachdem Abg. v. Hellendorff-Wehra die Sparsamkeit der Militärverwaltung gerühmt, wurde die Generaldebatte geschlossen.

Eine Umgehung des Krankenkassengesetzes hat sich eine große Anzahl Berliner Gastwirthe zu Schulden kommen lassen, die in ihrem Schankbetriebe weibliche Bedienung verwenden. Um die vorchriftsmäßige Anmeldung und Beitragszahlung zu vermeiden, hatten sie die Kellnerinnen immer nur auf einen Tag angestellt und den Vertrag täglich erneuert. Dieser Lage sind, der „Voss. Ztg.“ zufolge, wiederholt gerichtliche Verurteilungen in dieser Angelegenheit erfolgt.

## Signor Domino.

Roman von C. von Bernfeldt.

(Fortsetzung.)

„Sehen Sie, diese Thür, Sarlchen“ — sagte er mit verschämtem Augenblinzeln — „sie war ein Fingerzeig für uns in dem ganzen Arrangement. Durch sie hindurch tritt man in den Keller des Hotels. Der Hotelwirt nämlich, Herr Wimmel, hat das alte Strumpfwirkerhaus, in dem wir uns befinden, angekauft, um es abzubauen und sein Hotel durch den gewonnenen Raum zu erweitern. Bis zum Abbruch aber wollte er die Keller für sich benutzen und ließ diese Thür durchbrechen, um eine leichtere Verbindung mit dem neuen Keller herzustellen. Da kamen wir, in der Maske des alten Korbflechters Binser, der stets auf dem Umherwandern und fast nie zu Hause sei, und boten dem Wirt an, beide Keller bis zum Abbruch des Hauses gegen gutes Geld zu mieten. Der Wirt ging darauf ein, und wir zogen als alter Binser und sein Chambregarnist Rudo her. Auf dieses günstige Terrain bauten wir unsern Plan. — Kommen Sie weiter!“

Er öffnete die Thür und trat mit dem ihm folgenden Bauer in den nächsten Raum ein. Dort erhob er das Licht und leuchtete umher. Es war ein besser in Stand gehaltener wohnlicher Kellerraum, aber ohne Möbel, in welchem Korbwaren und Bündel Weidenruten aufgeschichtet lagen. Rechts von den Eintretenden befand sich eine feste verschlossene Thür, zu der einige Stufen emporführten, anscheinend der Eingang

von Reichswegen beschafft wird. Auf das nach den superrevidierten Kostenanschlägen zu 10 105 000 M. berechnete Gesamtbudget, von welchem 1 387 000 M. durch Beiträge der beteiligten Gemeinden zu decken sind, wurden bereits durch die preussischen Stats von 1874, 1878—1879 und 1880—1881 1 001 000 M. bereitgestellt, indes konnte der Bau erst im Jahre 1880 beginnen, weil zunächst wegen eines mit dem Kanalbau in Verbindung stehenden Entwässerungsprojektes mit den betreffenden Interessenten und wegen einer mit der Durchführung des Kanals durch die Stadt Emden zu verbindenden Umgestaltung des dortigen Hafens mit den Gemeindebehörden Emdens in Verhandlungen getreten werden mußte. Der Zweck des Kanals ist ein doppelter: das östlich von Aurich belegene fiskalische Moor der Kultur zu erschließen und den Verkehrsweg zwischen den Emsäfen und der Jade herzustellen, sowie einen wichtigen Zufuhrweg für die militärischen und Marineetablissemens zu Wilhelmshaven zu bilden und dem Hafenskanal und dem Hafenbassin in Wilhelmshaven Süßwasser zuzuführen behufs besserer Erhaltung des Schiffsmaterials, gleichzeitig aber auch durch vermehrte Spülung der Aufschlickung im Hafenbassin entgegenzuwirken. Nach der Ansicht der Marineverwaltung wird die Kriegsmarine durch den Ems-Jade-Kanal in Verbindung mit dem projektierten Schifffahrtskanal von Dortmund nach der unteren Ems den großen Vorteil erlangen, Kohlen, Erze, Geschütze, Schiffsbaumaterialien und sonstige Erzeugnisse der westlichen Provinzen auf einer sicheren und bequemen Straße nach Wilhelmshaven befördern zu können, ein Vorteil, der für einen Kriegshafen ersten Ranges von hohem Werte ist.

Inbezug auf die in zweiter Beratung gestrichene erste Rate für den Bau eines neuen Avisos macht die freisinnige Partei und die Centrumspartei in dritter Beratung den Vorschlag, die für den Aviso geforderte erste Rate in Höhe von 600 000 M. zu bewilligen, dagegen an anderen in zweiter Beratung unverkürzt bewilligten Raten von einmaligen Ausgaben der Marine im ganzen 600 000 M. zu kürzen. So wird finanziell dieselbe Ersparnis herbeigeführt und sachlich dem besonderen Gewicht, welche die Marineverwaltung auf die Bewilligung grade eines Avisos legt, Rechnung getragen.

