

**Landesbibliothek Oldenburg**

**Digitalisierung von Drucken**

**Schifffahrts-Handbuch**

**Strackerjan, Friedrich Anton**

**Oldenburg, 1860**

Anhang.

**urn:nbn:de:gbv:45:1-7446**

## Anhang.

### A. Schifffahrtsbehörden.

#### Schifffahrtscommission.

Amtmann Strackerjan zu Brake, Vorstand.  
 Amtmann Deltermann zu Elsfleth.  
 Amtmann Steche zu Berne.  
 Der Wasserschout zu Brake (erledigt).  
 Kaufmann und Rheder F. C. von Buttel zu Dreisiel.  
 Kaufmann und Rheder F. C. Köppen zu Brake.  
 Hafenmeister Kloppeburg zu Elsfleth.

#### Navigationsschule zu Elsfleth.

##### Schulcommission:

Amtmann Deltermann, Vorstand.  
 Erster Lehrer: W. J. A. von Freden.  
 Zweiter Lehrer: L. G. Köster.  
 Rendant: Amtseinnehmer Körner.

#### Schifffahrts- und Hafenspolizei.

Weferstromrichter: Amtmann Strackerjan zu Brake.  
 Wasserschout: (erledigt, die Geschäfte werden von D. Wendt  
 wahrgenommen.)  
 Hafenmeister zu Brake: H. C. Ponsilius.  
 " " Elsfleth: D. H. Kloppeburg.  
 " " Fedderwardersiel: Oberlootse Corssen.  
 " " Grofseniel: J. D. Bendt.

Hafenmeister zu Hooftiel: C. M. de Fromm.

" " Oldenburg: H. Kayser.

" " Barel: D. Genter's.

Schleusenmeister H. Schütte.

### Lootsenwesen.

Brake: Hafenmeister Ponsilius

Elsfleth: Hafenmeister Kloppenburg } Lootsen-Vorsteher.

Fedderwarden: G. Corssen, Ober-Lootse.

Hooftiel: C. M. de Fromm, Ober-Sjouwermann.

### Schiffs- und Waarenmäkler.

Brake: Joh. A. Krohne.

Hooftiel: J. A. Gerriets.

Barel: C. S. Leffmann.

### Musterungsbeamte, und mit Visirung der Schiffspapiere Beauftragte.

Für die Weser und deren Nebenflüsse: der Wasserchout zu  
Brake.

Für den an der Jade liegenden Theil des Amts Stollhamm:  
das Amt Stollhamm.

Für die Stadt Barel und die Häfen der Aemter Barel und  
Rastede: Rathsherr Strahl zu Barel.

Für die Häfen des Amts Jever, mit Ausschluß von Wanger-  
ooge: Hafenmeister de Fromm zu Hooftiel.

Für Wangerooge: Grenzüsseher Meyer IV., mit Wahr-  
nehmung des Bogtdienstes beauftragt.

Für die Oldenburgischen Plätze an den Nebenflüssen der  
Ems: Kaufmann C. B. Helmers zu Barbel.

Mit der Visirung der Seepässe der Oldenburgischen  
Schiffe, welche von den Hafenplätzen zu Fedderwarderiel,

Ellenserdammersiel, Horumersiel, Inhausersiel, Mariensiel und Rüstingersiel aus eine Reise antreten, sind die Nebenzollämter daselbst beauftragt.

### Vermessung der Schiffe.

1. Mit der vollständigen Messung der Schiffe sind beauftragt im Districte:

Stadt und Amt Oldenburg: Der Obercontroleur zu Oldenburg,

Aemter Friesoythe und Westerstede: Kaufmann C. B. Helmers zu Barßel.

Aemter Elsfleth und Brake, mit Ausschluß des Freihafens Brake: Die Obercontroleurs zu Elsfleth und Brake, ein jeder in seinem Dienstbezirke.

Freihafen Brake: Hafenmeister Ponsilius zu Brake.

Amt Berne: Der Obercontroleur zu Warfleth.

Stadt und Amt Barel und Amt Feder: Die Obercontroleurs zu Barel, Mariensiel und Horumersiel, jeder für seinen Dienstbezirk.

2. Mit der einfachen Messung sind beauftragt: Das Hauptsteueramt zu Oldenburg, das Hauptzollamt zu Barel, der Obercontroleur zu Dchtum, und die Nebenzollämter zu Elsfleth, Großensiel, Lettensiersiel, Fedderwardersiel, Ellenserdammersiel, Mariensiel, Rüstingersiel, Inhausersiel, Hooftiel, Horumersiel und Wangerooge.

### B. Die Oldenburgischen Consulen.

**Amsterdam:** J. C. Cramerus, Consul.

**Antwerpen:** J. Fuchs, General-Consul.

**Arbroath:** siehe Dundee.

**Archangel:** A. des Fontaines, Consul.

- Nux Cayes:** J. A. Gerdes, Consul.  
**Bahia:** L. Teixeira Gomes, Consul.  
           L. M. Gonzales de Lemos, Vice-Consul.  
**Baltimore:** H. Delrichs, Consul.  
**Barcelona:** J. S. Fernandez, Consul.  
**Batavia:** G. Kinder, Consul.  
**Belfast:** G. Heyn, Vice-Consul.  
**Bergen:** J. A. Michelsen, Consul.  
**Bombay:** A. K. Gumpert, Consul.  
**Bordeaux:** L. Kuhlmann, Consul.  
**Bornholm:** J. Svaneke.  
**Boulogne sur mer:** Alex. Adam, Consul.  
**Braunsberg:** J. Pillau.  
**Bremen:** D. Thyen, Consul.  
**Buenos Ayres:** C. Santa Maria, Consul.  
**Cadix:** P. Rudolph, Consul.  
**Canton:** R. von Carlowitz, Consul.  
**Cap Haitien:** J. C. Lange, Consul.  
**Capstadt:** C. Suffert, Consul.  
**Cardiff:** R. J. Todd, Consul.  
**Cette:** J. Bergeyron, Consul.  
**Charlestown:** Ch. Tydemann Lowndes, Consul.  
**Cherbourg:** C. Postel, Vice-Consul.  
**Christiania:** A. Ingemann, Consul.  
**Christiansand,** auch für die benachbarten Häfen des  
           Königreichs Norwegen: J. Matthiesen, Consul.  
**Cincinnati,** für den Staat Ohio: C. Fr. Adae, Consul.  
**Ciudad Bolivar** (Angostura): J. H. Winter, Consul.  
**Copenhagen:** N. G. Halkier, Consul.  
**Cowes,** auch für Southampton: Th. Harling, Consul.  
**Cronstadt:** W. Lüders, Vice-Consul.  
**Danzig:** W. von Frankius, Consul.  
**Deal:** siehe Ramsgate.  
**Dieppe:** A. Lemaitre, Vice-Consul.

- Dover:** } siehe Ramsgate.  
**Downsroads:** }  
**Drontheim:** H. T. Kundtson, Consul.  
**Dundee,** auch für Berth und Arbroath: L. Mönning,  
 Vice-Consul.  
**Elbing:** siehe Pillau.  
**Falmouth:** A. Lloyd Fox, Vice-Consul.  
**Fischhausen:** siehe Pillau.  
**Galveston:** J. Frederich, Consul.  
**Genua:** G. B. Bacigalugo su Stefano, Consul.  
**Gibraltar:** G. Wortmann, Consul.  
**Glasgow:** H. Becker, Vice-Consul.  
**Gloucester:** E. Viner Ellis, Vice-Consul.  
**Gothenburg:** Alex. Barclay, Consul.  
**Hamburg:** Fl. Th. Schmidt, General-Consul.  
 H. Th. Schmidt, Vice-Consul.  
**Hartlepool,** und für Stockton und Middlesborough: P.  
 Romye, Vice-Consul.  
**Harwich:** D. J. Williams, Vice-Consul.  
**Havanna:** J. J. Ibbeken, Consul.  
**Havre:** Fr. A. Fr. Kestner, General-Consul für die  
 Französischen Häfen am Canal.  
**Helsingör:** J. Marshall Ellah, Consul.  
**Hjörning** in Jütland, mit Einschluß der Insel Læsø:  
 Chr. H. Nielsen, Consul.  
**Hongkong:** L. Brodersen, Consul.  
**Honolulu:** F. Stapenhorst, Consul.  
**Hull:** L. Kühling, Vice-Consul.  
**Indiana:** siehe Louisville.  
**Iowa:** siehe Milwaukee.  
**Kentucky:** siehe Louisville.  
**Königsberg:** R. Kleienstüber, Consul.  
**Leith:** Leybourne Watson, Vice-Consul.  
**Læsø:** siehe Hjörning.

