

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Landeskunde des Großherzogtums Oldenburg

Rüthning, Gustav

Breslau, 1893

urn:nbn:de:gbv:45:1-7014

Oldenburg

M.



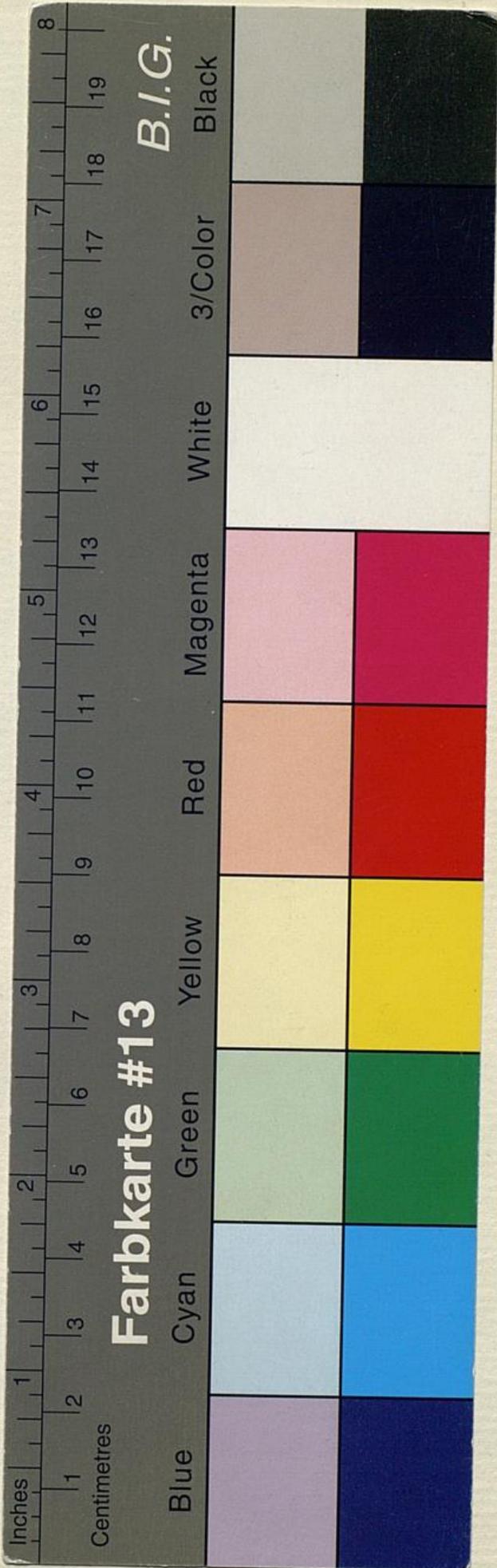
Gustav Rütting
Landeskunde des Großherzogtums

Gesch
IXA
9

Ge IX A
9

Q







Landeskunde
des
Großherzogtums Oldenburg.

Zunächst zur Ergänzung
der Schulgeographie von E. von Seydlich

herausgegeben

von

Dr. Gustav Rütshning
in Oldenburg.

Mit einem Karten- und Bilderanhang.



Ge ix

A

9

Ferdinand Hirt,
Königliche Universitäts- und Verlags-Buchhandlung,
Breslau, 1893.

Alle Rechte vorbehalten.



Vorwort des Verfassers.

In der vorliegenden Landeskunde hebt der große Druck im allgemeinen dasjenige hervor, was für alle Altersstufen wissenschaftlich sein möchte; in kleinem Druck erscheinen: 1) weitere Ausführungen, welche sich auch für die Unterstufe empfehlen, 2) solche Angaben, welche ausschließlich für reifere Schüler und vielleicht auch für Erwachsene bestimmt sind. Daher bedeutet die Unterscheidung durch großen und kleinen Druck nicht eine Trennung des Stoffes nach Altersstufen, die Auswahl bleibt dem Lehrer überlassen.

Das Zahlenmaterial, nach den neuesten Erhebungen ermittelt, ist meistens in Tabellen zusammengedrängt, deren Angaben zum Nachdenken anregen und zum Nachschlagen dienen sollen.

Statt der üblichen Geschichts-Abrisse ist, dem geographischen Charakter des Ganzen mehr entsprechend, eine Übersicht der Gebietserwerbungen aufgestellt, aus welcher allerdings der allgemeine Gang der oldenburgischen Geschichte zu erkennen ist. Die angehängte Regententafel ist vielleicht beim Unterricht willkommen.

Bemerkungen des Verlegers.

Die Seydlißsche Geographie hat bis jetzt in mehr als 900 000 Exemplaren Verbreitung gefunden; verhältnismäßig sehr stark ist dieselbe auch in Oldenburg eingeführt und ich hoffe, daß die vorliegende Landeskunde*) in den Lehrerkreisen dieses Landes als eine erwünschte Ergänzung jenes geographischen Schulbuches begrüßt werden, im übrigen aber auch denjenigen zweckdienlich erscheinen wird, welche sie nicht im Anschluß an die Seydlißschen Bücher verwenden wollen.

Den Herren Lehrern, welche den „Seydliß“ noch nicht kennen sollten, stelle ich gern ein Exemplar derjenigen Ausgabe, welche zur etwaigen Einführung in Aussicht genommen werden kann, mit der Landeskunde unberechnet zur Kenntnisaufnahme zu. Ausgabe A ist für untere, die Ausgaben B und C sind für mittlere und höhere Klassen bestimmt; über die neue Ausgabe D in 6 Hefen wolle man S. 3 des Umschlages nachlesen.

Ich bitte aber dringend darum, daß die Herren Lehrer bei der Mitteilung, daß sie die Ausgabe A, B, C oder D des Seydliß zur Prüfung zu erhalten wünschen, bemerken, dies geschehe auf Grund meines Anerbietens in vorliegender Landeskunde, denn die Zahl der jährlich ohne jede Begründung von mir verlangten Freieemplare des Seydliß ist gar zu groß.

*) Diese Landeskunde wird auch auf Verlangen mit den Ausgaben A und B des „Seydliß“ zusammengebunden geliefert; die Preise stellen sich alsdann wie folgt:

Ausgabe A gebunden 1,45 M.; Ausgabe B gebunden 2,90 M.

Einzelpreis dieser Landeskunde kartontert 50 P.

Heimatkunden.

Ergänzungen zu der Schulgeographie von G. v. Seydlitz.

Landeskunde des Großherzogtums Oldenburg

von

Dr. G. Rütthing
in Oldenburg.

Inhalt:

	Seite		Seite
I. Allgemeine Übersicht	1	III. Das Fürstentum Lübeck	20
II. Das Herzogtum Oldenburg	3	IV. Das Fürstentum Birkenfeld	21
1. Lage und Begrenzung	3	V. Die Gebietserwerbungen	22
2. Unterscheidung von Geest und Marsch	4	VI. Das Staatswesen	24
3. Die Entstehung des Bodens	4	VII. Die Konfessionen des Großherzog-	
4. Bodengliederung und Bewässerung	5	tums	25
5. Klima	13	VIII. Ortskunde der drei Landesteile	26
6. Denkmäler der Vorzeit	14	IX. Quellen	30
7. Die Bevölkerung	14	X. Karten- und Bilderanhang	31
8. Bodennutzung	16		
9. Verkehrswege	17		
10. Gewerbe und Handel	18		

I. Allgemeine Übersicht.

Das Großherzogtum Oldenburg ¹⁾ gehört zum Deutschen Reiche und besteht aus dem Herzogtum Oldenburg und den beiden Fürstentümern Lübeck und Birkenfeld.

Flächeninhalt: 6420 qkm. Einwohner: 355 000, Protestanten 77 %, Katholiken 22 %.

I. Das Herzogtum Oldenburg gehört der norddeutschen Tiefebene an und wird von der Nordsee, der preussischen Provinz Hannover (den Regierungsbezirken: Stade, Hannover, Osnabrück, Aurich) und dem Gebiet der Freien Hansestadt Bremen begrenzt; ganz von Oldenburg umschlossen ist das Gebiet von Wilhelmshaven am Jadebusen.

Flächeninhalt: 5380 qkm. Einwohner: 279 000.

Übersicht über die Bodengestalt. I. Die Geest, das höher gelegene Hügelland, wird durch zwei von Osten nach Westen streichende Niederungsgebiete in drei Teile getrennt:

¹⁾ Karte von R. G. Böse, Großherzogtum Oldenburg. Verh. Stalling, Oldenburg. Rütthing, Landeskunde von Oldenburg.

a) die Südstufe: die Dammer Berge und ihre Abdachung bis zur Niederung der Haase (Lager Haase — Alte Haase);

b) die Mittelstufe: von der Haase bis zu der Niederung, welche von der unteren Hunte westwärts bis zur Leda zieht: Delmenhorster Geest — Garther Heide und ihre Abdachungen nach Süden und Norden (Gebiet großer Moore). Diese Stufe, die Fortsetzung des Landrückens, welcher von der Weser (bei Nienburg) herüberzieht und an der Ems mit dem Hümmeling endet, wird vom Mittellauf der Hunte durchbrochen;

c) die Nordstufe: von der Hunte-Leda-Niederung bis zum Rand der Geest: die Rasteder Geest, das Ammerland, die Friesische Wede und die Geest von Feverland.

Die Ämter Behta, Cloppenburg und Friesoythe nennt man die Münsterische Geest, den übrigen Teil des Hügellandes die Oldenburgische Geest.

II. Die Marschen, das flache Tiefland vom Rand der Geest bis zu den Außendeichen: a) Feverland, b) die Marschen des Amtes Varel, c) Butjadingen, d) Stadland, e) Moorriem, f) Stedingen.

Moor findet sich in den Marschen, vor allem aber in großer Ausdehnung auf der Geest.

III. Das Vorland außerhalb der Deiche und die Inseln.

Übersicht über die Flüsse.

a) Die Weser von der Mündung der Dchtum an. Nebenflüsse: 1. die Dchtum mit der Delme, 2. die Hunte, mit Lethe und Haaren von links, Dllen von rechts, mündet bei Elsfleth in die Weser.

b) Die Jade nimmt von links die Wapel auf und mündet in den Jadebusen.

c) Zum Flußgebiet der Ems gehören: 1. die Alte Haase mit der Lager Haase von rechts; 2. folgende Flüsse, welche die Leda bilden: die Sater Ems, in ihrem Oberlaufe Marka genannt, das Barßeler Tief, gebildet aus Soeste und deren Nebenfluß Labe, das Godensholter Tief, gebildet aus Behne und Aue (vom Zwischenahner Meer), und das Aper Tief, dessen Quellflüsse vom Ammerlande kommen.

Kanäle: Der Hunte-Ems-Kanal geht oberhalb der Stadt Oldenburg von der Hunte westwärts über Behne und Soeste zur Sater Ems. Der Moorriemer Kanal läuft neben dem linken Ufer der unteren Hunte und mündet bei Käseburg in die Weser: er dient zur Entwässerung von Moorriem.

2. Das Fürstentum Lübeck gehört der norddeutschen Tiefebene an und wird von der Ostsee, der preussischen Provinz Schleswig-Holstein und dem Gebiete der Freien und Hansestadt Lübeck begrenzt.

Mehrere Höhenrücken durchziehen als Wasserscheiden das Land. Seen: der Keller-, der Hemmelsdorfer, der Diek-, der Gutiner, der Uklei-See, der große Plöner See an der Grenze und viele andere.

Flüsse: die Schwentine durchfließt das Seeengebiet des nördlichen Fürstentums, die Trave nimmt von links die Schwartau auf.

3. Das Fürstentum Birkenfeld liegt am Südostabhange des Hunsrück (Hochwald, Idarwald) und wird von der Rheinprovinz umschlossen. Flüsse: die Nahe, in welche zahlreiche Gebirgsbäche münden.

Tabelle zur Vergleichung.

Staat.	Fläche in qkm.	Einwohnerzahl.	Einwohner auf 1 qkm.
Deutsches Reich	540 000	49 400 000	91
Königreich Sachsen	15 000	3 500 000	233
Großherzogtum Oldenburg . .	6 420	355 000	55
Großh. Mecklenburg-Strelitz .	3 000	98 000	33
Provinz Hannover	38 500	2 300 000	60
Bremen	250	180 000	720

II. Das Herzogtum Oldenburg.

5379 qkm. 279008 E. 52 E. auf 1 qkm.

1. Lage und Begrenzung.

Der südlichste Punkt liegt $52^{\circ} 29'$ n. Br., der nördlichste (Insel Wangeroog) $53^{\circ} 48'$. Abstand: $1^{\circ} 19' = 132,45$ km. Dauer des längsten Tages: 1. an der Südgrenze = 16 Stunden 50 Minuten, 2. an der Nordgrenze (Wangeroog) = $17^h 7^m$; Unterschied = 17 Minuten. Dauer des kürzesten Tages: 1. an der Südgrenze = $7^h 39^m$, 2. an der Nordgrenze = $7^h 24^m$; Unterschied = 15 Minuten.

Der westlichste Punkt liegt $7^{\circ} 37'$ v. Gr., der östlichste $8^{\circ} 47'$. Abstand: $1^{\circ} 10' = 78,30$ km, weil der Abstand zweier Längengrade auf dieser Breite = 67 km ist (bei Mainz, 50° n. Br. = 72 km). Die Sonne geht an der äußersten Ostgrenze $4' 40''$ früher auf als an der äußersten Westgrenze.

Das Herzogtum Oldenburg grenzt an bremisches Gebiet und folgende Teile der Provinz Hannover: Herzogtum Bremen, Grafschaften Hoya und Diepholz, Fürstentum Osnabrück, Herzogtum Bremen-Meppen, Fürstentum Ostfriesland und Herrlichkeit Gödens.

Der Norden des Herzogtums wird von den Wogen der Nordsee bespült und von dem weit in das Land eindringenden Jadebusen in einen westlichen und einen östlichen Flügel gespalten: Jeversland-Butjadingen. Südlich von Jeversland springt preussisches Gebiet weit nach Osten vor und läßt bis zum Jadebusen nur einen schmalen Landstrich frei: engste Stelle südlich von Sande 3,25 km breit. Dann verläuft die Westgrenze mit einigen Vorsprüngen im allgemeinen nach Süden bis zu der Einschnürung südlich von der Haaseniederung, engste Stelle 15 km. Die Ostgrenze ist zunächst der Lauf der Weser; bei Blexen springt das südlicher als Jeversland gelegene Butjadingen scharf nach Osten vor und zwingt die Weser, noch an ihrer Mündung ein Arie zu bilden. Auf dem rechten Weserufer gehören das Land

Währden und ein kleiner Landstrich oberhalb des Harrierlandes bei Brake zu Oldenburg.

Doch ist zu bemerken, daß die Weser nach Ausführung der Korrektion, durch welche die Strominseln, Platen oder Sande genannt, mit dem Festlande in Verbindung treten werden, von Elsfleth bis unterhalb der Lühne-Plate fast ausschließlich auf oldenburgischem Gebiete fließen wird, vergl. die Skizze S. 31.

Von der Mündung der Dchtum in die Weser biegt die Ostgrenze in das Land ein und verläuft abgesehen von einem scharfen Vorsprung des Amtes Delmenhorst im allgemeinen südwestlich bis zur Einschnürung des südlichen Münsterlandes.

2. Unterscheidung von Geest und Marsch.

Geest (güst = unfruchtbar) wird das mehr oder weniger wellige, im allgemeinen sandige Hügelland des Herzogtums genannt, welches sich mit den übrigen Erhebungen zwischen Ems und Weser an die Lüneburger Heide anschließt. Die Geest bildet fast $\frac{3}{4}$ (79%) des Herzogtums und beginnt im Süden mit den Dammer Bergen, verflacht sich nach Norden und fällt in der Richtung der Orte: Delmenhorst, Hude, Oldenburg, Rastede, Barel, Zeven zum Tieflande der Marsch ab. Sie ist teilweise bewaldet und als Acker- und Wiesenland in Benutzung genommen; aber weite Strecken von Sand- und Moor-Heide entbehren des Anbaus.

Die Geest gehört einer früheren Zeit der Erdbildung an als die Marsch und besteht aus Diluvial-Sand und Lehm mit vielen Findlingsblöcken (Erraten) und mannigfachen Geschieben von Gesteinen, welche in der Eiszeit aus Skandinaviens Gebirgswelt hierher gekommen sind.

Die Marsch, etwas mehr als $\frac{1}{5}$ (21%) des ganzen Bodens, ist das flache, fruchtbare Niederland und besteht aus Areiboden. Da, wo sie von dem Geestrand durch Moore getrennt ist, liegt sie etwas tiefer als nach den Deichen zu; sie beginnt mit einem dünnen Überzug von Alei und wird hier Bruchland genannt; dann erhebt sie sich zu den hohen Fettweiden und ertragreichen Aekern an den Deichen.

Die Marsch ist jünger als die Geest und gehört dem Alluvium, der letzten Periode der Erdbildung, an. Sie hat die bei weitem geringere Mannigfaltigkeit der Arten der Tier- und Pflanzenwelt, bringt aber innerhalb der Arten eine viel größere Zahl von Exemplaren hervor: zahllose Mückenschwärme, in dünnen Sommern die Mäuseplage, viele Frösche (die „Butjenter Nachtigallen“), Störche, Saatkrähen, Aibize. Die Grenze der Marsch und Geest scheidet die Friesen von den Sachsen.

3. Die Entstehung des Bodens.

In der Bildungsgeschichte der festen Erdrinde unterscheidet man folgende Perioden: I. Die Urzeit, die Zeit der Phyllite, des Gneis (Granulit, Quarzit, Marmor, Graphit), des Glimmerschiefers. II. Die Zeit der aus Meeresablagerungen entstandenen Gesteine (Sedimentärgesteine): 1. Die paläozoische oder primäre Periode mit den ersten Spuren organischen Lebens: Silur und Devon, beide früher als Grauwacke zusammengefaßt, Steinkohle, Dyas. 2. Die mesozoische oder sekundäre Periode: Trias, Jura, Kreide. 3. Die känozoische Periode: a) die Tertiärzeit: Braunkohle, b) die Quartärzeit: das Diluvium, Sand und Thon, und das Alluvium, das Schwemmland der großen Flüsse und das Moor.

Am Schlusse der Tertiärperiode war der ganze Raum zwischen den mitteldeutschen Gebirgen und dem südlichen Skandinavien trocken; nur das Mündungsgebiet des Rheines,

der Maas und der Schelde lag unter Wasser. Indessen fortwährende Hebungen und Senkungen des steinigen Untergrundes veränderten das Antlitz der Ebene. Aber entscheidend für die Bildung der Oberfläche wurde die Vereisung durch gewaltige Massen von Inlandeis, welche Steine, Blöcke (Erraten) und Geröll von Skandinavien her mit sich führten. In dieser Zeit glich der Nordosten Europas dem heutigen Grönland, dessen Inneres von Eis erfüllt ist.

So wurde der steinige Untergrund mit einer ungleichen Diluvialschicht aus zerriebenem Geröll überzogen, welches sich zu Thon-, Lehm- oder Sandlagen verbunden hatte. Ihre heutige Gestalt erhielten Höhen, Thäler und Flußläufe erst beim Abschmelzen der Eismassen. Nicht ein großes Diluvialmeer, von dem man früher sprach, sondern mächtige Ströme des Schmelzwassers, welches nach der Nordsee zu abfloß, formten die Oberfläche und schufen tiefe Rinnsale, als deren Reste viele Seen der Ebene zu betrachten sind; sie führten die feinsten Teile des zermahlenden Gesteins in die Ebenen, um fruchtbare Lehmgelände abzusetzen.

