

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Schifffahrts-Handbuch

Strackerjan, Friedrich Anton

Oldenburg, 1860

Anlage A.

urn:nbn:de:gbv:45:1-7446

Anlage A.

N.	n.	N.	n.	N.	n.
0,460	1,030	0,491	0,931	0,522	0,852
0,461	1,026	0,492	0,928	0,523	0,850
0,462	1,023	0,493	0,925	0,524	0,848
0,463	1,019	0,494	0,922	0,525	0,846
0,464	1,016	0,495	0,920	0,526	0,844
0,465	1,013	0,496	0,917	0,527	0,842
0,466	1,009	0,497	0,914	0,528	0,840
0,467	1,006	0,498	0,911	0,529	0,838
0,468	1,003	0,499	0,909	0,530	0,836
0,469	0,999	0,500	0,906	0,531	0,834
0,470	0,996	0,501	0,903	0,532	0,832
0,471	0,993	0,502	0,900	0,533	0,830
0,472	0,989	0,503	0,897	0,534	0,828
0,473	0,986	0,504	0,895	0,535	0,826
0,474	0,983	0,505	0,892	0,536	0,824
0,475	0,979	0,506	0,889	0,537	0,822
0,476	0,976	0,507	0,887	0,538	0,821
0,477	0,973	0,508	0,884	0,539	0,819
0,478	0,970	0,509	0,882	0,540	0,817
0,479	0,967	0,510	0,880	0,541	0,815
0,480	0,964	0,511	0,877	0,542	0,813
0,481	0,960	0,512	0,875	0,543	0,812
0,482	0,957	0,513	0,872	0,544	0,810
0,483	0,954	0,514	0,870	0,545	0,808
0,484	0,951	0,515	0,868	0,546	0,807
0,485	0,948	0,516	0,866	0,547	0,805
0,486	0,945	0,517	0,863	0,548	0,803
0,487	0,942	0,518	0,861	0,549	0,801
0,488	0,939	0,519	0,859	0,550	0,800
0,489	0,936	0,520	0,857	0,551	0,798
0,490	0,934	0,521	0,854	0,552	0,796

N.	n.	N.	n.	N.	n.
0,553	0,795	0,591	0,741	0,629	0,699
0,554	0,793	0,592	0,740	0,630	0,698
0,555	0,792	0,593	0,738	0,631	0,697
0,556	0,790	0,594	0,737	0,632	0,696
0,557	0,789	0,595	0,736	0,633	0,695
0,558	0,787	0,596	0,734	0,634	0,695
0,559	0,785	0,597	0,733	0,635	0,694
0,560	0,784	0,598	0,732	0,636	0,693
0,561	0,782	0,599	0,731	0,637	0,692
0,562	0,781	0,600	0,730	0,638	0,691
0,563	0,779	0,601	0,729	0,639	0,690
0,564	0,778	0,602	0,727	0,640	0,689
0,565	0,776	0,603	0,726	0,641	0,688
0,566	0,775	0,604	0,725	0,642	0,687
0,567	0,773	0,605	0,724	0,643	0,686
0,568	0,772	0,606	0,723	0,644	0,686
0,569	0,770	0,607	0,722	0,645	0,685
0,570	0,769	0,608	0,721	0,646	0,684
0,571	0,767	0,609	0,720	0,647	0,683
0,572	0,766	0,610	0,719	0,648	0,682
0,573	0,764	0,611	0,718	0,649	0,681
0,574	0,763	0,612	0,717	0,650	0,681
0,575	0,762	0,613	0,716	0,651	0,680
0,576	0,760	0,614	0,714	0,652	0,679
0,577	0,759	0,615	0,713	0,653	0,678
0,578	0,758	0,616	0,712	0,654	0,677
0,579	0,756	0,617	0,711	0,655	0,677
0,580	0,755	0,618	0,710	0,656	0,676
0,581	0,754	0,619	0,709	0,657	0,675
0,582	0,752	0,620	0,708	0,658	0,674
0,583	0,751	0,621	0,707	0,659	0,673
0,584	0,749	0,622	0,706	0,660	0,673
0,585	0,748	0,623	0,705	0,661	0,672
0,586	0,747	0,624	0,704	0,662	0,671
0,587	0,746	0,625	0,703	0,663	0,671
0,588	0,745	0,626	0,702	0,664	0,670
0,589	0,743	0,627	0,701	0,665	0,669
0,590	0,742	0,628	0,700	0,666	0,668

