Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Festschrift zum 50jährigen Bestehen der Stadt Brake i. Oldbg.

Wittholt, Theodor

Brake, 1906

III. Schluß.

urn:nbn:de:gbv:45:1-6505

Visual Library

III.

Schluß.

Die Stadt Brake hat in ihrer Entwickelung dreimal eine Störung erfahren: 1. durch die Anlegung von Bremerhaven, 2. durch den Wettbewerb von Nordenham und 3. durch die Eröffnung der Geestebahn von Bremen nach Bremerhaven. Trotzdem ist sie diejenige Hafenstadt Oldenburgs geblieben, welche den bedeutendsten Schiffsverkehr aufzuweisen hat. Diese Tatsache ist wohl hauptsächlich auf die günstige Lage der Stadt zurückzuführen. Bis Brake können alle Fahrzeuge der Binnen-Schiffahrt, die der Stromtiefe wegen flach, lang, breit und leicht gebaut sein müssen, gefahrlos verkehren, während eine irgend regelmäßige und zuverlässige Befahrung der Weser unterhalb Brakes mit solchen Schiffen des Stromcharakters wegen nicht gut möglich ist.[1]) Am Braker Pier können aber auch Seeschiffe mit 10 m Tiefgang anlegen, Schiffe mit 7 m Tiefgang liegen bei gewöhnlicher Ebbe flott. So liegt die Stadt Brake also gerade an dem Orte, wo sich Binnen- und Seeschiffahrt die Hand reichen. Dieser Umstand allein bildet schon eine vollständig sichere Grundlage des hiesigen Schiffsverkehrs und gewährleistet eine beständige Weiterentwickelung der Stadt. Deshalb kann Brake mit der größten Zuversicht der Zukunft entgegensehen und mit Freuden am 1. Mai d. J. sein 50jähriges Bestehen als Stadt feiern. An demselben Tage kann aber auch Herr Bürgermeister F. A. Schumacher auf eine 25jährige Dienstzeit als Leiter der Stadt zurückblicken. Für beide Jubiläen ist folgendes Programm vorgesehen:

7 Uhr morgens:	Choralblasen vom „Telegraph" seitens der Braker Kapelle.
11 „ „	Festsitzung des Magistrats und des Stadtrats im Rathause. Begrüßung und Beglückwünschung des Bürgermeisters seitens der Stadtvertretung.

1) Vergl. „Die Entwicklung der heimischen Schiffahrt und Reederei" von Konsul J. C. Kunst, Brake.

Landesbibliothek Oldenburg

2 Uhr nachm.: Festmahl in der „Ratshalle".

9¼ Uhr abds.: Antreten zum Fackelzug unter Vorantritt der „Braker Kapelle". Der Zug beginnt beim „Zentral-Hotel", bewegt sich durch die Hauptstraßen der Stadt und löst sich auf der Kaje auf, wo alsdann die vereinigten Gesangvereine „Liedertafel" und „Liederkranz" zwei Lieder und die Musikkapelle einige Stücke vortragen werden.

Unter der Leitung des Herrn Bürgermeisters Schumacher ist die Stadt Brake auf ihrem Wege rüstig vorwärts geschritten. Für die Verbesserung der Straßen wurden große Summen aufgewendet, ein gut funktionierendes Elektrizitätswerk für Licht und Kraftbetrieb eingerichtet, das Schulwesen dem Bedürfnis entsprechend beständig weiter entwickelt, das neue Gebäude für die Fortbildungsschulen, das Amts- und Amtsgerichtsgebäude, das Posthaus, der Bahnhof gebaut und das alte Amtsgebäude vom Staate angekauft und zum Rathause eingerichtet. Das Projekt der Errichtung eines städtischen Wasserwerks mußte leider wegen der ungünstigen Bohrungsergebnisse vorläufig aufgegeben werden. —

Überall pulsiert jetzt in der Stadt frisches, gesundes Leben. Die gewerblichen und Betriebsverhältnisse haben sich kräftig weiter entwickelt, und der Schiffsverkehr, diese Grundlage des ganzen Braker Verkehrslebens, hat eine Höhe erreicht, wie nie zuvor. Möge das auch in Zukunft so bleiben! Möge in Erfüllung gehen, was Emil Pleitner in unserm Eingangsgedicht sagt:

„Gott schirme dich, du Stadt am Weserstrande,
Er segne dich und deiner Söhne Fleiß!"

Landesbibliothek Oldenburg

Karten-Anhang.

(1). Die Wesermündungen ums Jahr 1511
[freie Umzeichnung nach der Karte bei Visbeck, J. G.: Die Niederweser u. Osterstade. Hannover 1798.

(2). Plan von Brake 1798. Wahrscheinlich nach Zeichnung des Schulhalters Blankenmeyer von 1796. Or. wo?

(3). Handzeichnung von der Stadt Brake 1848, M 1:5000
Or. wo?

(4). Plan der Stadt Brake 1906. M 1:10000

B. Eine „Situation des Hafens zu Brake ist abgebildet bei dem Aufsatz von Nienburg: Ob. Bauinsp.: Die Hafenanlage zu Brake.
In: Zschr. des Hannov. Archit. u. Ing. Vereins Bd. 14/1860 (?), S. 146–159, Blatt 403 in M 1:2000

Druckfehler-Berichtigung.

Seite	1	lies	statt	Collmann — Kollmann.
"	6	"	"	Commissar — Kommissar.
"	7	"	"	Capitän — Kapitän.
"	16	"	"	Aermierung — Armierung.
"	16	"	"	Freudgikeit — Freudigkeit.
"	20	"	"	Harrirr — Harrier.
"	20	"	"	folgendens — folgendes.
"	22	"	"	Armnekapitalien — Armenkapitalien.
"	91	"	"	einer Vaterstadt — seiner Vaterstadt.
"	93	"	"	1. bis 6. — 1. bis 3. Dezember.
"	95	"	"	Kampfenossenverein — Kampfgen.-V.

Landesbibliothek Oldenburg