- Libau:** J. Hagedorn, Consul.  
**Limerick:** M. R. Riau, Vice-Consul.  
**Lissabon:** H. Scholz, Consul.  
           A. J. de Oliveira, Vice-Consul.  
**Liverpool:** R. C. Buschby, Vice-Consul.  
**Livorno:** H. Klein, Consul.  
**London:** C. P. de Colquhoun, General-Consul und  
           Agent.  
**Louisville** für Kentucky und Indiana: Th. Schwarz,  
           Consul.  
**Lübeck:** R. von Schlözer, Consul.  
**Madrid:** D. Weisweiler, General-Consul.  
**Malaga:** J. Rein, Consul.  
**Malta:** H. Ferro, Consul.  
**Memel:** R. K. Reimers, Consul.  
**Messina:** Fr. Wolf, Consul.  
**Middlesborough:** siehe Hartlepool.  
**Milfordhaven:** Th. Roberts, Vice-Consul.  
**Michigan:** siehe Milwaukie.  
**Milwaukie** für die Staaten Wisconsin, Iowa, Michigan  
           und Minnesota: C. H. H. Papendiek, Consul.  
**Minnesota:** siehe Milwaukie.  
**Moskwa:** Fr. Forsch, Consul.  
**Neapel:** J. Aselmeyer, Consul.  
**Newcastle u. Tyne:** Dodd, Consul.  
**Neworleans:** R. Thiele, Consul.  
**Newport:** C. H. Stonehouse, Vice-Consul.  
**Newyork:** J. W. Schmidt, General-Consul.  
           G. Janßen, Vice-Consul.  
**Odessa:** C. Memmert, Consul.  
**Opporto:** Arn. van Zeller, Consul.  
**Paris:** Fr. Grieninger, Consul.  
**Pensance und St. Yves:** R. Pearce, Vice-Consul.  
**Pernambuco:** G. H. Präger, Consul.

- Verth:** siehe Dundee.  
**Petersburg:** W. Blessig, Consul.  
**Philadelphia:** C. F. Hagedorn, Consul.  
**Villau,** auch für Fischhausen, Braunsberg und Elbing:  
 C. Hay, Consul.  
**Plymouth:** Septimus Fox, Vice-Consul.  
**Port au Prince:** H. Becker, Consul.  
**Porto Plata:** F. Finke, Consul.  
**Portsmouth:** A. L. van den Bergh, Vice-Consul.  
**Queenstown und Cork:** W. D. Seymour, Consul.  
**Ramsgate,** auch für Deal, Downsroads und Dover:  
 Victor Weber, Vice-Consul.  
**Riga:** J. G. Schepeler, Consul.  
**Rio Grande do Sul:** P. F. A. Baethgen, Consul.  
**Rio Janeiro:** J. Liberalli, Consul.  
**Rotterdam:** G. W. Koning, Consul.  
**Rouen:** M. Poucel, Vice-Consul.  
**Santa Cruz auf Teneriffa:** M. Ghirlanda, Consul.  
**San Francisco:** H. Hansmann, Consul.  
**St. Helena:** N. Salomon, Consul.  
**St. Jago de Cuba:** A. B. C. Michaelsen, Consul.  
**St. Louis:** C. C. Angelrodt, Consul.  
**St. Thomas:** Th. Meyer, Consul.  
**St. Ubes (Setubal):** C. T. D'Neill, Consul.  
**Savannah:** H. Müller, Consul.  
**Scilly,** für die Scilly-Inseln: Fr. Banfield, Consul.  
**Shanghai:** W. Probst, Consul.  
**Sidney:** C. J. Müller, Consul.  
**Singapore:** R. Schulze, Consul.  
**Southampton:** siehe Cowes.  
**Stettin:** Fr. Bachhusen, Consul.  
**Stockholm:** R. G. J. Wallis, Consul.  
**Stockton:** siehe Hartlepool.  
**Svanefke,** für die Insel Bornholm: J. M. Ransen, Consul.





**Niederlande:** J. C. H. Bley, Consul, zu Barel.  
 G. H. Koeffingh, Consul, zu Bremen.  
 G. H. Thyen, Consular-Agent, zu Brake.  
 J. M. Wendebach, Consular-Agent, zu  
 Hooftiel.

**Oesterreich:** C. Merck, General-Consul, zu Hamburg.

**Portugal:** L. F. Mathies, General-Consul, zu Ham-  
 burg.

J. L. Becker, Vice-Consul, zu Brake.

**Preußen:** Louis Delius, Consul, zu Bremen.

Joh. Müller, Vice-Consul, zu Brake.

**Rußland:** J. Achelis, Consul, zu Bremen.

**Schweden** und **S. H. Meyer**, Consul, zu Bremen.

**Norwegen:** D. Claussen, Vice-Consul, zu Brake.

---

**Clonds Agent:** F. Chr. Köppen zu Brake.

**Agent der Bremer Versicherungs-Gesellschaften:**

N. C. Schumacher sen. zu Elsfleth.

## D. Versicherungs-Gesellschaften.

### I. Union - Asscuranz - Compagnie in Elsfleth.

Von mehreren Ahdern und Schiffs-Capitainen aus den Aemtern Berne, Brake und Elsfleth ist am 28. Januar 1851 unter obiger Firma eine See-Asscuranz mit einem Actienfond von Ld'or=10 $\frac{1}{2}$  80,000 unter solidarischer Haft begründet. — Dieselbe übernimmt alle Versicherungen auf Waaren, Frachtgelder und Casco von Schiffen bis zur Summe von Ld'or=10 $\frac{1}{2}$  2000 auf jeden Boden, sowohl gegen alle Gefahr wie auch Total-Verlust und sind die Prämien denjenigen anderer soliden Asscuranz-Compagnien gleichgestellt. Für Policen wird nichts berechnet.

Für das Jahr 1851 betrug die Dividende 3 %, für 1852 2 %.

Buchhalter: J. H. Becker in Elsfleth.

### II. Die Elsflether Asscuranz - Compagnie

vom 5. Februar 1848 wird vom 1. Januar 1853 an unter den nämlichen Bedingungen und unter solidarischer Haft von D. Ahlers, Joh. Ahlers, D. D. Ahlers, C. J. Borgstede, D. H. C. Borgstede, L. A. Groninger, G. C. Heye, D. H. J. Kanzelmeyer und R. C. Schumacher fortgesetzt.

Bei dieser Asscuranz werden alle Versicherungen auf Waaren, Frachtgelder und Casco von Schiffen bis zur Summe von 2000  $\frac{1}{2}$  Ld'or auf jeden Boden eines Schiffes für alle Gefahr und gegen Totalverlust aufgenommen und die Prämien den in Bremen und Leer zu erlegenden gleichgestellt, auch außer denselben überall keine Kosten berechnet.

Buchhalter: D. D. Ahlers in Elsfleth.

Agent: C. S. Leffmann in Barel.

### III. Die dritte Elsflether Asscuranz-Compagnie

ist am 7. Februar 1855 von mehreren Rhedern und Schiffscapitains zu Elsfleth, Brake und aus dem Stedingerlande mit einem Actien-Capitale von 150000  $\text{r}\text{f}$  Gold in 300 Actien unter solidarischer Haft gebildet. Dieselbe übernimmt Versicherungen auf Waaren, Frachtgelder und Casco bis zu 4000  $\text{r}\text{f}$  auf jeden Schiffsboden, gegen alle Gefahr oder gegen Totalverlust, für dieselbe Prämie wie die Bremer Asscuranz-Gesellschaften. Für Policen werden keine Kosten berechnet.

Buchhalter: D. D. Ahlers in Elsfleth.

### IV. Die Braker Asscuranz-Compagnie

ist begründet und in Kraft getreten am 9. Februar 1855 mit einem Capitale von 125000  $\text{r}\text{f}$  Gold, repräsentirt durch 250 Actien à 500  $\text{r}\text{f}$ , welche solidarisch, jedoch für den Fonds übersteigende Verluste nicht haften.

Die Gesellschaft versichert bis zu 3000  $\text{r}\text{f}$  Gold auf Casco oder auch auf Frachtgelder und Güter. Schiffe die nicht günstig classificirt oder nicht 40  $\text{r}\text{f}$  Gold pro Rockenlast taxirt sind, werden nicht angenommen. Im Uebrigen gelten die Bremer Versicherungs-Bedingungen vom 1. Jan. 1854. Die Police ist kostenfrei.

Es ist bisher an Dividende bezahlt 1855 3 %, 1856 2 %, 1857 2 %, 1858 ist keine Dividende bezahlt, 1859 jedoch zu erwarten.

### V. Die Stedinger Asscuranz-Compagnie

ist am 1. Febr. 1856 mit einem Capitale von 125000  $\text{r}\text{f}$  Gold in 250 Actien von 500  $\text{r}\text{f}$  Gold zusammengetreten,

und sind die Actionaire verpflichtet bei der Gesellschaft soviel zu versichern, daß von ihnen mindestens jährlich 25  $\text{r}\text{f}$  Gold für jede Actie an Prämien zu zahlen ist. Dieselbe versichert bis zu 3000  $\text{r}\text{f}$  Gold auf jeden Boden, gegen alle Gefahr oder gegen Totalverlust, und zwar auf Casco, Frachtgelder, Bodmerei oder Güter, jedoch müssen die Schiffe mindestens zu 40  $\text{r}\text{f}$  für die Nockenlast tarirt sein. Für Policen werden keine Kosten berechnet.