Auch das Oldenburger Land wurde von der Vereisung ergriffen, und so entstand der Diluvialboden der Geest. Erst später bildete sich das Alluvium: die Marsch (Entstehung S. 11) und das Moor (Entstehung S. 8). Die Wogen der Nordsee waren damals noch bis zu einer Dünenkette zurückgedrängt, welche sich von Holland bis Jütland zog und den großen Strömen Raum und Schutz bot, um mit ihren Sinkstoffen das Marschland zu bilden. Dann aber wurde durch die Gewalt mächtiger Sturmfluten die Dünenkette zerrissen, welche die Küste von den Niederlanden bis Jütland umsäumte; nur der Kranz der friesischen Inseln (darunter Wangeroog) blieb, und tiefe Furchen (Baljen) wühlte die See in das Marschland, von welchem von nun an große Gebiete verschlungen wurden. So ging durch die gewaltigen Sturmfluten der Jahre 1218—1221 ein großer Landstrich in der Gegend des Jaderbusens verloren, und die Mündungen der Weser, welche sich bis dahin in mehreren Armen in die Jade ergoß, wurden nach Osten in das heutige Bett gedrängt. Eine breite Rinne teilte von nun an den Stamm der Küstringer, und das östliche Land hieß fortan Butjadingen (buten der Jade). Im Jahre 1511 zerriß die Antonisflut (gegen den 17. Januar) die Verbindung Severlands mit Oldenburg: 7 Kirchspiele und ein Kloster sanken in das Meer; und die Weihnachtsflut von 1717 verschlang im Südosten des Jaderbusens bei Schweiburg große Strecken der Marsch.

Insgesamt sind etwa 385 qkm (7 □ Meilen) Marschland versunken, von denen aber seit dem 13. Jahrhundert etwa 330 qkm (6 □ Meilen) durch die deichende Hand widerstandskräftiger Männer dem gierigen Elemente wieder entzogen sind.

4. Bodengliederung und Bewässerung.

Höhentabelle, mit der Landkarte zu vergleichen.

Die Höhenpunkte sind in Metern über NN (Normalnull = AP Amsterdamer Pegel) angegeben.

Mordkuhlenberg	146	Garther Heide b. Emstel	59
Beradde b. Damme	132	Bisbek	51
Berg b. Gardinghausen	126	Großenkneten	38
Kattenberg b. Neuentkirchen	125	Stühe	38
Hülseburg (Astruper Markt)	122	Wildeshausen	25
Kattenberg b. Sandorf	125	Sanderkesee	30
Bökenberg	115	Kirchhatten	35
Pavillon b. Neuentkirchen	112	Delmenhorst	9
Dhltenberg	98	Mosleshöhe, Untergrund	11
Damme	64	Friesoythe	9,9
Sandorf	70	Marthausen	18
Goldorf	37	Osternburg	4,6
Lohne	44	Oldenburg (Flur des Rathhauses)	7,5
Vehta	34	Zwischenahner Meer	5,7
Löningen	24	Apen	3,8
Cloppenburg	40	Nadorst	14

Loyerende	9,2	Schortens	8,0
Rastede	16	Zever (Schwelle des Schlosses) . . .	13
Wieselstede	16	Zeverische Marsch, meist.	1,2
Westerstede	9,9	Butjadingen, Stadland	1,2
Große Bullenmeer	13	Blexerwarp	3,3
Barel	12	Brate	2,4
Dangast	7,2	Elzfleth	2,5

Anmerkung. Normal-Null (= AP) ist ein Punkt, welcher 37,5 m unter dem Normalhöhenpunkte der Sternwarte zu Berlin liegt. Die Angaben der Höhentabelle + 3,4 = Höhe über dem Spiegel der Nordsee bei gewöhnlicher Ebbe.

I. Die Geest.

A) Die Südstufe. Die Dammer Berge erstrecken sich von S.W. nach N.D. in einem nach N.W. offenen Bogen und gehen allmählich in die Niederung der Lager Haase über. Eine südöstlich streichende Furche, in der auch die Chaussée von Holdorf nach Damme zieht, trennt die Berge in einen Südwest- und einen Nordostflügel. Die sanftere Abdachung der jetzt meist mit Nadelholz bestandenen Berge liegt im N.W., und nach dieser Richtung entwickeln sich zahlreiche mühlentreibende Bäche, welche zum Gebiete der Haase gehören. Steiler fällt der Höhenzug nach S.D. ab.

Höchste Punkte: Nordkuhlenberg (benannt nach einer Räuberbande, die in einer Höhle hier gehaust haben soll) 146^m, Bezadde (oberhalb der Quelle des gleichnamigen Baches bei Damme) 132^m. Weit und schön ist die Aussicht auf das große Moor, den Dümmer, die Stemmer Berge und das Wiehengebirge.

Gewässer. Östlich von Damme liegt an der Grenze der Dümmer (= tiefes Meer), ein viereckiger, fischreicher Moorsee (etwa 18 qkm groß), an dem nur das Ostufer fester Sandboden ist. Von der Höhe der Dammer Berge aus gesehen, schmückt der See die ganze Landschaft. Die Haase überschreitet unterhalb Quakenbrück die preussische Grenze, nimmt von rechts die Lager Haase und zahlreiche Abflüsse der Dammer Berge auf und geht durch überall stark bewaldetes Gelände in einem südwestlichen Bogen unterhalb Lönigen wieder über die Grenze.

B) Die Mittelstufe ist die westliche Fortsetzung des Landrückens, welcher von der Weser bei Nienburg herüberzieht. Die höchsten Erhebungen der ganzen Stufe liegen in der Richtung von Delmenhorst südwestlich über Wildeshausen bis hinter Cloppenburg.

Der Ostflügel ist die Delmenhorster Geest mit vorherrschend nördlicher Abdachung, welcher die langen Zuflüsse der Dethum folgen. Die Dsenberge, „Kinder der Hunte“, Inlandsdünen, senden ihre Ausläufer am rechten Ufer der Hunte entlang bis in die Nähe von Oldenburg, sie sind vom Staate größtenteils mit Föhren bepflanzt, um den Sand, der früher ein Spiel der Winde war, festzulegen. Ristenberg, Hohe Wand, Aussichtsgewüst mit Fernsicht bis zu den Türmen von Oldenburg.

„Wer euch, ihr Dsenberge, schaut,
Dich, kleine Schweiz, aus Sand gebaut,

Schwört, daß hier Stoff genug vorhanden,
Europas Akten zu übersanden,
Stoff, alle Tinte aufzuschlucken,
In welche Autorenfedern zucken.“

Mayer, A., Die Hunte.

Sage vom Oldenburger Wunderhorn: Eine schöne Fee erschien dem vom Jagen ermatteten Grafen Otto und reichte ihm ein silbernes, reichverziertes Trinkhorn, mit der Prophezeiung, daß sein Geschlecht aussterben werde, wenn er den Trunk verschmähe. Er trank aber nicht, sondern goß den Inhalt des Hornes hinter sich aus, so daß einige Tropfen auf den Rücken seines Rosses fielen. Zu seinem Schrecken sah der Graf, daß die Haare an dieser Stelle sofort verbrannten. Er sprengte davon und nahm das Wunderhorn mit sich nach Oldenburg. Der letzte seines Stammes, Graf Anton Günther, sprach sein Bedauern aus, daß sein Ahnherr den Trunk verschmäht habe. Das Horn befindet sich jetzt in Kopenhagen.

Die Waldungen der Delmenhorster Geest, der Sage nach einst so groß, daß ein Eichhörnchen von den Dsenbergen bis an den Rand der Geest springen konnte, ohne den Boden zu berühren, sind noch ziemlich umfangreich.

1. Das Barneführer Holz. 2. Das Stenumer Holz am Ostrande nach der Weser zu. 3. Der Hasbruch, forstmäßig bewirtschaftet, besteht fast ganz aus Laubholz und enthält manche tausendjährige Eiche; ein Bestand uralter Hainbuchen erinnert an die Erzählung von der wilden Jagd, welche durch diese unheimlichen Baumgestalten beim Heulen des Sturmes dahinraufen soll. 4. Der Stühe, ein herrlicher Buchenwald mit schlanken, himmelanstrebenden Stämmen, welche leider abgeholzt werden. Hier stand bis 1890 der Friesenbaum, in dessen Schatten sich die Hollandsgänger der Delmenhorster Geest versammelten. Die Keihertolonie, welche vom Keihertolke hierher übergestedt war, ist wieder fortgezogen und hat anderswo ihr Heim aufgeschlagen.

Der Westflügel, jenseit des Durchbruchthales der Hunte, welche von beiden Seiten Zuflüsse an sich zieht, streicht westwärts bis zur oldenburgischen Grenze, um als Hümmeling an der Ems zu enden. Von der Garther Heide, 59^m, dem höchsten Punkte der ganzen Mittelstufe, dacht sich das Hüggelland nach allen Seiten ab; die kürzeren Bäche gehen zur Hunte und Haase, die Sandrücken zwischen weiten Hochmooren begleiten die langen nordwärts zur Leda-Hunte-Niederung strömenden Flußläufe und die Hunte selbst, welche der allgemeinen Richtung folgt. Auf solchen Sandrücken liegen die Ortschaften des Saterlandes, die Stadt Friesoythe und die Dörfer Wardenburg, Tungeln und Eversten westlich von der Hunte.

Weite Strecken dieser wellenförmigen Platte liegen als holzarme und öde Sandheide unbenuzt oder dienen Herden kleiner Heidschnucken (à 15 kg) als Weide; der Staat hat von den ihm gehörenden Flächen der Garther Heide mit Hilfe des Dampfpluges etwa 20 qkm mit Kiefern bepflanzen lassen. Früher waren hier überall ausgedehnte Waldungen zu finden; jetzt zieht sich ein Strich bewaldeten Landes von Wildeshausen bis Böningen; bemerkenswert ist das Herrenholz bei Behta.

Das Hochmoor erfüllt weite Gebiete auf der nördlichen Abdachung des Westflügels der Mittelstufe bis zur Leda-Hunte-Niederung. Moor ist die Ablagerung von Pflanzenresten, welche durch die Einwirkung dauernder Feuchtigkeit nicht völlig zerlegt, sondern mehr oder weniger in Humus verwandelt werden. Man unterscheidet Grünlandsmoore (Wiesenmoore) und Hochmoore. Ein Fünftel des Herzogtums (1000 qkm) ist Moorboden; bedeutende Flächen werden jetzt mit Kunstdünger in Anbau genommen, ein geringer Teil (73 qkm im Jahre 1883) wird gebrannt und so für Buchweizen vorbereitet; daher rührt

der Moorrauch (Höhenrauch), welcher gerade an den schönsten Frühlingstagen am lästigsten auftritt.

Entstehung des Moores: Moore bilden sich entweder auf dem Grunde stehender oder sehr langsam fließender Gewässer und heißen dann Grünlands- oder Wiesenmoore; diese sind stets horizontal mit schwankender Decke und erreichen an der Oberfläche des Wassers die Grenze ihres Wachstums. Die Hochmoore aber entstehen auf einem Untergrunde, der sich zum Teil hoch über die Gewässer der Nachbarschaft erhebt und Abfluß hat, an irgend einer Stelle, welche feucht genug ist, um den Moosen (besonders Sphagnum-Arten) ein Fortkommen zu gewähren. Diese Moose halten nun die Ränder ihres Standortes stets feucht und sichern dadurch sich und anderen moorbildenden Pflanzen, den Heiden und sauren Gräsern, die Möglichkeit des Fortkommens. Und nun wächst das Hochmoor über Höhen und Tiefen zu einem Riesenschwamm mit gewölbter Oberfläche heran und begräbt ganze Wälder unter sich, wie bei Mosleshöhe, wo der Wilkenloh ein Rest früherer ausgedehnter Waldungen ist; und nur an den Flußadern findet es seine Grenze. Auf der narbigen Oberfläche sieht das Auge weit und breit außer vereinzelt Wohnungen der Kolonen und dem einsamen Schäfer mit seinen Heidschmucken eine braune Einöde, die nur im August mit dem Blühen der Heidekräuter ein buntes Gewand anlegt.

Die Fehnkultur verwandelt das Moor in Ackerland: Kanäle entwässern es und setzen dem weiteren Anwachsen eine Grenze; auf diesen Wasseradern wird der Torf in den Handel gebracht und Dünger dem Moore zugeführt. Große Ziegeleien, Torfstreu-fabriken, Torfwerke und Stahlwerke verwerten den Torf an Ort und Stelle. Der Kolonist gelangt häufig zu Wohlstand; denn fruchtbares Ackerland bildet sich auf dem Moor, wenn es mit Fleiß bestellt wird.

Gewässer. Während die Gewässer des Ostflügels zur Hunte und Dchtum enteilen, welche sie der Weser zuführen, bildet die Garther Heide die Wasserscheide zwischen der Hunte und den Nebenflüssen der Ems, Haase und Leda.

1. Die Dchtum, ein früherer Weserarm, nimmt links die Delme auf.

2. Die Hunte, 180 km lang, entspringt auf preussischem Gebiete am südlichen Abhange des Wiehengebirges, durchzieht den Dümmer, beginnt bald darauf ihren Durchbruch durch den Geestrücken und bildet in nördlicher Richtung fließend die Grenze; oberhalb von Wildeshausen tritt sie ganz auf oldenburgisches Gebiet über. Steile, zum Teil anmutige Ufer begleiten ihren Lauf, bis die Höhen von Huntelosen an zurücktreten.

Von Bedeutung sind die Bewässerungsanlagen auf der Strecke von Dötlingen bis in die Nähe der Residenz. Mehrere Hauptschleusen stauen das Wasser bis zu einer erforderlichen Höhe auf, damit es seitwärts durch Hauptbewässerungsgräben in die Zuleiter und Rieselrinnen auf die Wiesen fließen kann. Dieses Werk ist unter staatlicher Oberleitung von vier Genossenschaften ins Leben gerufen worden, welche auf diese Weise etwa 20 qkm vorzügliches Wiesenland geschaffen haben. Damit war eine teilweise Begradigung der sich vielfach krümmenden Hunte verbunden; daher wird durch die größere Kraft der Strömung viel Sand losgerissen, welcher bei Oldenburg durch Bagger herausgefördert wird und guten Baugrund für tiefer gelegene Stellen der Stadt abgiebt.

Die Niederung der Hunte, welche bei der Residenz in scharfem Knie umbiegt, um nordöstlich zu fließen, trennt die letzten Ausläufer der Delmenhorster Geest von dem Süden der Nordstufe, welche hier in schmaler Zunge an das linke Ufer herantritt und auch östlich und westlich von Niederungen begrenzt wird. Auf dieser Anhöhe erfolgte die erste Ansiedelung von Oldenburg an dem einzigen Übergangspunkte vom Ammerland zur Delmenhorster Geest, wo nach Überbrückung der Hunte und Festlegung des Dammes südlich vom Schlosse der alte Weg über die Dsenberge nach Bremen führte, welches so mit

Friesland verbunden wurde. Die Hunte ist bis Oldenburg für kleine Seeschiffe schiffbar, bis hierher wechseln Ebbe und Flut, das Oberwasser wird durch Stauwerke abgeschlossen; von hier an wendet sich der Fluß mit entschiedener Wendung nordöstlich der Weser zu und mündet nach vielen Krümmungen bei Esfleth (vergl. S. 31). Nebenflüsse: Letha und Haaren von links, Dillen vor der Mündung von rechts.

3. Die langen Flüsse der nördlichen Abdachung: Behne, Soeste mit Lahe, Sater Ems, verbinden sich zur Leda. Die Soeste heißt in ihrem Unterlaufe Barßeler Tief, die Behne nach ihrer Vereinigung mit der Aue, dem Abfluß des Zwischenahner Meers, Godensholter Tief; beide verbinden sich mit dem Aper Tief und fließen dann westwärts zur Leda.

4. Der Hunte-Ems-Kanal, 41 km lang, seit 1854 im Bau begriffen, geht jetzt seiner Vollendung entgegen; er schneidet Behne und Soeste und mündet in die Sater Ems; ein Zweig-Kanal führt südwärts nach Friesoythe. Unser Profil (S. 32) zeigt nicht nur die größere Mächtigkeit des Hochmoors im N., sondern auch die zunehmende Senkung des Untergrundes von Flußthal zu Flußthal nach W. zu.

c) Die Nordstufe der Geest erstreckt sich von der Hunte-Leda-Niederung bis zur Marsch. Bei Barel und Fever springen Geestrüden aus dem sonst gleichmäßig verlaufenden Nordostrande vor. Moore ragen von allen Seiten in den Geestrüden herein.

1. Die Rasteder Geest: schnell erhebt sich der Boden nördlich von der Stadt Oldenburg bis zum Loyerberg und Rastede, wo er mit scharfem Rande zum Ipweger Moor abfällt. Diese Landschaft trägt schon den Charakter des Ammerlandes: Wald und Wiese wechseln in annütiger Weise mit Ackerland. Vom Westrande fließen die Quellbäche der Haaren herab; dieser Fluß wendet sich dann ostwärts, um in Oldenburg in die Hunte zu münden. Am Nordfuß bei Rastede entspringt die Jade, welche in den Jadedeusen mündet, nachdem sie manchen kleinen Zufluß von rechts und links (darunter die Wapel) aufgenommen hat.

2. Das Ammerland ist das Land um Westerstede; es ist fast ganz eben und ohne bedeutende Bodenerhebungen und Senkungen und dacht sich nach S.W. zum Zwischenahner Meer und Aper Tief ab, dessen zahlreiche Quellbäche alle in dieser Richtung fließen. Waldumkränztet Acker- oder Wiesenland neben zusammenhängenden herrlichen Waldungen, in denen die Eiche vorherrscht, Kiefern und Tannenbestände auf Heideboden, Buchen auf Lehmgrund und in feuchten Niederungen Erlen und Eschen machen diese Landschaft zur annütigsten des Herzogtums. Da die Rasenfläche oft mit Eisenstein durchsetzt ist, so leidet die Wiesenkultur an dem eisenhaltigen Quell- und Moorwasser.

Das Zwischenahner Meer (5,26 qkm, Umfang 9 km) ist ein freundlicher Binnensee, dessen tiefste Stellen sich im Nordosten befinden. 4 Bäche speisen es, der Abfluß erfolgt durch 2 Bäche (Auen, a = Wasser, daher Zwischen-ahn), welche nach ihrer Vereinigung der Behne zufließen. Kornfelder, Wiesen und Waldungen umrahmen den See, und in seiner Tiefe tummeln sich viele Barsche, Hechte, Aale und andere Arten, so daß jeder Monat seinen besonderen Fisch hat.

3. Die Friesische Wede, der Hauptbestandteil des Amtes Barel, ist

ein Geestrücken, der nach Osten vorspringt und mit der Anhöhe von Dangast so nahe an das Meer tritt, daß er hier den Deich ersetzt. Begrenzung: im W. die großen Moore Ostfrieslands, im S. die Wapel und zwei Hochmoore, das Führdener und das Lengener Feld, an dessen Nordende das Bullenmeer liegt, ein einsamer flacher Moorsee, der von sandigen, kahlen Ufern umgeben ist; im N. der schmale Strich des von Graf Anton Günther eingedeichten Marschlandes des Ellenser Grodens. Die Bäche des Landes fließen alle nach N. oder N.O. hin. In den Anhöhen finden sich die mächtigen Thonlager, welche eine großartige Ziegelindustrie hervorgerufen haben.

Das Neuenburger Holz, der Rest früherer viel größerer Waldungen, ist ein Forst, der fast ganz auf Thon steht und deshalb überwiegend Eichen aufzuweisen hat. Innerhalb desselben liegt „die große Schar“, der „Urwald“ genannt, ein verhältnismäßig kleines Gebiet, in welchem die Natur sich frei entwickeln darf, weil die Hand des Menschen nur selten hineingreift, um wertvolle Stämme herauszuholen. Hier wächst alles durcheinander: Eichen, nicht so dick wie die im Hasbruch, aber zahlreich in Gemeinschaft, von armdickem Epheu und anderen Schlinggewächsen umklammert, so daß die alterstgrauen Stämme wie härtige Niesen erscheinen, Rot- und Weißbuchen, junge und alte, wankend, im Sturze von entgegenstrebenden Nachbarn aufgehalten oder vermodert als Behausung der zahlreichen Käfer, unter den Bäumen ein undurchdringliches Dickicht von wilden Rosen, Brombeeren, Dornen: dies alles, vielleicht nicht im grellen Sonnenlichte, sondern im Halbdunkel des scheidenden Sommertages gesehen, hat schon manchem Naturfreund heilige Schauer eingelöst.

4. Die Feversche Geest beginnt gleich hinter Sande. Wir sind am Ende der Geest überhaupt angelangt. Vom Schloßthurm zu Fever schauen wir südlich zum Staatsforst Upjever hinüber, nach der anderen Seite aber entzückt unser Auge das fruchtbare, flache Marschland, welches bis zum Kranz der Deiche reicht.