Die Fertigstellung des Ems-Jade-Kanals darf nun endlich im nächsten Jahre erwartet werden. Im preussischen Staatshaushalt pro 1886 bis 1887 ist für den Bau des Kanals und die in Verbindung damit projektierten Bauausführungen auf preussischem Gebiete der Restbedarf mit 1 218 700 M. ausgeworfen. Die Normaltiefe des Kanals beträgt 2,1 Meter bei einer Sohlenbreite von 8 1/2 Meter, die Gesamtlänge 74 Kilometer, wovon rund 63 Kilometer auf preussischem und rund 11 Kilometer auf oldenburgischem bzw. Reichsgebiet liegen. Der Ausbau auf preussischem Gebiet erfolgt auf Rechnung des preussischen Staates (unter entsprechender Heranziehung der Kommunen und sonstigen Interessenten) und erfordert nach dem Kostenanschlage einen Aufwand von 8 401 000 M., während der Ausbau auf oldenburgischem resp. Reichsgebiete

von außen her, zu beiden Seiten von ihm je ein niederes vergittertes Kellereisen, durch Löden fest geschlossen. Den Eintretenden gegenüber war eine große Stalldecke an die Wand genagelt und hing wie eine ärmliche Portiere herab. An der Wand, dem Außen-Eingange gegenüber, lehnte eine aufgerichtete kurze Leiter.

„Hier befinden wir uns in einem Keller des Hotels“ — lächelte Rudo verschämt — „direkt unter den Zimmern, die später für den Signor Domino gemietet wurden. Verstehen Sie wohl?“

„Aha!“ — nickte Sarl verständnisvoll. „Jene Leiter dort, hehehe, führt zu den Zimmern hinauf“ — fuhr Rudo vergnügt zu erläutern fort. — „Dort oberhalb der Leiter bemerken Sie eine Deffnung; wir haben die Decke des Kellers durchbrochen. Der Maurer wird den Schaden reparieren, wenn wir den Durchbruch nicht mehr brauchen, und zum Nachteil des Hotelwirts soll es nicht sein, daß wir ihm ein Stückchen Kellerdecke ruiniert haben. Er wird gut entschädigt werden, aber ihn ins Vertrauen zu ziehen, durften wir natürlich nicht riskieren. Wir waren ganz allein auf uns angewiesen und ich brachte die Arbeit eigenhändig und in stillen Nachtstunden vor mich. Es war alles sorgsam vorbereitet und fertig, als die schwarze Kiste anlangte und in den Zimmern oben aufgestellt wurde — nur die Dielen waren noch zu durchschneiden, die wir so lange durch Stangen, wie das Erdreich in einem Schacht, gestützt hatten, damit nicht einbräche, wer darauf trat. Als die Kiste an der betr. Stelle aufgestellt und festgeschraubt war, was ohne Gefahr geschehen konnte,

weil sie weit größer war als die Deffnung, über die sie an allen Seiten hinwegreichte, schnitten wir in der Nacht das Wischen Fußboden durch, und der Wunderingang in die Zimmer war geschaffen. Der Boden der Kiste, der das Loch deckt, klappt sich nach innen auf; der Deckel der Kiste, obwohl so fest verschlossen wie eine Schatzkammer, öffnet sich doch ganz leicht, denn während vorn die Eisenstange mit den fürchterlichen Schloßern sitzt, geht er doch vorn gar nicht auf, sondern hat hier seine Gpaniere und klappt sich auf der unbeachteten Hinterseite auf, wo nur ein leichter Federdruck ihn verschlossen hält. — Der Eingang dort, mit den Stufen, führt in den Garten des Hotels; wie sie begreifen werden ein bequemer Ein- und Ausgang für den Meister wie für mich, für den alten Binser wie für den Oberst Gomez, wenn er im Garten narctisirt oder magnetisirt werden soll, he?“

„Natürlich!“

Rudo schritt, die Stalldecke an der gegenüberliegenden Wand emporhebend, durch den thürlofen Eingang, den sie verhängte, mit seinem Gefährten in den nächsten Raum hinein.