N.	n.	N.	n.	N.	n.
0,667	0,668	0,695	0,649	0,723	0,633
0,668	0,667	0,696	0,648	0,724	0,633
0,669	0,666	0,697	0,648	0,725	0,632
0,670	0,666	0,698	0,647	0,726	0,632
0,671	0,665	0,699	0,646	0,727	0,631
0,672	0,664	0,700	0,646	0,728	0,631
0,673	0,664	0,701	0,645	0,729	0,630
0,674	0,663	0,702	0,645	0,730	0,630
0,675	0,662	0,703	0,644	0,731	0,629
0,676	0,661	0,704	0,644	0,732	0,629
0,677	0,661	0,705	0,643	0,733	0,628
0,678	0,660	0,706	0,642	0,734	0,628
0,679	0,659	0,707	0,642	0,735	0,627
0,680	0,659	0,708	0,641	0,736	0,627
0,681	0,658	0,709	0,641	0,737	0,626
0,682	0,657	0,710	0,640	0,738	0,626
0,683	0,656	0,711	0,640	0,739	0,625
0,684	0,656	0,712	0,639	0,740	0,625
0,685	0,655	0,713	0,639	0,741	0,624
0,686	0,654	0,714	0,638	0,742	0,624
0,687	0,654	0,715	0,637	0,743	0,623
0,688	0,653	0,716	0,637	0,744	0,623
0,689	0,653	0,717	0,636	0,745	0,622
0,690	0,652	0,718	0,636	0,746	0,622
0,691	0,651	0,719	0,635	0,747	0,621
0,692	0,651	0,720	0,635	0,748	0,621
0,693	0,650	0,721	0,634	0,749	0,620
0,694	0,649	0,722	0,634	0,750	0,620

A n l a g e B.

T a b e l l e

zeigend den Theil der Länge des Schiffs, womit der mittlere Querschnitt bei den verschiedenen Schiffen multiplicirt wird.

- | | |
|--|-------|
| 1. Für Schiffe mit einem Berdeck. | |
| a) wenn das Volkslogis unter dem Berdeck | 0,86. |
| b) " " " über dem Berdeck | 0,89. |
| 2. Für Schiffe mit festen Zwischendecksbalken. | |
| a) wenn das Volkslogis unter dem Berdeck | 0,84. |
| b) " " " über dem Berdeck | 0,87. |
| 3. Für Schiffe mit festem Zwischen deck. | |
| a) wenn das Volkslogis unter dem Berdeck | 0,83. |
| b) " " " über dem Berdeck | 0,86. |
| 4. Für Schiffe, gebaut wie Ruffen. | |
| a) wenn das Volkslogis unter dem Berdeck | 0,91. |
| b) " " " über dem Berdeck | 0,94. |
| 5. Für offene, Kielgebaute Fahrzeuge. | |
| a) über 3 Fuß tief | 0,80. |
| b) nur 3 Fuß und darunter tief | 0,50. |

Anmerkung. Zwischendecksbalken zwischen Kajüte und Kabelaft werden nur dann bei der Berechnung berücksichtigt, wenn ihre durchschnittliche Entfernung von Mitte zu Mitte der Balken unter 10 Fuß beträgt.

Für ein festes Zwischen deck wird es angesehen, wenn die Zwischendecksbalken auf mindestens $\frac{2}{3}$ der Länge zwischen Kajüte und Kabelaft mit Planken benagelt sind.