II. Die Marschen.

Bestandteile: 1. Wüstenland am rechten Hunteufer, 2. Stedingen, seit dem 12. Jahrhundert planmäßig eingedeicht und trocken gelegt, begrenzt von Dchtum, Weser und Hunte, der Länge nach von der Dllen durchzogen, 3. Moorriem, begrenzt von Hunte, Weser und Spweger Moor. 4. Stadland bis zur Heete, einem alten Strombette der Weser, 5. Butjadingen, 6. die Marschen des Amtes Barel, 7. die Feversche Marsch. Die Marschen liegen in folgenden Ämtern: Fever, Barel, Butjadingen, Brake, Elsfleth.

Wer von der welligen, bewaldeten und mit Steinen übersäten Geest in die wald- und steinlose, ebene Marsch hinabsteigt, glaubt in eine andere Welt versetzt zu sein. Schnurgerade ziehen die Straßen, teils auf hohen Wällen, den alten Deichen, durch das überaus fruchtbare Land. Auf kleinen Erhebungen, Wurthen oder Warfen genannt, liegen von Busch umgeben Dörfer und Einzelgehöfte, weithin zerstreut zwischen Ackerland und Fettweiden.

Der Boden der Marsch, in Butjadingen und Stadland sanft wellig, sonst eben, zerfällt in drei Teile: 1. Das Bruchland (brok = brüchig, sumpfig) in der Nähe der großen Randmoore, mit geringer Kleischicht und minder fruchtbar. Moor findet sich in der Marsch namentlich südlich von Schweiburg. 2. Die eigentliche Marsch bis zum Außen- deiche. 3. Das Grodenland an der Außenseite der Deiche, von höheren Fluten überströmt, aber für die Landwirtschaft verwendbar (Andelgroden, nach dem vorzüglichen

Viehfutter, dem Andel, Seerispengras, benannt). Auch das neueingedeichte Land behält den Namen Groden (in Ostfriesland Polder genannt). Der Marschboden besteht aus dem bläulichen Klei, der im wesentlichen dem verwitterten Schiefer unserer Mittelgebirge entstammt; der Krick ist eine harte, eisenhaltige und deshalb unfruchtbare Erde, die bisweilen nahe an der Oberfläche liegt; dann bringt man durch das Wühlen die darunter liegende fruchtbare, kalkhaltige „Wührerde“ (Mergel) nach oben. Die Seemarschen haben den fruchtbareren Boden, aber auch den größeren Mangel an Süßwasser.

Die Marschen sind entstanden durch die Schlickablagerungen der Weser und Elbe, welche noch immer neues Land anbauen. Während der Stauzeiten, wo die Strömung beim höchsten Stand der Flut zum Stillstand gelangt, fallen namentlich in den vier Sommermonaten die Sinkstoffe (Thon, Lehm, Kalk und Sand) zu Boden; dazu kommt, daß im Brackwasser (Mischung von salzigem und süßem Wasser) die zahllosen Infusorien sterben; ihre Kiesel- und Kalkpanzer und gallertartigen Leiber düngen den Boden, sind aber zugleich auch die Ursache der Fieberluft der Marschen.

Die Feversche Marsch und Butjadingen liegen im allgemeinen nur 4,6^m über gewöhnlicher Ebbe; da nun der Unterschied zwischen Niedrig- und Hochwasser in der Regel nur 3,5^m beträgt, so wären diese Gebiete gegen die gewöhnliche Flut auch ohne Deiche gesichert. Aber Sturmfluten, welche das Doppelte erreichen, ja bis zu 8,8^m ansteigen, würden alles unter Wasser setzen, wenn der Deichring nicht schützte; und auch die übrigen Marschen wären ohne Deiche in der größten Gefahr.

Die Deiche sind sehr kostspielige Wälle von außerordentlicher Höhe und Festigkeit (untere Breite: 24—30^m, obere Breite: 2—4^m, Höhe: 5—9^m); während die Innenseite sich steil aus der Marsch erhebt, fällt die durch Schlengen (Buschwerk) und Steinböschungen (so in Butjadingen am Seedeich) geschützte Außenseite allmählich zum Meere ab, um die Gewalt der Wogen zu brechen.

Deichbände. Durch Wasserbaugenossenschaften, sogenannte Deichbände, werden unter staatlicher Leitung die Deiche auf gemeinschaftliche Kosten unterhalten. Nach dem Grundsatz „kein Deich ohne Land und kein Land ohne Deich“ ist jedes Mitglied eines Deichbandes zu Beiträgen verpflichtet. Es bestehen folgende vier Deichbände, welche voneinander unabhängig sind und nur für ihre eigenen Deiche zu sorgen haben. I. Das Land am rechten Hunteufer von Blankenburg bis zur Mündung, Stedingen bis zur Delmenhorster Geest. II. Die Halbinsel zwischen Hunte, Weser, See und Jadebusen: von Bornhorst am linken Hunteufer bis zum Geestrüden von Dangast. III. Von Dangast bis zur Friedrichsschleuse an der Nordwestecke von Severland. IV. Land Wührden am rechten Weserufer, getrennt von den anderen.

Siele oder Schleusen sind feste Thorbauten in den Deichen mit einer schweren Flügelthür an der Außenseite, welche sich zur Ebbezeit durch das abfließende Binnenwasser der Kanäle oder Tiefe von selbst nach außen öffnet, von der Flut aber mit heftigem Anprall zugeschlagen wird; nach innen zu ist noch ein anderes Doppelthor angebracht, welches geschlossen werden kann, wenn man in trockenen Zeiten das süße Binnenwasser behalten will.

Die Siele haben also vor allem den Zweck der Entwässerung, aber in den Marschen, welche höher hinauf an Weser und Hunte liegen, dienen sie auch dazu, das süße Flutwasser der Flüsse einzulassen und festzuhalten.

Gewässer der Marschen.

1. Zahlreiche Tiefe, welche durch die Siele abfließen. 2. Die Jade, 22 km lang, mündet in den Jadebusen. 3. Die Weser, von der Quelle der Werra bis ins Meer 780 km, von Münden an nur 500 km lang, berührt

von der Mündung der Dichtum an oldenburgisches Gebiet, wozu auch die meisten der Platen oder Sande gehören, so der Harrier-Sand bei Brake, die Strohauser Plate, die Luhnepate. Auf dem linken Weserufer liegen drei bedeutende Hafenplätze: 1. Nordenham unter dem Schutze des Vorsprungs von Blexen, 2. Brake, 3. Elsfleth.

Das großartige Werk der Weserkorrektur, welches von Bremen unternommen ist, geht seiner Vollendung entgegen; da auch Oldenburg hierdurch vielfach berührt wird, so fassen wir die leitenden Grundsätze und hauptsächlichsten Ergebnisse dieses Unternehmens kurz zusammen. Damit die Flutwelle eine desto größere Wassermenge nach oben schaffen und die Ebbe zum Zwecke der Spülung und Vertiefung des Strombettes um so tiefer abfallen kann, sind alle Hindernisse der Strömung möglichst entfernt worden. Daher ist durch Leitdämme vermittelt großer Senkstücke eine neue gerade Stromrinne geschaffen, die großen Krümmungen sind verkürzt, die kurzen, scharfen ganz beseitigt; Spaltungen des Stromes sind durch Abschließung des einen Armes aufgehoben, und gewaltige Baggerungen haben die Gestalt des Strombettes verbessert. So bildet die bedeutend vergrößerte Stromkraft selbst ein geräumiges Bett aus und erhält es.

Auf diese Weise ist ein großes Werk mit unermesslichen Wirkungen geschaffen, von denen die wichtigsten folgende sind: 1. Große Seeschiffe mit 5^m Tiefgang fahren bis Bremen, mit 5,5^m bis Begesack hinauf; so ist der Seeverkehr auf der Weser bedeutend gehoben. 2. Die Platenbildung wird von nun an dauernd verhindert. 3. Durch eine geplante Huntekorrektur kann nun bis Oldenburg das Flußbett tiefer gelegt werden, um größeren Schiffen als bisher Zugang zu verschaffen; damit wird aber auch die Abwässerung der anliegenden Länderteile wesentlich erleichtert, und der Moorriemer Kanal, welchen man zur Entwässerung von Moorriem mit großen Kosten vom Wolfsdeich bei Bornhorst bis Käseburg unterhalb von Elsfleth hergestellt hat (vergl. S. 31), wird durch die Huntekorrektur in der Lösung seiner Aufgabe wesentlich unterstützt werden. 4. Durch die Weserkorrektur veranlaßt ist der Bau eines großen Süßwasserkanals, der lediglich den Zweck der Zuwässerung hat und von der Weser oberhalb Brake bis nach Budjadingen geführt werden soll.

Das Vorland und die Inseln.

a) Das **Watt** ist das schlückerfüllte Land, welches täglich zweimal überflutet wird und zweimal aus dem Meere hervortritt; es wird verschieden benannt: das neue Brack, nördlich von Zeerland, der Hohe Weg und Lang-Lütjen-Sand nördlich von Butjadingen. Tiefe Rinnsale, die Baljen, ziehen sich von der See in das Watt hinein. Das offene Fahrwasser berührt nur an zwei Punkten, bei Wilhelmshaven und Fedderwardersiel (Butjadingen), die Küste unmittelbar. Das Fahrwasser von Wilhelmshaven wird durch die kräftige Spülung der Ebbe aus dem Jadebusen, in welchen die Flut in verschiedenen Armen weit hineinströmt, offen gehalten.

b) Die **Inseln**: 1. Arngast, Düneninsel im Jadebusen bei Dangast; 2. die Oberahnischen Felder, Schlickplatten im Jadebusen, welche die oldenburgische Regierung seit den 50er Jahren durch eine große Schlinge mit dem Stollham-

mer Groden in Verbindung setzen wollte, um die Strömung der Ahne zu unterbinden und Land zu gewinnen; weil aber dadurch das Fahrwasser von Wilhelmshaven in Gefahr kam, so bewirkte das Reich gegen eine bedeutende Entschädigung die Aufhebung dieses Werkes.

3. Wangeroog, 2,10 qkm, die östlichste der Düneninseln, deren Kranz die Küste von Holland her umsäumt, eine starke Schutzwehr des jeverschen Deiches gegen den Anprall der Brandung.

Im Westen fließt die Harle, im Osten die Blaue Balje, zwei Wattströmungen, die im Süden der Insel miteinander in Verbindung stehen. Zahlreiche Schiffahrtszeichen der Insel und ihrer Umgebung weisen dem Seefahrer die Einfahrt in Jade und Weser; das Nebelhorn befindet sich auf der hohen Düne; der Leuchtturm wird vom Reiche unterhalten. Den Westen der Insel, welcher durch die starke Brandung wiederholt in Bewegung geriet und abbröckelte, hat das Reich für 1½ Millionen M. mit einer Steindosierung geschützt, weil durch die Verschiebung der Insel nach Osten die Einfahrt in den Reichskriegshafen gesperrt zu werden drohte.

5. Klima.

Das Klima (Durchschnittswärme, Regenmenge, Luftdruck, Stärke und Richtung der Winde) ist zumeist abhängig von den Bodenerhebungen, der geographischen Breite und der Nähe des Meeres. Größere Bodenerhebungen zwingen die Winde, in kältere Luftgebiete aufzusteigen und den Niederschlag fallen zu lassen; die geographische Breite bedingt den Winkel, in welchem die Sonnenstrahlen auf die Erde fallen, und ihre Kraft; die Nähe des Meeres bringt durch den größeren Feuchtigkeitsgehalt der Luft den schützenden Wolkenmantel hervor, der wie ein großer Schirm im Winter wärmt und im Sommer kühlt. Da nun die schwachen Bodenschwellungen des Herzogtums nur geringen Einfluß auf die Witterung haben können, so bestimmen die geographische Breite und die Nähe der unter dem Einflusse des warmen Golfstroms stehenden Nordsee die Temperatur und die Regenmenge. Der Gegensatz zwischen Winter und Sommer ist in unserer Gegend geringer als im Osten der norddeutschen Tiefebene; die Niederschlagsmengen (im Osten Deutschlands 500^{mm}) betragen im Oldenburgischen etwa 700^{mm}. Denn die Nähe des Meeres erhöht den Niederschlag und mindert den Unterschied der Jahreszeiten; sie bewirkt auch den oft plötzlichen Witterungswechsel bei schnell umspringendem Winde. Die Niederschläge verteilen sich zwar auf das ganze Jahr, zeigen aber im allgemeinen im Sommer (an der Küste im Herbst) ihren höchsten Stand; und da der Winter die Schneemassen sammelt, so ist der Frühling auch bei uns, wenn auch nicht in dem Maße wie im Osten, eine Zeit der Hochwasserfluten. Weniger oft und in kürzeren Fristen frieren die Flüsse des Landes zu. Die Windrichtung ist vorherrschend W. und S.W. Die Stärke der Winde ist oft bedeutend.

Aus der nachfolgenden Klima-Tabelle ergibt sich, daß von der Küste nach dem Binnenlande zu eine Steigerung der Januar-Kälte und der Juli-Wärme und eine Abnahme der Niederschlagstage und der jährlichen Regenmengen beobachtet worden ist.

Klima-Tabelle.

Durchschnitt der 10 Jahre von 1879—1888 nach den Beobachtungen der 4 meteorologischen Stationen des Herzogtums.

Ort.	Breite.	Länge n. Gr.	Durchschnittswärme in Celsiusgraden.			Zahl der Nieder- schlags- tage.	Regenhöhe in Milli- metern.	Vorherr- schende Wind- richtung.
			Januar.	Juli.	Jahr.			
Sever . .	53° 35'	7° 54'	− 0,3	+ 16,1	+ 7,9	170	717,2	W.
Oldenburg	53° 8'	8° 13'	− 0,6	+ 16,9	+ 8,1	161	714,7	W.
Elsfleth .	53° 14'	8° 28'	− 0,6	+ 17,1	+ 8,3	164	698,9	S.W.
Löningen .	52° 44'	7° 45'	− 0,5	+ 16,7	+ 8,1	168	677,2	S.W.
Herzogtum	52° 9'	7° 37'	− 0,5	+ 16,7	+ 8,1	166	702,0	W. und S.W.
Oldenburg	− 53° 48'	− 8° 47'						

6. Denkmäler der Vorzeit.

Hünenbetten, Hünensteine (feltisch Dolmen, Menhyrs = Einzelsteine), Grabmäler von Helden („Hüne“ = Verstorbener) der grauen Vorzeit, finden sich rings um die Ost- und Nordsee, in Irland, Wales, Frankreich, Spanien, Portugal und Nordafrika; auch die Geest des Herzogtums Oldenburg hat eine bedeutende Anzahl aufzuweisen. Besonders reich daran ist die Gegend um Wildeshausen, wo sich über 20 Steindenkmäler finden: der Bräutigam bei Ahlhorn (vergl. S. 38), das größte Steindenkmal, die Wisbeker Braut, der Kellerstein u. Es sind vielfach west-östlich gerichtete längliche Vierecke von Steinen, an den Enden mit Grabkammern oder Grabkellern, über welche gewaltige Decksteine gelegt sind; steinerne oder bronzene Geräte, eine oder mehrere Urnen haben sich in den Kammern gefunden. An diesen weihevollen Stätten tausendjähriger Erinnerung beschleicht uns das Gefühl der Einsamkeit und Fremde; stumm schauen uns die Zeugen einer fernen, uns gänzlich unbekanntem Vergangenheit an, und doch versenkt man sich gern in die Betrachtung eines Naturvolkes, welches in liebevollem Gedenken seinen großen Toten so gewaltige Denkmäler errichtete.

7. Die Bevölkerung.

a) Abstammung. Friesisch ist die Bevölkerung der ganzen Marisch, der Jeverschen Geest und der Friesischen Wede, sächsisch sind die Bewohner der Geest bis zu der bezeichneten Grenzlinie. In der Römerzeit wohnten hier die Chauken, von der Küste der Nordsee ins Binnenland hinein in großem Bogen bis an die Grenze der Chatten (Hessen); sie werden von Tacitus als der edelste Stamm von allen Germanen bezeichnet, weil sie bei der größten Kriegsbereitschaft Frieden hielten. Sie gingen später in dem großen Stamm der Sachsen auf; und als von diesen viele in der Völkerwanderung nach England übersiedelten, war bald das Gebiet an der Seekante so schwach besetzt, daß sich die Friesen von Westen her vorschoben und die hier noch wohnenden Sachsen (frühere Chauken) in sich aufnahmen.

Plinius, ein vornehmer Römer, welcher den Zweig der Chauken, der am Meere wohnte, um das Jahr 50 nach Christo besucht hatte, entwarf seinen Landsleuten folgende Schilderung: „Dort strömt zweimal im Zeitraume von Tag und Nacht der Ocean herein

und überdeckt ein ungemein weites Gebiet, um welches Land und Meer unaufhörlich streiten. Dort behauptet sich dieses arme Volk der Chauken auf hohen Hügeln, die wie Tribunale nach Maßgabe der höchsten Flut durch Händearbeit aufgeführt sind. Mit ihren Hütten hier oben gleichen sie Seefahrern, wenn die Flut die Umgebung überschwemmt, bei Ebbe aber Schiffbrüchigen! Die Fische, welche mit dem Meere entfliehen wollen, fangen sie mit Netzen, aus Schilf und Binsen der Sümpfe gemacht. Vieh können sie nicht halten, von Molkerei nicht leben, wie ihre Nachbarn; ja nicht einmal auf die Jagd können sie gehen, da die See kein Buschwerk duldet. Die weiche Erde wird mit den Händen hervorgeholt und meist im Winde getrocknet, weil die Sonne selten scheint: damit kochen sie ihre Speisen, wärmen sie den Bauch, der von des Nordwinds Kälte zu erstarren droht. Zum Trinken haben sie nur Regenwasser, welches sie in Gruben vor den Häusern auffangen. Und dieses Volk würde eine Unterwerfung durch die Römer für Sklaverei erklären! In der That, viele verschont das Schicksal nur zur Strafe!"

b) Die **Volksdichte**. Die Marsch ernährt die meisten Bewohner; denn sie besteht fast überall aus Kulturland ohne Wald; ihr kommt die oldenburgische Geest mit der Industriebevölkerung der Städte am nächsten; aber nur die Hälfte wohnt in der münsterischen Geest, d. h. in den Ämtern Bechta, Cloppenburg, Friesoythe; denn Wald, Sand- und Moorheide nehmen weite Gebiete ein, und die Auswanderung aus dem Münsterlande nach Amerika ist ziemlich bedeutend. Im Jahre 1885 wohnten auf 1 qkm in der Marsch 67, in der oldenburgischen Geest 61, in der münsterischen Geest durchschnittlich nur 30 Einwohner. Der am schwächsten bevölkerte Teil des Herzogtums ist das Amt Friesoythe. — In der Marsch überwiegen die zerstreut liegenden, nur aus wenigen Häusern bestehenden Wohnplätze; zusammenhängende Ortschaften giebt es hier wenige. Nach Süden zieht sich die Bevölkerung immer mehr zu geschlossenen Ortschaften zusammen. Diese Zersplitterung, welche im Münsterlande weniger hervortritt als in den anderen Teilen des Herzogtums, hat lange den Verkehr erschwert, die Verbreitung wichtiger Bildungsmittel verhindert und dem Oldenburger sein stilles Wesen verliehen. — In Städten (Plätzen von 2000 Einwohnern und darüber) wohnt etwa $\frac{1}{4}$, auf dem Lande dagegen etwa $\frac{3}{4}$ der Bevölkerung; diese ist also überwiegend ländlich. — Die Zunahme erfolgt nur langsam, im Münsterlande geht die Zahl der Einwohner mit wenigen Unterbrechungen infolge der erheblichen Auswanderung¹⁾ ständig zurück.

c) **Sprache und Religion**. Die Sprache ist das Niederdeutsche (Plattdeutsche); in den Städten macht das Hochdeutsche Fortschritte, das Friesische wird nur noch von den Saterländern gesprochen, wenn sie unter sich sind. — Während die Gebiete der alten Grafen von Oldenburg und Delmenhorst sich zu Luthers Lehre bekennen, erinnern die zahlreichen Kreuze und Kapellen im Münsterlande daran, daß hier der Katholizismus seine Macht entfaltet. Es giebt dreimal so viel Protestanten wie Katholiken im Herzogtum. Über die Bewegung der Bevölkerung in religiöser Beziehung in den letzten 30 Jahren giebt folgende Tabelle Aufschluß.

