Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Der Brand des Dampfschiffes Austria mit 538 Personen von Hamburg nach Newyork bestimmt

Hamburg, [vor 1859]

Landesbibliothek Oldenburg

Shelf Mark: RA: SPR XIII 4 C 2 A: 1,50

Farbkarte

urn:nbn:de:gbv:45:1-1198054

Visual Library

Schiff die Austria›
tfahrt-Actien-Gesell-
tember d. J. mit
nburg aus in See.
n wie die Flaggen
ie Hoffnungen sein,
indlichen Passagiere
t des Oceans sich

der durch seinen
vielfach bewährte
kennenden Schiffs-
atzung, war bald
ssagieren verbreitet,
Reise statthabenden
heucheu vermochte.
ig günstiger; und
ff 13 Knoten per
offnung Raum am
schreckliche Kata-
ngen sowohl, wie
d Befindlichen ein

brennt! tönte um
er Frauen, welche
ine dichte Rauch-
ang des Zwischen-
lücksschrei, der zu-
Verwirrung auf

f halbe Kraft ge-
bis das Pulver-
n, daß die Ma-

Farbkarte #13
B.I.G.
Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black
Landesbibliothek Oldenburg

Das schöne, herrlich gebaute Schiff die Austria, der Hamburg-Amerikanischen-Packetfahrt-Actien-Gesellschaft gehörig, ging am 1. September d. J. mit 538 Personen am Bord von Hamburg aus in See.

Wohl eben so stolz und kühn wie die Flaggen und Segel des Schiffes, mochten die Hoffnungen sein, womit so mancher der darauf befindlichen Passagiere sein Vaterland verließ, um jenseit des Oceans sich eine neue Heimath zu gründen.

Durch Capitain Heydtmann, der durch seinen Muth und geschickte Leitung so vielfach bewährte Capitain und seiner, keine Gefahr kennenden Schiffsmannschaft, von 103 Mann Besatzung, war bald jene ruhige Sicherheit unter den Passagieren verbreitet, die selbst die im Anfang der Reise statthabenden starken Westwinde nicht zu verscheuchen vermochte. Am 12. wurde auch die Witterung günstiger; und als am 13. September das Schiff 13 Knoten per Stunde machte, gaben Alle der Hoffnung Raum am 18. in New-York zu sein. Da o schreckliche Katastrophe, welche alle kühnen Hoffnungen sowohl, wie jene ruhige Sicherheit der am Bord Befindlichen ein Ende machte.

Hülfe, Rettung, das Schiff brennt! tönte um 2 Uhr Nachmittags der Ruf mehrerer Frauen, welche auf das Deck gestürzt kamen. Eine dichte Rauchwolke, welche aus dem hintern Eingang des Zwischendecks aufstieg, bestätigte diesen Unglücksschrei, der zugleich allgemeine Verzweiflung und Verwirrung auf dem Schiffe hervorbrachte.

Die Maschine wurde sofort auf halbe Kraft gesetzt, und so blieb sie im Gange, bis das Pulvermagazin sprang, wonach anzunehmen, daß die Maschinisten gleich anfangs erstickten.

Landesbibliothek Oldenburg