Buchführender Director: F. C. von Buttell zu Dreiföhlen.

## VI. Die Neue Stedinger Asscuranz-Compagnie

ist am 15. Sept. 1856 mit einem Capitale von 150000  $\text{r}\text{f}$  Gold in 300 Actien zu 500  $\text{r}\text{f}$  Gold ins Leben getreten; doch kann dasselbe um 100 Actien vermehrt werden. Die Actionaire sind verpflichtet, für jede gezeichnete Actie jährlich mindestens 30  $\text{r}\text{f}$  Prämien einzubringen. Es werden bis zu 4000  $\text{r}\text{f}$  Gold auf jeden Schiffsboden, gegen alle Gefahr oder gegen Totalverlust und zwar auf Casco, Frachtgelder, Bodmerei oder Güter versichert, jedoch müssen die Schiffe mindestens zu 40  $\text{r}\text{f}$  Gold für die Last tarirt sein. Die Police ist kostenfrei.

Buchführender Director: N. Bunje zu Lemwerder.

## VII. Oldenburger Schiffer-Compact.

Die Mitglieder des Compact versichern sich gegenseitig gegen Totalverlust, welcher sich an den Küsten und auf den Binnenflüssen zwischen Holtenau und Emden ereignet. Das zu versichernde Schiff wird von der Direction tarirt und muß wenigstens einen Werth von 400  $\text{r}\text{f}$  haben; versichert wird höchstens  $\frac{2}{3}$  des Werths und höchstens 1500  $\text{r}\text{f}$ ;

$\frac{1}{3}$  des Werths muß unversichert bleiben. Bei der ersten Einzeichnung eines Schiffes sind 20  $\text{fl}$  und bei Aushändigung des Compactscheins  $\frac{1}{2}$  % der versicherten Summe zur Bildung eines Fonds an die Casse zu zahlen. Reicht die Hälfte dieses Fonds nicht zur Deckung der Schäden aus, so wird der Rest nach Verhältniß der versicherten Summe repartirt und am Rechnungstage (6. Januar) eingezahlt, jedoch kann nicht mehr als 10 % der versicherten Summe gefordert werden. Können die angemeldeten Schäden dadurch nicht gedeckt werden, so werden die Entschädigungsgelder verhältnißmäßig gekürzt. — Aus den bei einem Unglücksfalle geborgenen Theilen des Rumpfs oder Fleeths werden zunächst die Bergungskosten bezahlt; der Rest wird unter dem Compacte und dem Eigenthümer nach Verhältniß der Versicherungssumme und des Werths vertheilt. — Ein Schiff gilt als verloren, wenn  $\frac{1}{2}$  Jahr lang keine Nachrichten darüber eingegangen sind, und zwar wird angenommen, dasselbe sei vor dem Rechnungstage verloren gegangen, welcher auf den Zeitpunkt folgt, von welchem die letzten Nachrichten verhanden sind.

### **E. Schiffer = Wittwen = und Waisen = Versorgungsanstalten.**

#### **I. Wittwen = und Waisen = Versorgungs = Anstalt für die Schiffer im Stedingerlande.**

**Landesherrlich bestätigt am 26. Sept. 1836.**

Theilnehmer dieser Gesellschaft können alle gesunde Schiffer bis zum Alter von 50 Jahren werden, welche im Stedingerlande wohnen, und zwar ohne Unterschied der

Eigenschaft, in welcher sie auf See- oder Flußschiffen fahren. Andere Schiffer und sonstige Personen können ebenfalls nach vorhergegangenem Beschluß der Versammlung zur Theilnahme zugelassen werden.

Der zinsträgig zu belegende Fond der Anstalt wird aus Eintritts- und Beitragsgeldern, und aus etwaigen Schenkungen und Vermächtnissen gebildet. Das Eintrittsgeld beträgt je nach dem Alter des Aufzunehmenden 6 bis 20 Rthlr. Gold. Ist der Aufzunehmende über 5 Jahre älter oder jünger als seine Ehefrau oder die Person (Vater, Mutter, Kinder &c.), zu deren Besten er Mitglied wird, so wird das Eintrittsgeld nach Maßgabe des Altersunterschiedes erhöht oder verringert. An Beitragsgeld bezahlt jedes Mitglied jährlich:

während der ersten 5 Jahre 4  $\frac{1}{2}$   $\text{Rthlr.}$  Gold,  
 während der zweiten 5 Jahre  $3\frac{1}{2}$   $\text{Rthlr.}$  Gold,  
 während der dritten 5 Jahre 3  $\text{Rthlr.}$  Gold,  
 während der vierten 5 Jahre  $2\frac{1}{2}$   $\text{Rthlr.}$  Gold,  
 und ferner 2  $\text{Rthlr.}$  Gold.

So oft der Fond eine Höhe von 500  $\text{Rthlr.}$  Gold erreicht, werden die Beitragsgelder nur noch zur Hälfte, bei einer Höhe von 4000  $\text{Rthlr.}$  Gold aber überhaupt nicht mehr dazu geschlagen, sondern jährlich zugleich mit den Zinsen vertheilt. Die Vertheilung der Zinsen des Fonds und der etwaigen Beitragsgelder geschieht jährlich am 30. Januar unter die zur Zeit vorhandenen Wittwen und Kinder der verstorbenen Mitglieder zu gleichen Theilen. Würde die zur Vertheilung kommende Summe mehr als 50  $\text{Rthlr.}$  Gold für jeden Antheil betragen, so soll der Ueberschuß unter hilfsbedürftige ältere Schiffer und Schiffer-Wittwen vertheilt werden. Die Zinsen &c., welche zur Vertheilung kommen sollen, werden zum Fond gelegt, wenn weder Wittwen noch Kinder unter 15 Jahren verstorbener Theilnehmer vorhanden sind. — Stirbt die Wittve mit Hinterlassung von Kindern des ver-

storbenen Theilnehmers, oder verheirathet sie sich wieder und hat aus der Ehe mit dem verstorbenen Mitgliede Kinder, so treten die Kinder, bis das jüngste derselben 15 Jahre alt ist, zusammen in den Antheil der Wittwe, bezw. in den Antheil, welcher auf diese gefallen sein würde. — Im Fall ein Mitglied in die Gefangenschaft einer fremden Nation geräth, werden seine Ehefrau bezw. seine Kinder für die Dauer seiner Abwesenheit zur Theilnahme an der Vertheilung zugelassen. Hülfbedürftigen, über 60 Jahre alten Theilnehmern, wenn sie Wittwer sind, kann gleich den Wittwen ausbezahlt werden. Ein Mitglied, welches zahlungsunfähig werden sollte, kann durch Beschluß der Versammlung als Theilnehmer gestrichen werden. Stirbt dasselbe später mit Hinterlassung einer Wittwe oder von Kindern unter 15 Jahren, so haben diese so lange an den jährlichen Vertheilungen Antheil, bis die von dem Verstorbenen früher eingezahlten sämmtlichen Beträge zurückbezahlt sind. — Wer aus der Gesellschaft austritt, geht aller Ansprüche an deren Vermögen verlustig. — Die zu vertheilenden Gelder dürfen von keinem Gläubiger in Anspruch genommen, noch mit Arrest belegt, noch zum Concurs gezogen werden.

## II. Braker Seefahrts-Brüderschaft.

Dieser, 1849 von Einwohnern Brake's und der Umgegend errichtete Verein bezweckt den Hinterbliebenen eines verstorbenen Mitgliedes eine einmalige Unterstützung zu reichen. Alle in Brake oder in der Nähe von Brake wohnende Rheder, Capitaine und Seelootsen, ob verheirathet oder nicht, wie auch alle nicht über 45 Jahre alte Personen des Amts Brake und der benachbarten Nemer können Mitglieder des Vereins werden, wenn hinsichtlich ihres Ge-



fundheitszustandes diesem nichts entgegensteht, sie eine ordentliche, nüchterne Lebensweise führen, wie auch einen unbescholtenen Ruf haben. Nach dem Ableben eines Mitgliedes erhält dessen Wittwe, oder dessen Kinder, wenn deren Mutter ebenfalls verstorben sein sollte, oder endlich diejenige Person, welche der Verstorbene dem Vorstande als seinen beschälligen Erben namhaft gemacht hat, von jedem Mitgliede ein für allemal Fünf Thaler Gold, welche Unterstützungsgelder weder von einem Gläubiger in Anspruch genommen, noch mit Arrest belegt, noch zum Concurs gezogen werden können.

Falls ein Capitain in die Nothwendigkeit versetzt würde, wieder als Steuermann zu fahren, um seine Familie zu ernähren, so hat er bei einem Sterbefall nur  $2\frac{1}{2}$   $\text{r}\text{fl}$  Gold als Beitrag zu entrichten, seine berechtigten Erben erhalten jedoch nach seinem Tode von jedem Mitgliede den vollen Beitrag von 5  $\text{r}\text{fl}$  Gold.