Jahr.	Protestanten.	%	Katholiken.	%	Juden.	%	Ander.	%
1861	172 841	72,27	61 660	27,04	752	0,31	905	0,38
1871	178 892	73,26	63 517	26,00	831	0,34	966	0,40
1880	195 117	74,01	66 538	25,24	958	0,36	1035	0,39
1890	207 601	74,41	69 460	24,90	947	0,34	1000	0,35

¹⁾ 1891 wanderten aus dem Großherzogtum Oldenburg über deutsche Häfen, Ant-

8. Bodennutzung.

Mehr als die Hälfte der Bevölkerung des Herzogtums lebt von der Landwirtschaft (509 auf 1000 E.). Da mit einigen Ausnahmen Großgrundbesitz nicht vorhanden ist, so herrscht der mittlere und kleinere Besitz vor; während nun auf der Geest der Grundbesitz im allgemeinen in der Familie verbleibt, waltet in der Marsch ein größerer Wechsel vor.

Diese Verschiedenheit spricht sich auch in dem Verhältnis der arbeitenden Klasse zur Herrschaft aus; in der Marsch sind beide im Hause voneinander auch räumlich geschieden; der wohlhabende Arbeitgeber lebt mehr städtisch in vornehmer Zurückhaltung. In der Geest hat der Arbeiter meist ein kleines Eigentum, namentlich im Münsterlande, wo es eigentliche Tagelöhner nicht giebt. Knechte und Mägde der Geest wohnen mit der Herrschaft zusammen in demselben gemütlichen sächsischen Bauernhause (vergl. S. 36) mit seinem überhängenden, schornsteinlosen, geräumigen Strohdach, welches den Ertrag der Ernte birgt, mit dem einigenden, immer brennenden Herdfeuer am Boden im Hintergrunde der breiten Diele (Tenne), neben welcher sich noch Raum für Vieh und Hühner findet. Anders ist es in der Marsch. Hier erheben sich die Häuser mit stolzem, freiem Giebel und, wenigstens in Zeverland allgemein, mit rotem Ziegeldach; der Besitzer lebt mit seiner Familie in wohl eingerichteten Zimmern getrennt von den Untergebenen.

Die Bewirtschaftung des Bodens geschieht in der Marsch in der Regel so, daß das Land eine Reihe von Jahren zum Ackerbau benutzt und dann zur Weide gemacht wird, um nach 5—6 Jahren denselben Wechsel zu beginnen. Aber wo zäher Boden sich nur schwer bearbeiten läßt, da finden wir große Weideflächen, welche um so besser sind, je älter sie werden. Auf $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ ha der Fettweiden wird ein Stück Vieh von bewunderungswürdiger Stärke ernährt und gemästet. Die Hauptfrüchte der Marsch sind: Weizen, Hafer, Wintergerste, Klee und Klee grasgemisch, in Butjadingen Raps, in der Wesermarsch zwischen Elsfleth und Brake weißer Kohl.

In Zeverland überwiegt im „Binnenlande“ (vom Rande der Geest bis zu den alten Deichen) das Weideland; je näher der Küste, desto mehr Ackerland findet sich; das dem Meere wieder abgewonnene Grodenland zwischen den alten Deichen und dem Außendeiche wird meist als Ackerland benutzt.

Auf der Geest überwiegt der Ackerbau, und zwar wird meistens Roggen gebaut, nur hin und wieder nach Bedarf Hafer und Kartoffeln, Gerste, Mais, Rüben, Viehkohl, Klee und Klee gras, Hopfen im Ammerlande. Von den Moorstrecken werden immer größere Gebiete mit künstlichen Düngermitteln in Angriff genommen und bewirtschaftet. Der trockene Sand der Heide, vielfach durch den Hieb der Heidplaggen, welche als Erddünger benutzt werden, des letzten Anwachsens beraubt, eignet sich nicht zum Ackerbau. Alljährlich werden daher vom Staat nicht unbedeutende Heideflächen mit dem Dampfpluge bearbeitet und forstmäßig bewirtschaftet.

Der Centralvorstand der oldenburgischen Landwirtschaftsgesellschaft fördert und hebt die gesamte Landwirtschaft, indem er den Er rungenschaften der Wissenschaft und Praxis Geltung zu verschaffen bestrebt ist. Für die Landwirtschaft bereiten folgende Schulen vor: 1. die Landwirtschaftsschule in Barel, 2. die Ackerbauschule in Cloppenburg, 3. die Winterschule in Barel.

werpen, Rotterdam und Amsterdam 1142, aus dem Großherzogtum Sachsen nur 406 Personen aus.

Die Viehzucht. a) Das Oldenburger Pferd ist namentlich wegen seines ruhigen, stetigen Ganges und seines gutmütigen Temperaments zum Wagenpferde vorzüglich geeignet und hat daher ein bedeutendes Absatzgebiet erlangt; es wird mit Vorliebe für das königlich sächsische Landesgestüt gekauft. Es giebt im Herzogtum kein Gestüt, aber es besteht eine Großherzogliche Röhungs-Kommission, welche für vorzügliche Pferde hohe staatliche Prämien jährlich verleiht; sie „köhrt ab“, d. h. sie sorgt für die Ausscheidung aller untauglichen Hengste; sie „köhrt“ diejenigen dreijährigen Hengste „an“, welche für die Fortpflanzung und Veredelung des Schlags bestimmt sind. Die Pferdezuucht blüht besonders in den Marschen, aber auch die nördlichen Geestämter haben in den letzten Jahrzehnten Fortschritte gemacht.

In keinem deutschen Lande findet sich ein so gleichmäßiger Pferdeschlag bei so hohen Preisen: zur Zeit kosten einjährige Hengstfohlen 700 M., einige bis zu 2000 M., 1½-jährige Stuten 5—600 M., einzeln bis zu 1600 M.; dreijährige und ältere Gebrauchspferde durchschnittlich 1000 M.; angeführte mittelgute Hengste 2—3000, bessere 6—8000, die besten bis zu 11000 M.

b) Die Rindviehzucht steht in allen Ämtern unter der Leitung staatlicher Röhungs-Kommissionen, welche für die Auswahl guter Zuchtstiere sorgen. Da das Oldenburger Marschvieh früh reif wird und wegen der rauhen Witterung besonders abgehärtet und widerstandskräftig ist, so hat der Absatz eine außerordentliche Höhe erreicht.

In Jeverland wird auf den Milchertrag mehr Wert gelegt als auf die Mast: eine jeversche Kuh giebt jährlich 3000—3500 Liter Milch. Das Weesermarschvieh wird gemästet, aber auch seine Milchergiebigkeit (bis zu 3200 Liter jährlich) ist groß.

Auch in der Geest beginnt sich durch Steigerung der Fleisch- und Viehpreise der Landwirtschaftsbetrieb mehr und mehr auf die Viehzucht zu richten. Nach dem Süden zu nimmt die Rindviehzucht ab, und die Region der Heidschnucken beginnt.

Für die bessere Ausnutzung der Milch bestehen viele Genossenschafts-Meiereien, welchen die landwirtschaftlichen Betriebe ihre Milch zur Butterbereitung zuführen. Der Verband der Meiereien nimmt dann den Verkauf der Butter im großen in die Hand und erzielt Preise, welche erheblich höher sind als in Kopenhagen, Hamburg und Berlin. Die Kaiserliche Marine und der Norddeutsche Lloyd werden mit Oldenburger Butter versorgt, welche so in die weite Welt wandert.

c) Der Schwerpunkt der Schweinezuucht liegt in der Geest; Oberführungs-Kommissionen entfalten eine ähnliche Wirksamkeit wie bei der Pferde- und Rindviehzucht. Besonders das Ammerland und das Münsterland um Bechta, Effen und Lönningen haben einen großen Handel mit Mastschweinen, und ihre Schinken gehen nach dem Rheinland und Westfalen, nach Hamburg und Berlin, ja sogar bis nach New-York.

9. Verkehrswege.

In jenem Erlasse, in welchem 1811 ein Statthalter Napoleons I. die oldenburgische Bevölkerung anredete: „Franzosen! Mit diesem schönen Namen begrüße ich Euch!“, fanden sich auch die verheißungsvollen Worte: „An der Stelle eurer sogenannten Landstraßen, jetzt das Schrecken der bei jedem Schritt aufgehaltene und mit Gefahren bedrohten Wanderer, werden bequeme und



leicht zu passierende Verbindungen treten!" Aber erst in unseren Jahrzehnten sind diese bequemen Verbindungen geschaffen, und zwar in einem Umfange, wie man es unter gleichen Verhältnissen so leicht nicht findet. Zahlreiche Chaussees (Klinker-, Schlag- oder Feldsteinbahnen) verbinden die entfernten Gegenden mit der Hauptstadt und untereinander; und ein Netz von Eisenbahnen, deren Mittelpunkt die Residenz ist, reckt und dehnt sich in alle Zipfel des Landes, um einer noch größeren Vervollkommnung entgegenzugehen. Es erleichtert den Absatz, gleicht die Preise der erschlossenen Gegenden aus und stellt die Verbindung mit Bremen, Hannover, Wilhelmshaven, den Nordseebädern und Emshäfen, mit Holland und Westfalen her. Im Betriebe der Staatseisenbahnverwaltung waren am Ende des J. 1892 mit Einschluß der auf preussischem, bremischem und niederländischem Gebiete erbauten Strecken 422,51 km Eisenbahnen, deren unmittelbare Baukosten für Oldenburg 31 Mill. M. (insgesamt 44 Mill. M.) betragen.

Folgende Verbindungen sind eröffnet: 1. Oldenburg-Bremen (1867) und die Zweigbahn Hude-Nordenham (1877) zur Erschließung des linken Weserufers. 2. Oldenburg-Wilhelmshaven (1867), von Preußen erbaut, aber von Oldenburg betrieben und unterhalten; Zweigbahnen: a) Sande-Sever (1871) bis zur Landesgrenze (1883) zum Anschlusse an die ostfriesische Küstenbahn, Sever-Carolinensiel (1888), bis zur Harle über den Seedeich zu Gunsten des Verkehrs mit Wangeroog (1890) fortgeführt. b) Die Varelser Ringbahn zur Erschließung der Friesischen Wede, Ellenser Damm-Bochhorn (1893). 3. Oldenburg-Leer (1869) und zur Verbindung mit Holland von Frhove mit einer kostspieligen Emsbrücke nach Neuschanz über die niederländische Grenze (1876). Schmalspurige Zweigbahn: Dohlt-Westerstede (1876). 4. Oldenburg-Quatenbrück (1875) -Döna-brück (1876). Zweigbahnen: a) Ahlhorn-Bechta (1885) -Lohne (1888), b) Essen-Löningen (1888).

Zu diesen Landwegen kommen nun die zahlreichen Wasserstraßen: Hunte, Weser und ihre Zuflüsse, Hunte-Ems-Kanal und andere Kanäle.

**Wegstrecken in km auf Chaussees oder Hauptverbindungswegen
vom Schloßthurm in Oldenburg nach 33 Punkten des Herzogtums.**

Alteneesch	35,1	Friesoythe	32,5	Dfenberge	7,2—14,9
Apen	30,7	Hasbruch, Forsthaus .	20,6	Kastede, Schloß . . .	12,8
Barneführer Holz . . .	10,9	Holle	11,2	Sandkrug	10,8
Berne	22,1	Hude	19,1	Varel	32,9
Blankenburg	6,0	Hundsmühlen	5,8	Bechta	50,5
Bloh	7,2	Huntlosen	20,1	Wardenburg	8,8
Brake	32,5	Sever	59,8	Westerstede	27,3
Cloppenburg	42,9	Löningen	67,0	Wiefelstede	15,9
Damme	74,0	Loy, Gut	11,6	Wildenloh	7,1
Delmenhorst	32,2	Nordenham	53,5	Wildeshausen	32,3
Elksleth	23,5	Dfen	5,6	Zwischenahn	16,9

10. Gewerbe und Handel.

Das Herzogtum trägt zwar einen ausgeprägt landwirtschaftlichen Charakter, aber Gewerbe und Handel sind im Aufschwung begriffen, und eine Groß-Industrie beginnt sich zu entwickeln, unterstützt durch Chaussees, Eisenbahnen, Kanäle, welche mit guten natürlichen Wasserwegen zusammen-

wirken. Bedeutend sind schon jetzt: Ziegeleibetrieb, Linoleumfabrikation, Eisengießerei, Maschinenbau und Glasfabrikation, Torfgewinn und Torfstreu-
fabrikation, Baumwollenspinnerei und Weberei, Wollwäscherei und Kämmerei,
Laufabrikation, Korfschneiderei, Tabakbereitung, Zigarrenfabrikation und
Brauereibetrieb. Der Handel geht Hand in Hand mit dem Gewerbe und der
Landwirtschaft. Bedeutenden Umfang hat der Handel mit Vieh, Petroleum,
Holz, Getreide, Eisenwaren, Wein, Farbe- und Kolonialwaren erlangt.

Die Bestrebungen des Gewerbes und des Handels werden von zahlreichen, über das
Land zerstreuten Vereinen getragen und gehoben. Der Oldenburgische Gewerbe-
und Handelsverein hat im Laufe der Zeit vielfach segensreich und anregend gewirkt:
er hat besonders die Inangriffnahme des Hunte-Ems-Kanals betrieben, die Begründung
eines Landesgewerbemuseums und vor allem die Veranstaltung bedeutender Gewerbe- und
Industrie-Ausstellungen in der Hauptstadt veranlaßt.

Seeschifffahrt. a) Reederei. Oldenburg besitzt eine stattliche Anzahl von
Seeschiffen; aus der nachfolgenden Tabelle ersieht man, daß die Zahl der
Segelschiffe in den letzten 10 Jahren abgenommen hat, die vorhandenen aber
einen größeren Raumgehalt besitzen; die Zahl der Dampfschiffe hat sich ver-
mehrt; der Schiffbau auf unseren Werften ist zurückgegangen.

Oldenburgs Reederei.

Schiffe von 30 cbm Raumgehalt an.	1882			1892		
	Zahl.	Register- tons. 1)	Besatzung.	Zahl.	Register- tons. 1)	Besatzung.
Segelschiffe	343	73 375	2 159	255	81 180	1 813
Dampfschiffe	2	546	20	13	7 156	180
Zusammen	345	73 921	2 179	268	88 336	1 993

Die bedeutendsten Reedereistädte des Reiches, Raumgehalt ihrer Seeschiffe nach
Registertonns am 1. Januar 1892.

1. Hamburg 553 281	3. Rostock . . 76 219	5. Stettin . . 39 920	7. Geestemünde 35 213
2. Bremen . 351 228	4. Elsfleth . 54 081	6. Kiel . . . 36 601	8. Danzig . . 34 956

b) Der Schiffsverkehr des Jahres 1890 führte 2409 Seeschiffe,
darunter 444 Dampfer, in oldenburgische Häfen, während aus diesen 2327,
darunter 419 Dampfer, abgingen.

Hafenverkehr 1890.

Schiffe.	Olden- burg.	Elsfleth.	Brake.	Norden- ham.	Fedder- war- der Siel.	Vareler- hafen.	Ellenser- dammer Siel.	Wange- roog.
Angekommen	116	56	294	108	137	218	687	238
(dar. Dampfer)			(150)	(63)				(154)
Abgegangen	76	25	303	274	74	237	561	236
(dar. Dampfer)			(130)	(58)				(154)

1) Register-ton, englisches Raummaß für die Schiffsvermessung, = 2,83 cbm.



III. Das Fürstentum Lübeck.

541 qkm. 34718 E. 64 auf 1 qkm.

Lage: von 53° 22' bis 54° 14' n. Br. = 37,2 km.
von 10° 25' bis 10° 51' L. v. Gr. = 29,7 km.

Zeit: längster Tag: 17 Stunden 11 Minuten
kürzester Tag: 7 " 20 "

Grenzen: die Ostsee, das Gebiet der Freien und Hansestadt Lübeck, die preussische Provinz Schleswig-Holstein. Im Süden liegen zwei kleine preussische Enklaven.

Bodengliederung. Das wellige Hüggelland herrscht vor, es ist von den herrlichsten Waldungen durchbrochen und mit vielen Binnenseen reich besetzt. Vier Höhenrücken lassen sich verfolgen: 1. zwischen dem Küstengebiet und der Schwentine im Norden — Trave im Süden; Richtung: von S. nach N. Gömnitzer Berg 93,8^m. 2. Die von W. nach D. streichende Wasserscheide zwischen Schwentine und Trave. Bradrader Mühlenberg 88,9^m. 3. Die Wasserscheide zwischen Trave im W. und ihrem auf lübischem Gebiete mündenden Nebenflusse, der Schwartau, im D. 4. Die Wasserscheide zwischen der unteren Trave und der Schwartau. Beträchtliche Höhen liegen im nördlichsten Teile des Fürstentums: Flur Mühlen 112^m.

Das Land hat, namentlich im Küstengebiet, sehr fruchtbaren Lehmboden; sandig ist das Gebiet der oberen und unteren Trave und ein Streifen östlich von der Schwartau, ebenso die Wasserscheide zwischen Schwentine und dem Küstengebiete. Der Boden ist fast ganz in Anbau genommen, fast alles (92,35 %) ist Kulturland, darunter 8,28 % Wald, welcher größtenteils Staatseigentum ist. Kleine Flächen liefern auch Material zur Cement-, Ziegel- und Thonwarenbereitung.

Die Gewässer. Die Flüsse ergießen sich alle in die Ostsee: 1. die Trave hat ihre Quelle im Fürstentum, mit Schwartau von links; 2. die Schwentine durchzieht mit einem Teile ihres Oberlaufes im Norden des Fürstentums den Gutiner, Keller und Diek-See, geht an der Grenze in den Gr. Plöner See und mündet in die Kieler Förhede. Diese Flüsse und zahlreiche Nebenflüsse und Bäche überspannen das ganze Ländchen mit einem reichlicher Bewässerung.

Etwa 70 Seen, darunter die bedeutendsten: der Keller See 5,6 qkm, der Hemmeldorfer, der Diek-See (vergl. S. 39), der Gutiner, der Ulei-See mit sehr anmutigen Ufern.

Das Klima ist gesund, eher kalt als warm zu nennen, als Küstentlima regenreich und veränderlich. West- und Südostwinde herrschen vor. Gutin hat eine Januar-Durchschnittstemperatur (1879—88) von $-1,1^{\circ}$ C., einen Juli von $16,6^{\circ}$, einen Jahresdurchschnitt von $7,5^{\circ}$, eine Regenhöhe von 725^{mm} an nur 156 Niederschlagstagen.

Die Erzeugnisse des Bodens und der Gewässer: viel Obst, Bau- und Brennholz, besonders von Buchen, Roggen und Weizen in gleicher

Menge, doppelt so viel Hafer, Gerste weniger als die Hälfte der Roggenmenge. Namentlich an Weizen ist der Boden ertragreicher als die Marschen des Herzogtums Oldenburg. In den Gewässern tummeln sich viele Fische und Krebse, in den Landseen Karpfen, Schleie, Lachsforellen, Aale.

Die Landwirtschaft wird von einem freien, selbständigen Bauernstande betrieben, dessen Grundbesitz von sehr verschiedener Größe ist. Die Hufe wird nicht geteilt, sondern dem ältesten oder jüngsten Sohne vererbt.

Fabriken giebt es nur wenige. In der Nähe der Hansestadt findet sich ein starker Bruchteil von Arbeiterbevölkerung.

Die Eisenbahnen sind in Privathänden: 1. die ostholsteiniische, Zweigbahn der Altona-Kieler, von W. nach D. über Gutin, 2. die Gutin-Lübecker Bahn und 3. einige Nebenbahnen.

Die Bevölkerung ist evangelisch; es giebt nur 262 Katholiken und 22 Juden im ganzen Fürstentum. Die Zahl der Einwohner hat von 1885 bis 1890 nicht zugenommen! Das Fürstentum ist so dicht bewohnt wie die Marschen des Herzogtums.

IV. Das Fürstentum Birkenfeld.

503 qkm. 41242 E. 82 auf 1 qkm.

Evangelische 32391, Katholiken 8044, Juden 583, andere 224.

