

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Geschichte der Oldenburgischen Post

Rüthning, Gustav

Berlin [u.a.], 1902

Anlage A. Übersicht über die im Herzogtum Oldenburg bestehenden Eisenbahnen und ihre postmäßige Benutzung.

urn:nbn:de:gbv:45:1-5086

Anlage A. Übersicht über die im Herzogtum Oldenburg

Bezeichnung des Kurses.	Tag und Jahr der Betriebsöffnung.	Bezeichnung des Postamts, welches den Postdienstbetrieb auf der Eisenbahn beaufsichtigt.
1. Bremen-Wilhelms- haven.	Oldenburg-Bremen 15. 7. 1867.	Bahnpostamt Nr. 16 in Hannover.
	Oldenburg-Wilhelms- haven 3. 9. 1867.	

Bemerkung.

- Nr. 1—12. Oldenburgische Staatsbahnen.
 Nr. 13. Privatbahn untergeordneter Bedeutung, deren Leitung die Großherzogliche Eisenbahn-Direktion wahrnimmt.
 Nr. 14. Kleinbahn, von den beteiligten Gemeinden unterhalten.

bestehenden Eisenbahnen und ihre postmäßige Benutzung.

Postseitige Benutzung der Eisenbahn		Bemerkungen.
jetzt.	bei der Betriebsöffnung.	
<p>a) Strecke Bremen-Oldenburg: im Sommer 4 Bahnposten, 1 Schaffnerpost täglich in jeder Richtung, bei 3 Zügen Briefbeutelbeförderung durch das Eisenbahnpersonal; im Winter 3 Bahnposten, 1 Schaffnerbahnpost täglich in jeder Richtung, bei 3 Zügen Briefbeutelbeförderung d. d. Eisenb.-Personal.</p>	<p>Aus den Akten nicht zu ersehen.</p>	<p>Die postseitige Benutzung vom Tage der Betriebsöffnung ab läßt sich nicht mehr feststellen, da die Akten der Oberpostdirektion nur bis zum Jahre 1878 zurückreichen. Im Jahre 1879 haben zwischen Bremen und Wilhelmshaven drei Schaffnerbahnposten täglich in jeder Richtung verkehrt. Vom 10. März 1883 ab ist anstelle der einen Schaffnerbahnpost eine Bahnpost mit Beamtenbegleitung in beiden Richtungen getreten. Vom 20. Mai 1884 ab drei Beamtenbahnposten täglich in jeder Richtung.</p>
<p>b) Strecke Oldenburg-Wilhelmshaven. im Sommer hin 4 Bahnposten, zurück 3 Bahnposten, 1 Schaffnerbahnpost täglich, bei 3 Zügen Briefbeutelbeförderung durch das Eisenbahnpersonal; im Winter 3 Bahnposten täglich in jeder Richtung, bei 2 Zügen Briefbeutelbeförderung durch das Eisenbahnpersonal.</p>		

Bezeichnung des Kurses.	Tag und Jahr der Betriebsöffnung.	Bezeichnung des Postamts, welches den Postdienstbetrieb auf der Eisenbahn beaufsichtigt.
2. (Wilhelmshaven-) Sande-Wittmund.	Sande-Sever 15. 10. 71. Sever-Landesgrenze 15. 6. 83.	Postamt in Emden.
3. Oldenburg-Osnabrück.	Oldenburg-Quakenbrück 15. 10. 75. Quakenbrück-Osnabrück 15. 11. 76.	Postamt in Oldenburg.
4. Oldenburg-Leer- (Menschanz).	15. 6. 69.	Postamt in Oldenburg.

