

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

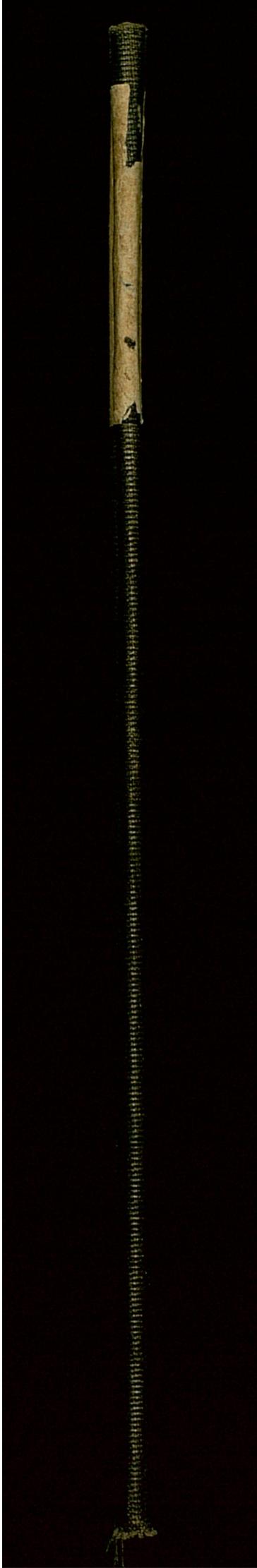
Oldenburgisches Post-Cours-Buch und Wissenswerthes aus dem Post- und Telegraphenwesen

Postamt <Oldenburg, Oldb, 1>

Oldenburg, 1866

urn:nbn:de:gbv:45:1-7045

Ge IX
A
26

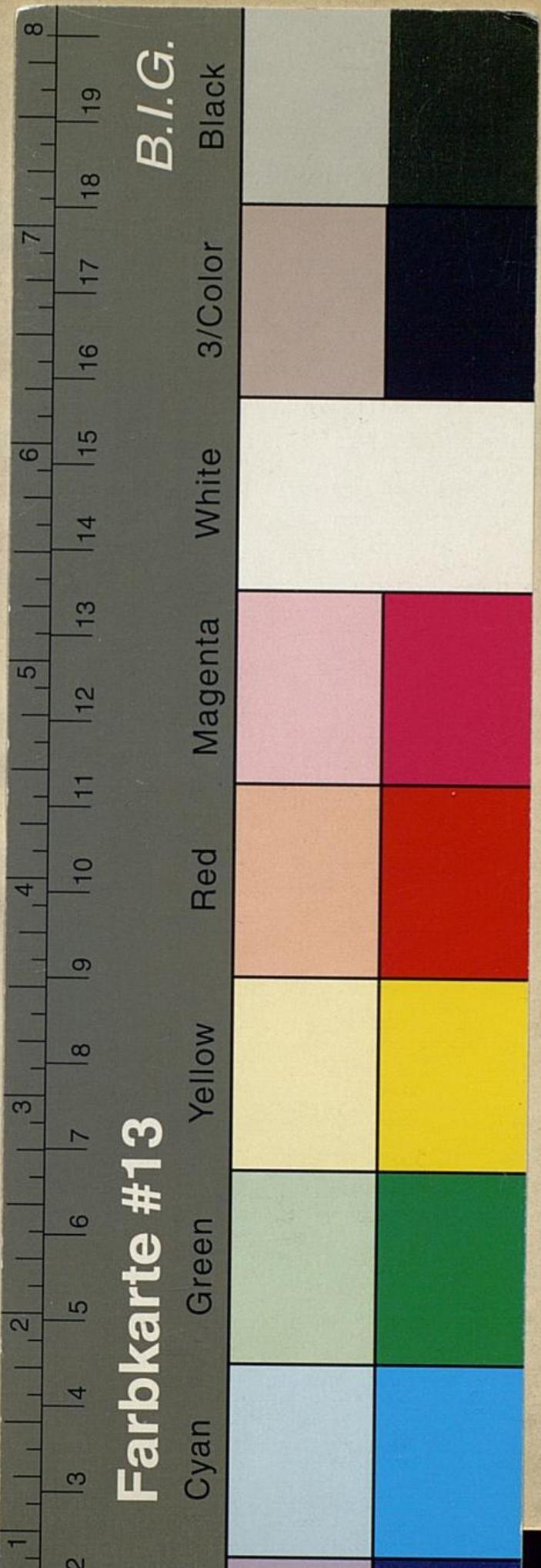


Geschicht. IX.

A

26



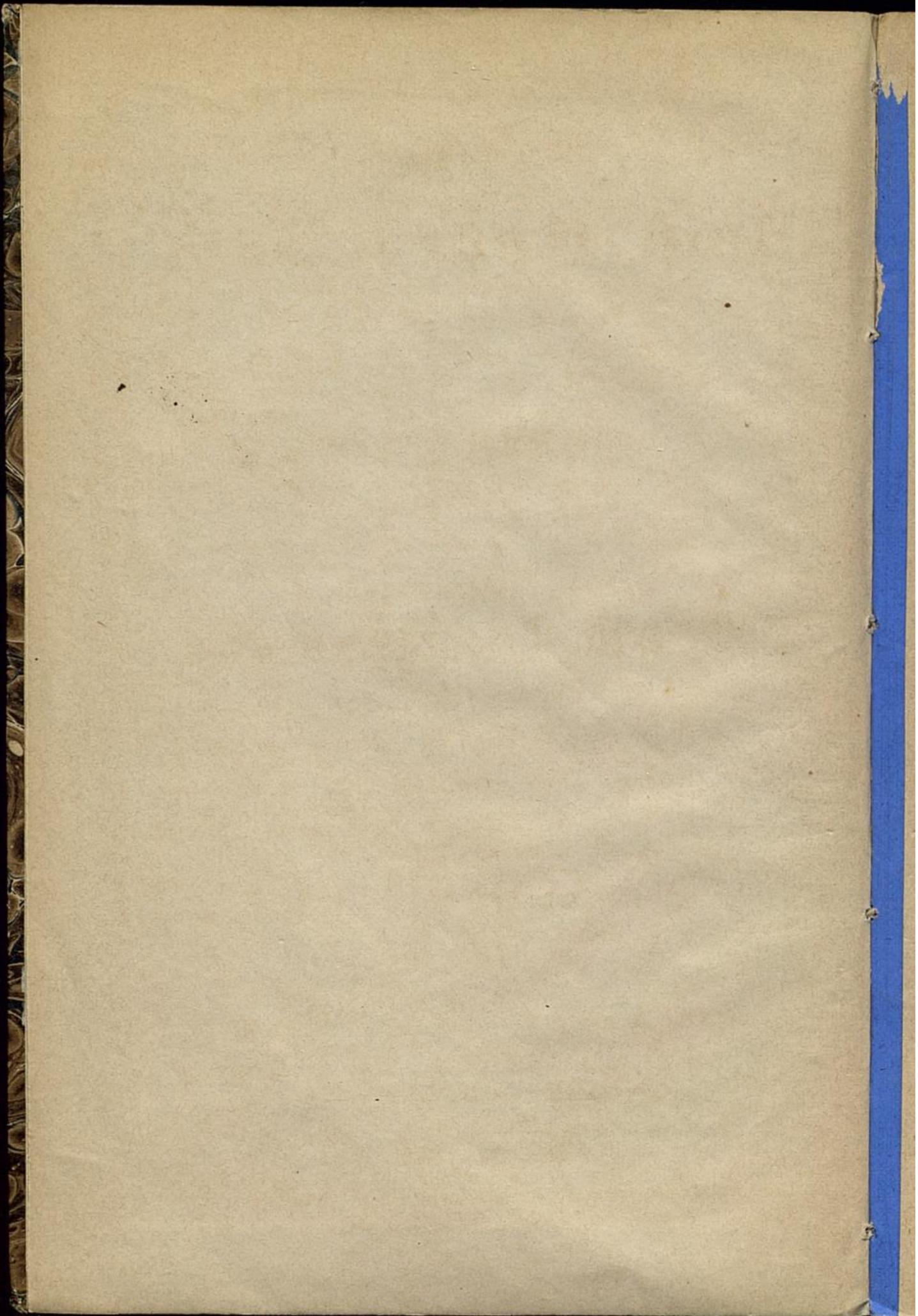


Farbkarte #13

B.I.G.

Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black

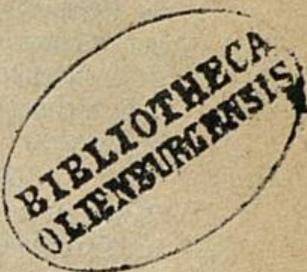




Aldenburgisches
Post = Cours = Buch

und

Wissenswerthes



aus dem

Post- und Telegraphenwesen.



Aldenburg, 1866.

Druck und Verlag der Schulzeschen Buchhandlung.

(C. Berndt & A. Schwarz.)



A. Verzeichniß der Oldenburgischen Post-Course mit Angabe der Personengeldtarife.

Fahrpost I. Oldenburg-Bremen.

Aus Oldenburg	5,30 B.	Anschluß: Fahrpost II. von Leer. Fahrpost III. von Jever. in Delmenhorst von Berne.
in Sandersfeld	6,50 "	
aus Sandersfeld	6,55 "	
in Delmenhorst	8,10 "	
aus Delmenhorst	8,20 "	
in Bremen	9,35 "	

Fahrpost II. Oldenburg-Bremen.

Aus Oldenburg	1,30 R.	Fahrpost I. von Jever. Fahrpost I. von Burhave (Brake).
in Sandersfeld	2,50 "	
aus Sandersfeld	2,55 "	
in Delmenhorst	4,10 "	
aus Delmenhorst	4,20 "	
in Bremen	5,35 "	

Fahrpost III. Oldenburg-Bremen.

Aus Oldenburg	11,30 R.	Fahrpost II. von Jever. Fahrpost II. von Burhave (Brake). Fahrpost I. von Leer.
in Sandersfeld	12,50 B.	
aus Sandersfeld	12,55 "	
in Delmenhorst	2,10 "	
aus Delmenhorst	2,20 "	
in Bremen	3,35 "	

Bis Sandersfeld 2 Meil., bis Delmenhorst 4, bis Bremen 6 Meilen.
Haltestellen: Tweelbäke $\frac{3}{4}$ Meil., Moorhausen $1\frac{1}{2}$ Meil.,
Falkenburg $2\frac{3}{4}$ Meil., Urneburg $3\frac{1}{2}$ Meil., Barrelgraben 5 Meil.,
Warthurm $5\frac{1}{2}$ Meil.

Personengeld: pro Meile 7 Sgr.

Fahrpost I. Bremen-Oldenburg.

Aus Bremen	8 B.	Anschluß: In Delmenhorst von Berne.
in Delmenhorst	9,15 B.	
aus Delmenhorst	9,25 "	
in Sandersfeld	10,40 "	
aus Sandersfeld	10,45 "	
in Oldenburg	12,5 R.	

Fahrpost II. Bremen-Oldenburg.

Aus Bremen	11,45 B.	in Sandersfeld	2,25 R.
in Delmenhorst	1 R.	aus Sandersfeld	2,30 "
aus Delmenhorst	1,10 R.	in Oldenburg	3,50 "

Fahrpost III. Bremen-Oldenburg.

Aus Bremen	7 R.	in Sandersfeld	9,40 R.
in Delmenhorst	8,15 R.	aus Sandersfeld	9,45 "
aus Delmenhorst	8,25 "	in Oldenburg	11,5 "

Personengeld pro Meile 7 Sgr.

Entfernungen: bis Warthurm $\frac{1}{2}$ Meil., Barrelgraben 1 Meil.,
Delmenhorst 2 Meil., Urneburg $2\frac{1}{2}$ Meil., Falkenburg $3\frac{1}{3}$ Meil.,

Sandersfeld 4 Meil., Moorhausen 4 1/2 Meil., Tweelbäke 5 1/4 Meil., Oldenburg 6 Meil. (Die nicht mit fetter Schrift gedruckten Orte sind Haltestellen.)

Fahrpost von Delmenhorst nach Berne.

Aus Delmenhorst	4,30 N.	Anschluß: Fahrpost II. Oldenburg-Bremen. Fahrpost II. Bremen-Oldenburg.
in Alteneesch	5,30 "	
aus Alteneesch	5,40 "	
in Berne	6,50 "	

Personengeld pro Meile 6 Sgr.

Bis Alteneesch 1 1/2 bis Berne 3 1/4 Meil.

Haltestellen: Deichshausen 1 Meil., Dchtum 1 1/4 Meil., Bardewisch 2 Meil., Harmenhausen 2 1/4 Meil., Heckeln 2 1/2 Meil.

Fahrpost von Berne nach Delmenhorst.

Aus Berne	5,45 B.	aus Alteneesch	7,5 B.
in Alteneesch	6,55 "	in Delmenhorst	8,5 "

Personengeld: 6 Sgr. pro Meile.

Entfernungen: Heckeln 3/4, Harmenhausen 1 Meil., Bardewisch 1 1/4 M., Alteneesch 1 3/4 M., Dchtum 2 M., Deichshausen 2 1/4 M., Delmenhorst 3 1/4 M.

Fahrpost I. von Oldenburg nach Leer.

Aus Oldenburg	8 B.	aus Moorburg	11,50 B.
in Zwischenahn	9,45 B.	in Großsander	12,25 N.
aus Zwischenahn	9,55 "	aus Großsander	12,40 "
in Westerfiede	11 "	in Hesel	2,10 "
aus Westerfiede	11,10 "	aus Hesel	2,20 "
in Moorburg	11,45 "	in Leer	3,35 "

Personengeld: 6 Sgr. pro Meile.

Entfernungen: bis Zwischenahn 2 1/4, bis Westerfiede 3 3/4, bis Moorburg 4 1/2, bis Großsander 5 1/4, bis Hesel 7 1/4, bis Leer 9 Meil.

Haltestellen: Behnen (Ofen) 1 M., Hartenstroth 1 1/2 M., Kaihausen 2 M., Rosstrup 2 1/2 M., Fikensholt 3 1/2 M.

Fahrpost II. von Oldenburg nach Leer.