Lage: von 49° 30'—49° 52' n. Br.

von 6° 59'—7° 27' ö. L. v. Gr. in einer Längserstreckung von S.W. nach N.D. Das Fürstentum ist etwa 50 km lang; die Breite wechselt zwischen 8 und 20 km. Die Stadt Birkenfeld hat einen längsten Tag von 16^h 19^m, einen kürzesten von 8^h 3^m.

Das Ländchen ist von der Rheinprovinz umschlossen und liegt in den Thälern am Südostabhange des Hoch- und des Idar-Waldes, deren Rämme es nicht erreicht. Die höchste Erhebung innerhalb des Fürstentums ist der Dollberg, 620^m. Der Erbeskopf, welcher von der Höhe herunter schaut, liegt auf preußischem Gebiete. Von Süden ragen die Ausläufer des Pfälzer Berglandes mit Durchbrüchen von vulkanischem Gestein, dem Melaphyr, herein, der im Nahethal in Masse auftritt und in seinen Höhlungen unter anderen Halbedelsteinen die Achate einschließt.

Die Nahe entspringt in der Südwestecke des Fürstentums in doppelter Quelle und fließt anfangs durch ziemlich unfreundliche Felsengebiete, zwischen denen hier und da anmutige Wiesenthäler liegen; bald wird sie Grenzfluß und tritt nur noch bei Oberstein ganz auf oldenburgisches Gebiet, um hier ein freundliches Thal voll der schönsten landschaftlichen Reize zu durchwandern; von Süden tritt hier eine dichtbewaldete Platte, die Winterhauch, an den Fluß heran. Von der Höhe des Gebirges strömen zahlreiche Bäche zur Nahe herab: z. B. der Traun-, Birkenfelder, Idar-, Fisch-Bach. Das Fürstentum hat eine Menge der schönsten Landschaftsbilder von grotesk aufsteigenden Gebirgsmassen und reizenden Thälern aufzuweisen.

Das Klima ist im oberen Nahegebiete rauher und unfreundlicher als bei Oberstein; aber die Thäler finden durch die Gebirgswände Schutz, und die umfangreichen Waldungen verbreiten im Sommer erfrischende Kühle. Die Stadt Birkenfeld hat immerhin trotz ihrer südlichen Lage eine Januar-Durchschnittstemperatur von $-1,5^{\circ}$, einen Juli von $16,3^{\circ}$ und ein Jahresmittel von $7,6^{\circ}$. Die durchschnittliche Regenmenge steigt hier bis zu $886,7^{\text{mm}}$ an nur 143 Regentagen. Die Winde wehen vorherrschend aus N.O. und S.W.

Nur ein geringer Teil des Landes ist unbebaut, aber von allem Kulturland (92% des Ganzen) sind $\frac{2}{3}$ Wald. Die gewerbesleißige Bevölkerung wohnt in geschlossenen Ortschaften dicht bei einander in den Thälern der Nahe und ihrer Zuflüsse, so daß auf 1 qkm waldfreien Kulturlandes doppelt so viele Menschen wohnen wie in den Marschen des Herzogtums. Die Bevölkerung ist vorwiegend handel- und gewerbetreibend, aber auch mit Landwirtschaft und Viehzucht beschäftigt sich ein ziemlich starker Bruchteil. Ein Schienenweg, die Militärbahn (Berlin-Mex) mit einer Zweigbahn nach Birkenfeld, welches nicht an der Nahe liegt, verbindet das Nahe-Thal mit dem Rhein, der großen Verkehrsstraße Westdeutschlands.

Die Achatindustrie, durch welche Tausende von kunstfertigen und fleißigen Leuten ihr Brot verdienen, ist uralt. Sie breitet sich über 40 Ortschaften aus, von denen Oberstein und Idar die bedeutendsten sind. Da die Achate im Nahegebiete allmählich seltener geworden sind, so wird das Rohmaterial aus Brasilien und Indien eingeführt und auf den zahlreichen Schleismühlen namentlich des Idarbaches verarbeitet, um besonders nach Ägypten und dem Sudan als Amulette, mohammedanische Rosenkränze, und auch in unsere Bäder verschickt zu werden. Zu dieser Achatindustrie, welche jetzt etwas zurückgegangen ist, hat sich die Herstellung unechter Schmuckgegenstände gesellt; die sog. „Goldschmiede“ fassen Halbedelsteine in Tombak, Nickel u. In Verbindung mit der Industrie steht ein sehr ausgedehnter Handel.

V. Geschichte der Gebietserwerbungen.

Der Kern der alten Grafschaft Oldenburg lag auf der Geest und umfaßte folgende Landschaften: das Ammerland, die Hausvogtei Oldenburg und südlich davon die Vogteien Hatten und Wardenburg, das nachmalige Amt Wildeshausen; das Land Würden hat damit vielleicht schon in uraltem Zusammenhange gestanden. Dazu kamen zahlreiche Besitzungen in Engern (Westfalen) und wichtige Rechte (Münze, Gerichtsgefälle u.) in Ostfriesland.

Das Geschlecht der Grafen von Oldenburg läßt sich nur bis auf Egilmar I. verfolgen, welcher 1108 als Graf im Grenzgebiet von Sachsen und Friesland erwähnt wird; sein Enkel Christian zur Zeit Heinrichs des Löwen war der Stammvater der Hauptlinie des Geschlechts, dessen älterer Zweig die Grafen von Bruchhausen und Wildeshausen waren. Mit Übergehung der Lehnsvettern von Bruchhausen kam Wildeshausen 1270 an Bremen; als hannoversches Amt fiel es erst viel später an Oldenburg.

Als Heinrich der Löwe im Jahre 1180 von Kaiser Friedrich Barbarossa geächtet wurde, verloren die Grafen von Oldenburg ihren Lehnherrn und damit auch den Zusammenhang und die Fühlung mit dem Reiche; zu den Reichslasten wurden sie erst im Zeitalter der Reformation herangezogen. Seit den Kämpfen mit den Stedingern (Schlacht bei Alteneesch 1234) entwickelte sich im 13. Jahrhundert um Delmenhorst eine Erweiterung des Stammlandes, und seit dem Tode Johanns I. (ca. 1272) regierte hier eine Nebenlinie, deren Glieder sich Grafen von Oldenburg und Delmenhorst nannten. Nach dem Heimfalle am Ende des 15. Jahrhunderts kam diese Landschaft noch einmal an eine Nebenlinie, wurde aber 1647 endgültig mit Oldenburg wieder vereinigt.

Die Erwerbung der friesischen Länder: Stedingen, Stadland, Butjadingen, friesische Wede, Zeverland.

1. Nach der Niederwerfung der **Stedinger** (1234) bekam Oldenburg den ganzen Unterlauf der Hunte; das Stadland blieb noch frei und schloß sich an Butjadingen an.

2. In den ersten Jahrzehnten des 16. Jahrhunderts gelangte Oldenburg in den Besitz der **Wesermarschen**, des **Stad- und Butjadingerlandes**.

3. Lange wurde um die **Friesische Wede** zwischen Ostfriesland, Zeverland und Oldenburg gestritten. 1517 wurde die Teilung zwischen Oldenburg und Ostfriesland endgültig vollzogen.

4. **Zeverland** stand unter Häuptlingen, seit 1355 unter Edo Wiemken d. Älteren und seinen Nachkommen. Fräulein Maria von Zever, 1517—75, trug ihr Land Burgund (Kaiser Karl V.) zu Lehen auf, um sich vor den Ostfriesen zu sichern, und vermachte es Johann XVI. von Oldenburg. So kam Zever als burgundisches Lehen 1575 ohne In- und Kniephausen hinzu, welche erst unter dem Nachfolger erworben wurden.

Graf Anton Günther, 1603—67, begründete den **Glücklicher Weserzoll**, für dessen Aufhebung später bedeutende Gebietserwerbungen erlangt wurden, sicherte das Land vor den Stürmen des dreißigjährigen Krieges (Einquartierungen: 1623, 1627—31) und vereinigte 1647 Delmenhorst mit Oldenburg. Mit seinem Tode erlosch die Linie der alten Grafen und es trat 1667 folgende **Erbscheidung** ein:

1. Kniephausen, Barel, die Fader Vogtei und $\frac{1}{3}$ des Weserzolls kamen an Anton von Oldenburg, den illegitimen Sohn des Verstorbenen.

2. Zeverland an Johann von Anhalt-Zerbst, Schwesterjohn Anton Günthers.

3. Die **Grafschaft Oldenburg** kam an das Haupt der jüngeren Linie (seit 1448 durch Christian I. von Oldenburg abgezweigt): **König Christian V. von Dänemark**. Fünf dänische Könige, von 1667—1773, waren darauf die Herrscher des Landes.

Im Jahre 1773 trat der Großfürst Paul von Rußland seine Rechte auf Holstein an Dänemark ab und erhielt dafür die **Grafschaft Oldenburg**, welche er alsbald seinem Verwandten **Friedrich August**, Fürstbischof von Lübeck, übertrug. Bei dieser Gelegenheit wurde die Grafschaft zum **Herzogtum** erhoben.

Im Reichsdeputationshauptschluß, 1803, erlangte der Herzog Peter Friedrich Ludwig, 1785—1829 (bis 1823 Administrator für seinen Vetter Peter Friedrich Wilhelm), für die Aufhebung des Weserzolls und die Abtretung einiger Dörfer an Lübeck:

1. das **Fürstentum Lübeck** als erbliches, weltliches Lehen, 2. die münsterischen Ämter **Behta** und **Cloppenburg** und das hannoversche Amt **Wildeshausen**. Im Jahre 1810 verlor Peter Friedrich Ludwig sein Land an Napoleon; er kehrte aber 1813 zurück. Auf dem Wiener Kongreß erlangte Oldenburg außer der **Anerkennung des Großherzoglichen Titels**, den aber Peter Friedrich Ludwig noch nicht führte, als Entschädigung für die Leiden der Franzosenzeit: 1. das münsterische Amt **Damme**, 2. das **Fürstentum Birkenfeld**. Im Jahre 1818 fiel auch Zeverland als Geschenk Rußlands, an welches es 1793 gekommen war, an Oldenburg zurück. Unter Paul Friedrich August, 1829—53, welcher den Großherzoglichen Titel annahm, traten keine Gebietsveränderungen ein. Unter dem seit 1853 regierenden **Großherzog Peter** wurde für $1\frac{1}{2}$ Millionen Mark an Preußen das Gebiet abgetreten, auf welchem **Wilhelmshaven** erstand; und die Bentinckschen Erben, die Rechtsnachfolger Antons von Oldenburg, wurden für 6 Mill. Mark mit ihren Ansprüchen auf **Barel** abgefunden. 1866 kam infolge der Ansprüche auf Holstein das Amt **Ahrensbök** zur Abrundung des Fürstentums Lübeck hinzu, welches bis dahin aus zwei getrennten Teilen bestanden hatte.

Das **Großherzogtum Oldenburg** besteht demnach jetzt aus dem **Herzogtum Oldenburg**, dem **Fürstentum Lübeck** und dem **Fürstentum Birkenfeld**. Folgende Tabelle giebt einen Überblick über die Regenten des Landes seit Dietrich, welcher der Glückselige genannt wird, weil sein Sohn Christian König von Dänemark wurde.



Die Staatsverwaltung wird unter dem Großherzog von einem dem Landtage verantwortlichen Staatsministerium geleitet. Dieses besteht aus den drei Departements: der Justiz, wozu Kirchen und Schulen gehören, des Inneren, wozu das Auswärtige und das Großherzogliche Haus gehören, und der Finanzen. Das Herzogtum Oldenburg ist eingeteilt in: 3 Städte I. Klasse, Oldenburg, Varel, Fever, unter Bürgermeistern, und 12 unmittelbar vom Ministerium abhängende, unter je einem Amtshauptmann stehende Ämter: Oldenburg, Westerstede, Varel, Fever, Butjadingen, Brake, Elsfleth, Delmenhorst, Wildeshausen, Becta, Cloppenburg, Friesoythe. Daneben haben die Gemeinden ein ausgedehntes Selbstverwaltungsrecht. In den Fürstentümern wirken besondere, vom Ministerium abhängende Regierungskollegien. Das Fürstentum Birkenfeld ist in 5 Bürgermeistereien, Birkenfeld, Niederbrombach, Rohfelden, Oberstein, Herrstein, eingeteilt; im Fürstentum Lübeck stehen die (19) Gemeinden unmittelbar unter den Regierungskollegien.

Für das Großherzogtum besteht ein in einer Kammer vereinigter Landtag von 34 Abgeordneten des Volkes, welche zur Mitwirkung an der Gesetzgebung und zur Feststellung des Staatshaushaltes alle drei Jahre nach den Wahlen in die Hauptstadt berufen werden.

Die Rechtspflege besorgen 19 Amtsgerichte (14 im Herzogtum, 3 im Fürstentum Lübeck, 2 im Fürstentum Birkenfeld), ferner ein Landgericht für das Herzogtum, welches mit dem Fürstentum Schaumburg-Lippe ein Oberlandesgericht (in Oldenburg) gemeinsam hat. Die Fürstentümer haben Landgericht und Oberlandesgericht mit den Nachbarstaaten gemeinsam. Das Reichsgericht ist in Leipzig.

Kirchliche Einrichtungen: a) die oberste geistliche Behörde der evangelischen Kirche ist der Oberkirchenrat in Oldenburg, ernannt vom Großherzog. Kirchen-Gesetze können nur in Übereinstimmung mit der Landessynode erlassen werden. b) Die oberste geistliche Behörde der oldenburgischen Katholiken ist das Offizialat in Becta, welches unmittelbar unter dem Bischof von Münster steht.

Das Unterrichtswesen erfreut sich hoher Blüte. Unter Aufsicht des Staatsministeriums stehen die beiden Oberschulkollegien, das evangelische in Oldenburg und das katholische in Becta. Die 5 Gymnasien, die Seminare in Oldenburg und Becta, die Navigationschule in Elsfleth und das Taubstummeninstitut in Wildeshausen sind Staatsanstalten. Alle anderen Schulen sind Gemeindeanstalten.

Das Militär. Nach der Militär-Konvention zwischen Preußen und Oldenburg sind die früheren oldenburgischen Truppen in das preussische Heer, und zwar in das X. Armeekorps (Sitz des Generalkommandos in Hannover) eingereiht. Der Großherzog hat die Stellung eines kommandierenden Generals. In Oldenburg stehen: der Stab der 37. Infanterie-Brigade, zwei Landwehrbezirkskommandos, das oldenburgische Inf.-Reg. 91, das oldenburgische Dragoner-Reg. 19 und die I. Abteilung des Hannöv. Feld-Artillerie-Reg. 26.

VII. Das Verhältnis der Konfessionen des Großherzogtums zu einander ergibt sich aus folgender Zusammenstellung.

Konfession.	1855		1890		Zu- oder Abnahme	
	Zahl.	% der Gesamtheit.	Zahl.	% der Gesamtheit.	Absolut.	%
Protestanten	213 128	74,22	274 410	77,30	+ 61 282	+ 3,08
Katholiken	71 991	25,07	77 766	21,93	+ 5 775	— 3,14
Anderer Christen	550	0,19	1 240	0,34	+ 690	+ 0,15
Juden	1 494	0,52	1 552	0,43	+ 58	— 0,09
Gesamtbevölkerung	287 163	—	354 968	—	+ 67 805	—

VIII. Ortskunde.

A. Das Herzogtum Oldenburg.

Vorbemerkung: Der Sitz der Ämter befindet sich in denjenigen Orten, deren Namen sie führen; Ellwürden ist der Sitz des Amtes Butjadingen.

Oldenburg, Stadtgemeinde, 53° 8' n. Br., 8° 13' v. Gr., 23118 E. (engere Stadt 21318, incl. 1505 in Militärgebäuden Wohnende). Haupt- und Residenzstadt des Großherzogtums, Sitz der Zentralbehörden und einer Oberpostdirektion, Garnison eines Inf.-Reg. und einer Artillerie-Abteilung. Einwohnerzahlen in der Entwicklung: 2925 im Jahre 1643; 4800 im Jahre 1811; 9000 im Jahre 1853. Die Stadt bietet ein überaus freundliches Bild: um den Kern, die alte Festung mit dem Großherzoglichen Residenzschlosse, ziehen sich die Wallanlagen mit hohen schattigen Bäumen, welche die Altstadt von den neuen Stadtteilen trennen; diese dehnen sich gemächlich aus und ihre hübschgebauten, von Gärten umgebenen Häuser lieben Luft und Licht und freundliche Lage im Schmuck der Blumen und der Bäume. Den Eindruck erhöhen die Dobbenseen am Everstenholze, der herrliche Schloßgarten in unmittelbarer Nähe der Stadt, die Hunte mit dem belebten Hafen am Stau und die vielen zerstreut im Grün der Büsche und Wiesen liegenden Wohnplätze des Stadtgebietes, der benachbarten Vorstadt Osternburg und der großen Dorfgemeinde Eversten. Das Residenzschloß, in welchem die erbgroßherzogliche Familie wohnt, ist ein prächtiger Barockbau (1607—1616 unter Graf Anton Günther erbaut) mit einfachen Flügeln (vergl. S. 38). Der Großherzog wohnt in dem gegenüber liegenden Palais. Die Stadt hat zwei Kirchen, eine protestantische, deren Hauptturm 85^m hoch ist, und eine katholische. Denkmal und Geburtshaus des Philosophen Johann Friedrich Herbart, geb. 4. Mai 1776, gest. in Göttingen am 14. August 1841.

Geschichtliches. 1108 wird die Stadt zuerst unter dem Namen Oldenburg (alte Burg) genannt. 1155 Befestigung durch Heinrich d. Löwen. 1345 Verleihung des Stadtrechtes und Freibriefes nach bremischem Recht. 1448 bestieg von hier aus Christian I. den dänischen Thron. 1676 großer Brand, der den größten Teil der Stadt zerstörte. Seit dem Anfange unseres Jahrhunderts Entfernung der Festungswerke: Oldenburg „wanderte zu den Thoren hinaus“.

Bedeutung der Stadt in Handel und Gewerbe. Als Knotenpunkt der Straßen zwischen Ems und Weser, der Marsch und Geest (vergl. Lage der Stadt S. 8) und als Zentralpunkt der Staatsbahnen, an der bis hierher schiffbaren Hunte gelegen, hat Oldenburg seit 1870 einen großen Aufschwung genommen. Die Bedeutung des Hafens, dessen Güterverkehr demjenigen sämtlicher Eisenbahnen gleichkommt, beruht im wesentlichen auf der Einfuhr von Holz und Getreide und dem Handel mit Farbewaren. Außerdem hat die Stadt bedeutende Bankinstitute, Brauereien, Eisengießereien und Maschinenfabriken, Baugewerbebetriebe, Wein- und Kolonialwarenhandlungen, eine Glashütte und eine Warpspinnerei und Wäscherei (Betrieb im benachbarten Osternburg). Die Oldenburgisch-portugiesische Dampfschiffreederei hat hier ihren Sitz und unterhält regelmäßige Fahrten von Bremen, Brate und Hamburg nach Portugal.

Bibliotheken, Museen, Kunstsammlungen und Ausstellungen, das Haus- und Zentral-Archiv und wissenschaftliche Vereine bieten reiche Gelegenheit zum ernstem Studium; als Bildungsanstalten sind zu nennen: das Großh. Theater, das Gymnasium, die Ober-Realschule, das Seminar, die Cäcilien-schule (eine höhere Mädchenschule) und viele andere vortrefflich eingerichtete Schulen. Das Leben in der Residenz bietet so viele Annehmlichkeiten, daß zahlreiche Landwirte nach Verkauf oder Verpachtung ihrer Stellen und pensionierte Beamte hier ihren Wohnsitz nehmen; sie machen 12,19 % der Bevölkerung aus.

Amt Oldenburg: Osternburg, Ortsgemeinde und Bauernschaft 5772 E. Vorstadt der Residenz mit eigener Gemeindeverwaltung. Starke Arbeiterbevölkerung (Fabrikanlagen der Glashütte und Warpspinnerei). Garnison eines Dragoner-Regimentes.

Blankenburg, ein altes Nonnen-Kloster, am rechten Ufer der Hunte unterhalb Oldenburgs, Irrenanstalt für unheilbar Kranke.

