

**Landesbibliothek Oldenburg**

**Digitalisierung von Drucken**

**Der Chausseebau Hohenkirchen-Mederns oder Lappalien  
Publikus-Kritikus**

**Meenen, J. B.**

**Oldenburg, 1885**

**urn:nbn:de:gbv:45:1-6932**

Geschicht. IX.  
B  
861



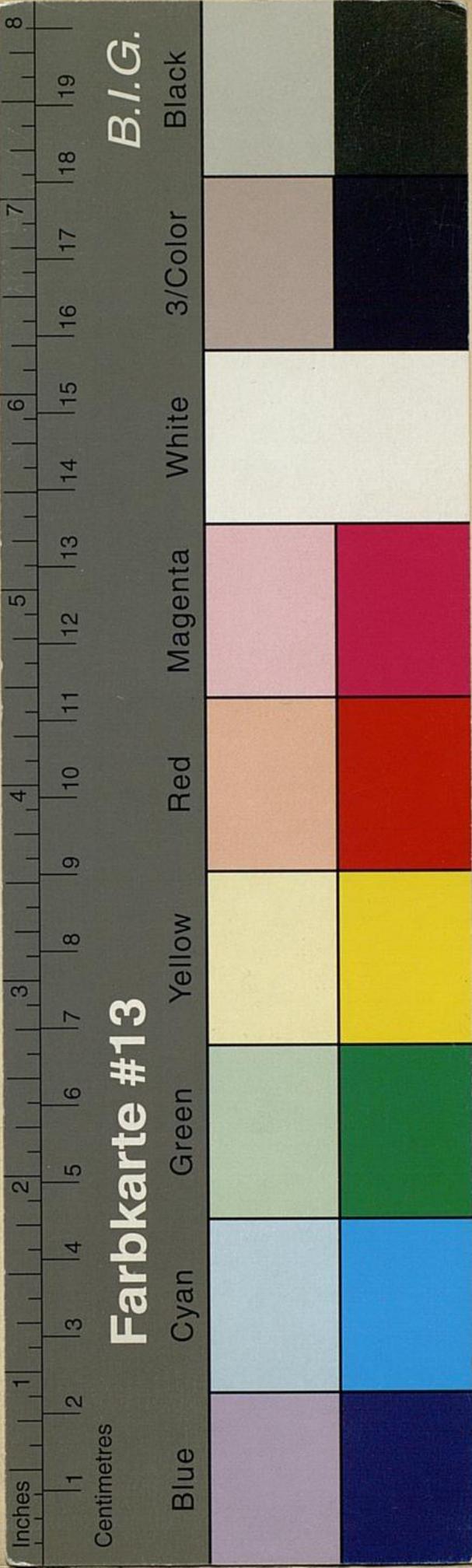


Geschicht. IX.