Aus Oldenburg	11,45 N.	Anschluß: Fahrpost III. von Bremen. In Westerfiede: nach Apen. In Hesel: nach Aurich und Norden.
in Zwischenahn	1,30 B.	
aus Zwischenahn	1,40 "	
in Westerfiede	2,45 "	
aus Westerfiede	3 "	
in Moorburg	3,35 "	
aus Moorburg	3,40 "	
in Großsander	4,15 "	
aus Großsander	4,20 "	
in Hesel	5,50 "	
aus Hesel	6,5 "	
in Leer	7,20 "	

Personengeld, Entfernungen und Haltestellen wie zu Fahrpost I.

Fahrpost I. von Leer nach Oldenburg.

Aus Leer	11,30 B.	Anschluß: In Westerfiede von Apen.
in Hesel	12,50 N.	
aus Hesel	12,55 "	
in Großsander	2,25 "	
aus Großsander	2,40 "	

*



in Moorburg	3,15 N.	in Zwischenahn	5,10 N.
aus Moorburg	3,20 "	aus Zwischenahn	5,20 "
in Westerstede	3,55 "	in Oldenburg	7,5 "
aus Westerstede	4,5 "		

Personengeld pro Meile 6 Sgr.

Entfernungen: bis Hefel $1\frac{3}{4}$, bis Großsander $3\frac{3}{4}$, bis Moorburg $4\frac{1}{2}$, bis Westerstede $5\frac{1}{4}$, bis Zwischenahn $6\frac{3}{4}$, bis Oldenburg 9 M.

Haltestellen: Fikensholt, Rostrup, Raihausen, Gartenstroth, Wehnen (Ofen.)

Fahrpost II. von Leer nach Oldenburg.

Aus Leer	8,55 N.	aus Moorburg	12,45 B.	Anschluß: in Hefel von Norden und Aurich.
in Hefel	10,15 "	in Westerstede	1,20 "	
aus Hefel	10,30 "	aus Westerstede	1,35 "	
in Großsander	12 "	in Zwischenahn	2,40 "	
aus Großsander	12,5 B.	aus Zwischenahn	2,50 "	
in Moorburg	12,40 "	in Oldenburg	4,35 "	

Personengeld:

Entfernungen: } wie bei Fahrpost I.

Haltestellen:

Fahrpost von Westerstede nach Upen und zurück.

Aus Westerstede	3,5 B.	Anschluß: Post II. Oldenburg-Leer.
in Upen	4,15 B.	
aus Upen	2,30 N.	
in Westerstede	3,40 N.	

Personengeld pro Meile 6 Sgr.

Entfernung: $1\frac{1}{4}$ Meile.

Haltestellen: Espern, Westerloy.

Fahrpost I. von Oldenburg nach Jever.

Aus Oldenburg	12,15 B.	Anschluß: Post III. von Bremen.
in Rastede	1,35 "	
aus Rastede	1,45 "	In Sande: Personenpost von Heppens.
in Barel	3,35 "	
aus Barel	3,50 "	
in Steinhausen	4,35 "	
aus Steinhausen	4,45 "	
in Sande	5,50 "	
aus Sande	6 "	
in Jever	7,5 "	

Personengeld pro Meile 7 Sgr.

Entfernungen: bis Rastede $1\frac{3}{4}$, Barel $4\frac{1}{4}$, Steinhausen $5\frac{1}{4}$, Sande $6\frac{3}{4}$, Jever $8\frac{1}{4}$ M.

Haltestellen: Nadorst $\frac{1}{2}$ Patentkrug $\frac{3}{4}$, Klockgetherhaus $1\frac{1}{4}$, Hahn $2\frac{1}{2}$, Beckhausen $2\frac{3}{4}$, Heubült $3\frac{1}{4}$, Jeringhave 5, Blauhand $5\frac{3}{4}$, Ellenferdamm 6 und Ostiem (Weissenstoh) $7\frac{1}{4}$ Meil.

Fahrpost II. von Oldenburg nach Jever.

Aus Oldenburg	1 N.	Anschluß; Fahrpost I. von Bremen.
in Rastede	2,20 N.	
aus Rastede	2,30 "	In Steinhausen: Fahrpost von Zetel.
in Barel	4,20 "	
aus Barel	4,35 "	
in Steinhausen	5,20 "	

aus Steinhausen	5,35 R.	aus Sande	6,50 R.
in Sande	6,40 "	in Zeven	7,55 "
Personengeld:	} wie zu Fahrpost I.		
Entfernungen:			
Haltestellen:			

Fahrpost III. von Oldenburg nach Zeven.

Aus Oldenburg	4,30 R.	} Anschluß: Fahrpost II. von Bremen.
in Rastede	5,50 "	
aus Rastede	6 "	
in Barel	7,50 "	
aus Barel	8,5 "	
in Steinhausen	8,50 "	
aus Steinhausen	9 "	
in Sande	10,5 "	
aus Sande	10,15 "	
in Zeven	11,20 "	
Personengeld:	} wie zu Fahrposten I. und II.	
Entfernungen:		
Haltestellen:		

Fahrpost I. von Zeven nach Oldenburg.

Aus Zeven	5 B.	in Barel	8,15 B.	} Anschluß: In Sande: Personenpost v. Heppens.
in Sande	6,5 "	aus Barel	8,30 "	
aus Sande	6,15 "	in Rastede	10,20 "	
in Steinhausen	7,20 "	aus Rastede	10,30 "	
aus Steinhausen	7,30 "	in Oldenburg	11,50 "	
Personengeld pro Meile	7 Sgr.			
Entfernungen:	bis Sande 1 $\frac{1}{2}$, Steinhausen 3, Barel 4, Rastede 6 $\frac{1}{2}$, Oldenburg 8 $\frac{1}{4}$ M.			
Haltestellen:	Ostiem 1, Ellenferdamm 2 $\frac{1}{4}$, Blauhand 2 $\frac{1}{2}$, Zeringhave 3 $\frac{1}{4}$, Heubült, 5, Beckhausen 5 $\frac{1}{2}$, Hahn 5 $\frac{3}{4}$, Klockgetherhaus 7, Patentkrug 7 $\frac{1}{2}$ und Nadorst 7 $\frac{3}{4}$ Meil.			

Fahrpost II. von Zeven nach Oldenburg.

Aus Zeven	12,30 R.	} Anschluß: In Zeven: Fahrpost Hootsiel-Zeven. In Sande: Fahrpost I. Heppens- Sande. In Steinhausen: Fahrpost von Zetel.
in Sande	1,35 "	
aus Sande	1,45 "	
in Steinhausen	2,50 "	
aus Steinhausen	3,5 "	
in Barel	3,50 "	
aus Barel	4,5 "	
in Rastede	5,55 "	
aus Rastede	6,5 "	
in Oldenburg	7,25 "	
Personengeld:	} wie zu Fahrpost I.	
Entfernungen:		
Haltestellen:		

Fahrpost III. von Zeven nach Oldenburg.

Aus Zeven	9,15 R.	} Anschluß: In Sande: Fahrpost II. Heppens- Sande.
in Sande	10,20 "	
aus Sande	10,30 "	
in Steinhausen	11,35 "	
aus Steinhausen	11,45 "	
in Barel	12,30 B.	

aus Barel	12,45 B.	aus Kastede	2,45 B.
in Kastede	2,35 "	in Oldenburg	4,5 "
Personengeld:	}	wie zu den Fahrposten I. und II.	
Entfernungen:			
Haltestellen:			

Fahrpost von Zetel nach Steinhausen.