Wardenburg, in dessen Nähe Tilly im Sommer 1623 drei Wochen lagerte, südlich von Oldenburg.



Rastede (= Rodestätte), 1360 E. Großes Dorf mit Großherzoglichen Parkanlagen und ziemlich starkem Gärtnereibetriebe. Sommerresidenz des Großherzogs, der hier außer dem alten Schlosse ein Palais besitzt, beide von herrlichen Anlagen umgeben. — Das ehemalige Benediktiner-Kloster Rastede (dessen Jahrbücher im Archiv zu Oldenburg), zuerst im 12. Jahrhundert erwähnt. Die alte Klosterkirche ist verschwunden. In der Dorfkirche, gestiftet 1059, die St. Annengruft, eine Krypta.

Wiefelstede mit der ältesten Kirche des Ammerlandes, 1052 gestiftet, von deren Turm weite Fernsicht bis Barel, Oldenburg, Westerstede.

Amt Westerstede: Zwischenahn, 690 E. Dorf auf einem Hügelrücken am Südeinde des Sees, mit einem Kurhaus, mehreren Hotels und reizenden Villenanlagen am Wasser. Dampfer und Bote vermitteln den Verkehr mit dem gegenüberliegenden Dreibergen.

Westerstede, Ortschaft, 1225 E. Mittelpunkt des Ammerlandes, von Busch, Wiese und Ackerland in buntem Wechsel umgeben. Die alte Kirche mit dem weithin sichtbaren Turm war schon 1124 vorhanden.

Apn, Ortschaft, 710 E., früher Festung.

Augustfehn, Ortschaft, 1090 E., mit bedeutendem Eisen- und Stahlwerk, welche eingeführtes Material verarbeiten.

Amt Delmenhorst: Hude (= Hut, Ort des Schutzes, Hasen, daher der Name „Kirche des Hafens der h. Maria“), früher Cistercienser-Kloster (mit 300 Zellen); auch die „Brombeere der h. Maria“ genannt; ausgeplündert und zerstört 1536 und 1538 vom Bischof zu Münster, Grafen von Waldeck, der Reformation zugethan und Feind namentlich der Huder Mönche. Die Klosterkirche, gegründet 1236 nach Niederwerfung der Stedinger, war eine gewölbte Pfeiler-Basilika in gotischem Übergangsstil aus rotem Backstein, ohne Turm wie alle Cistercienser-Kirchen. Ihre Ruinen lassen Umriß und Umfang noch deutlich erkennen (vergl. S. 37).

„Hoch auf Mauern, tief im Grunde,
Hier im Schiffe, dort im Chor,
Ringt ein reiches Pflanzenleben
Freudig sich zum Licht empor.

Und ein selig stilles Träumen
Ist's im eingeschloss'nen Grün,
Wo aus alten heil'gen Räumen
Wieder junge Pflanz'n blüh'n.“

H. Allmers.

Delmenhorst, Stadtgemeinde, 9372 E. (1866: 2101 E.). Burg (nach den Stedingerkämpfen vor 1254 erbaut) und Stadt waren wiederholt Wohnsitz einer Nebenlinie der Grafen von Oldenburg. Bedeutender Aufschwung in Zigarrenfabrikation und Korfschneiderei (1000 Arbeiter beschäftigt) und seit 1880 durch bremisches und englisches Kapital größere Fabriken für Jute und Linoleum; den bedeutendsten Betrieb hat die Wollkammerei und Kammgarnspinnerei (1800 Arbeiter). In der Nähe der „Tiergarten“ und etwas weiter entfernt die Arbeiterkolonie Danelberg.

Amt Wildeshausen: Wildeshausen, Stadtgemeinde, 1966 E., am linken Hunteufer, besonders thätig in Schuhmacherbetrieb und Lederbereitung. Die Stadt war früh Mittelpunkt des christlichen Lebens dieser Landschaft. Die Alexanderkirche, jetzt der evangelischen Gemeinde gehörig, ist das schönste und großartigste Baudenkmal des Mittelalters im Lande, eine dreischiffige Kreuzkirche. An dieser Kirche, in welcher die Gebeine des h. Alexander (von Wittelinds Enkel Walbert hierher geführt) aufbewahrt wurden, bestand ein reiches Chorherrnstift, dessen Güter und Einkünfte, soweit sie der Kirche aus den Ämtern Bechta und Cloppenburg zustanden, als „Alexanderfonds“ zu katholischen Kirchen- und Schulzwecken verwendet werden.

Amt Bechta: Bechta (a = Wasser, daher = Fichtenwasser), 3035 E. Mittelpunkt des Münsterlandes, Beamtenstadt. Sitz des Dffizialates und des katholischen Oberschulcollegiums. Katholisches Gymnasium und Seminar. Sehenswert ist die alte Pfarrkirche. Die Strafanstalt des Großherzogtums liegt im ehemaligen Franziskanerkloster, dessen Räume erweitert sind. Die Stadt war früher eine Festung, deren Citadelle an der Westseite lag. In der Nähe das Herrenholz.



Lohne, 988 E., betriebsam, hat mancherlei Industrien für den weiteren Absatz, vor allem Zigarrenfabrikation.

Damme, 845 E., ein hübsch am Fuße der Berge gelegenes Dorf, lange Zeit der Mittelpunkt des christlichen Lebens im südlichen Dersagau. In der Nähe im Moor Bohlenwege, welche aus der Zeit der Römer stammen sollen: auf starken Längsschwellen ruhen, durch senkrechte Pfähle befestigt, in der Breite von etwa 3^m die Bohlen, welche wie Dachziegel übereinander gelegt und mit Sand beschüttet oder mit festen, umgekehrt gepackten Heidsoden überdeckt sind. Die Bohlenwege werden im unteren schwarzen Moor auch an anderen Orten (bei Barel, Neuengland im Lengener Feld, Connesforde im Zühdenener Feld und bei Brägel und Kroge in der Nähe von Lohne) gefunden, und zwar in der Richtung von der Yffel und Ems in das Gebiet der Weser.

Dinklage, Kirchdorf, 749 E., liegt in einer fruchtbaren Gegend; in der Nähe die Gräflich Galensche Burg Dinklage mit schönen Waldungen und Wiesen.

Amt Cloppenburg: Lönigen, Flecken, 1270 E., hat eine große Pfarrkirche in modernem Stil, ist durch eine Bahn verbunden mit Essen: Papierfabrik, bedeutender Handel mit Vieh, namentlich Schweinen.

Cloppenburg a. d. Soeste, Stadtgemeinde, 2174 E., bildet mit der benachbarten Gemeinde Krapendorf zusammen eine Kirchengemeinde; außer der großen, schön gebauten katholischen Pfarrkirche Gotteshäuser der Protestanten und Juden. Ackerbauschule.

Amt Friesoythe: Friesoythe a. d. Soeste, Stadtgemeinde, 1466 E., von denen nur 936 auf die engere Stadt kommen, ein starker Bruchteil ist also ländlich zerstreut; schon 1238 als eine Burg der Tecklenburgischen Grafen genannt. 1623 fand hier ein Treffen statt, in welchem Mansfeldische Truppen geschlagen wurden. Von Friesoythe aus führt ein Weg ins Saterland: Gemeinden Scharrel, Ramsloh und Strücklingen, welche die altfriesische Sprache, aber nicht die Tracht bewahrt haben und viele Söhne der Seeschifffahrt zusenden; inselartige Abgeschlossenheit im Moor bewahrte eigentümliche Sitten.

Stadt und Amt Barel: Barel, Stadtgemeinde, 4670 E., nicht weit vom Jadebusen, mit einer Landwirtschaftsschule und Kirchen der Protestanten und Katholiken. Zu einiger Bedeutung ist die Maschinenfabrikation gelangt. In der Nähe das Seebad Danagast, wo umfangreicher Granatfang betrieben wird. Reizvoll ist die nähere und fernere Umgebung der Stadt: das Barel Holz, der Mühlenteich, der Neuenburger Urwald.

Eine Ringbahn wird die betriebsame Friesische Wede mit Barel verbinden:

Bochhorn, 815 E., mit umfangreicher Ziegelindustrie, welche Bausteine und besonders Klinker, harte Steine für Chauffeebauten, liefert; der bedeutendste der Fabrikanten liefert jährlich 11 $\frac{1}{2}$ Millionen Steine, welche teils im Lande verkauft, teils über Ellenferdam verschifft werden. Auch andere Orte der friesischen Wede haben hervorragenden Ziegeleibetrieb.

Zetel, 989 E., früher Sitz ausgedehnter Haus-Industrie in Leinen; jetzt zwei Fabriken.

Stadt und Amt Fever: Fever (früher Geverden), Stadtgemeinde, 5189 E., von Fräulein Maria 1536 zur Stadt erhoben und befestigt, gehört zu den ältesten Stammstätten des friesischen Volkes, ist jetzt eine ruhige Landstadt, der Mittelpunkt des Feverlandes, namentlich durch die wöchentlichen Viehmärkte. Das Marien-Gymnasium hat schon manchen berühmten Mann vorgebildet. Denkmal des berühmten Geschichtsforschers Fr. Chr. Schloffer, geb. 1776 in Fever als Sohn eines Advokaten. Kirchen aller drei Konfessionen. Zwei Kunstwerke von Bedeutung: 1. Die geschnitzte Eichenholzdecke im Audienzsaale des hochgelegenen Schlosses, welches von Edo Wiemken d. Älteren stammt und einen frei im Schloßhose stehenden Turm hat. 2. Das Denkmal Edo Wiemkens des Jüngeren in der Stadtkirche. Fever ist mit Hootsiel durch eine Wasserstraße verbunden.

Die Feverische Marsch: weithin zerstreut, selten in größeren Ortschaften liegen die Gemeinden, deren Häuser von Busch umgeben und mit roten Ziegeln gedeckt sind. Fast alle Kirchen sind wie Burgen gebaut und mit hohen Mauern umgeben, weil sie früher zu Verteidigungszwecken dienten. Hohenkirchen, früher Goekerte (= Gautirke), mit einer Kirche, welche schon in der Mitte des XI. Jahrhunderts erbaut sein soll.

Bant, politische Gemeinde, 8296 E., besteht aus Ortschaften und einzelnen Häusern, welche sämtlich andere Namen tragen: die größten sind Belfort, 5010 E., und Neu-

bremen, 1962 E., **Heppens**, Gemeinde, 4128 E.: Kirchdorf Heppens, 1005 E., **Tonndiech**, 2231 E. Bant und Heppens werden fast nur von Arbeitern bewohnt, welche in Wilhelmshaven beschäftigt sind.

Wangeroog, Dorf im Osten der Insel, 221 E. Von dem alten Dorf im Westen ragt noch der Kirchturm hervor, durch eine Steinböschung gegen die Fluten gesichert, 1854 überflutet und aufgegeben; damit ging auch das (seit 1819) blühende Seebad ein. Die zurückbleibenden Einwohner bildeten das neue jetzige Dorf, welches seit 1867 wieder als Seebad eingerichtet ist. Auf der Insel der Leuchtturm, vom Reich unterhalten.

Ämter: Butjadingen, Brake, Elsfleth: Auch in Butjadingen, Stadland, Moorriem, Stedingen liegen die Wohnsitze zerstreut; landwirtschaftliche Interessen wiegen bei weitem vor; daneben ist der seemännische Sinn entwickelt, besonders in Eckwarden (östlich von der Jade-Einfahrt) und in Hammelwarden bei Brake. Auch die Fischerei wird in vielen Orten an der Weser mit Eifer betrieben.

Blexen (früh als Pleccazze angeführt), hoch gelegen, einer der ältesten Orte des Landes, mit einer sehr alten Kirche; hier starb Willehadus, der Friesenapostel, 790.

Nordenham (früher richtiger: Nordenhamm), 1178 E., an einer tiefen Fahrinne, geschützt durch den Vorsprung von Blexen. Statt kostspieliger Binnenhafenanlagen errichtete man am Strome eine Reihe eiserner Gerüste, Piere genannt, welche zum Anlegen dienen. Bedeutende Petroleum-Einfuhr; die Tantanlage einer großen Petroleum-Raffinerie hat 6 eiserne Behälter; wichtig ist auch das Getreidegeschäft. Seit 1890 gehen von hier die New-Yorker Schnelldampfer des Norddeutschen Lloyd ab; der Vertrag dauert bis 1898. **Dedesdorf** an der Weser in Land Wührden. Rodentkirchen in einer freundlichen Marschlandschaft, mit wichtigen Märkten und ziemlich regem Ziegeleibetrieb.

Ovelgönne, Flecken, 635 E., früher Festung; hier der besuchteste Pferdemarkt des Herzogtums am 3. Sept., wo manchmal über 4000 Pferde und Füllen zum Verkauf gelangen. Der **Medardus-Markt** der Residenz steht erst an zweiter Stelle. Auch der **Kindviehmarkt** im Herbst ist wichtig.

Brake, Stadtgemeinde, 4212 E., Freihafen, Sitz des Seeamtes, ist erst vor 100 Jahren entstanden, 1856 zur Stadt erhoben, hat den bedeutendsten Hafenverkehr (namentlich in Holz) von Oldenburg (vergl. S. 35). Die Stadt hat in ihrer Entwicklung vielfach Störungen erfahren: 1. durch die Anlegung von Bremerhaven, 2. durch den Wettbewerb von Nordenham, 3. durch die Eröffnung der Geestebahn von Bremen nach Bremerhaven. Neuer Aufschwung seit der Vollendung der Bahn von Hude bis Brake, Errichtung neuer Dampferlinien und Erweiterung des Binnenhafens.

Elsfleth, Stadtgemeinde, 2090 E., an der Mündung der Hunte in die Weser, Hauptsitz der oldenburgischen Reederei, hat den 4. Platz in der Reihe der deutschen Reedereistädte. Großherzogliche Navigationsschule. Denkmäl zur Erinnerung an die Einschiffung des Herzogs Friedrich Wilhelm von Braunschweig 1809. Hier wurde einst der **Weserzoll** erhoben, der $\frac{1}{3}$ der gesamten Einkünfte der Grafschaft ausmachte.

Berne, ein freundlicher Flecken im Stedingerland, 718 E., mit einer alten Kirche, welche von Ansgar gestiftet sein soll.

Alteneich, berühmt durch die Schlacht im Jahre 1234, in welcher das Volk der Stedinger unter Führung dreier Helden: Volke von Bardenfleth, Thammo von Hunteorpe und Detmar vom Dieke, im Kampfe für die Freiheit unterlag.

B. Das Fürstentum Lübeck.

Cutin, Stadtgemeinde, 4625 E., Sitz der Provinzialregierung, schon vor 1140 genannt, war früh eine Festung, hat eine hervorragend schöne Lage am großen und kleinen Cutiner See, welche durch den Stadtgraben verbunden sind; die Umgegend ist reich an Seen und herrlichen Buchenwäldern auf welligem Gelände; besonders schöne Punkte sind: Gremsmühlen am Diek-See (vergl. S. 39), Malente („Grünau“ aus Vof's Luise), der Uklei-See. Das Schloss war früher bischöflich, gehört jetzt dem Großherzog, mit schönem Park. Das Gymnasium enthält eine öffentliche Bibliothek. In Cutin wurde **Karl Maria von Weber** geboren; J. S. Vof war 20 Jahre (bis 1802) Rektor des Gymnasiums (vergl. S. 39). Cutin übt eine besondere Anziehungskraft auf Rentner und pensionierte Beamte aus. Außerdem die Flecken **Ahrensböck**, 1735 E., und **Schwartau**, 1833 E. In Ratkau kapitulierte Blücher nach der Schlacht bei Jena und Auerstädt.

C. Das Fürstentum Birkenfeld.

Birkenfeld, Stadtgemeinde, 2443 E. Auf einem Hügel an der Stadt das Residenzschloß, zugleich Sitz der Großherzoglichen Regierungsbehörden. Ein Gymnasium mit Realabteilungen bis Secunda einschließlich. In Birkenfeld schneiden sich die Straßen von Saarbrücken nach Kreuznach und von der oberen Mosel (Trier) nach der Pfalz. Erwähnenswert ist die ziemlich rege betriebene Lederbereitung.

Oberstein, Stadtgemeinde, 5861 E., mit lebhafter Industrie in Achat- und Bijouteriewaren; in herrlicher Lage: die alte und die neue Burg, zwei Ruinen auf Felsgipfeln; unter der alten in den Stein gehauen die Kirche, in der ein Quell entspringt, nach der Sage erbaut von Wyrich von Oberstein, der seinen jüngeren Bruder Emich aus Eifersucht von der Burg hinab in den Abgrund gestürzt hatte. (Vergl. S. 37.) Zwischen Oberstein und Idar eine von beiden Städten auf gemeinsame Kosten unterhaltene Realschule.

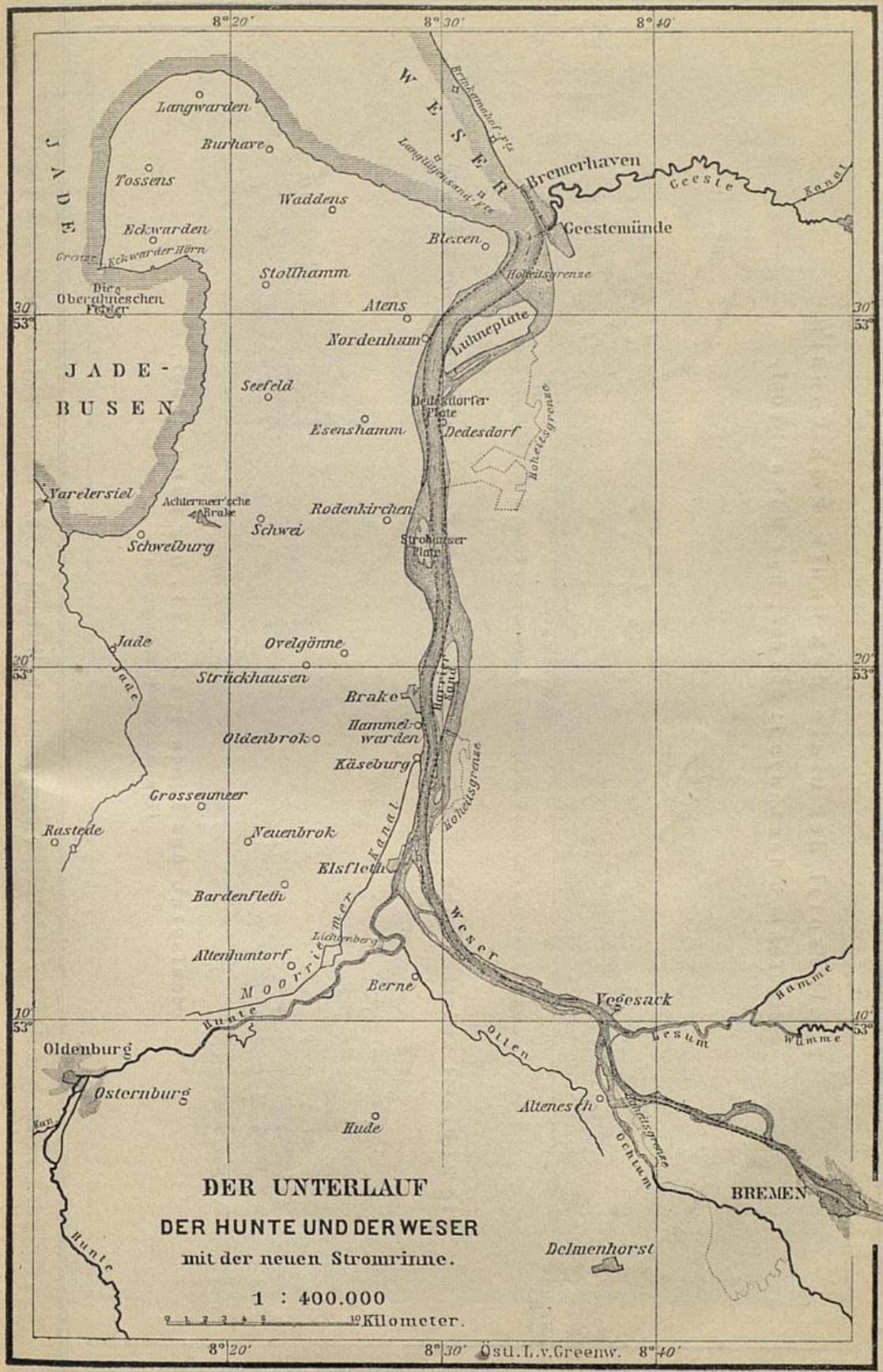
Idar, Stadtgemeinde, 4188 E., Mittelpunkt der Achatindustrie und der Fabrikation von Schmuckgegenständen aus Halbedelsteinen; hier befindet sich eine Gewerbehalle für eine dauernde Ausstellung von allen möglichen Fabrikaten als ein Mittelpunkt der Industrie des ganzen Birkenfelder Landes.