*B.*

861





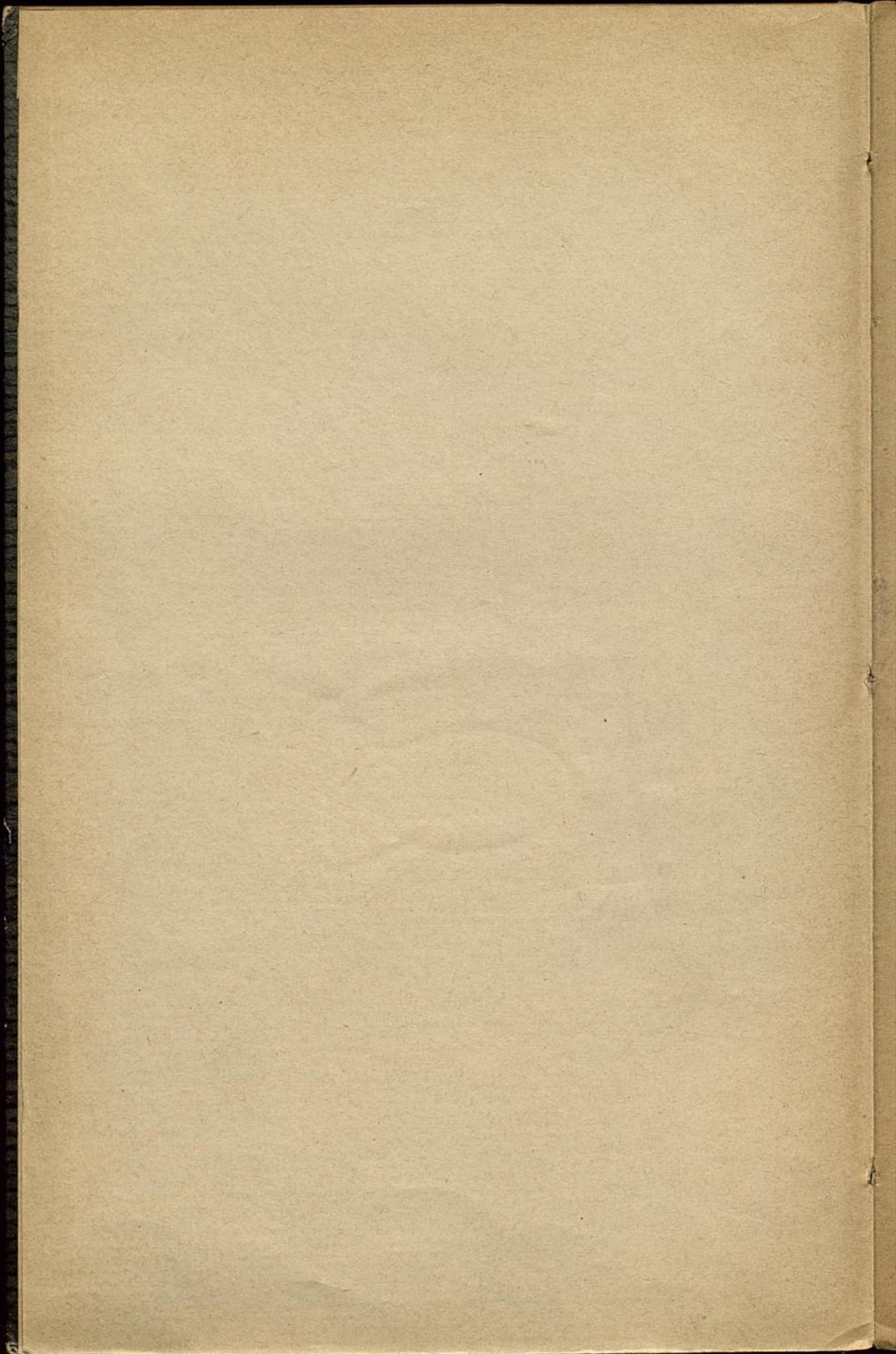
B.I.G.

Farbkarte #13

Inches 1 2 3 4 5 6 7 8  
Centimetres 1 2 3 4 5 6 7 8

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black





Der Chausseebau  
Hohenkirchen - Mederns

oder

Lappalien Publikus-Kritikus.

Motto:

Zi meent woll, Zi alleen sünd kloof!  
Erst nehm 't de Finger und denn den Dooft.

Von

J. B. Meenen.



Oldenburg, den 1. October 1885.

38

BIBLIOTHECA  
OLDENBURGENSIS



# Vorwort.

## Offener Brief

an die

Chausseebaucommission: Hohenkirchen-Horumerfel.

Oldenburg, den 1. October 1885.

Hochgeehrte Baucommission!

Aus allen mir zugestellten Anfragen, schriftliche und mündliche, sowie auch sonst mir zu Ohren gekommenen Gerüchten über den Bau der Chausseestrecke Hohenkirchen-Mederns ergeben sich neben aller Unzufriedenheit der dortigen Bewohner auch so viele Unwahrheiten, daß ich nicht umhin kann, in dieser Brochure einen offenen Brief, als Vorwort, an hohe Commission voraufgehen zu lassen; denn wenn es auf anderem Wege geschieht, so habe ich die Erfahrung gemacht, daß nicht nur meine, Ihnen zur Kenntnißnahme zugestellten Briefe brockenweise veröffentlicht werden, sondern auch von Anfang der Verhandlungen ab an die höflichsten Anfragen, so von meiner Seite stattfanden, als übersehen nicht beantwortet wurden.

In Betreff des Baucommissionsmitgliedes (Fooken) muß und kann ich sagen wie der große Ammerländische: Fritz Neuter an Adolph Mohr: — — „Delheim!“

Min leese Fründ, Du Fooke Fooken,  
Nu kannt ick 't nich länger laten  
An Di to schrieben een abnen Breef  
Un den in 'n Niem to laten.