Postseitige Benutzung der Eisenbahn		Bemerkungen.
jetzt.	bei der Betriebsöffnung.	
<p>a) Strecke Sande = Fever: 3 Schaffnerbahnposten täglich in jeder Richtung, bei 1 Zug Briefbeutelbef. d. d. Eisenb.-Pers.</p> <p>b) Strecke Fever = Wittmund: 2 Schaffnerbahnposten täglich in jeder Richtung, bei 1 Zug Briefbeutelbef. d. d. Eisenb.-Pers.</p>	<p>Aus den Akten nicht zu ersehen.</p>	<p>Die postseitige Benutzung wird bei der Betriebsöffnung von der jetzigen Benutzungsweise nicht wesentl. verschieden gewesen sein. Seit 15. Mai 1878 besteht bereits die gegenwärtige Art und Ausdehnung der Postfachenbeförderung.</p>
<p>2 Schaffnerbahnposten täglich in jeder Richtung, bei 7 Zügen Briefbeutelbef. d. d. Eisenb.-Pers.</p>	<p>2 Schaffnerbahnposten täglich in jeder Richtung, bei 2 Zügen Briefbeutelbeförderung d. d. E.-P.</p>	
<p>a) Strecke Oldenburg = Leer: im Sommer 3 Bahnposten täglich in jeder Richtung, bei 8 Zügen Briefbeutelbeförderung durch das Eisenbahnpersonal; im Winter 3 Bahnposten täglich in jeder Richtung, bei 4 Zügen Briefbeutelbeförderung durch das Eisenb.-Pers.</p> <p>b) Strecke Leer = Neuschanz: im Sommer und Winter 2 Bahnposten täglich in jeder Richt., bei 6 Zügen Briefbeutelbeförderung durch das Eisenb.-Pers.</p>	<p>Aus den Akten nicht zu ersehen.</p>	<p>Die postseitige Benutzung der Bahn bei der Betriebs-Öffnung hat nicht mehr festgestellt werden können, da die vorhandenen Akten nur bis zum Jahre 1878 zurückreichen.</p> <p>Die Züge gingen ursprünglich von Bremen nach Leer und umgekehrt durch; zuerst Schaffnerbahnposten, vom 10. März 1883 ab eine Bahnpost mit Beamtenbegleitung. Vom 20. Mai 1884 ab entspringen die Züge in Oldenburg u. werden von Schaffnerbahnposten begleitet; seit 1. Mai 1894 Beamtenbahnposten.</p>

Bezeichnung des Kurzes.	Tag und Jahr der Betriebsöffnung.	Bezeichnung des Postamts, welches den Postdienstbetrieb auf der Eisenbahn beaufsichtigt.
5. Delmenhorst-Bramsche.	Strecke Delmenhorst= Vechta 1. 5. 98. Strecke Vechta-Lohne 1. 9. 88. Strecke Lohne-Neuen= kirchen 1. 11. 99. Strecke Neuenkirchen= Bramsche 1. 5. 00.	Postamt in Delmenhorst.
6. Ahthorn-Vechta.	1. 10. 85.	Postamt in Vechta.
7. Haldorf-Damme.	1. 5. 00.	Postamt in Damme.
8. Essen (Oldbg.)= Löningen.	12. 8. 88.	Postamt in Löningen.
9. Brake-Oldenburg.	1. 5. 96.	Postamt in Brake.
10. Hude-Nordenham.	Strecke Hude-Brake 1. 1. 73. Strecke Brake-Norden= ham 15. 10. 75.	Postamt in Brake.

Postseitige Benutzung der Eisenbahn		Bemerkungen.
jetzt.	bei der Betriebsöffnung.	
2 Schaffnerbahnposten täglich in jeder Richtung, bei 8 Zügen Briefbeutel-Beförderung durch das Eisenbahnpersonal.	Auf den Strecken Delmenhorst-Bechta, Lohne-Neuenkirchen-Bramsche 2 Schaffnerbahnposten, auf der Strecke Bechta-Lohne (Verlängerung der Strecke Ahlhorn-Bechta) 3 Schaffnerbahnposten täglich in jeder Richtung.	
3 Schaffnerbahnposten täglich in jeder Richtung.	2 Schaffnerbahnposten täglich in jeder Richtung.	
3 Züge tägl. in jed. Richtung zur unbeschränkten Postfachbeförderung durch d. Eisenbahnpersonal, außerdem bei 2 Zügen Briefbeutelbeförderung ebenso.	Wie jetzt.	
4 Züge tägl. in jed. Richtung zur unbeschränkten Postfachbeförderung durch d. Eisenbahnpersonal, außerdem bei 2 Zügen Briefbeutelbeförderung ebenso.	2 Züge täglich in jeder Richtung zur unbeschränkten Postfachbeförderung durch das Eisenbahnpersonal.	
2 Schaffnerbahnposten täglich in jeder Richtung, außerdem bei 2 Zügen Briefbeutelbeförderung d. d. Eisenb.-Pers.	Wie jetzt.	
a) zwischen Hude u. Brake 2 Bahnposten, 1 Schaffnerbahnpost täglich in jed. Richtung; b) zwischen Brake und Nordenham 1 Bahnpost, 2 Schaffnerbahnposten täglich in jeder Richtung. Auf der Gesamtstrecke bei 4 Zügen Briefbeutelbeförderung durch das Eisenbahnpersonal.	a) zwischen Hude und Brake 3 Schaffnerbahnposten tägl. in jed. Richtung; b) zwischen Brake und Nordenham 2 Schaffnerbahnposten täglich in jeder Richtung.	