Aus Zetel	12,40 N.	in Bockhorn	2 N.
in Neuenburg	1,5 "	aus Bockhorn	2,10 "
aus Neuenburg	1,15 "	in Steinhausen	2,35 "
Personengeld	6 Sgr.		
Entfernungen:	bis Neuenburg $\frac{1}{2}$, bis Bockhorn 1, bis Steinhausen $1\frac{1}{2}$ Meilen.		

Fahrpost von Steinhausen bis Zetel.

Aus Steinhausen	5,40 N.	} Anschluß: Fahrpost II. Oldenburg-Zever und Fahrpost II. Zever-Oldenburg.
in Bockhorn	6,5 "	
aus Bockhorn	6,15 "	
in Neuenburg	7 "	
aus Neuenburg	7,10 "	
in Zetel	7,35 "	
Personengeld	6 Sgr.	
Entfernungen:	bis Bockhorn $\frac{1}{2}$, bis Neuenburg 1, bis Zetel $1\frac{1}{2}$ M.	

Fahrpost I. von Sande nach Heppens und zurück.

Aus Sande	6,30 B.	} Anschluß: Fahrpost I. Oldenburg-Zever. Fahrpost II. Zever-Oldenburg.
in Heppens	7,30 "	
aus Heppens	12,30 N.	
in Sande	1,30 "	
Personengeld	7 Sgr. Entfernung: $1\frac{1}{2}$ Meil.	
Haltestellen	zu Mariensiel, Neuende und Kopperhörne.	

Fahrpost II. von Sande nach Heppens und zurück.

Aus Sande	7 N.	} Anschluß: Fahrpost II. Oldenburg-Zever.
in Heppens	8 "	
aus Heppens	9 "	
in Sande	10 "	
Personengeld, Entfernung und Haltestellen	wie bei Fahrpost I.	

Personenpost von Sande nach Heppens. *)

Aus Sande 10,30 N. in Heppens 11,30 N.

*) Wird nur abgelassen, wenn mit der Fahrpost III. Oldenburg-Zever Personen eintreffen, die sich von weiterher haben einschreiben lassen.

Personenpost von Heppens nach Sande. *)

Aus Heppens 4,45 B. in Sande 5,45 B.

*) Wird nur abgelassen, wenn Personen da sind, die die Post weiter als bis Sande benutzen wollen.

Fahrposten von Zever nach Aurich.

	I.	II.	} 6 Sgr. pro Meile Personen- geld. Entfernungen: bis Witt- mund 1 M., bis Aurich $4\frac{1}{4}$ M. Haltestellen: Bereinigung, Afel.
Aus Zever	7,30 B.	3 N.	
in Wittmund	8,25 "	3,45 "	
aus Wittmund	8,25 "	3,55 "	
in Ogenbargen	9,35 "	5,5 "	
aus Ogenbargen	9,45 "	5,15 "	
in Aurich	10,55 "	6,25 "	

Fahrpost von Aurich nach Zeven.

	I.	B.	II.	N.	
Aus Aurich	8,35	B.	3,55	N.	} 6 Sgr. pro M. Personengeld.
in Ogenbargen	9,45	"	5,5	"	
aus Ogenbargen	9,55	"	5,15	"	} Haltestellen: Vereinigung, Asel.
in Wittmund	11,5	"	6,25	"	
aus Wittmund	11,15	"	6,35	"	
in Zeven	12	"	7,20	"	

Fahrpost von Zeven nach Hookstel und zurück.

Aus Zeven	8,30	B.	} Anschluß: Fahrpost l. Oldenburg-Zeven.
in Hookstel	9,45	"	
Aus Hookstel	10,15	"	
in Zeven	11,30	"	

Personengeld: 6 Sgr. pro Meile.

Entfernung: $1\frac{3}{4}$ Meile.

Haltestellen: Renndorf, Waddewarden, Gaddien und Mithausen.

Fahrpost Zeven-Hohenkirchen.

Aus Zeven	8	B.	} Anschluß: Fahrpost l. Oldenburg-Zeven.
in Hohenkirchen	9,15	"	
Aus Hohenkirchen	6,15	N.	
in Zeven	7,30	"	

Personengeld: 6 Sgr.

Entfernung: $1\frac{1}{2}$ Meil.

Haltestellen: Renndorf, Oldorf.

**Fahrpost I. von Oldenburg nach Brake.
Burhave.**

Aus Oldenburg	5	B.	aus Rodenkirchen	9,30	B.	} Anschluß: In Popkenhöge Fahrpost l. Brake - Popken- höge.
in Großenmeer	6,45	"	in Esenshamm	10	"	
aus Großenmeer	6,55	"	aus Esenshamm	10,10	"	
in Popkenhöge	7,55	"	in Abbehausen	10,40	"	
aus Popkenhöge	8,15	"	aus Abbehausen	10,50	"	
in Ovelgönne	8,30	"	in Stollhamm	11,20	"	
aus Ovelgönne	8,40	"	aus Stollhamm	11,30	"	
in Rodenkirchen	9,20	"	in Burhave	12,10	"	

Personengeld: 7 Sgr. pro Meile.

Entfernung: bis Großenmeer $2\frac{1}{4}$, bis Popkenhöge $3\frac{3}{4}$, bis Brake und Ovelgönne $4\frac{1}{4}$, bis Rodenkirchen $5\frac{1}{4}$, bis Esenshamm 6 M., bis Abbehausen $6\frac{3}{4}$, bis Stollhamm $7\frac{1}{2}$, bis Burhave $8\frac{1}{2}$ Meil.

Haltestellen: Nadorst, Patentkrug, Klockgetherhaus, Loyerberg, Alte Kapelle, Oldenbrok, Holzwarder - Chaussee, Sürwürden, Ellwürden, Ostmoorsee, Stollhammer-Mitteldeich, Hollwarden.

**Fahrpost II. von Oldenburg nach Brake.
Burhave.**

Aus Oldenburg	1,45	N.	} Anschluß: Fahrpost l. Bremen-Oldenburg.
in Großenmeer	3,30	"	
aus Großenmeer	3,40	"	} In Popkenhöge: Fahrpost II. Brake- Popkenhöge.
in Popkenhöge	4,40	"	
aus Popkenhöge	5	"	
in Ovelgönne	5,15	"	} In Rodenkirchen: Fahrpost Barel- Brake.
aus Ovelgönne	5,25	"	
in Rodenkirchen	6,5	"	
aus Rodenkirchen	6,15	"	

in Esenshamm	7,45 N.	in Stollhamm	9,5 N.
aus Esenshamm	7,55 "	aus Stollhamm	9,15 "
in Abbehausen	8,25 "	in Burhave	9,55 "
aus Abbehausen	8,35 "		

Personengeld, Entfernungen und Haltestellen wie bei Fahrpost I.

Fahrpost I. von Burhave nach Brake. Oldenburg.