Mit de gröne Weg dar so ümtogahn,  
Dar keemst Du rein bi in den Thran!  
Nu heft Du 't öwerwunnen,  
Dar de Chausseelinie Du heft funnen  
Un dabi Krafft Deines Ehrenamts  
Begeihst Du oof noch allerhants.  
Ick wünsch Di Glück too'm Bröökutschrieben;  
Wenn et geht: Kannst durc man so bi bliben.  
Wu dat so gaadlich bi de Ueberwegung kummt,  
Mark 50, datt, datt 't man so brummt.

Abgebrochen: So wie unser großer  
Ammerländischer Reuter,  
Soo'n poethische Alder  
Hätt nich Jeder.

Also wie folgt:

Wie das Ausbaafen betr. Chausseelinie an meinen  
Gründen bei Klindswarf vorgenommen wurde, sind die  
Verhandlungen angefangen also:

Mein Pächter schrieb (berichtete) mir sofort nach  
Feststellung der bezeichneten Richtung folgenden Brief:  
Gestern ist die Chaussee ausgehakt und Fooken hat es  
richtig fertig gebracht, daß Ihr Land durchschnitten, während  
sie um sein Land herumgeleitet wird! Klindswarf hat fast  
gar keinen Werth mehr, wenn es so bleiben sollte.

Um nun reinen Wein einzuschenken, übersandte ich  
den Brief an den Herrn Vorsitzenden. Drei Wochen  
später hat Ihr werthes Mitglied Fooken, bei gewaltiger  
Strafandrohung, den Brief in einer Gastwirthschaft den  
vielen anwesenden Gästen vorgelesen und Schimpfwörter  
an den Attentäter gerichtet, die nicht wieder zu geben sind.

In Bezug auf die an mich gerichteten Vorwürfe:  
„Ich hätte den Brief veröffentlicht“, frage ich vielmehr:  
Wer hat den Brief veröffentlicht? Zweite Frage: Wo  
bleibt die Drohung?

Darauf haben Sie mich schriftlich ersucht, meine  
Einwilligung zu einer solch verzwickten Linie durch orts-  
üblich beglaubigte Namensunterschrift zu geben resp.  
einzusenden, welches ich verweigerte. Wohl aber habe ich  
zugleich sehr höflichst angefragt, wann hohe Commission  
an Ort und Stelle conferirt, um alsdann einer Besprechung  
mit mir gewogen zu sein. Andere Antworten trafen ein,  
betreffende Frage aber war vielleicht übersehen.

Nun war ich der Querulant! Wie Sie ja wissen, geehrte Commission.

Die Erdarbeiten zum Chausséekörper waren schon ausverdingen, als am 28. April d. J. der amtliche Termin zur Verhandlung der Landabtretung (betreffender Landanlieger) zum Chausséebau stattfand. Da nun die Lage des alten Weges so überaus günstig, indem nur eine Hauptkrümmung des alten Weges vorlag, keine einzige Parcellle durchschnitten, wenn bei Klindswarf gerade durch gebaut wurde, so offerirte ich ja gleich im Termin: Auf Landentschädigung zu verzichten, wenn anstatt der großen Biegung die gerade Linie gebaut würde. Sie gaben mir allerhand verzwickte Ablenkungsantworten, etwa: Dann kommt die Chaussée durch Fooken's Land (der viel umworbenen Ecke); ist besseres und theureres Land (die Herren Sachverständigen haben es doch in eine Klasse geschätzt). Also, geehrte Commission, auf solche Art könnten Sie mein Land auch noch bemakeln. Schlechtmachen geht leicht! Aber: Siehe Fev. N. vom 13. Juli d. J. Ferner hieß es: Alsdann kommt die Chaussée in den Fußweg. Nach langer Verhandlung machten Sie mir den Vorschlag: Sie wollten bei Krullwarfen an der Graft langsvorbei, alsdann aber schräg mitten durch meine Landparcellle Klindswarf bauen. Gewisser Umstände halber, auch um nur einen Schluß herbeizuführen, gab ich, wie Sie ja wissen, meine Einwilligung; aber dem durch Namensunterschrift kundgethanen Wunsche sämmtlicher dortiger Einwohner entsprach und entspricht es noch jezt ganz und gar nicht.

Nun, geehrte Commission, darnach dachte ich: Sie ließen mich in Ruhe; aber nein! Schon im Monat Mai wurde ich daran behindert, den im Termin, laut Protokoll, mir übertragenen alten Weg an das Land zu legen\*), indem ein Mitglied Ihrer Commission sich erlaubte, darüber eine Ueberwegung zu erzwingen. Das war etwa 4 Wochen später, als ich selbigen von Ihnen gekauft habe. Zudem habe ich die Aeußerung von hoher Commission vernommen, mit dem alten Wege sollte ich ja meinen Willen nicht haben. Ja, du lieber Gott, was ist da zu wollen? Der alte Weg ist einfach mein und damit Pasta!