Wer sich weigert, den Beitrag zu entrichten, oder denselben nicht binnen 4 Wochen nach geschehener Aufforderung entrichtet, wird ohne Entschädigung für etwa gezahlte Beiträge vom Verein ausgeschlossen.

## F. Betonung der Jade.

Nach den Bekanntmachungen des Königl. Preussischen Admiralitäts-Commissariats.

### 1. Außenjade.

#### a) Wangerooger Fahrwasser.

Einkommend sind ausgelegt: **an Steuerbord**: Die Adlertonne, eine stumpfe, gebauchte Tonne mit einem vergoldeten Preussischen Adler an eiserner Stange und

schwarz- und weißcarrirten Anstrich. Der Boden ist in zwei schwarze und zwei weiße Quadranten getheilt und mit zwei weißen und zwei schwarzen kleinen Adlern bezeichnet. Man peilt von dieser Tonne: Wangerooger Kirchthurm SW  $\frac{1}{8}$  W. — Wangerooger Feuer S  $\frac{1}{2}$  bis  $\frac{5}{8}$  W. — Minser Kirche S. — Hohenwegs Feuer in 12 Seemeilen Entfernung SO  $\frac{3}{8}$  S. — Feuerschiff Bremen No. 1. SO z. O  $\frac{3}{8}$  O. — Weser-Schlüsseltonne NO  $\frac{1}{4}$  O.

Ferner die schwarzen gebauchten stumpfen Tonnen, nemlich:

- B. auf  $5\frac{1}{4}$  Faden am Wangerooger Strande;
- C. auf 5 Faden östlich des Einlaufs zur blauen Balje;
- D. auf  $4\frac{3}{4}$  Faden vor dem Minser Olde-Dog;
- EE. auf  $4\frac{1}{4}$  Faden vor dem Minser Olde-Dog;
- F. auf  $4\frac{1}{4}$  Faden vor dem Minser Olde-Dog; peilend Wangerooger Feuer NW z. W  $\frac{5}{8}$  W. Wangerooger Kirchthurm NW z. W  $\frac{3}{4}$  W. Minser Kirche SW  $\frac{5}{8}$  W. Hohenwegs Feuer SO  $\frac{5}{8}$  O. Bremen No. 1 in O  $\frac{5}{8}$  N.

welche an dem Boden mit den weißen Buchstaben bezeichnet sind.

**Am Backbord** liegen, den vorbenannten schwarzen Tonnen gegenüber, stumpfe gebauchte weiße Tonnen mit je zwei schwarzen 10 Zoll breiten Streifen, welche sich am Boden kreuzen. Die erste derselben, auf  $5\frac{1}{2}$  Faden an der nordwestlichen Spitze des Minser Sandes liegend, ist am Boden mit einer schwarzen 1 und zwei kleinen schwarzen Adlern bezeichnet; man hat dort die auf den Wangerooger Dünen erbaute Richtungsbaake in Eins mit dem Leuchthurm und peilt den Wangerooger Kirchthurm SW z. W  $\frac{3}{4}$  W. Wangerooger Feuer SSW  $\frac{1}{2}$ — $\frac{5}{8}$  W. Minser Kirche S  $\frac{3}{4}$  W. Hohenwegs Feuer SO  $\frac{5}{8}$  S. Bremen No. 1 SO z. O  $\frac{1}{4}$  O. Weser-Schlüsseltonne N  $\frac{1}{4}$  O. Dann No. 3 auf  $5\frac{1}{2}$  Faden und No. 4 auf  $4\frac{3}{4}$  Faden, No. 5 auf

4 Faden, peilt Wangerooger Kirchthurm WNW  $\frac{1}{4}$  W. Wangerooger Feuer WNW  $\frac{1}{2}$  W. Minser Kirche SW  $\frac{1}{8}$  S. Hohenwegs Feuer SO  $\frac{1}{2}$  S. Bremen No. 1 O  $\frac{1}{2}$  S die schwarz- und weiß-gestreifte Tonne No. 7 unter der hohen Mellum S  $\frac{1}{2}$  O etwa  $4\frac{1}{4}$  Seemeilen ab.

Coursrichtung: Hat man die Adler-Tonne aufgefunden und diese S etwa  $2\frac{1}{2}$  Kabellängen von sich, so setzt man seinen Cours SO  $\frac{1}{2}$  O und nähert sich in demselben dem weißen Tonnenwall zwischen No. 4 und No. 5 Tonne. Hat man den Cours richtig gehalten, so wird man  $5\frac{1}{2}$  bis 6 Faden lothen, wenn man die schwarze D Tonne in den Wangerooger Feuerthurm gebracht hat. Von hier steuert man SSO auf die schwarze F Tonne zu; hat man diese etwas ab, so setzt man seinen Cours S z. O und erreicht die große Breite der Fede.

Die Stromrichtung läuft im Ganzen in der Richtung des Fahrwassers, nur zwischen der EE und F Tonne fällt der Ebbestrom in nördlicher Richtung aus und ist daher, um es den bei Windstille ausgehenden Schiffen bequemer zu machen, die F Tonne, südlich der EE Tonne, hart an das Minser Olde-Dog gelegt.

Während des Winters bleiben die vorerwähnten Tonnen liegen und werden nur dann durch Winterbojenbullen ersetzt, wenn die eine oder andere verloren gehen sollte.

#### b) Fahrt von der Weser.

Einkommend liegen: **an Steuerbord**: Die Adler-Tonne, eine schwarz und roth gestreifte Bojentonne, mit zwei weißen Adlern bezeichnet, liegt auf  $4\frac{3}{4}$  Faden östlich des nur 3 Fuß haltenden Knechtes auf der Mellum Plate. Man hat Wangerooger Kirche und Feuerthurm in Eins und peilt dieselben NW z. W  $\frac{7}{8}$  W. — Minser Kirche

WSW  $\frac{1}{4}$  W. — Sengwarder Kirche SSW  $\frac{7}{8}$  W. —  
 Hohenwegs Feuer SSO  $\frac{1}{2}$  O. — Bremen No. 1 NO  
 $\frac{1}{8}$  O. — Schwarze F Tonne mit Flügel der alten Weser  
 NNO  $\frac{7}{8}$  O. — Schwarze G Tonne der Weser ONO  
 $\frac{3}{8}$  O.

Ferner die schwarzen stumpfen Tonnen A auf 4 Fa-  
 den und B auf  $3\frac{1}{2}$  Faden östlich der Mellum, welche mit  
 dem entsprechenden weißen Buchstaben am Boden, und eine  
 schwarz und weiß gestreifte stumpfe Tonne mit  
 schwarzer 7 an eiserner Flügelstange und schwarzer 7 am  
 Boden bezeichnet, letztere unter den Peilungen Wangerooger  
 Feuer NW  $\frac{5}{8}$  N. Minser Kirche WNW  $\frac{7}{8}$  W. Seng-  
 warder Kirche SW z. S. Hohenwegs Feuer OSO  $\frac{1}{8}$  O.  
 Bremen No. 1 NO  $\frac{3}{4}$  N.

**Im Backbord** liegen, den vorbenannten A B und  
 No. 7 gegenüber, am Mellum Sande weiße gebauchte stumpfe  
 Tonnen mit je zwei schwarzen 10 Zoll breiten Streifen,  
 die sich am Tonnenboden kreuzen; dieselben sind am Boden  
 mit Ziffern in schwarzer Farbe bezeichnet, No. 1 auf  $3\frac{1}{2}$   
 Faden, peilend Wangerooger Feuer NW z. W  $\frac{1}{2}$  W.  
 Minser Kirche WSW  $\frac{5}{8}$  W. Sengwarder Kirche SW  
 $\frac{3}{4}$  S. Hohenwegs Feuer SSO  $\frac{3}{4}$  O. Bremen No. 1  
 NNO  $\frac{3}{4}$ — $\frac{7}{8}$  O. Schwarze G Tonne der Weser NO  
 $\frac{3}{8}$  N. — No. 2 auf  $3\frac{3}{4}$  Faden und No. 3 auf 4 Faden  
 unter der hohen Mellum, peilend Wangerooger Feuer NW.  
 — Minser Kirche W  $\frac{3}{8}$  N. — Sengwarder Kirche SW  
 $\frac{3}{4}$  S. — Hohenwegs Feuer SO z. O  $\frac{1}{8}$  O. — Bremen  
 No. 1 NNO  $\frac{3}{4}$  O.

**Coursrichtung:** Einkommende Schiffe, die aus der  
 neuen Weser kommen, halten das Fahrwasser derselben, bis  
 sie die roth und schwarze Bojentonne S z. W vor sich  
 haben, steuern dann auf diese zu und setzen zwischen der-  
 selben und der No. 1 Tonne angekommen, ihren Cours  
 SW  $\frac{3}{4}$  S. — Mit diesem Course läuft man etwas östlich

der gestreiften Tonne No. 7 vorbei und gelangt so in die große Breite der Jade. — Sobald man südlich der No. 7 Tonne die Mellum Plate passirt ist, lothet man 6 bis zu 10 Faden schnell abtiefend, und setzt dann seinen Cours S z. W  $\frac{1}{2}$  W bis auf die Hooftieler Rhede, wo man den Cours der Binnenjade annimmt.