Aus Burhave	4 B.	aus Rodenkirchen	6,50 B.	Anschluß: In Popkenhöge Fahrpost I. Brake - Popken- höge.
in Stollhamm	4,40 "	in Dvelgönne	7,30 "	
aus Stollhamm	4,50 "	aus Dvelgönne	7,40 "	
in Abbehausen	5,20 "	in Popkenhöge	7,55 "	
aus Abbehausen	5,30 "	aus Popkenhöge	8,15 "	
in Esenshamm	6 "	in Großenmeer	9,15 "	
aus Esenshamm	6,10 "	aus Großenmeer	9,25 "	
in Rodenkirchen	6,40 "	in Oldenburg	11,10 "	

Personengeld: 7 Sgr. pro Meil. Entfernungen: Stollhamm 1, Abbehausen $1\frac{3}{4}$, Esenshamm $2\frac{1}{2}$, Rodenkirchen $3\frac{1}{4}$, Dvelgönne $4\frac{1}{4}$, Popkenhöge $4\frac{3}{4}$, Brake $5\frac{1}{4}$, Großenmeer $6\frac{1}{4}$ und Oldenburg $8\frac{1}{2}$ Meil.

Haltestellen: Hollwarden, Stollhammer-Mitteldeich, Osmoorsee, Ellwürden, Sürwürden, Holzwarder-Chauffee, Oldenbrok, Alte Capelle, Loyerberg, Klockgetherhaus, Patentkrug, Radorf.

Fahrpost II. von Burhave nach Brake. Oldenburg.

Aus Burhave	12,45 N.	aus Rodenkirchen	3,35 N.	Anschluß: In Popkenhöge Fahrpost II. Brake - Popken- höge.
in Stollhamm	1,25 "	in Dvelgönne	4,15 "	
aus Stollhamm	1,35 "	aus Dvelgönne	4,25 "	
in Abbehausen	2,5 "	in Popkenhöge	4,40 "	
aus Abbehausen	2,15 "	aus Popkenhöge	5 "	
in Esenshamm	2,45 "	in Großenmeer	6 "	
aus Esenshamm	2,55 "	aus Großenmeer	6,10 "	
in Rodenkirchen	3,25 "	in Oldenburg	7,55 "	

Fahrpost zwischen Brake und Popkenhöge.

	I.	II.
Aus Brake	7,30 B.	4,15 N.
in Popkenhöge	7,55 "	4,40 "
aus Popkenhöge	8,15 "	5 "
in Brake	8,35 "	5,20 "

Personengeld: 7 Sgr. pro Meile.

Entfernung: $\frac{1}{2}$ Meile.

Fahrpost von Brake nach Barel.

Aus Brake	6 B.	Anschluß: in Rodenkirchen: Fahrpost I. Burhave- Oldenburg.
in Rodenkirchen	7 "	
aus Rodenkirchen	7,10 "	
in Schwei	7,50 "	
aus Schwei	7,55 "	
in Barel	9,30 "	

Personengeld: 7 Sgr. pro Meile.

Entfernungen: bis Rodenkirchen $1\frac{1}{2}$, Schwei $2\frac{1}{2}$, Barel $4\frac{3}{4}$ N.

Haltestellen: Boitwarden, Holzwarden, Holzwarder-Chauffee, Rodenkircher-wurp, Schweizerzoll, Schweiburg, Wapelerfiel.

Fahrpost von Barel nach Brake.

Aus Barel	4,45 N.	Anschluß: Fahrpost ll. Jever-Oldenburg.
in Schwei	6,20 "	
aus Schwei	6,25 "	
in Rodenkirchen	7,5 "	
aus Rodenkirchen	7,15 "	
in Brake	8,15 "	

Personengeld: 7 Sgr. pro Meile.

Entfernungen: Schwei $2\frac{1}{4}$, Rodenkirchen $3\frac{1}{4}$, Brake $4\frac{3}{4}$ Meil.

Haltestellen: Wapelerfiel, Schweiburg, Schweizerzoll, Rodenkirchewurp, Holzwarderchauffee, Holzwarden, Voitwarden.

Fahrpost von Oldenburg nach Elsfleth.

Aus Oldenburg	4,30 N.
in Elsfleth	6,55 N.

Personengeld: 6 Sgr. pro Meile.

Entfernung: $3\frac{1}{4}$ Meile.

Haltestellen: Dhmstede, Kleinbornhorst, Moorhausen, Altenhunteorf, Huntebrück.

Fahrpost von Elsfleth nach Oldenburg.

Aus Elsfleth	7 B.
in Oldenburg	9,25 B.

Personengeld: 6 Sgr. pro Meile.

Entfernung: $3\frac{1}{4}$ Meile.

Haltestellen: Huntebrück, Altenhunteorf, Moorhausen, Kleinbornhorst, Dhmstede.

Fahrpost von Oldenburg nach Osnabrück.

Aus Oldenburg	6,30 B.	Anschluß: In Ahlhorn: Fahrpost: Bremen-Lingen. Fahrpost: Cloppenburg-Ahlhorn auch werden die in Oldenburg bis Wildes- hausen eingeschriebenen Personen durch besondere Fuhre ab Ahlhorn befördert.
in Wardenburg	7,25 "	
aus Wardenburg	7,30 "	
in Ahlhorn	9,35 "	
aus Ahlhorn	10,5 "	
in Bechta	12 "	
aus Bechta	12,45 N.	
in Lohne	1,30 "	
aus Lohne	1,40 "	
in Damme	3,25 "	
aus Damme	3,55 "	
in Engter	5,45 "	
aus Engter	5,55 "	
in Osnabrück	7,30 "	

Personengeld: 6 Sgr. pro Meile.

Entfernung: Wardenburg $1\frac{1}{4}$, Ahlhorn $3\frac{3}{4}$, Bechta $6\frac{1}{2}$, Lohne $7\frac{1}{2}$, Damme $9\frac{3}{4}$, Engter $12\frac{1}{2}$, Osnabrück $14\frac{1}{2}$ Meil.

Haltestellen: Kreienbrück, Lungeln, Schäferrei, Tüdic, Sage, Schneider-
krug, Langförden, Calveslage, Südlohne, Mühlen, Steinfeld, Schmede,
Börden.

Fahrpost von Osnabrück nach Oldenburg.

Aus Osnabrück	7,15 B.	Anschluß: In Bechta: Fahrpost Lönigen-Bechta.
in Engter	8,50 "	
aus Engter	9 "	
in Damme	10,50 "	
aus Damme	11,5 "	

in Lohne	12,50 N.
aus Lohne	1 "
in Bechta	1,45 "
aus Bechta	2,15 "
in Abthorn	4,40 "
aus Abthorn	4,35 "
in Wardenburg	6,40 "
aus Wardenburg	6,45 "
in Oldenburg	7,40 "

In Abthorn: Fahrpost Lingen-Bremen.
Diejenigen Personen, welche sich in
Wildeshausen bis Oldenburg haben
einschreiben lassen, werden durch be-
sondere Fuhr von Wildeshausen
bis Abthorn befördert.

Personengeld: 6 Sgr. pro Meile.

Entfernung: Engter 2, Damme $4\frac{3}{4}$, Lohne 7, Bechta 8, Abthorn $10\frac{3}{4}$, Wardenburg $13\frac{1}{4}$, Oldenburg $14\frac{1}{2}$ Meile.

Haltestellen: Börden, Schmede, Steinfeld, Mühlen, Südlöhne, Calves-
lage, Langförden, Schneiderkrug, Sage, Tüdicke, Schäferrei, Tungen und
Kreienbrück.

Fahrpost von Cloppenburg nach Abthorn und zurück.

Aus Cloppenburg	8,15 B.
in Abthorn	9,30 "
Aus Abthorn	4,35 N.
in Cloppenburg	5,50 "

Anschluß:
Fahrpost Osnabrück-Oldenburg.

Personengeld: 6 Sgr. pro Meile.