\*) Dasselbe war schon mit vielen anderen Wegstrecken geschehen. Landwirthschaftlich üblich.

Schluß: Die Frage, hochgeehrte Commission (brieflich oder mündlich ist nicht mit Ihnen zu verhandeln): Warum soll ich mein Recht nicht ausüben an dem alten Wege? Material wird auch nicht auf der Strecke transportirt, Andere im gleichen Falle haben schon Gräben geworfen und Gräben gefüllt zum Anschluß der Parcellen, wenn nicht gar schon einen Hausbauplan resp. Platz planirt. Wie ist das zu nehmen? Es heißt doch im Reglement: Beim Chausseebau ist dem landwirthschaftlichen Betrieb gegenüber die größte Rücksicht zu nehmen (betreff Störungen). Ferner: Wie ist es hier? Wenn Sie mir zu der östlichen Parcellen anstatt einen Damm noch einen zweiten aufdrängen?

Ihrer werthgeschätzten Antwort entgehend, zeichnet

mit aller Hochachtung ergebenst

J. B. Meenen.

## Chausseebau Hohenkirchen - Mederns

oder

Lappalien: Publikus - Kritikus.

Der Zweck dieser Brochure soll sein: Appellation an den gesunden Menschenverstand zur Prüfung und Beurtheilung einer solchen Chausseelinie wie nach beifolgender Zeichnung. Ferner darauf einzuwirken, daß beim weiteren Ausbau der noch folgenden Strecken nicht abermals die Unzufriedenheit der dortigen Einwohner erregt wird, indem den Zahlungspflichtigen zu den Baukosten ein Mehr zufällt, wenn nicht alles richtig erwägt wird. An dem Geldbeutel ist fast Jeder verdammt thölich. Zugleich ist aber auch die Möglichkeit da, ob nicht die werthe Commission freiwillig um ihren Abschied bittet! (Wir hegen die Erwartung, daß u. s. w., wie oftmals von hoher Hand angedeutet.) Ferner: Um den ganzen Amtsverband aufmerksam darauf zu machen, wegen der Zahlung zu den Baukosten; abgesehen den Theil aus der Staatskasse, hat neben dem aus der Amtsverbandcasse die Gemeinde Hohenkirchen eine Vorbelastung von annähernd *M.* 60 000, je nachdem, je theurer, desto mehr Vorbelastung! Und doch hat kein Teufel daran was zu sagen, wie die Herren der Commission wissen wollen.

Die Beschlußfassung zur Angriffsnahme des Chausseebaues wurde im Jahre 1884 in einer Amtsrathsversammlung beschlossen (perfect). Als Mitglieder der Baucommission wurden gewählt die Herren Fooker, Dinnen und Jürgens. Darauf wurde nun merkwürdigerweise von diesen und auch noch von einzelnen anderen Amtsrathsmitgliedern tüchtig unterstützt, ein Techniker aus Wittmund protegirt. (Sage und höre aus Wittmund, was sogar ein anderer Regierungsbezirk.) Die Inangriffnahme der Arbeit wurde sogar dadurch sehr verzögert, bis schließlich mal richtige Amtsrathsmitglieder ein solches Ansinnen

gehörig rügten und die Agitirer in ihre Schranken verwiesen. Uebrigens wäre es von Seiten des Staates auch schwerlich gebilligt, daß der als Staats-Techniker fungirende Herr Oberbauinspektor Tenge in Ferver bei Seite geschoben wurde.

Nach allen diesen Verzögerungen wurde im Monat März d. J. von Hohentirchen aus der Anfang gemacht zur Feststellung der Linie nach Mederns und soll die Aufgabe die gewesen sein: Die beiden Bauerstellen Zellinstede und Krullwarfen zu berühren, mit möglichster Berücksichtigung des alten Weges. Der Gang der Arbeiten nahm seinen Verlauf nach Hinweis wie im Vorwort und der Orientirung nach Uebersicht beifolgender Zeichnung.