Die Stromrichtung fällt mit der des Fahrwassers zusammen, nur setzt der erste Fluthstrom nahe der No. 1 Tonne auf den Mellum Sand zu und ebenso fällt der Ebbstrom südlich der No. 7 Tonne nach N. aus.

Im Winter (nach dem 24. October) werden die Tonnen dieses Fahrwassers aufgenommen, und durch Winterbojenbullen mit gleichem Anstrich und gleicher Bezeichnung ersetzt. Im Frühjahr werden die Sommertonnen baldthunlichst wieder ausgelegt.

## 2. Binnenjade, südlich der Hooftieler Rhede.

Es liegen einkommend **an Steuerbord**: Die schwarzen mit weißen Buchstaben bezeichneten stumpfen Tonnen: G. vor der Voflapper Plate, südlich der Hooftieler Rhede auf 4 Faden mit den Peilungen: Wangerooger Feuer NNW. — St. Jooster Windmühle NW z. W  $\frac{1}{2}$  W. — Hooftieler Feuer WSW  $\frac{1}{2}$  W. — Sengwarder Kirche SW.

H. östlich der Voflapper Plate auf  $4\frac{1}{2}$  Faden.

J. südöstlich der Voflapper Plate auf 6 Faden.

K. nördlich der Heppenser Plate auf 5 Faden.

L. östlich der steilen Heppenser Plate auf 6 Faden.

M. mit weißem M an schwarzer eiserner Flügelstange, auf 7 Faden östlich der Heppenser Plate unter den Peilungen: Sengwarder Kirche NW z. N. — Kopperhörner Windmühle W. — Heppenser Licht SW  $\frac{3}{8}$  —  $\frac{1}{2}$  W.

N. nördlich des Einlaufs zur Fährhuf-Rhede auf  $3\frac{1}{2}$

Faden, unter den Peilungen: Sengwarden NW  $\frac{3}{4}$  N. — Kopperhörner Mühle W z. N. — Heppenser Licht W. z. S.

Eine rothe Tonne vor der nördlichsten Spitze des Schweinsrückens auf  $3\frac{1}{2}$  Faden unter den Peilungen: Kopperhörne NW  $\frac{3}{4}$  W. — Heppenser Licht NW. — Eckwarder Mühle O  $\frac{1}{2}$  S. — Tonnenbake auf Arngast S.

**An Backbord** liegen die weißen mit schwarzen Ziffern bezeichneten stumpfen Tonnen:

Nö. 8 südwestlich der hohen Mellum auf 6 Faden, unter den Peilungen: Wangerooger Feuer NW  $\frac{7}{8}$  N. — Minser Kirche WNW  $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{4}$  W. — Sengwarder Kirche SW  $\frac{5}{8}$  W. — Hohenwegs Leuchtthurm OSO  $\frac{5}{8}$  O. — Bremen Nö. 1 NNO  $\frac{3}{4}$  O.

Nö. 9 westlich der Hooftieler Plate auf  $5\frac{1}{2}$  Faden.

Nö. 10 westlich des hohen Weges auf 7 Faden.

Nö. 11 (eine Bojentonne) mit einem schwarzen Flügel vor dem Einlauf zur Sengwarder Ballje auf 7 Faden.

Nö. 12 westlich des Solthörner Watts auf 5 Faden.

Nö. 13 westlich des Solthörner Watts auf 5 Faden.

Nö. 14 westlich des Feldsteerts auf 6 Faden.

Nö. 15 westlich des Jappen Sandes auf 5 Faden, unter den Peilungen: Kopperhorn NNW z. W  $\frac{1}{2}$  W. — Heppenser Laternenlicht NNW. — Eckwarder Mühle ONO  $\frac{1}{4}$  O. — Bareler Baake S.

**Coursrichtung:** Durch das Wangerooger Fahrwasser einkommende Schiffe setzen, wenn sie die schwarze F Tonne in SSW vor sich haben, ihren Cours S  $\frac{1}{2}$  W — behalten diesen Cours 7 Seemeilen bei und befinden sich dann auf der Hooftieler Rhede, wo sie, 6 Faden lothend, die schwarze G Tonne SW und das Hooftieler Feuer WSW von sich haben. Von da verläßt man den Westwall mit SSO Cours, den man nicht ganz 3 Seemeilen beibehält, wo man sich dann unter dem Hohenwege bei der Sengwarder Balje befindet und 7—8 Faden lothet. — Hier hat man die weiße

Bojetonne No. 11 SSO vor sich, das Laternenlicht bei Heppens SSW. — Hierauf setzt man seinen Cours S. z. W den man 5 Seemeilen hält und sich dann in 10—13 Faden östlich der Heppenser Plate befindet, wo man die M Tonne W z. N, das Laternenlicht aber westlich von sich hat, und mit SSW Cours auf die Rhede von Fährhuf einläuft.

Die Stromrichtung ist nahezu Süd und Nord. — Im Marientief fällt der Ebstrom in NNO Richtung  $\frac{1}{2}$  Stunde früher aus, als in der Binnenjade. — Der Ebstrom fällt zu Anfang der Ebbe oft etwas über die Heppenser und Voslapper Plate nach dem Westwall zu.

Im Winter (Anfang November) werden diese Tonnen aufgenommen und durch Winterbojenbullen mit gleichem Anstrich und gleicher Bezeichnung ersetzt, ausgenommen die Tonnen No. 10, 12 und 14, welche ganz aufgenommen werden, und No. 15, welche durch eine Bojenspiere ersetzt wird.

**Die Fährhuf-Rhede** ist im Sommer, außer durch die N und die rothe Tonne, noch durch zwei weiße, stumpfe Tonnen am Schweinsrücken bezeichnet, von denen No. 1 auf  $3\frac{1}{2}$  Faden, unter den Beilungen Kopperhörner Mühle NNW  $\frac{1}{2}$  W. — Heppenser Licht N  $\frac{1}{4}$  O. — Eckwarder Mühle O  $\frac{3}{8}$  N, und No. 2 an der nordwestlichen Spitze des Schweinsrückens auf 4 Faden liegt und Kopperhörner Mühle N  $\frac{1}{2}$  W. — Heppenser Licht NNO  $\frac{1}{2}$  O. — Eckwarder Mühle O  $\frac{5}{8}$  W peilt.

Sämmtliche Beilungen beziehen sich auf den mißweisenden Compaß mit  $19\frac{1}{2}^{\circ}$  westlicher Abweichung.

Alle Tiefen beziehen sich auf niedrigste Ebbe, der Faden zu 6 Fuß rheinländisch Maaß gerechnet.

## G. Aufzeichnung nautischer Nachrichten.

Regierungsbekanntmachung vom 29. September 1859.

Die Führer Oldenburgischer Seeschiffe, welche sich, gegen Empfangnahme der von dem Marine-Lieutenant Dr. Maury verfaßten explanations and sailing directions und der dazu gehörigen Wind- und Strömungs-Karten, an der von der Regierung der Vereinigten Staaten von Nordamerika zur Förderung der Schiffahrtskunde veranlaßten Aufzeichnung nautischer Nachrichten betheiligen und namentlich zur Führung eines s. g. abstract log nach den desfälligen Anweisungen und zur Ablieferung desselben verpflichtet wollen, werden aufgefordert, sich an die Großherzogliche Schulcommission für die Navigationschule zu Elsfleth zu wenden, welche das Nähere darüber mittheilen und eintretenden Falls die Bücher und Karten abgeben wird.

## H. Münz-, Maas- und Gewichts-Verhältnisse.

### I. Münze.

Die Landesmünze ist der Dreißigthalerfuß. Man rechnet nach

Thalern, Groschen, Schwaren in Silber.

$$1 = 30 = 360$$

$$1 = 12$$

Die Goldmünze ist die Pistole (Louisd'or) zu 5  $\text{sch}$  Gold und die Krone zu 8  $\text{sch}$  12  $\text{gr}$  Gold. Der gesetzliche Cours des Goldes gegen Courant wird bei jeder Veränderung bekannt gemacht.