Entfernung: 2 Meilen.

Haltestellen: Bethen, Lethe.

Fahrpost Damme-Minden und Minden-Damme.

Aus Damme	4 N.	Aus Minden	2 B.
in Minden	11,30 N.	in Damme	9,25 B.

Personengeld: 6 Sgr. pro Meile.

Entfernung von Damme nach Südfelde $\frac{1}{2}$, Schwege $1\frac{1}{4}$, Hunte-
burg $1\frac{1}{2}$, Reiningen 2, Diekingen $2\frac{1}{4}$, Levern $3\frac{1}{4}$, Alswede 5,
Lübbrake 6, Minden Stadt und Bahnhof 9 Meilen.

Fahrpost von Bremen nach Lingen.

Aus Bremen	4,30 B.	aus Cloppenburg	11,30 B.
in Delmenhorst	5,45 "	in Lönigen	1,50 N.
aus Delmenhorst	6 "	aus Lönigen	2 "
in Wildeshausen	8,10 "	in Herzlake	3,10 "
aus Wildeshausen	8,20 "	aus Herzlake	3,15 "
in Abthorn	9,45 "	in Haselünne	4,10 "
aus Abthorn	10 "	aus Haselünne	4,20 "
in Cloppenburg	11,15 "	in Lingen	6,20 "

Anschluß:
In Abthorn:
Fahrpost
Oldenburg-
Osnabrück.

Personengeld: 6 Sgr. pro M. (ein Personengeld von 7 Sgr. wird gezahlt
für Personen, welche sich von Bremen bis Delmenhorst einschreiben lassen).

Entfernung: Delmenhorst 2, Wildeshausen 5, Abthorn 7, Cloppen-
burg 9, Lönigen $12\frac{1}{4}$, Herzlake 14, Haselünne $15\frac{1}{4}$, Lingen 18 M.

Haltestellen: Warthurn, Barrelgraben, Heuerswege, Havelkoff, Hengster-
holz, Abthorn, Ammühlen, Steinloge, Lethe, Beiten, Nieholte, Lastrup,
Helminghausen.

Fahrpost von Lingen nach Bremen.

Aus Lingen	7,45 B.
in Haselünne	9,45 "
aus Haselünne	9,55 "
in Herzlake	10,50 "
aus Herzlake	10,55 "

Anschluß:



in Lönningen	12,10 N.	In Cloppenburg:
aus Lönningen	12,20 "	
in Cloppenburg	2,40 "	Fahrpost: Quakenbrück-Cloppenburg.
aus Cloppenburg	2,55 "	Fahrpost: Friesoythe-Cloppenburg.
in Ahlhorn	4,10 "	In Ahlhorn:
aus Ahlhorn	4,25 "	
in Wildeshausen	5,50 "	Fahrpost: Dönabrück-Oldenburg.
aus Wildeshausen	6 "	
in Delmenhorst	8,10 "	
aus Delmenhorst	8,30 "	
in Bremen	9,45 "	

Personengeld: 6 Sgr. pro Meile, mit Ausnahme der in Delmenhorst eingeschriebenen bis Bremen zu befördernden Personen, wofür ein Personengeld von 7 Sgr. pro Meile erhoben wird.

Entfernungen: Haselünne $2\frac{3}{4}$, Herzlake 4, Lönningen $5\frac{3}{4}$, Cloppenburg 9, Ahlhorn 11, Wildeshausen 13, Delmenhorst 16, Bremen 18 M.

Haltestellen: Helminghausen, Lastrup, Niebolte, Beiten, Lethe, Steinloge, Aumühlen, Ahlhorn, Fengersholz, Habekost, Heuerswege, Barrelgraben, Warthurn.

Fahrpost von Cloppenburg nach Quakenbrück.

Aus Cloppenburg	11,45 B.	Anschluß: Fahrpost: Bremen-Lingen. Fahrpost: Friesoythe-Cloppenburg.
in Essen	1,20 N.	
aus Essen	1,25 N.	
in Quakenbrück	2 N.	

Personengeld: 6 Sgr. pro Meile.

Entfernungen: bis Essen $2\frac{1}{4}$, bis Quakenbrück 3 Meil.

Haltestellen: Stapelfeld, Hemelte, Bartmannsholte.

Fahrpost von Quakenbrück nach Cloppenburg.

Aus Quakenbrück	12,15 N.	aus Essen	12,55 N.
in Essen	12,50 N.	in Cloppenburg	2,30 N.

Personengeld: 6 Sgr. pro Meile.

Entfernungen: bis Essen $\frac{3}{4}$, bis Cloppenburg 3 Meilen.

Haltestellen: Bartmannsholte, Hemelte, Stapelfeld.

Fahrpost zwischen Cloppenburg und Friesoythe.

Aus Cloppenburg	3,5 N.	Anschluß: Fahrpost: Bremen-Lingen und Lingen-Bremen.
in Friesoythe	5,40 N.	
Aus Friesoythe	8,15 B.	" Quakenbrück-Cloppenburg.
in Cloppenburg	10,50 B.	

Personengeld: 6 Sgr. pro Meile.

Entfernung: $3\frac{1}{4}$ Meil.

Haltestellen: Barrelbusch, Petersfeld, Thüle.

Fahrpost von Lönningen nach Bechta.

Aus Lönningen	3 B.	aus Badbergen	5,50 B.
in Essen	4,25 "	in Dinklage	7,5 "
aus Essen	4,30 "	aus Dinklage	7,15 "
in Quakenbrück	5,5 "	in Lohne	8 "
aus Quakenbrück	5,15 "	aus Lohne	8,10 "
in Badbergen	5,45 "	in Bechta	8,55 "

Personengeld: 6 Sgr. pro Meile.

Entfernung: Essen $1\frac{3}{4}$, Quakenbrück $2\frac{1}{2}$, Badbergen $3\frac{1}{4}$, Dinklage $4\frac{3}{4}$, Lohne $5\frac{3}{4}$, Bechta $6\frac{3}{4}$ Meil.

Haltestelle: Broddorf.

Fahrtpost von Bechta nach Lönningen.

Aus Bechta	3	N.	aus Badbergen	6,10	N.	} Anschluß: Fahrtpost: Oldenburg: Dönabrück.
in Lohne	3,45	"	in Quakenbrück	6,40	"	
aus Lohne	3,55	"	aus Quakenbrück	6,50	"	
in Dinklage	4,40	"	in Essen	7,25	"	
aus Dinklage	4,50	"	aus Essen	7,30	"	
in Badbergen	6,5	"	in Lönningen	8,55	"	

Personengeld: 6 Sgr. pro Meile.

Entfernungen: Lohne 1, Dinklage 2, Badbergen 3 $\frac{1}{2}$, Quakenbrück 4 $\frac{1}{4}$, Essen 5, Lönningen 6 $\frac{3}{4}$ Meil. Haltestelle: Brokdorf.

Das Ueberfrachtsporto beträgt (30 \mathbb{A} Freigewicht) pro \mathbb{A} auf je 5 Meilen = 2 *fl.*

An den Haltestellen werden nur Personen ohne Reisegepäck aufgenommen.