Da der alte Weg der ganzen Linie nach so überaus günstig zur Anlage der Chaussee, ausgenommen einer kleinen Biegung, so sind auf der Zeichnung nur die in Frage kommenden Parcellen nebst altem Wege, die jetzige und die gewünschte Linie und auch die vor der Abänderung ausgebaute Linie angegeben. Auf den ersten Blick fällt jedem Uneingeweihten die Frage auf: Aber warum ist statt dieser Biegung nicht eine geradere östlichere Richtung genommen. Schon von Anfang an wurde diese Frage aufgeworfen. Antwort: „Weil's Fooken's Land!“ das genügt. Ferner die Frage: Warum die theure, lange Schrägdurchschneidung der Landparcelle Klinckwarf, während die geradere Linie nur ein Drittel der jetzigen Durchschneidungslänge ausmacht? Immer dieselbe Antwort: Ist Fooken's Land. Uebrigens hätte der Herr doch auch wohl zuvorkommend aus hochherzigem, großen Gefühlsinteresse zu der guten Sache auf Extraentschädigung verzichtet, wie derselbe es für die nunmehr kleinen Landabtretungen thun wird. O! Um wie viele Tausende von Mark wäre dann die Chaussee billiger und auf ewig um 45 bis 50 Meter kürzer gewesen. Sei es nun so, daß die hohe Commission: kraft Ihres hohen Ehrenamts also, der hohen Aufgabe sich bewußt: Ueberspannt sein mag, mag der Herr Fooken es sein, aber so müßten doch Antworten und Aeußerungen von ihm nicht vorkommen wie Folgende: Als: Davon versteht ihr nichts! Oder: Nun soll diese Richtung gerade beibehalten werden, nun Meenen auch noch Unterschriften sammelt für ein Gesuch zu einer geraderen Linie! Wir haben die Macht dazu\*).

\*) Alles in großer Ehrbarkeit und Begebenheit.

Letzteres mag auch richtig sein. Der Amtrath hat ausdrücklich das Hest (das Schwert) in die Hand dieser Dreieinigkei gelegt. Der Herr Oberbauinspektor hat selbst erklärt: Mit der Richtung der Chaussee hätten nur die drei Herren zu thun. Uebrigens muß Niemand glauben, daß technische Fachkenntnisse, Berechnungen u. s. w. der Commission von Nöthen sind. Ein aufrichtiger, gesunder Menschenverstand ist genügend, auch dazu genügend, um nachher die Klinker zu begutachten; die lassen sich auch nicht chemisch untersuchen, da ist Erfahrung und Unterscheidung der Sortirten gegeneinander der beste Lehrmeister. Wie viel Kalksteine im Dwo gewesen, verräth sich ja so sehr leicht durch eben die weißen Stellen u. s. w. Die Bauleitung ist alles Sache des Technikers. Daher braucht es garnicht zu heißen: Meine Herren! Jetzt hört alle gesunde Vernunft auf und das Nürnberger Stadtrecht beginnt.

Es fehlt natürlich dort zu Lande nicht an Hohlköpfen, die so einen Publikus = Kritikus nicht verknusen können. Aber die Mehrheit der Feverländer freut sich, daß solche wissenschaftlich verdeckte Ueberschlagungen, dem gesunden Menschenverstande nach, ohne Scheu, ohne Bangigkeit veröffentlicht werden. Man fängt an, im ganzen Amtsverband zu fühlen, daß die ungekünstelte Meinung des Volkes, die allein richtige Ehrlichkeit, der allein richtige Weg nach Rom und die allein richtige Beantwortung der Tagesfrage ist, kurzum: die Gottesstimme durch Volkessstimme ergiebt. Damit nicht eine Leidenschaft des Lebens: die Ehrlichkeit verkannt wird.

Man sollte kaum glauben, daß ein Mitglied der Commission schon längst im Voraus gesagt haben soll: Er wolle die Chaussee über Mederns so leiten, daß beide Wirthshäuser unmittelbar berührt würden. Wer das Dorf kennt, der schüttelt den Kopf über solchen Schnack. Ein solches Mitglied auf Wartegeld zu setzen, ist bei Lage dieser Dinge wohl nicht angebracht, aber hoffentlich dankt mal so einer ab. Also: Publikus Kritikus. Nun sei nochmals appellirt an den gesunden Menschenverstand über Folgendes: Siehe die Zeichnung. Der alte Weg ganz um Klinkswarf herum ist übertragen im Termin laut Protokoll vom 28. April d. J. an den Eigenthümer betr. durchschnittener Parcellen. Etwa in der Zeit der letzten Hälfte des Monats Mai, also längst nach dem Verkauf,