In den Fällen, wo in den mitgetheilten Gesetzen zc. die Beträge der Kosten, Strafen zc. in Golde angegeben



sind, sind dieselben nach §. 2. der Cammerbekanntmachung vom 7. Sept. 1846 in Courant zu berechnen, wie folgt:

1. die in Golde bestimmten Sätze, welche nicht 6  $\mathcal{H}$  betragen, sind auf den gleichen Betrag in Courant festgesetzt,
2. die in Golde bestimmten Sätze von 6  $\mathcal{H}$  einschließlich an sind auf den von

6 $\mathcal{H}$ bis 12 $\mathcal{H}$ Gold ausschließlich	um 1 $\mathcal{H}$ =	5 $\text{flor}$
12 " " 18 " " "	" 2 " =	10 "
18 " " 30 " " "	" 3 " =	1 $\text{gr}$ 3 $\text{flor}$
30 " " 36 " " "	" 4 " =	1 " 8 "
36 " " 42 " " "	" 5 " =	2 " 1 "
42 " " 54 " " "	" 6 " =	2 " 6 "
54 " " 60 " " "	" 7 " =	2 " 11 "
60 " " 66 " " "	" 8 " =	3 " 4 "
66 " " 1 $\text{Thal}$ " einschließlich	" 9 " =	3 " 9 "

und sodann für jeden ferneren vollen Thaler noch um 9  $\mathcal{H}$  = 3  $\text{gr}$  9  $\text{flor}$  erhöhten Betrag festgesetzt.

## II. Maße.

### 1. Längenmaße.

Der Oldenburgische Fuß (= 135,73506 Linien Preussisch oder Rheinländisch) hat 12 Zoll zu 12 Linien. Außerdem bedient man sich häufig im Holzhandel, namentlich in den Küstengegenden, des Hamburger Fußes, wovon 100 = 96,85 Fuß Oldenburgisch sind; und im Zeerland des Rheinländischen Fußes, wovon 100 = 106 Fuß Oldenb. = 109,45 Fuß Hamb. sind.

### 2. Getreidemaße.

Die Oldenburgische Last hat

12 Malter = 18 Tonnen = 144 Scheffel.

In FEVERLAND hat die Last  
 12 Tonnen = 48 Beerken = 96 Scheffel.  
 100 Oldenburger Getreidelasten sind = 110,73 FEVERschen  
 110,77 Bremer Lasten.

### 3. Flüssigkeitsmaasse.

In Oldenburg: bei Wein, Branntwein, Essig:  
 Orhoft, Ohm, Anker, Kannen (à 69<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Pariser Cubitzoll)  
 1 = 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> = 6 = 156  
 1 = 4 = 104  
 1 = 26

bei Bier: 1 Tonne = 112 Kannen (à 71<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Pariser Cubitzoll).

In FEVERLAND: bei Wein zc. hält ein Anker nur  
 24 Kannen;

bei Bier: 1 Tonne = 4 Anker = 112 Kannen.

### III. Gewicht.

Durch Gesetz vom 19. Juni 1857 ist das Zollgewicht  
 als allgemeines Landesgewicht eingeführt.

Davon ist 1 Pfund = 500 französischen Grammen.

Darnach ist

Schiffslast, Zentner, Pfund, Neuloth, Quint, Halbgrammen.

1.	40.	4000.	40000.	400000.	4000000.
	1.	100.	1000.	10000.	100000.
		1.	10.	100.	1000.
			1.	10.	100.
				1.	10.

**J. Schiffahrts-Gewerke und Handlungen.**

Anker- und Kettenlager.

**Brake:** J. G. Claussen; J. Müller; H. G. Thyen.

Anker- und Schiffsschmiede (s. a. Schiffsbaumeister).

**Bardenfleth:** A. Claussen; Deters.**Barfel:** D. u. B. Strohschnieder; J. Alberding.**Brake:** D. Berger; J. Schwarting; v. Minden; H. Willenbring.**Campe** (bei Berne): C. Logemann.**Edewecht:** D. J. Harms.**Elsfleth:** H. Frankenbusch; G. Henkenseffen; H. Heumann; G. F. Lindemann; G. F. Stindt.**Ganspe:** M. Siemering.**Hengstforde:** B. Bruns.**Hookfiel:** J. G. Behrens; J. W. Janßen.**Klippfanne:** W. Bredendiek; J. Goldewey.**Oldenburg:** H. Klockgether; Gebr. Mammen; C. Meyer u. Comp.**Müstringersiel:** G. G. Janßen.**Strücklingen:** C. Thien.**Utende:** A. Stavermann; J. Bruns; H. Bruns.**Varel:** A. W. Neumeyer; J. Müller; Actiengesellschaft für Eisenindustrie und Maschinenbau.

Bildschnitzer.

**Brake:** J. C. G. Ahlers.**Golzwarden:** W. Weber.**Klippfanne:** C. Springer.**Oldenburg:** Elsner; H. Högl.

Blockmacher.

**Bardenfleth:** C. Meßner.**Brake:** D. Ahring; D. Hünerberg; C. Klepper Wwe.

**Elsfleth**: J. C. Lübken; H. G. Wenke.

**Barel**: C. Brandt; Sieffen.

**Weserdeich**: H. Wollje; J. Wollje.

Bootmacher s. Schalupenbauer.

#### Eisengießereien.

**Augustfehn**: Oldenburgische Eisenhüttengesellschaft.

**Klippfanne**: R. Williams u. Comp.

**Oldenburg**: Gebr. Mammen; C. Meyer u. Comp.

**Barel**: Actiengesellschaft für Eisenindustrie und Maschinenbau.

#### Eisenhändler.

**Augustfehn**: J. F. Orth.

**Barßel**: C. B. Hellmers.

**Brake**: J. C. Köppen u. Comp.; H. G. Müller; H. G. Thyen; A. Tobias u. Comp.

**Elsfleth**: D. D. Ahlers.

**Oldenburg**: C. Block; G. Nolte; J. Kemmers; von Lengerke.

**Barel**: C. Th. Gyting; Neumeyer u. Comp.

#### Holzhändler.

**Abferßel**: C. W. Frisius.

**Brake**: J. H. Steenzen.

**Dreißeler Sägemühle**: J. C. von Buttell.

**Elsfleth**: D. D. Ahlers; Johannes Becker.

**Fedderwarden** a. d. Weser: H. Brauer.

**Hookßel**: G. F. Focken; J. H. Lubinus.

**Horumersiel**: W. H. Gräpel.

**Kleinenßel**: Thomßen.

**Lindern** (Ammerland): A. Hobbie; F. Schwengels.

**Mariensiel**: C. B. Lohe.

**Oldenburg:** C. Inhülsen Wwe.; N. Meyer junior; W. Meyer; J. F. Wedemeyer.

**Müstringersiel:** Gerdes; Gräpel; Wiggers.

**Steinhauserfiel:** L. Lübbers.

**Torsholt:** J. Hinrichs; H. F. Hipse; F. Hogen; N. Kenken.

**Varel:** A. Bohlken; H. F. Neumeyer; J. J. F. Thormählen.

#### Instrumenten- und Compaßmacher.

**Brake:** J. Hinrichsen; G. Kohlmann; G. Mager.

**Klippfanne:** J. L. C. Penshorn.

#### Klempner.

**Alpen:** J. F. Eilers.

**Barßel:** D. u. B. Strohschnieder.

**Berne:** S. Nehls; B. Rohr.

**Brake:** G. Büsing; H. Wennig; Th. Soltau.

**Elsfleth:** D. A. Ahrens; W. Glantrop.

**Hookfiel:** A. Engelle.

**Varel:** J. G. Bernhardt; C. Breithaupt; Doodt; J. H. Hülsekamp; W. Neeff; G. Nieland; A. D. Ohmstede.

#### Küper.

**Alpen:** J. N. Meyer.

**Barßel:** C. Settrup.

**Berne:** C. Otte; C. Schwarting; J. H. Schwarting.

**Bettingbühren:** H. Michael.

**Brake:** G. Albers; G. Brötje; J. C. Bruns; H. Frerichs; H. Haase.

**Elsfleth:** L. Leumann; W. Kaplau; D. Wiechmann.

**Hiddigwarden:** A. Hennings.

**Hookfiel:** J. G. Siefken.

**Ollen:** Fr. von Können.

**Nanzenbüttel:** G. Schulte.

**Nothenhahn:** G. Inhülsen.

**Rüstringersiel:** Gerdes.

**Varel:** A. Brandt; F. Genjes; A. Grimm; A. W. Martens; C. D. Murken; J. D. Dnfen.

**Winkelsheide:** J. H. Eilers.

#### Kupferschmiede.

**Alpen:** J. F. Eilers.

**Berne:** C. Legtmeyer.

**Brafe:** J. G. A. Haase.

**Hoopsiel:** A. Engelke.

**Oldenburg:** G. Hüttemann; A. C. Meyer; H. Stier.

**Varel:** J. C. Gerdes; H. G. Martens; B. Zimmermann.

#### Niederlage von Seekarten ic.

**Brafe:** W. Hoffmann.

#### Reepschläger.

**Brafe:** H. Ahlers; C. Stege; J. Reiners; C. Schumacher Wittwe.

**Deichshausen:** H. N. Haase.

**Elsfleth:** H. Ramien; G. Reiners.

**Huntebrück:** B. Schulte.

**Klippfanne:** F. Wedlig.

**Lemwerder:** C. Brummer.

**Oldenburg:** P. Wienken.

**Schlüterdeich:** D. Schulte.

**Varel:** N. D. Otto Ehefrau.

**Warfleth:** Joh. Pundt.

**Wehrder:** H. Köster.

**Weserdeich:** Joh. Maaf.

#### Schalupenbauer (Bootmacher).

**Bardenfleth:** F. Balleer; A. Brüning; H. Harde; H. Oltmanns; G. Schweers; M. Schweers junior; M. Schweers senior.

**Ganspe:** Chr. Menke.

**Lemwerder:** L. Lührßen.

**Mozen:** J. Meyer; H. Schierenstedt.

**Oberstwarfleth:** Schierenstedt.

#### Schiffsbaumeister.

**Bardenfleth:** D. u. A. Focke.

**Barßel:** H. u. D. Ebbers; J. Kloppenburg; D. Lampen;  
B. u. D. Sassen.

**Bofel:** J. F. Boyken; F. Schwertmann.

**Bollingen:** A. F. Ennens; H. L. Gnesen; C. Janßen.

**Brake:** J. Oltmanns Wwe. \*), f. a. Harrien, Klipp-  
fanne.

**Donnerschwee:** G. Harms; G. Logemann.

**Edewecht:** G. L. Deie \*); D. H. Diers; G. Frerichs;  
J. L. Kaiser; H. L. Kramer \*); J. Oltmanns \*);  
C. Reins \*); J. C. Röbbber \*).