B. Verzeichniß der Oldenburgischen Postorte mit Relais, d. h. Orte, wo Reichsaisstellung stattfindet.

Abbehausen, Ahhorn, Brate, Bremen, Cloppenburg, Damme, Delmenhorst, Jever, Lönningen, Moorburg, Neuenburg, Oldenburg, Ovelgönne, Sande, Sandersfeld, Steinhausen, Varel, Bechta, Wildeshausen und Zwischenahn.

C. Briefportotarif.

Im Inlande beträgt das Porto für einen einfachen frankirten oder unfrankirten Brief 1 *fl.*; ein Brief, welcher innerhalb des Bestellbezirks (siehe E.) einer Postanstalt verbleibt, kostet $\frac{1}{2}$ *fl.*. Ein Brief in das Postvereinsgebiet, d. h. nach sämtlichen Deutschen Staaten kostet bis zu 10 Meilen directer Entfernung 1 *fl.*, bis zu 20 Meilen: 2 *fl.*, über 20 Meilen: 3 *fl.*. — Unfrankirte Briefe im Postverein kosten 1 *fl.* mehr. — Ein einfacher Brief muß unter 1 Loth wiegen; für einen Brief von 1 bis 2 Loth ist das zweifache, von 2 bis 3 Loth das dreifache, von 3 bis 4 Loth das vierfache u. Porto zu bezahlen.

Die Frankatur kann durch Frankomarken und Frankocouverts geschehen, welche zum Werth von 1, 2 und 3 Groschen bei den Postanstalten gekauft werden können; die Frankomarken werden nach Anfeuchtung des Klebestoffs auf der Rückseite derselben, oben auf dem Briefe befestigt.

D. Paket- und Geldporto-Tarif u. s. w.

Der Paketportotarif für Pakete nach den Postvereins-Staaten ist wenig einfach, und für jeden Ort verschieden, so daß es genügen muß hier anzuführen:

Ein Paket kostet:

bis zu 6 \mathbb{A}	bis incl. 8 Meilen	directer Entfernung	2 Sgr.
bis zu 4 \mathbb{A}	über 8—16 Meilen		3 Sgr.
bis zu 4 \mathbb{A}	" 16—24 "		4 Sgr.
bis zu 3 \mathbb{A}	" 24—32 "		5 Sgr.
bis zu 3 \mathbb{A}	" 32 "		6 Sgr.

Für je 4 Meilen directer Entfernung kostet ein Paket pro \mathbb{A} 2 Schwaren mehr.

Ueberschießende Pfundtheile werden für ein volles Pfund, überschießende Meilen für volle 4 Meilen gerechnet.

Für Sendungen bis zu 1 \mathcal{R} wird auf Entfernungen bis incl. 4 \mathcal{M} . das Minimalporto mit $1\frac{1}{2}$ Sgr. erhoben, eine Bestimmung, welche für Grenzorte wichtig ist. —

Das inländische Packetporto beträgt auf je 5 Meilen pro \mathcal{R} 2 \mathcal{S} mit der Einschränkung, daß in allen Fällen, wo nach diesem Satze der Betrag des doppelten Briefporto's nicht erreicht wird, das letztere als geringster Satz des Gewichtsporto's zu erheben ist.

Das Werthporto beträgt im Postvereinsverkehr:

	bis incl. 50 \mathcal{R}	über 50 bis 100 \mathcal{R}	für jede weiteren 100 \mathcal{R}
bis incl. 12 Meilen . . .	$\frac{1}{2}$ \mathcal{H}	1 \mathcal{H}	1 \mathcal{H}
über 12—48 Meilen . . .	1 \mathcal{H}	2 \mathcal{H}	2 \mathcal{H}
über 48 Meilen	2 \mathcal{H}	3 \mathcal{H}	3 \mathcal{H}

Das Werthporto im Inlande beträgt für jede 100 \mathcal{R} des declarirten Werthes auf allen Entfernungen 6 \mathcal{S} . — Ausnahmsweise ist für Werthsendungen, welche lediglich in gemünztem oder in Papiergeld bestehen, im Betrage von weniger als 5 \mathcal{R} nur einfaches, für Summen von 5 bis 50 \mathcal{R} incl. zweifaches Briefporto zu berechnen; und bleibt hierbei unberücksichtigt, ob das Geld in Briefen oder in Packeten, welche mit einem Begleitbriefe versehen sind, verpackt ist.

Für Sendungen, auf welche Postvorschuß entnommen wird (Postnachnahme), wird einmal — auch bei bloßen Briefen — das Gewichtsporto für Packete (entweder das Postvereinsporto oder das inländische Porto) berechnet. Außerdem kommt eine Postvorschußgebühr (procura) zur Erhebung von $\frac{1}{2}$ \mathcal{H} pro 1 \mathcal{R} oder Theile eines Thalers, Minimalfaß ist jedoch 1 \mathcal{H} . — Nur bis zu 50 \mathcal{R} können Postvorschußbeträge entnommen werden.

Für Sendungen, auf welche baare Einzahlungen gemacht werden, wird ebenso — auch bei Briefen — das Vereinsländische oder inländische Packetporto berechnet. Daneben wird für die baare Einzahlung eine Gebühr von 1 \mathcal{H} für jede 5 \mathcal{R} erhoben. — Ueberschießende Beträge werden für volle 5 \mathcal{R} behandelt.

Baare Einzahlungen über 50 \mathcal{R} werden nicht angenommen.

Bei Postvorschußsendungen und baaren Einzahlungen muß die Höhe des Betrages auf dem Briefe oder der Begleitadresse angegeben sein; bei den erstgenannten Sendungen mit den Worten: „Vorschuß (oder Nachnahme) von“ bei den letztgenannten mit den Worten: „Hierauf eingezahlt“ Die Thalersummen müssen in beiden Fällen in Buchstaben und in Zahlen, die Groschen und Schwaren in Zahlen ausgedrückt sein. —

E. Die Bestellbezirke der Oldenburgischen Postanstalten.

(Ein einfacher Brief innerhalb eines Bestellbezirktes kostet $\frac{1}{2}$ \mathcal{H} .)

- Postanst. Abbehausen: Gemeinden Abbehausen und Atenö.
 „ Althorn: Gemeinden Großenkneten und Huntelosen und Lethe
 (Gemeinde Emstedt).
 „ Altenesch: Gemeinden Altenesch und Bardewisch.
 „ Apen: Gemeinde Apen.
 „ Berne: Gemeinden Berne und Neuenhunteorf und Huntebrück
 (Gemeinde Altenhunteorf).