erlaubt sich ein Baucommissionsmitglied eine eigenmächtige Ueberwegung über denselben, nach Zeichnung von + 1 bis + 2. Derselbe hat bei + 2 einen Fahrdamm hergestellt nach seiner Parcellen ●-●. Aber noch besser: Wie betreffendes Pfand der Erdarbeiten fertig ist, wird dem Annehmer desselben eine ausgefertigte Strafanordnung per officiell zugestellt von № 50.—\*), wenn nicht innerhalb 24 Stunden bei + 1 von der Chaussee ab ein Fahrdamm hergestellt, der also zu besprochener Wegstrecke führt. Auch mußte alsdann der Sommerweg wieder abgenommen und neu planirt werden. Der Damm sollte so breit sein, daß drei Pferde neben einander gut passiren könnten. O tempora, o mores! Darauf großer Schreck. Die Arbeiter müssen und müssen Geld haben, der Kaufmann, der Specklieferant, alles wartet sehnsuchtsvoll auf Geld. Tableaux! Wenn wir den Damm nicht herstellen, kriegen wir nicht die Abnahme und also kein Geld. Schluß: „Friß Vogel oder stirb.“

Der Damm ist von den Annehmern hergestellt! Ob sie es nöthig hatten??? an der Stelle, wo eine Woche vorher dieselben den Graben thaten ausheben. Wirrniß über Wirrniß. Der Eigenthümer von Klindzwarf (Parcellen a 1 östlich der Chaussee hat den Zubewegungsdamm bei Punkt 4 verlangt! Nun ist ihm bei + 1 auch noch ein zweiter angehängt. Auf Anfragen hat der Herr Oberinspektor erwidert: Der angrenzende Nachbar der Parcellen h will den alten Weg, südlicher Strecke, auch haben und wäre schon Streit darüber zwischen den Beiden. Warum verkaufen denn die unfehlbaren Herren ein und dieselbe Wegstrecke an zwei Christen? Wieder das Thema: Hast du das Kalf an twee Juden verköfft? Ob es denn auch heißt: (Sjub!!) Uebrigens ist der Landabtreter von Klindzwarf nicht darin zu verdenken, daß er sein Ankaufsrecht aufrecht hält, sowie auch die Ueberwegung strengstens von der Hand weist, indem solche Veränderungen nach dem Verkaufe erst recht nicht statthast sind und hier solche sogar von Seiten solchen Verkäufers ausgeführt werden. Eine geschlossene Bauernstelle duldet nicht so ein Ueberwegungsrecht! Nicht für № 6000.

Die Annehmer erwähnten Pfandobjekts haben übrigens doch nicht die Abnahme ihrer Arbeit glattweg

\*) Ausgefertigt von der Baucommission.

erhalten. Es wird wohl ein Matel — — — Neuere Ausverdingungen, Verbesserungen sind vorgenommen auf derer Kosten; auch wird noch der Besitzer von Krullwarfen die Annehmer auffordern: den bewußten Damm zu entfernen und zur Schadloshaltung. Solches alles ist bei Klinkswarf geschehen im Jahre des — — 1885.

#### Nachfuge.

Welche verblendete Aufregung in der Gegend bei Hohentirchen wogte, zu der Zeit Ende April d. J., davon macht man sich einen Begriff, wenn man bedenkt, daß sogar der hochhervorragende Herr Pastor Kumpf zu Hohentirchen sich also äußerte: Da sehe ich zu meinem größten Erstaunen, daß zur Abhaltung eines amtlichen Termins die Herren aus Jever angekommen, ich sehe das Fuhrwerk stehen beim Herrn Gastwirth de Buhr, und höre, daß es eigens nur um den Meenen geschieht, wegen des Baues der Chaussee. Solche Umstände sind gar nicht dran werth, der mag den Bau noch verzögern.

Das ist nun doch die reine Verblendheit. Zu dem Termine waren 15 Vorgeladene. Am besten, ich schreibe nachträglich einen offenen Brief an den Herrn Pastor selbst.

Oldenburg, den 1. Octbr. 1885.

Motto: Der Papst regiert die Welt!  
Sieht sich aber nicht mit Kleinigkeiten ab.