**Elsfleth:** H. Ahlers; J. Ahlers; Hagens u. Bohle; G.  
F. Stindt; G. Wempe; G. Wurthmann.

**Fünfhausen:** Paulsen u. Comp. \*); Schweers u. Comp.;  
J. F. Strenge \*).

**Hammelwarden:** Gebrüder Groß \*); Gebrüder Strenge.

**Harrien:** D. Behrens \*).

**Hengstforde:** F. Kapels; J. H. Steche.

**Hooffiel:** J. D. Cornelius.

**Klippfanne:** H. Addicks u. Comp.; Denker u. Comp.;  
F. Nicolai u. Comp. \*)

**Lienen:** M. Willers; G. Wurthmann.

**Mozen:** D. Oltmann Wwe. \*).

**Oberhammelwarden:** Gebr. Hagens u. Comp. \*);  
Menke u. Comp. \*).

**Ohmstede:** J. Harms.

\*) Besitzt zugleich eine Schiffschmiede.

**Oldenburg:** Brandt.

**Osterhausen:** C. J. Schulte.

**Nüstringersiel:** H. Cornelius.

**Strücklingen:** J. C. Schulte.

**Utende:** S. u. J. Gilers; H. Erbo; H. J. Platt; H. Schnieders; S. C. Schulte; H. Siebels.

**Varel:** Chr. Schwoon \*).

#### Schiffsbrodbacker.

**Barfel:** J. Gröneweg.

**Brake:** C. Brunken; J. Busch; J. H. L. Duitzmann; H. G. Müller; J. D. Suhren; A. Tobias u. Comp.

**Deichshausen:** J. D. Becker.

**Elsfleth:** J. D. Borgstede; W. Kramer; C. Schumacher; M. Seghorn; Chr. Weser; H. Wessels; H. Zesterfleth.

**Harrien:** N. Schwarting.

**Hooftiel:** H. J. Albers; H. L. Gloystein; H. Janßen; C. Marcus.

**Nüstringersiel:** Diekmann.

**Varel:** A. W. Bohlmann; C. Folkers; J. W. Folkers; W. G. Folkers; A. Grimm; B. A. Grimm; G. D. Hohn; D. Hormann; W. Köster; C. Müller; J. A. Renken; L. Siefken; A. Subroß; C. Suhren.

**Wangerooze:** J. J. Carstens.

**Warfleth:** H. Wenke.

**Weserdeich:** N. Gerdes; J. J. Hage.

#### Schiffsmaler.

**Alpen:** J. W. Buschmann.

**Barfel:** H. C. Friedrichs.

**Berne:** J. Hage.

\*) Besitzt zugleich eine Schiffschmiede.



**Brake:** Ch. Ammermann; H. Davids; J. C. Grönninger;  
 F. von Hütschler; Fr. Seebek.

**Elsfleth:** H. Bäckmann; W. Bäckmann; F. Bergstrand;  
 Jac. Bruns; G. Höpfer; D. von Lienen; G. von Lienen;  
 G. Putscher; J. H. Stindt.

**Harrien:** Addick Meyer.

**Hookfiel:** D. S. Avena; H. Janßen Wwe.; Tafenberg.

**Klippfanne:** Joh. Meyer; A. G. Schmidt; D. Schütte.

**Müstringersiel:** Diekmann.

**Barel:** D. W. Elffers; A. W. G. Funke; F. Köhler;  
 F. Schröder; H. C. Elffers; H. Vahrenkamp.

**Warfleth:** Bischoff.

#### Schiffsproviandhändler.

**Brake:** Becker u. Borgstede; H. Dierks; J. H. L. Duitzmann;  
 G. Groß; C. v. Hütschler; D. Rimme; J. Mohr;  
 J. H. Steenken; J. D. Suhren; A. Tobias u. Comp.

**Elsfleth:** D. D. Ahlers; J. D. Borgstede; H. Ehlers;  
 J. H. Hustedede; J. H. Stindt.

**Hookfiel:** H. Andreae Wwe.; D. Fimmen; G. F. Fooken;  
 H. C. Jühlfs; H. J. Lubinus; H. Lubinus; J. F. Stoffers;  
 J. F. Stoffers Wwe.

**Horumersiel:** H. Kreyenborg; J. F. Tiarts.

**Mariensiel:** Gerdes; Peters.

**Müstringersiel:** Gerdes; Gräper; Wygers.

**Barel:** J. W. Folkers; C. Herring; A. W. Kuhlmann;  
 H. F. Neumeyer; J. A. Nenzen; F. C. Schulz; J. Schwoon;  
 Willms.

**Wangerooge:** Bremer; J. F. Carstens.

#### Schächter.

**Alteneesch:** Behrens.

**Barfel:** J. Dierks; F. Sassen.

**Berne:** L. Gieschel; L. Koopmann; B. Meyer; S. Meyer.

**Brake:** J. G. Ahlhorn; H. Gimken; A. Friedrichs; J. H.

Golzwarden; P. Golzwarden; A. J. Hellmann Wwe;  
A. Koopmann; Chr. Prutt.

**Elsfleth:** St. Hustede; Chr. Niemeyer; H. Niemeyer; H.  
Punke; C. Stindt Wwe.; D. Tegtmeyer.

**Hammelwarden:** G. Bolte.

**Harrien:** J. Goldschmidt.

**Hoofsiel:** B. J. Feilmann; A. Tenge; H. T. Wedemeyer.

**Lemwerder:** C. Behrens; M. Meyer.

**Manzenbüttel:** W. Fastenau.

**Müstringersiel:** Cohn.

**Narel:** G. Gerjes; G. Rathmann; G. Maaf; J. Maaf;  
C. Springer Wwe.; J. Springer; J. H. Springer Wwe.

**Warfleth:** D. Ahrens; D. Meyer.

#### Schlasbaase.

**Brake:** H. Dierks; J. D. Hasselmann Wwe.; L. v. d. Heyde;  
J. Theilen.

**Elsfleth:** H. Plate; D. Wessels.

#### Segelmacher.

**Brake:** Müller u. Thoms; C. Schumacher Wwe.; J. Thies.

**Deichshausen:** H. N. Haase.

**Elsfleth:** G. Goldewey; H. Hustede junior; H. Hustede  
senior; D. Rohde.

**Weserdeich:** Joh. Maaf.

#### Steinkohlenhändler.

**Brake:** J. C. Köppen u. Comp.; J. H. Ludwigs; H. G.  
Müller; J. H. Steenken.

**Elsfleth:** D. D. Ahlers; J. G. Borgstede Sohn.

**Hoofsiel:** H. J. Lubinus.

**Oldenburg:** C. Bloch.

**Narel:** C. Th. Eying.

**Wangerooge:** J. J. Carstens.

## K. Tabelle

über

den Zeitpunkt des höchsten und niedrigsten Wassers

sowie

über die Dauer der Ebbe und Fluth

an verschiedenen Punkten der Oldenburgischen Küste.