- Postanst. Blexen: Gemeinde Blexen.
- " Bockhorn: Bockhorn und Weissenmoor (Gemeinde Bockhorn).
- " Brake: Stadtgemeinde Brake, Gemeinde Hammelwarden und Klippfanne (Gemeinde Holzwarden).
- " Burhave: Gemeinden Burhave und Waddens und Bauerschaften Feldhausen, Grossfedderwarden, Langwarden und Niens (Gemeinde Langwarden).
- " Cloppenburg: Stadtgemeinde Cloppenburg und Gemeinden Cappeln, Emsbeck (ausschließlich Lethe und Schneiderkrug), Krapendorf, Lastrup und Molbergen.
- " Damme: Gemeinden Damme, Holdorf und Neuenkirchen.
- " Dedesdorf: Gemeinde Dedesdorf.
- " Delmenhorst: Stadtgemeinde Delmenhorst, Gemeinden Hasbergen, Schönemoor und Stuhr und Bauerschaften Abdelheide, Almsloh, Bockhorn, Elmelo, Ganderkesee, Gruppenbüren, Havelost, Hengsterholz, Holzkamp, Kühlingen, Kethorn, Schlutter und Stenum (Gemeinde Ganderkesee).
- " Dinklage: Gemeinde Dinklage.
- " Edewecht: Gemeinde Edewecht.
- " Elsfleth: Stadt- und Landgemeinde Elsfleth.
- " Esenshamm: Gemeinde Esenshamm.
- " Effen: Gemeinde Effen.
- " Friesoythe: Stadtgemeinde Friesoythe und Gemeinden Altenoythe, Barfel, Marthausen, Ramsloh, Scharrel und Strücklingen.
- " Großenmeer: Gemeinden Altenhunteorf (ausschließlich Huntebrück), Bardenfleth, Großenmeer, Neuenbrof und Oldenbrof und Moorhausen (Gemeinde Oldenburg).
- " Heppens: Preussisches westliches Jadegebiet, Gemeinden Heppens und Neuende und Kniphauersiel (Gemeinde Fedderwarden).
- " Hohenkirchen: Gemeinden Hohenkirchen (ausschließlich Altgarnsfiel), Minsen (ausschließlich Wangeroge) und Wiarden.
- " Hookfiel: Gemeinden Pakens, Sanct Joost, Sengwarden und Wüppels und Canarienhäusen, Haddien, Haihausen, Mehringsburg, Pophäusen und Wegshörne (Gemeinde Waddewarden).
- " Jade: Zaderaltendeich, Zaderberg, Zaderbollenhagen, Zaderkreuzmoor, Zaderlangenstrasse, Zadervorwerk, Hafenweg und Menghausen (Gemeinde Jade).
- " Jever: Stadtgemeinde Jever, Gemeinden Cleverns, Sandel, Schortens (ausschließlich Bauerschaft Roffhausen), Sillensiede, Waddewarden (ausschließlich Canarienhäusen, Haddien, Haihausen, Mehringsburg, Pophäusen und Wegshörne), Westrum und Wiefels.
- " Lönningen: Gemeinden Lindern und Lönningen.
- " Lohne: Gemeinden Lohne und Steinfeld.
- " Neuenburg: Bauerschaften Neuenburg und Schweinebrück (Gemeinde Zetel), Bauerschaften Ahede, Bredehorn und Grabstede und Ortschaften Osterforde und Tanagerfeld (Gemeinde Bockhorn).
- " Oldenburg: Stadtgemeinde Oldenburg, Landgemeinde Olden-

- burg (ausschließlich Moorhausen), Gemeinden Holle und Oßernburg, Bauerschaft Jungeln (Gemeinde Wardenburg) und Bauerschaften Hatterwüfing, Kirchhatten, Sandhatten und Streek. Munderloh, Schmede, Twiest (Gemeinde Hatten).
- Postanst. Dvelgönne: Gemeinden Holzwarden (ausschließlich Klippfanne), Dvelgönne und Strückhausen.
- " Rastede: Gemeinden Rastede und Wiefelstede.
- " Rodenkirchen: Gemeinde Rodenkirchen.
- " Sande: Gemeinden Accum, Fedderwarden (ausschließlich Kniphauserfiel) und Sande und Bauerschaft Koffhausen (Gemeinde Schortens).
- " Sandersfeld: Gemeinde Hude, Bauerschaften Bergedorf, Bürstel, Habbrügge, Immer, Kirchimmen und Steinkimmen, (Gemeinde Ganderkesee), Bauerschaften Dingstede, (Gemeinde Hatten) und Försterhaus im Stühe (Gemeinde Dötlingen).
- " Schwei: Gemeinde Schwei und Augusthausen (Gemeinde Schweiburg).
- " Seefeld: Gemeinde Seefeld und Sehestedt (Gemeinde Schweiburg).
- " Steinhausen: Bauerschaften Ellens und Blauhand (Gemeinde Zetel), Ellens, Blauhand und Steinhausen und Driechäften Kranenkamp, Kronshörne und Woppenkamp (Gemeinde Bockhorn).
- " Stollhamm: Gemeinden Eckwarden und Stollhamm und Preussisches östliches Jadegebiet.
- " Tettens: Gemeinde Middoge, Oldorf und Tettens, Altgarmsfiel (Gemeinde Hohentkirchen) und Wangeroge (Gemeinde Minfen).
- " Tossens: Gemeinde Tossens und Bauerschaften Düte, Mengershausen, Mürrwarden, Ruhwarden, Seeberns, Süllwarden und Süllwardenburg (Gemeinde Langwarden).
- " Barel: Stadtgemeinde Barel, Landgemeinde Barel, Gemeinde Schweiburg (ausschließlich Augusthausen und Sehestedt), Bauerschaft Jaderaußendeich und Driechäften Chorenghelshaus, Jaderaltenfiel, Neuenkrug und Wapelerfiel (Gemeinde Jade).
- " Bechta: Stadtgemeinde Bechta, Gemeinden Bakum, Goldenstedt, Lanförden, Lutten, Dythe, Bestrup und Bisbek und Schneiderkrug (Gemeinde Emstedt).
- " Wardenburg: Gemeinde Wardenburg (ausschließlich Bauerschaft Jungeln),
- " Warfleth: Gemeinde Warfleth.
- " Westerstede: Gemeinde Westerstede.
- " Wildeshausen: Stadtgemeinde Wildeshausen, Landgemeinde Wildeshausen und Gemeinde Dötlingen (ausschließlich des Försterhauses im Stühe).
- " Zetel: Bauerschaften Bohlenberge, Driefel und Zetel, Ost- und Westseite (Gemeinde Zetel).
- " Zwischenahn: Gemeinde Zwischenahn.

F. Die Telegraphenstationen

sind entweder Stationen mit vollem Tagesdienste (Oldenburg und Brake) oder mit beschränktem Tagesdienste (Elsfleth, Nordenhamm und Rastede).

Die Stationen mit vollem Tagesdienste sind geöffnet:
im Sommer von 7 Uhr Morg. bis 9 Uhr Abends,
im Winter von 8 ⁹

Die Stationen mit beschränktem Tagesdienste sind geöffnet:
an den Wochentagen von 9—12 Uhr B. und 2—7 Uhr N.
an den Sonn- u. Festtagen von 7—9 Uhr B. u. 2—5 Uhr N.

Die übrigen (mit den Postanstalten combinirten) Stationen: Barel, Heppens, Feber, Delmenhorst, nehmen am Tage in denjenigen Stunden Depeschen an, in welchen das Postschalter geöffnet ist. —

Eine einfache Depesche, d. h. eine Depesche von nicht mehr als 20 Worten (wobei Adresse und Unterschrift mitgerechnet werden) kostet im Inlande, nach den Bremischen Stationen und sämtlichen Stationen des Königreichs Hannover gleicherweise 8 Sgr. — Für je 10 Worte mehr gehen der Gebühr weitere 4 ⁹ hinzu. —

Die Gebühr für eine Nacht-Depesche, d. h. eine Abends nach Schluß der Dienststunden aufgegebene Depesche und für eine recommandirte Depesche, d. h. eine Depesche, welche dem Aufgeber vom Bestimmungs-orte, nach der Ankunft, zurücktelegraphirt wird, beträgt das Doppelte von dem Satze für eine gewöhnliche Depesche.