#### Hochgeehrter Herr Pastor!

Sie haben sich erlaubt Aeußerungen zu machen über mein Verhalten der Chausseebaucommission gegenüber, namentlich betreff des amtlichen Termins vom 28. April d. J. Sie haben in Gegenwart von Zuhörern gesagt: Eigens für den Meenen hat das Amt in Hohentirchen erscheinen müssen u. s. w. Ich fühle mich veranlaßt, außer Anderem vorhergehenden darüber einen offenen Brief an Sie zu schreiben. Erstlich bitte ich: Bleiben Sie doch als Seelsorger bei Ihrem Amte. Die Politik ist nicht recht was für Sie; ich meine gerade nicht Wahlpolitik und kommt mir auch nicht in den Sinn, darüber zu tadeln. Jedoch es heißt: Wo du nicht hingehörst, da lasse deinen Vorwitz. Zweitens muß ich bitten: Möchten Sie doch die Gewogenheit haben, mir fernerhin nicht so viele Beachtung zu schenken; denn schon vor Jahren habe ich es thun müssen Ihnen Ihrer Pflichten zu erinnern, indem

Sie nicht Wort hielten, was Sie uns als der Gemeinde gegenüber und in dessen Dienst Sie stehen, versprochen hatten. Nämlich in Ihrer Antrittspredigt erklärten Sie feierlichst an Eidesstatt: Sie wollten die Trauernden aufsuchen um Trost zu spenden, auch in den Hütten und auf dem Kirchhofe. Aber kein einziges Mal im Jahre gaben Sie freiwillig einer Leiche das letzte Geleite; auch nicht mal, wenn Angehörige dort auf dem Kirchhofe so sehr des Trostes bedürftig. Nur von der Zeit an haben Sie es gethan, wo es Ihnen ungefähr als Zwang auferlegt wurde. Nun sollten Sie lieber nachdem glühende Kohlen auf mein Haupt gelegt haben, so wie ich es gethan habe. Der Herr sagt: Böses mit Gutem vergelten. Acht Jahre nachdem haben Sie eine freiwillige Grabrede gehalten bei dem für mich und vielen Anderen so sehr ergreifend traurigen Begräbniß meiner seligen Frau; aber kein Trosteswort haben Sie mir gesagt, kein einziges in der langen halbstündigen Rede. Immer und immer kamen Sie wieder auf den Bibeltext zurück: Da stehet er! — — — — — und singt nicht mehr ließen Sie natürlich weg. Keiner von den 4 bis 5 Hundert Zuhörern wird ein Trosteswort verspürt haben! Ist es nicht so? Bitte, alsdann citiren Sie mir die Rede! Als Theologe ist das für Sie ein Leichtes.

Von meiner Seite habe ich nachdem niemals Ihre Ruhe gestört; denn ich bin kein Nachsüchtiger. Jedoch konnte ich mit bestem Willen nicht die verlorene Hochachtung für Sie wiedergewinnen. Von dem Kirchenbesuche bin ich seit derzeit abgekommen. Habe ich auch schon gehört, daß Gemeinden den Kirchenbesuch fast eingestellt, wie um den Pastor mit Verachtung zu strafen.

Ergebenst noch die Mittheilung, daß ich nicht verfehlen werde, eine Abschrift dieses Briefes Ihnen per Post zu übersenden und stelle es Ihrer Gewogenheit und Wohlwollen anheim, ob Sie diese Brochure, so ich einer Empfehlung würdige, zu beziehen gedenken (Bezugsquelle letzte Seite) und protegiren möchten, damit Sie und mehrere mit dem Verlauf des darin besprochenen Chausseebaues besser unterrichtet und durch beifolgende Zeichnung besser orientirt werden.

Es zeichnet in großer Ehrbarkeit und aller Ergebenheit

J. B. Meenen.

### Nachfrage.

Unter anderen, den Chausséebau tadelnden Berichten sei citirt Folgendes aus der Gemeinde Hohenkirchen:

- a. Unsere Chaussée ist sehr krumm.
- b. Der alte Weg war krümmer.
- c. Der Einsender in den Feberl. Nachrichten vom 13. Juli ist für mich der Krümmste.

Wäre die Chaussée bei Klindswarf gerade durch gegangen, so wäre manches Tuder Sand und auch viele Mille Klinker, sowie Arbeitslohn erspart. Davon wird aber wohl die Chausséebaucommission, wie es scheint, keine Notiz genommen haben. Die möglichste Benützung des alten Weges ist gewiß recht zweckmäßig, daher hätte es der Commission gleich bleiben müssen, wessen Land durchschnitten wurde und keine Krümmung, die nicht nöthig gewesen, wozu weiter gar kein Grund vorlag, als: Das ist Sein Land! Das genügt: Nicht.

Gezeichnet

Kritik.

Preis dieser Brochure *Nr.* 0,70.

Bezugsquelle:

Bremen, Prangenstraße 83.