Es giebt folgende 14 Städte im Großherzogtum:

1. Oldenburg	23 118	8. Idar	4 188
2. Delmenhorst	9 372	9. Bechta	3 035
3. Oberstein	5 861	10. Birkenfeld	2 443
4. Jever	5 189	11. Cloppenburg	2 174
5. Barel	4 670	12. Elsfleth	2 090
6. Eutin	4 625	13. Wildeshausen	1 966
7. Brake	4 212	14. Friesoythe	1 466

IX. Quellen.

Oldenburger Spaziergänge und Ausflüge. Bucholz, Fr., Aus dem Oldenburger Lande. Böse, K. G., Das Großherzogtum Oldenburg. Wessermann, H. S., Lehrbuch der Geographie und Geschichte des Großherzogtums Oldenburg. Poppe, Fr., Zwischen Ems und Weser. Allmers, H., Marschenbuch. Kollmann, P., Das Herzogtum Oldenburg. Statistische Nachrichten über Oldenburg. Holzinger, Festschrift des oldenb. Gewerbe- und Handelsvereins. Strackerjan, L., Von Land und Leuten. Ortschaftsverzeichnis des Großherzogtums Oldenburg 1891. Franke, S., Wegemesser für das Herzogtum Oldenburg. Rodewald, W., Die oldenburgische Viehzucht. Rechenschaftsberichte der oldenburgischen Landwirtschafts-Gesellschaft. Bippin, W. von, Genealogie der älteren Grafen von Oldenburg. Penck, A., Das Deutsche Reich. Schacht, L., Moore des Herzogtums Oldenburg. Becker, S., Das Staatsrecht des Großherzogtums Oldenburg. Denkschrift über das old. Eisenbahnwesen 1867—92. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs. Preussische Statistik, Ergebnisse der meteorologischen Beobachtungen 1879—88. Topographische Karte von dem Herzogtum Oldenburg. Voigtländer, K., Das Nahe-Thal. Alberts, J., Das Fürstentum Lübeck. Jahrbuch für die Geschichte des Herzogtums Oldenburg, 1892.



n
 n
 i
 t
 n
 e
 r
 8
 5
 3
 4
 0
 6
 6
 t
 r
 f
 t
 l.
 e
 t.
 e
 s
 n
 e
 i
 l.
 s



Fig. 1: Profil der Linie des Hunte-Ems-Canals.

Maafsstab der Länge l: 266 667, der Höhe l: 1 067.

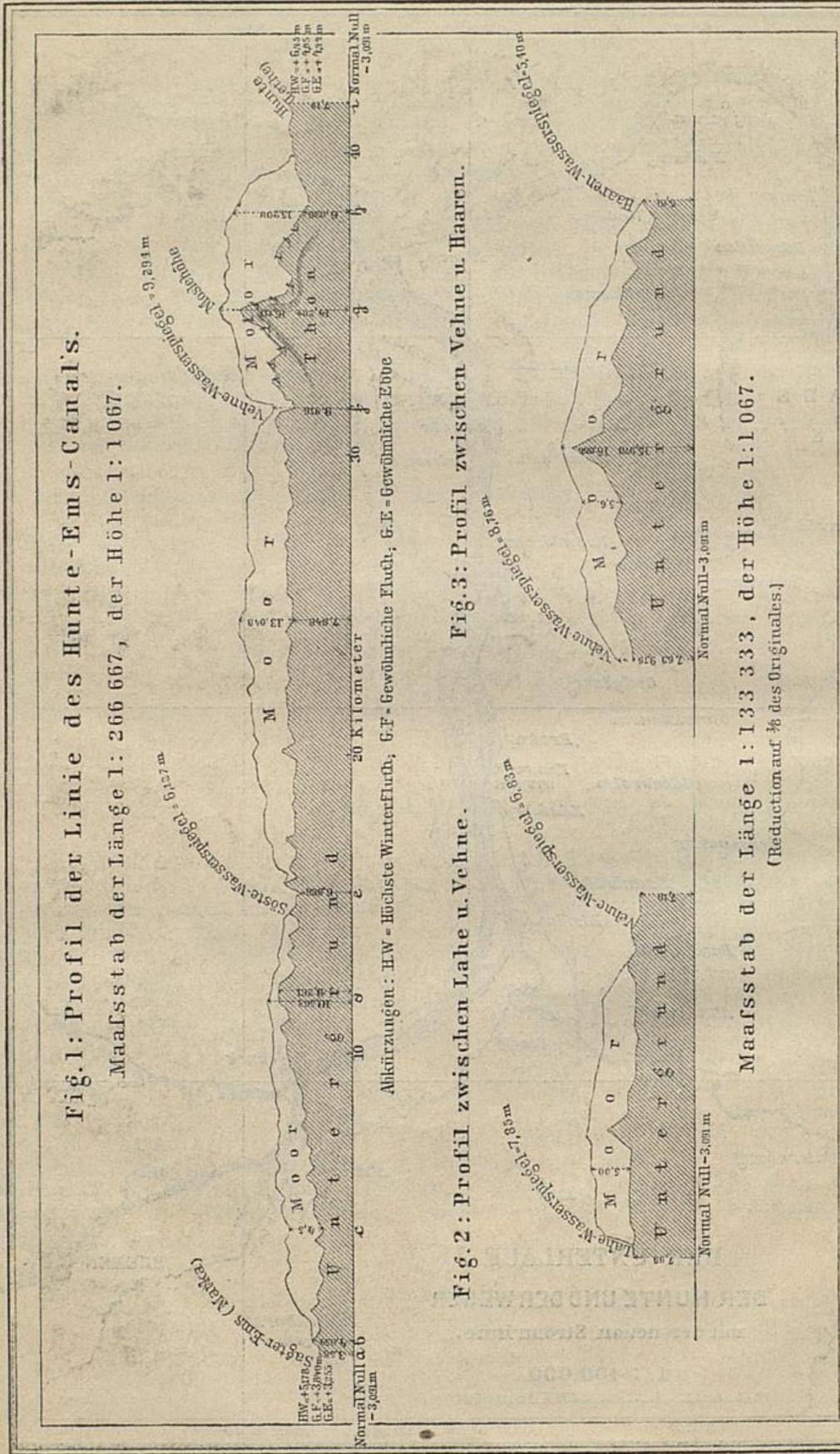


Fig. 2: Profil zwischen Lahe u. Vehne.

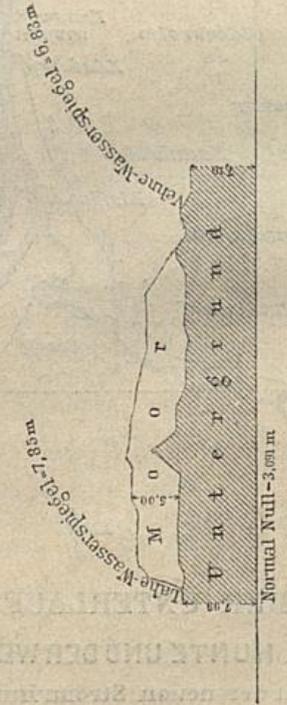
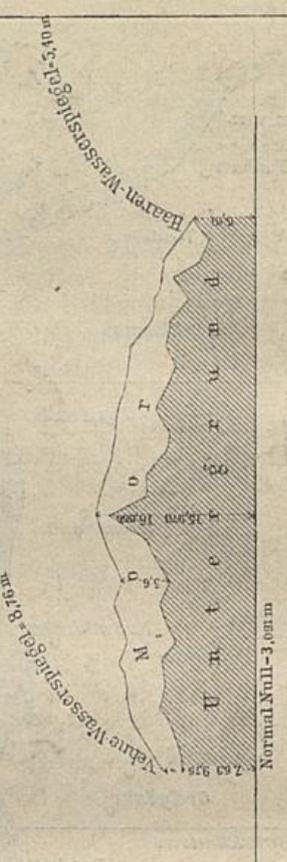


Fig. 3: Profil zwischen Vehne u. Haaren.



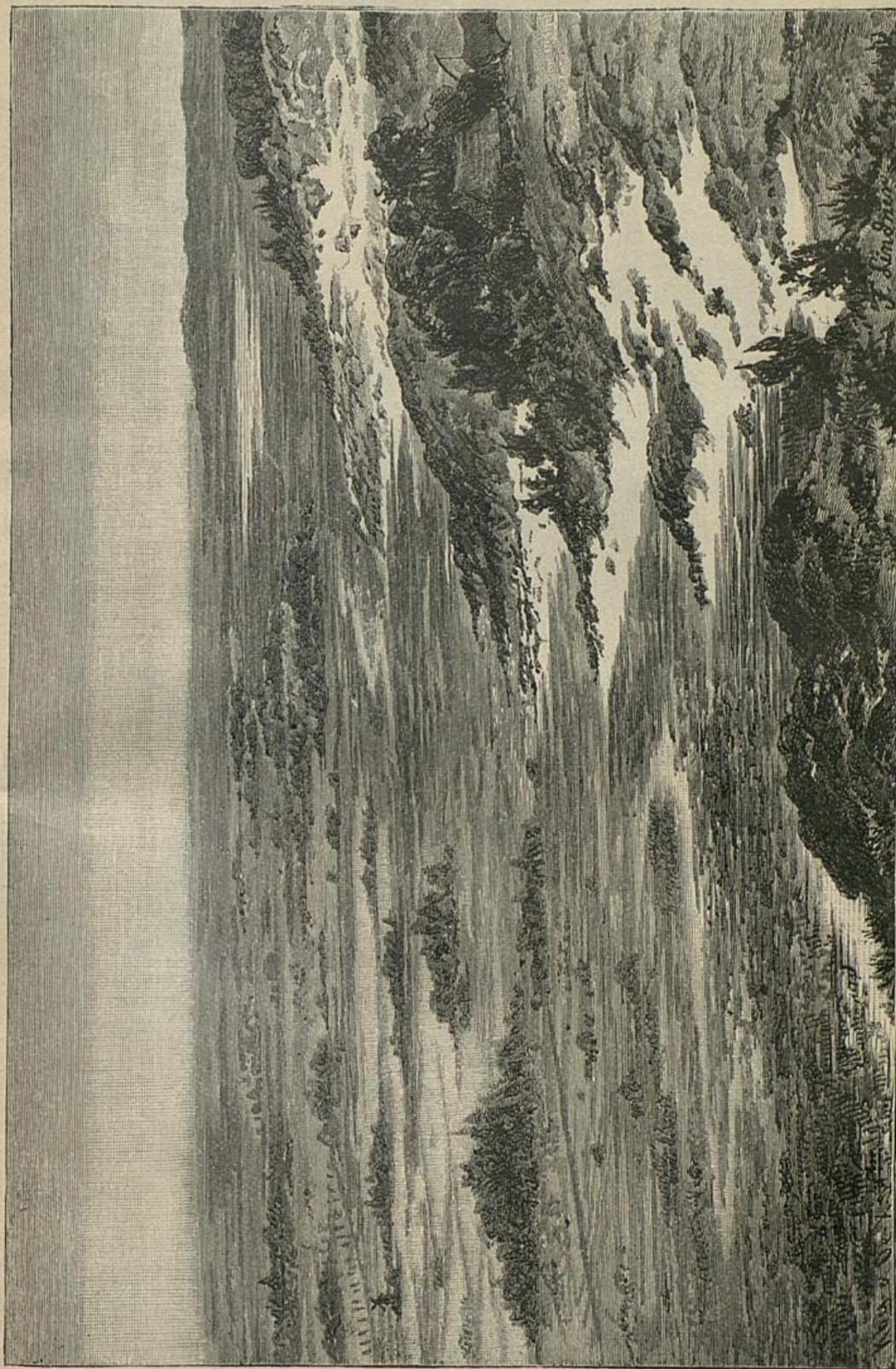
Maafsstab der Länge l: 133 333, der Höhe l: 1 067.

(Reduction auf $\frac{2}{3}$ des Originalen.)

Die Horizontale, welche für diese Profile angenommen ist, liegt auf -3,091 von Normalnull (vergl. S. 6 oben).

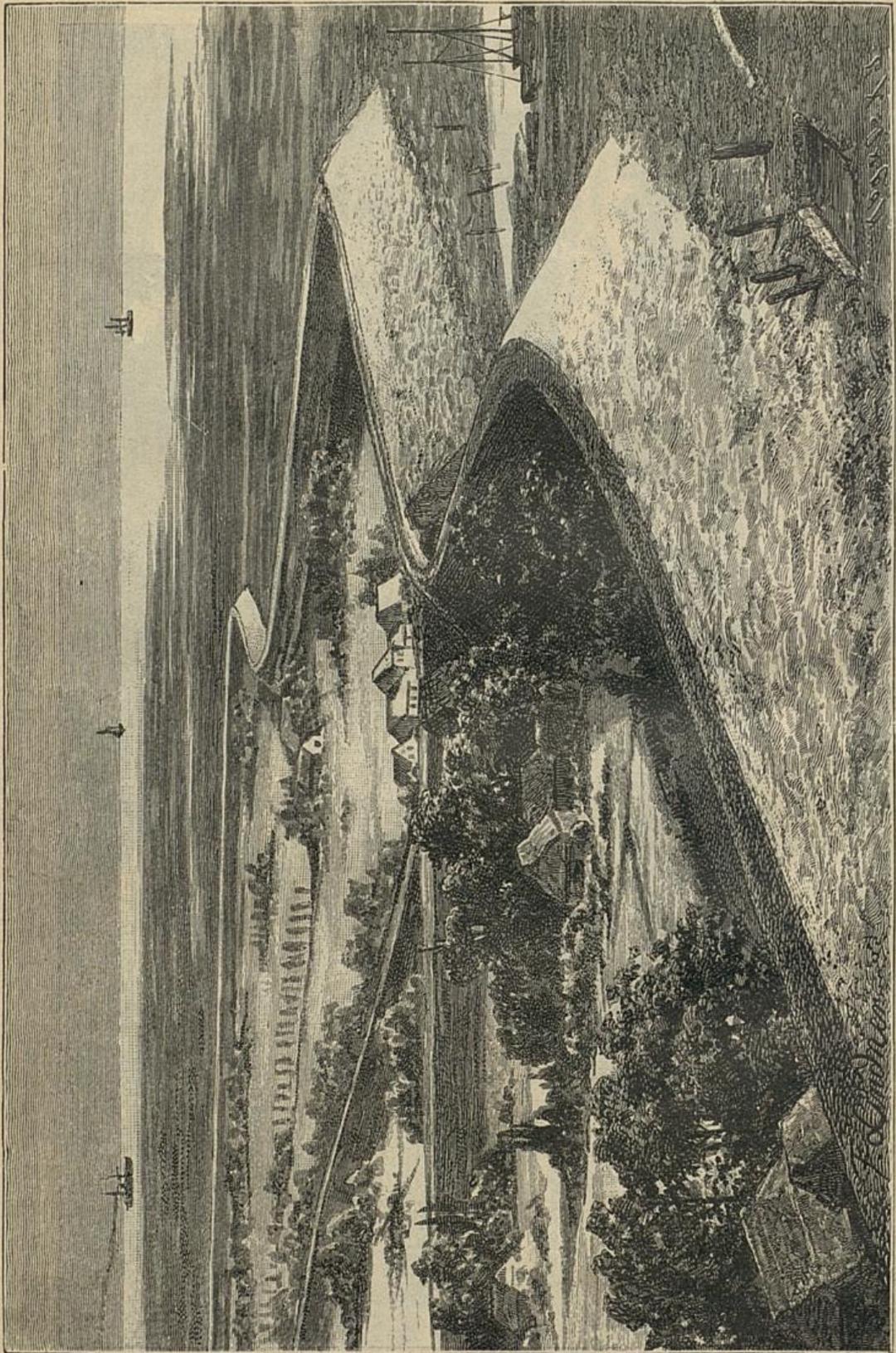


Die Horizontale, welche für diese Profile angenommen ist, liegt auf —3,091 von Normalnull (vergl. S. 6 oben).



Westlandschaft.





Deichfappe.

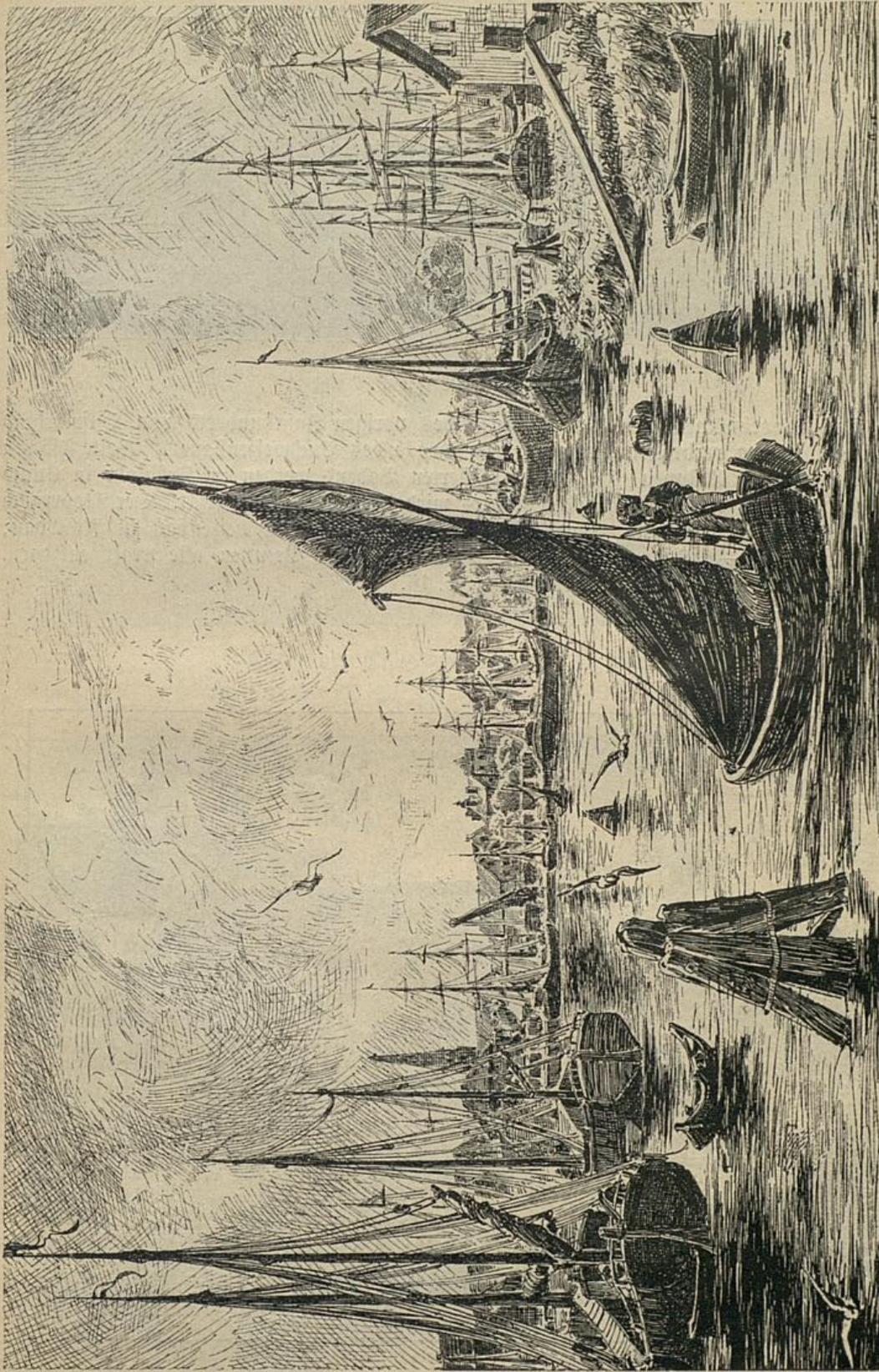
Eingedeichte Nordsee-Marsch zur Ebberzeit.