„Hier befinden wir uns in dem zweiten Keller des Hotels und zugleich an der Brandmauer desselben, die an das Nebenhaus stößt“ — fuhr er lächelnd zu erklären fort. — „Sie müssen nämlich wissen, daß in diesem Nebenhaus, im Erdgeschosse, Seine Hochwohlgeboren der mexikanische Oberst Don Gomez wohnen, und wir haben uns erlaubt, zu unserer Bequemlichkeit ein kleines Loch in die Mauer zu machen. Sehen Sie hier!“

Er lüftete eine Stalldecke, welche der ersten

24 Maschinen-Unteringenieure, 1 Torpedo-Ingenieur, 2 Torpedo-Unteringenieure, 14 Feuerwerks-, 10 Feuz-, 9 Torpedo-Offiziere nach. Hierzu treten das Seebataillon mit 32 Offizieren, ferner 73 Sanitäts-Offiziere, 43 Zahlmeister, 7 evangelische, 1 katholischer Geistlicher, 5 Auditeure, 13 Intendanturbeamte und eine große Anzahl anderer Verwaltungsbeamten. Die Seewehr zählt 26 See-Offiziere, 8 Offiziere des Seebataillons und 14 Ärzte. An Schiffen besitzt die Marine augenblicklich: 13 Panzerschiffe, 14 Panzerfahrzeuge, 9 Kreuzerregatten, 10 Kreuzercorvetten, 5 Kreuzer, 4 Kanonenboote, 8 Avisos, 10 Schulschiffe, 1 Vermessungsfahrzeug, 2 Transportfahrzeuge, 12 Fahrzeuge zum Hafendienst, 4 Lootsenfahrzeuge und 6 Feuerchiffe, im Ganzen 98 Fahrzeuge. Hierzu tritt noch die Zahl der Torpedofahrzeuge, welche in der Schiffsliste aber Aufnahme noch nicht gefunden haben.

In dem Landesverrats-Prozess, welcher sich vergangene Woche vor dem Reichsgericht zu Leipzig abgespielt hat, haben am Montag die Plaidoyers stattgefunden. Der Reichsanwalt beantragte gegen Sarrau 12 Jahr Zuchthaus und 12 Jahr Ehrverlust, gegen Nöttger 1 Jahr Gefängnis und 1 Jahr Ehrverlust. Die Verteidiger plädirt für Freisprechung event. für mildernde Umstände. Die Verkündigung des Urteils erfolgt am Donnerstag.

Die Handelskammer zu Minden hat eine Eingabe an den Reichstag und Bundesrat gerichtet, in welcher aufs dringendste ersucht wird, den Gesetzentwurf des Branntweinmonopols im volkswirtschaftlichen Interesse abzulehnen. Dann heißt es weiter: Dagegen erbitten wir uns für einen anderen Gesichtspunkt, welchen diese höchst wichtige Materie bietet, eine hochgeneigte Unterstützung. Dieser Gesichtspunkt ist die Einnahmequelle, welche der Branntwein, als günstigstes Steuerobjekt, bietet. Deutschland bedarf um so mehr einer Kräftigung nach allen Seiten, weil eine so großartige Verschönerung der Machtverhältnisse, wie sie in Europa durch die Errichtung des deutschen Reiches, zu Gunsten desselben, stattgefunden hat, bleibende Neider findet. Die Einigung, die Machtstellung Deutschlands, als

gegenüber, als improvisierte Portiere an der entgegengesetzten Mauer des Kellers hing, und eine runde Deffnung wurde sichtbar, groß genug, um einen Mann, mit einem Fuß nach dem anderen hindurch steigend, ohne Mühe hindurch schlüpfen zu lassen. Weißes Zeug, mit welchem sorgfältig die Mauerräder der Deffnung überzogen waren, verhinderte das Beschmutzen der Kleidung mit Kalk oder Steinteilen beim Hinübersteigen.

„Dort nebenan ist mein Kellerrüchchen, das mir der gnädige Herr Oberst, der wie man weiß, mich zuweilen mit kleinen Diensten beschäftigt, eingeräumt hat“ — lächelte Rudo.

„Man gelangt von dort, eine kleine Treppe hinauf, in die Küche des Quartiers, die, weil der Herr Oberst Junggeselle ist, natürlich unbenutzt bleibt. Die Welt begreift das — die alte Aufwärterin auch, die, wenn sie jeweils einmal die leere Küche betritt, noch nie daran gedacht hat, mühsam auch die schwere Fallthür aufzuheben und zu mir in den Keller hinabzusteigen. Und wenn sie das gethan, so würde es ihr auch nichts genügt haben. Sie hätte meine Thür verschlossen gefunden, die Deffnung in der Mauer durch ein großes, altes verstaubtes Bild verhängt. Sie sehen, Sarlchen, unser Zuchthaus ist gut angelegt, he? — Jetzt kommen Sie, ich werde Sie zum Meister führen!“

Die beiden Männer stiegen durch die Maueröffnung in das sehr saubere, sehr behaglich eingerichtete Gemach hinein und die alte Gardine fiel hinter ihnen über die Deffnung zu — ein leises Scharren an der Wand innen verübete das Vorschieben des Bildes vor die Deffnung. —