Nach Einsendung des Betrages (auch in Briefmarken) erfolgt prompte Zusendung franco.

Der Verfasser.

J. B. Meenen.

Es wird nachfolgen:

# Die Chausseestrecke Minsen = f6rrien

oder

De Gen dr6cht den Kluder de Schlepp.

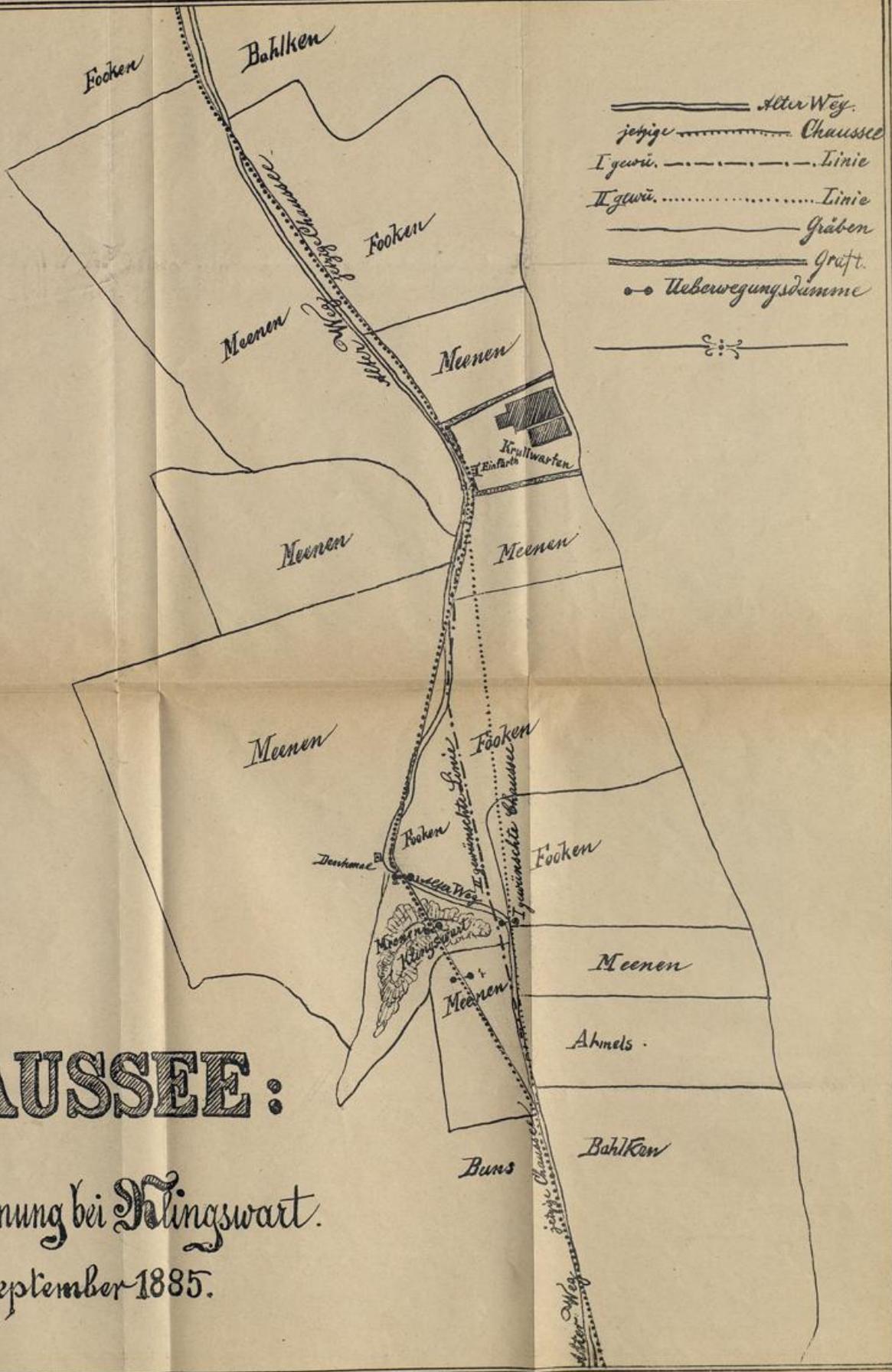


Druck von Chr. Gessken & Co., Bremen.



*[Faint, illegible handwriting on aged paper]*





# CHAUSSEE:

Krümmung bei Klingwart.

September 1885.

0  
1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20



STADT

Verordnung

...