Seit.

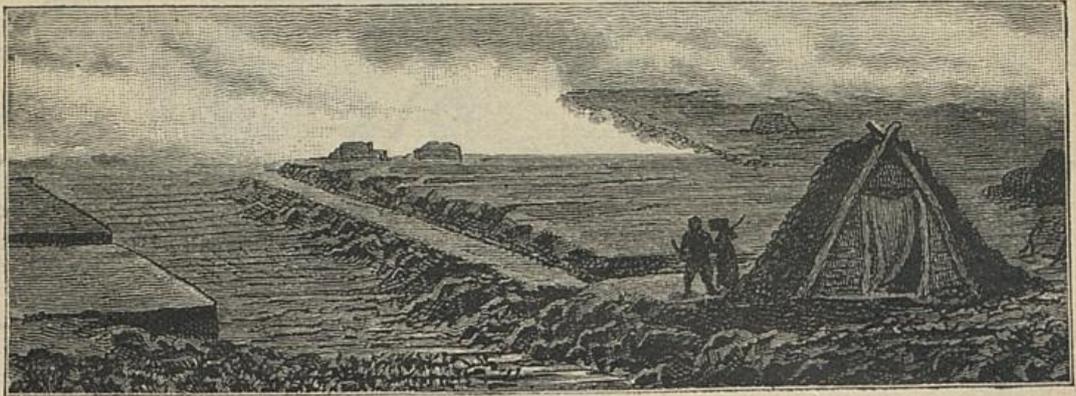
Watt.

Holländische Deichlandschaft, bezeichnend auch für Oldenburg, in Ermangelung einer Originalzeichnung aus Oldenburg hier verwendet.

Holländische Deichlandschaft, bezeichnend auch für Oldenburg, in Ermangelung einer Originalzeichnung aus Oldenburg hier verwendet.



Hafen von Brake.

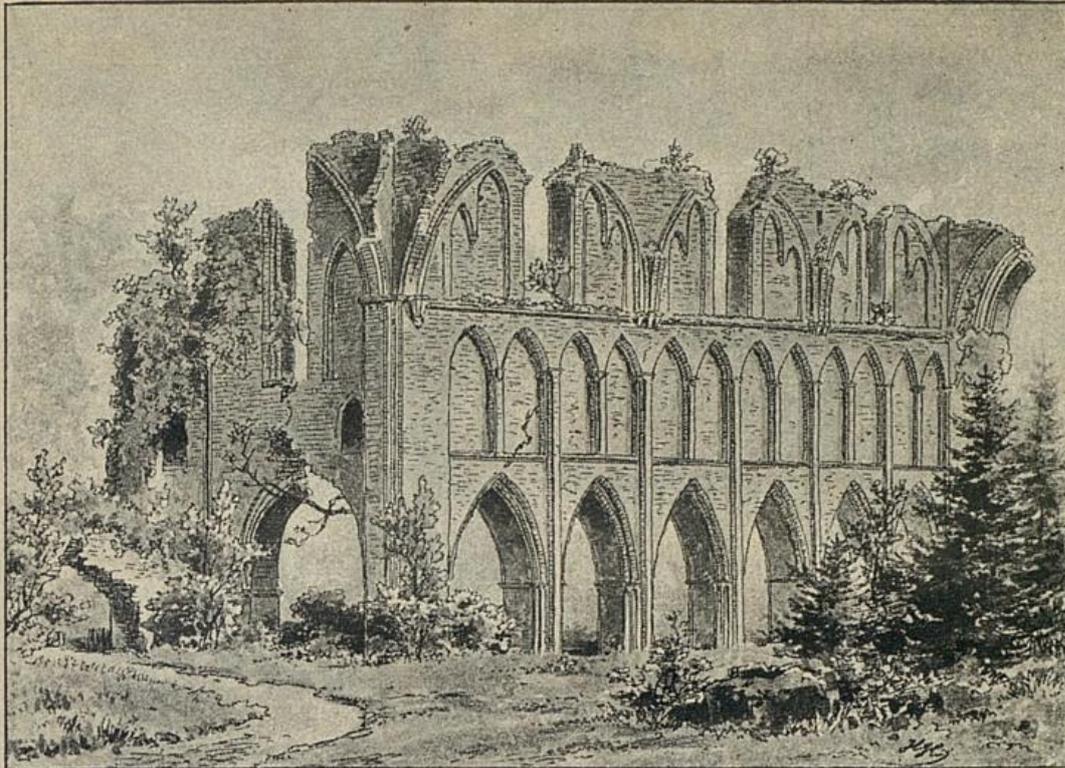


Moorbrennen. Vergl. S. 7 und 8.

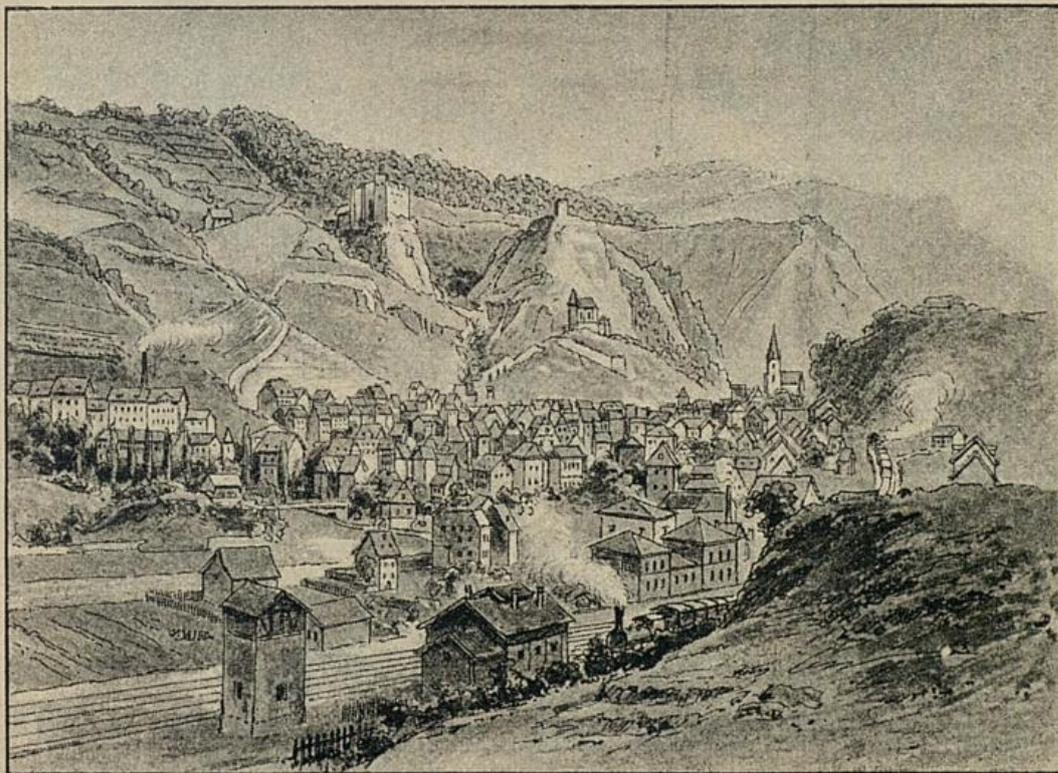
Das Moorbrennen, seit dem Anfange des vorigen Jahrhunderts von Ostfriesland her in Oldenburg verbreitet, dient nur dem Zwecke des Buchweizenbaues. Weite Flächen des vorher durch Gräben (Gräben) entwässerten Bodens werden im Frühjahr in Brand gesteckt, und nach dem Erlöschen des Feuers wird der Buchweizen gesät. Der Moorrauch erhebt sich in die Luft und zieht in weite Fernen. Der Buchweizenbau ist Raubbau; denn schon in 6—8 Jahren wird dem Boden durch das Brennen alle Kraft entzogen. Vergl. Fehnkultur S. 8 und Bodennutzung S. 16.



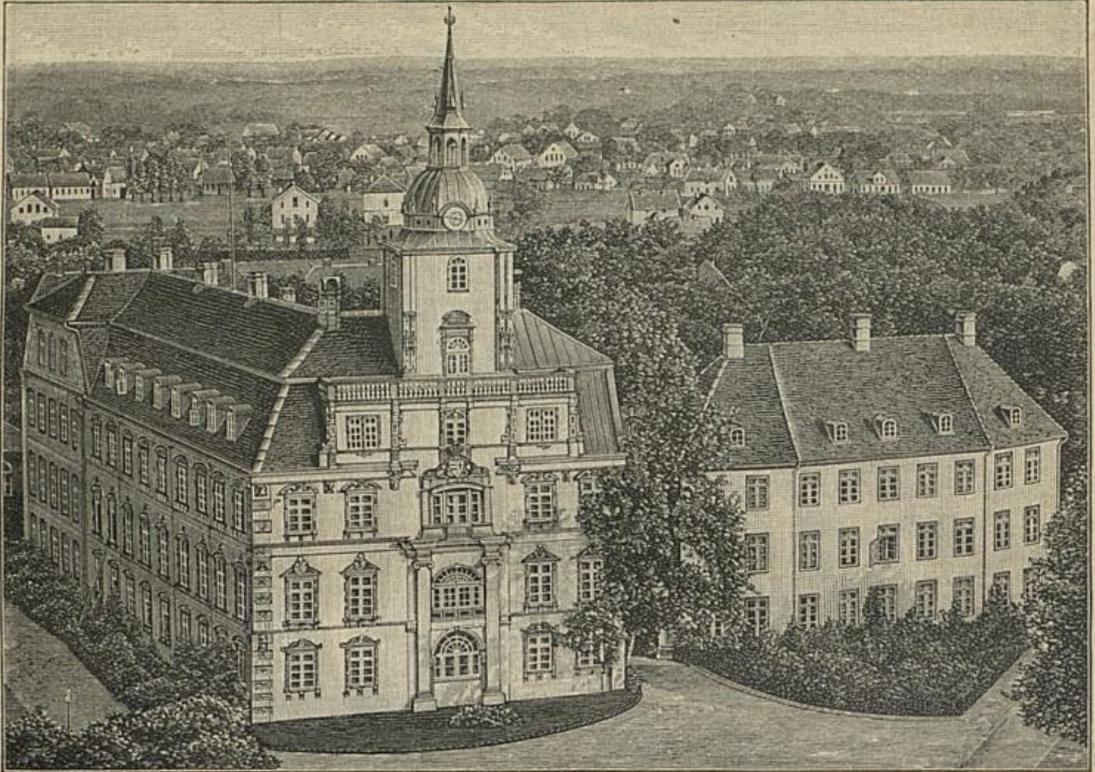
Niedersächsisches Bauernhaus.



Ruine der Cistercienser-Kirche zu Hude.
(Nach Müller, K. N., Die Ruinen des Klosters Hude.)



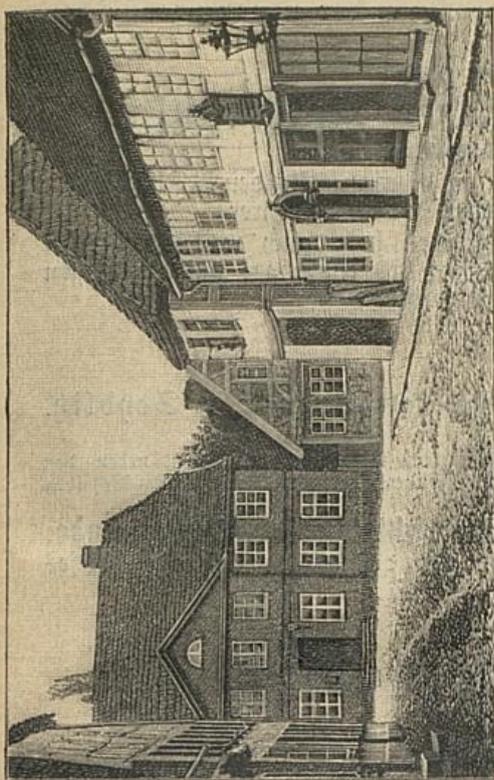
Oberstein.



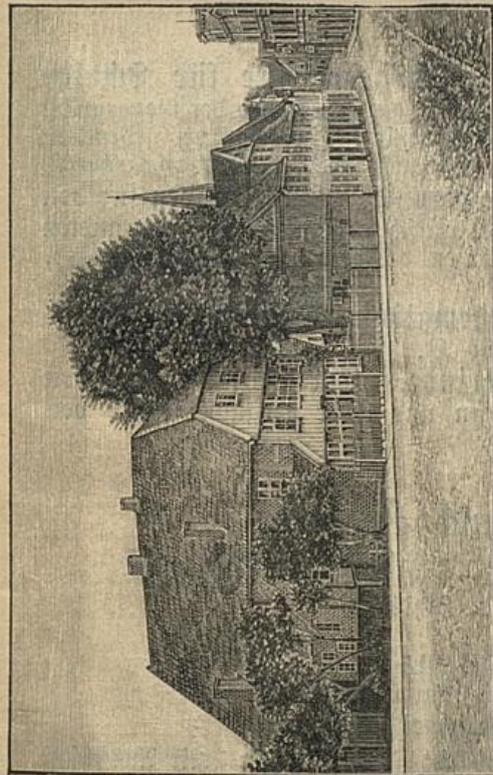
Das Residenz-Schloß in Oldenburg. (Nach einer Photographie des Herrn Rahlmeyer in Oldenburg.)



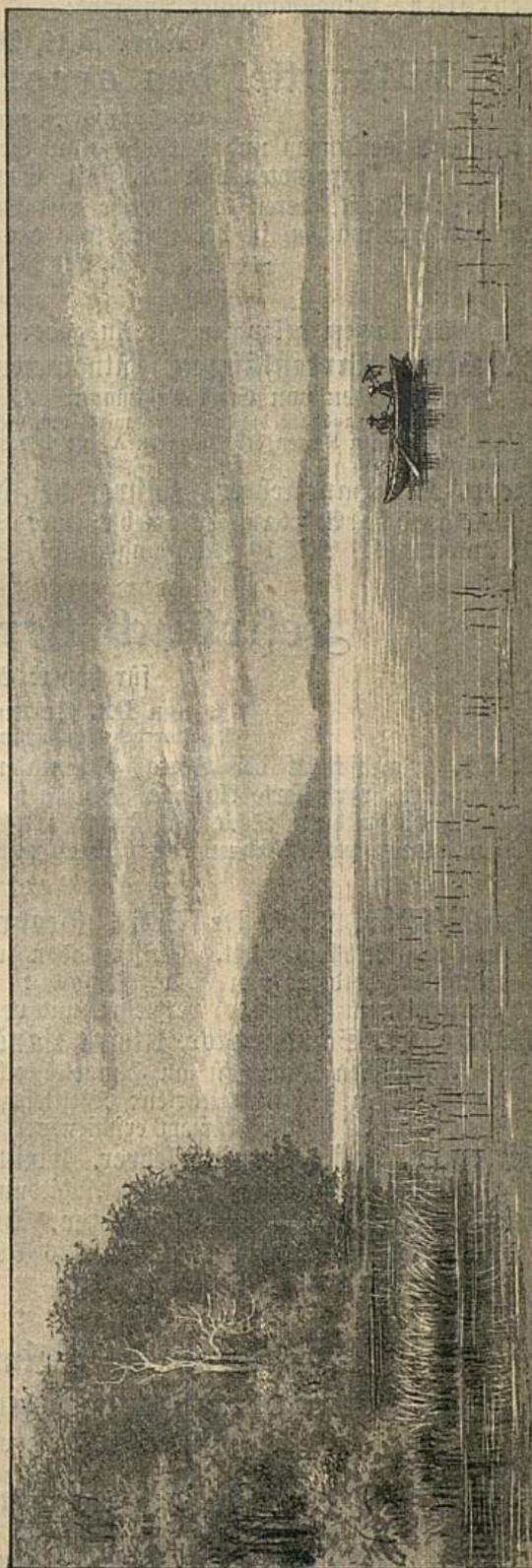
Der Bräutigam bei Ahlhorn. (Nach einer Zeichnung des Herrn Speißer in Oldenburg.)



Enten. Geburtshaus Carl Maria's von Weber.



Enten. Wohnhaus von Johann Heinrich Voss.



Binnensee im Fürstentum Lübeck (Partie am Dick-See).

Soeben erschien in zweiter, durch eine Besprechung der neuen preussischen Lehrpläne vervollständigter Ausgabe:

Über Ziel, Methode und Hilfsmittel des geographischen Unterrichts

an Gymnasien und Realschulen.

Kritische Bemerkungen und Vorschläge auf Grund der in Preußen geltenden Bestimmungen dargeboten von Dr. phil. **Ernst Happ**, Gymnasiallehrer.

Um diese Schrift, deren 1. Ausgabe viel Beifall gefunden hat, auch weiteren Kreisen zugänglich zu machen, ist der Preis trotz der Erweiterung des Umfanges um 1 $\frac{1}{2}$ Bogen — auf 1 M. 50 Pf. ermäßigt worden. —

Vor kurzem gelangten zur Ausgabe:

F. Hirts Kartenskizzen, entnommen der Geographie von E. v. Seydlitz. Herausgegeben von Ernst Oehlmann. 25 P.

Durch Herausgabe dieses Heftes wird den vielseitig geäußerten Wünschen entsprochen, neben den jetzigen vielfarbigen Karten der Ausgaben A und B des Seydlitz die früheren einfachen Kartenskizzen desselben benutzen zu können.

Kerp, H., Hauptlehrer, **Führer bei dem Unterrichte in der Heimatkunde.** Methodische Erörterungen, nebst einer Anleitung zur gründlichen Erteilung dieses Unterrichts. Mit 10 Zeichnungen und Skizzen. 1,50 M.

Lehrbuch der Geographie

für höhere Lehranstalten

von **Dr. Hermann Jaenicke**,

Direktor des Gymnasiums zu Kreuzburg O/S.

Teil I. Lehrabschnitt der Sexta, Quinta und Quarta. Mit einem Bilder-Anhange. Zweite, verbesserte Auflage. Nur geb. 1,50 M.

Teil II, die früheren Teile II 1/2 und III (A. B.) umfassend, ist in Neubearbeitung, die den neuen preussischen Lehrplänen entsprechen wird.

Paulitschke, Prof. Dr. Ph., **Geographische Verkehrslehre für Schulen und zum Selbstunterricht.** Ein Leitfadens zur Ergänzung der Lehrbücher der Geographie (insonderheit derer von E. v. Seydlitz). Ausgestattet mit 15 in den Text gedruckten Kartenskizzen. Zweite, vermehrte und verbesserte Auflage. Geb. 2,25 M. (Neu erschienen!)

Rasche, C., Schuldirektor, **Kleine Handelsgeographie.** Ein Leitfadens für den geographischen Unterricht an Handelsschulen, Landwirtschaftsschulen und verwandten Lehranstalten. Mit 2 Karten: Welttelegraphenlinien. Dritte, verbesserte Auflage. Geb. 1,60 M. (Vor kurzem erschienen!)

Ziesemer, Joh., Seminarlehrer, **Kleine mathematische Geographie für das Bedürfnis der Schule.** Mit 31 Abbildungen. 80 P.

Hindenburg, J., Seminarlehrer, **Die Erdrinde.** Ein Leitfadens für den Unterricht in der Geognosie. Mit 46 Abbildungen und einer geognost. Karte von Deutschland. 1 M. Geb. 1,30 M.

Umschau in Heimat und Fremde.

Ein geographisches Lesebuch zur Ergänzung der Lehrbücher der Geographie

(insonderheit derer von E. v. Seydlitz).

Herausgegeben von

Prof. Dr. **Hentschel** und Dr. **Märkel**,

Oberlehrern an dem Königl. Realgymnasium zu Döbeln.

Mit vielen Abbildungen. — In zwei Bänden:

I. Deutschland. Geheftet 2,50 M. Gebunden 3,30 P. **II. Europa** (mit Ausschluß des Deutschen Reichs). Geheftet 3,60 M. Gebunden 4,50 M.

Druck von Breitkopf und Härtel in Leipzig.

en

gen

jen
gen

h.

den
ben

re.
jes

ge.

die

en

gie

en

n!)

en

en

ge.

aß

en

on

uß