Bezeichnung des Kurses.	Tag und Jahr der Betriebsöffnung.	Bezeichnung des Postamts, welches den Postdienstbetrieb auf der Eisenbahn beaufsichtigt.
11. Varel-Nebenbahnen.	Varel-Vockhorn 1. 12. 93. Vockhorn-Zetel 10. 5. 94. Zetel-Neuenburg 1. 4. 96. Borgstede-Bramloge 1. 5. 93. Ellenserdamm-Grabstede 1. 12. 93.	Postamt in Ellenserdamm.
12. Sever-Carolinensiel.	1. 9. 88.	Postamt in Sever.
13. Dholt-Westerstede.	1. 9. 76.	Postamt in Westerstede.
14. Cloppenburg-Lindern.	Cloppenburg- Kleinenging 1. 4. 00. Kleinenging-Lindern 1. 11. 00.	Postamt in Cloppenburg.
15. Cloppenburg - Fresoythe	1. 10. 06	

Postseitige Benutzung der Eisenbahn		Bemerkungen.
jetzt.	bei der Betriebsöffnung.	
<p>a) zwischen Varel und Neuenburg 1 Schaffnerbahnpost täglich in jeder Richtung;</p> <p>b) zwischen Varel und Bramloge 1 Schaffnerbahnpost täglich in jeder Richtung;</p> <p>c) zwischen Ellenferdamm und Neuenburg 2 Schaffnerbahnposten täglich in jeder Richtung.</p> <p>Außerdem insgesamt bei 5 Zügen Briefbeutelbeförderung durch das Eisenbahnpersonal.</p>	<p>Zu a) wie jetzt.</p> <p>Zu b) bei der Betriebsöffnung postseitig nicht in Benutzung genommen.</p> <p>Zu c) 3 Schaffnerbahnposten täglich in jeder Richtung zwischen Ellenferdamm und Bockhorn.</p>	
<p>3 Schaffnerbahnposten täglich in jeder Richtung, außerdem bei 2 Zügen Briefbeutelbeförderung durch das Eisenbahnpersonal.</p>	Wie jetzt.	
<p>4 Züge täglich in jeder Richtung zur unbeschränkten Postsachen-Beförderung durch das Eisenbahnpersonal, außerdem bei 1 Zug Briefbeutelbeförderung ebenso.</p>	<p>2 Züge täglich in jeder Richtung zur unbeschränkten Postsachenbeförderung durch das Eisenbahn-Personal, außerdem b. 2 Zügen Briefbeutelbeförderung ebenso.</p>	
<p>2 Züge täglich in jeder Richtung zur unbeschränkten Postsachen-Beförderung durch das Eisenbahnpersonal.</p>	Wie jetzt.	

Anlage B. Außerdem bestehen im Herzogtum folgende
Post-Beförderungsgelegenheiten auf Landwegen:

1. Personenposten.

Cloppenburg-Friesoythe, 24 km, 1mal täglich in jeder Richtung. *in 1820*

2. Privatpersonenfuhrwerke.

Delmenhorst-Alteneesch	11 km,	1mal	täglich	in	jeder	Richtung,
Berne-Lemwerder	12 "	2 "	"	"	"	"
Berne-Warfleth	4 "	2 "	"	"	"	"
Nordenham-Burhave über Abbehausen	18 "	3 "	"	"	"	"
Nordenham-Burhave über Waddens	18 "	1 "	"	"	"	"
Abbehausen-Seefeld	8 "	2 "	"	"	"	"
Kleinenfiel-Esenshamm	4 "	2 "	"	"	"	"
Kleinenfiel-Dedesdorf	2 "	2 "	"	"	"	"
Rodenkirchen-Barel Bhf.	25 "	1 "	"	"	"	"
Strückhauser Altendorf- Strückhauser Neustadt	4 "	2 "	"	"	"	"
Strückhauser Neustadt- Frieschenmoor	4 "	1 "	"	"	"	"
Oldenburg-Neuenbrof	22 "	1 "	"	"	"	"
Faderberg-Fade	5 "	2 "	"	"	"	"
Diepholz-Lohne (Oldbg.)	16 "	1 "	"	"	"	"
Lohne-Dinflage	8 "	2 "	"	"	"	"
Behta-Bakum	9 "	2 "	"	"	"	"
Schneiderkrug-Bisbef	6 "	2 "	"	"	"	"
Bohmte-Damme	21 "	1 "	"	"	"	"
Badbergen-Dinflage	13 "	1 "	"	"	"	"
Dinflage-Quakenbrück	13 "	1 "	"	"	"	"
Goldenstedt Ort-Goldenstedt Bahnhof	4 "	3 "	"	"	"	"
Delmenhorst-Falkenburg	10 "	1 "	"	"	"	"