	Holl- und Neumond.		Mondes- viertel.		Dauer der							
	Niedrig- wasser.		Hoch- wasser.		Fluth.	Ebbe.						
	u.	m.	u.	m.			St.	M.				
Beim Horumerfiel . . . . .	7	40	11	55	12	35	4	50	4	15	8	10
" Grildumerfiel . . . . .	8	5	12	10	12	55	5	—	4	5	8	20
" Hookfiel . . . . .	8	10	12	15	1	5	5	10	4	5	8	20
" Rüstringerfiel . . . . .	8	15	12	20	1	20	5	25	4	5	8	20
" Banterfiel . . . . .	7	5	12	10	12	5	5	40	5	35	6	50
" Marienfiel . . . . .	7	45	12	45	12	45	5	45	5	—	7	25
Bei den Ellenserdammer und Steinhausersielen . . . . .	8	—	12	50	1	—	5	50	4	50	7	35
Bei der Barelser Schleuse . . . . .	8	30	12	50	1	30	5	50	4	20	8	5
Beim Jaderfiel . . . . .	8	55	12	45	1	30	5	20	3	50	8	35
Am Flügeldeich bei Groß- würden . . . . .	6	13	12	25	10	53	5	5	6	12	6	13
Vor dem Toffenser Groden . . . . .	5	58	12	10	11	28	5	40	6	12	6	13
Am Fedderwarderfiel . . . . .	6	55	12	25	12	25	5	55	5	30	6	55
" Flagbalger Siel . . . . .	7	30	12	50	12	55	6	15	5	20	7	5
Beim Genshammer Siel . . . . .	8	10	1	20	1	30	6	40	5	10	7	15
" Strohauser Siel . . . . .	8	35	1	35	1	55	6	55	5	—	7	25
Bei Brake . . . . .	9	30	2	15	2	50	7	35	4	45	7	40
Beim Oldenbroker Siel . . . . .	9	55	2	35	3	15	7	55	4	40	7	45
Bei Glisfleth . . . . .	11	—	3	—	4	18	8	17	4	—	8	25
Beim mittelsten Stedinger Siel . . . . .	11	20	3	15	4	35	8	30	3	55	8	30
Bei Huntebrück . . . . .	11	20	3	15	4	35	8	30	3	55	8	30
Beim Holler Siel . . . . .	12	10	3	50	5	15	8	55	3	40	8	45
Bei Iprump . . . . .	12	55	4	20	5	50	9	15	3	25	9	—
Beim Donnerschweer Siel . . . . .	2	35	4	45	7	20	9	30	2	10	10	15
Zu Oldenburg am Stau . . . . .	3	15	5	15	7	50	9	50	2	—	10	25

## Verzeichniß

der

am 1. October 1859 unter Oldenburger Flagge fahrenden Seeschiffe.

Anmerkung. Der Buchstabe G. neben dem Schiffsnamen Die Buchstaben W. (Weser), J. (Jade), E. (Ems) vor dem Namen Die Nachweisung giebt an, unter welcher Ordnungsnummer z. B. ist ein Schiff mit der Flaggennummer 151 angesprochen, so Bark „Schlosser“ gewesen.

bedeutet „Grönlandsfahrer.“ Der Buchstabe S. „Südfischer.“ der Wohnorte der Rheder geben das Heimath-Revier der Schiffe an; ein Schiff, dessen Flaggennummer gesehen worden, aufzufuchen ist; ergiebt die Nachweisung, daß dies die unter Ord. N<sup>o</sup> 235 aufgeführte

N <sup>o</sup>	Namen		Bauart.	Tonn.	Der Rheder		Flaggen-N <sup>o</sup>	Nachweisung	
	des Schiffes.	des Capitains.			Namen.	Wohnort.		Flage	Ordn.
1	Active	J. Runge	Brig	148	W. D. Wurthmann	W. Elsfleth	183	1	siehe 149
2	Adele	C. Hustedede	Schr.-Galliot	120	H. Wessels u. Gen.	W. Elsfleth	97	2	243
3	Adler	J. F. Köhne	Schr.-Galliot	99	H. Ramien u. Gen.	W. Elsfleth	19	3	"
4	Aeolus	G. Jantzen	Bark	447	Actiengesellsch. Visurgis	W. Oldenburg	61	4	161
5	Alfred Hermann	W. Brummer*	Schooner	98	Dieselbe	W. Oldenburg	244	5	6
6	Alida	J. H. Biet	Schr.-Galliot	100	J. C. Biet u. Gen.	W. Elsfleth	5	6	235
7	Alida	C. Sandersfeld	Schr.-Galliot	87	F. Hennings u. Gen.	W. Weserdeich	7	7	7
8	Alliance	M. Martens	Brig	125	H. Ehlers u. Gen.	W. Elsfleth	104	8	256
9	Alma & Tony	T. Fooker	Schr.-Galliot	81	J. Folkens	W. Lienen	78	9	128
10	Alphons	A. Falkenau	Schr.-Brig	100	J. Spöbler u. Gen.	W. Brake	173	10	226
11	Amalia	F. A. Röfer	Schr.-Galliot	87	M. Röfer u. Gen.	W. Weserdeich	221	11	208
12	Amanda	M. Hoting	Schr.-Brig	123	J. F. Haye sen.	W. Weserdeich	27	12	240
13	Ammerland	J. G. Tapken	Bark	224	Oldenb. Rhederei-Ges.	W. Brake	113	13	121
14	Amor	J. H. Cassebohm	Schr.-Galliot	90	J. F. Haye sen. u. Gen.	W. Weserdeich	116	14	173
15	Angela	J. J. Pekeler	Schr.-Galliot	42	Capitain	E. Barszel	256	15	239
16	Anna	L. Schulken	Bark	178	Oldb.-Ostind.-Rhederei G	W. Brake	192	16	"
17	Anna	D. Deharde	Brig	125	J. C. Bruns u. Gen.	W. Brake	223	17	129
18	Anna	J. H. Hegemann	Kuff	40	Capitain	J. Hooksiel	265	18	181
19	Anna	C. Zesterfleth	Schooner	96	J. Becker u. Gen.	W. Elsfleth	152	19	3
20	Anna	C. Hustedede	Schr.-Brig	120	B. Schäfer u. Gen.	W. Elsfleth	43	20	137
21	Anna	C. W. N. Reiners	Schr.-Galliot	75	H. Ramien u. Gen.	W. Elsfleth	40	21	237
22	Anna Elise	J. F. Wurthmann	Schooner	100	C. J. Borgstede u. Gen.	W. Elsfleth	25	22	132
23	Anna Wilhelmine	J. D. Sandersfeld	Galliot	63	Capitain	W. Klippkanne	82	23	47
24	Antje	G. Dierksen	Galliot	65	Capitain	W. Brake	163	24	184
25	Anton Günther	L. Zittlosen	Bark	310	Oldenb. Rhederei-Ges.	W. Brake	128	25	22
26	Argo	J. Hustedede	Brig	120	H. Wessels u. Gen.	W. Elsfleth	235	26	111
27	Ariel	C. L. Brumund	Schr.-Brig	112	G. Reiners u. Gen.	W. Elsfleth	111	27	12
28	Armin	V. Sommer	Fregatte	624	Actiengesellsch. Visurgis	W. Oldenburg	176	28	251
29	August	J. L. Engmann	Bark	168	Stedinger Compagnie	W. Dreisielen	100	29	106
30	Auguste	H. Heine	Schr.-Galliot	102	J. H. Becker u. Gen.	W. Elsfleth	146	30	123
31	Aurora	D. G. Grube	Galliot	52	J. Becker	W. Elsfleth	86	31	64
32	Aurora	M. H. Ebkes	Galliot	58	G. Ostermann u. Gen.	E. Barszel	199	32	"

18\*

Satz- zahl.	Namen		Bauart.	Lasten.
	des Schiffes.	des Capitains.		
33	Aurora	G. Garlichs	Kuff	26
34	Aurora	H. Hibben	Kuff	40
35	Australia	W. C. D. Gutkese	Bark	449
36	Azaria	A. Horstmann	Schr.-Galliot	73
37	Balticus	J. L. Burkohl	Schooner	83
38	Bertha	J. F. Kückens	Schr.-Galliot	107
39	Betty	H. Bunje	Schr.-Galliot	75
40	Blondine	E. S. Ennen	Kuff	47
41	Brakziel	H. Wattjes	Kuff	41
42	Carl	R. H. C. Stechmann	Brig	132
43	Carl	G. F. Metz	Kuff	44
44	Caroline	G. F. A. Rode	Brig	151
45	Catharina	T. Meyners	Galliot	41
46	Catharina	H. Kückens	Schr.-Brig	121
47	Catharine	P. F. A. Schumacher	Galliot	60
48	Catharine	D. W. Stege	Schooner	115
49	Catharine Adeline	A. Löhlein	Schr.-Galliot	106
50	Catharine Hinriette	J. O. Nommels	Kuff	36
51	Ceres	H. G. Schmidt	Schr.-Galliot	103
52	China	J. F. Fehrs	Bark	591
53	Christel	C. Zschernitz	Schr.-Brig	102
54	Christine	J. J. Wilters	Galliot	29
55	Christine	J. H. Köhler	Schr.-Brig	88
56	C. J. Borgstede	H. G. Schweichel	Bark	322
57	Clara Wilhelmine	H. Blohm	Schr.-Brig	137
58	Comet	J. G. Lange	Brig	116
59	Concordia	J. H. D. Carls	Schr.-Brig	119
60	Concordia	P. F. Thümmler	Schr.-Galliot	85
61	Concordia	B. Niemeyer	Tjalk	23
62	Courier	C. G. Röfer	Schr.-Galliot	84
63	Darmstädter Bank	C. F. Otten	Bark	505
64	Delphin	S. Byl	Schr.-Kuff	41
65	Demuth	E. H. Beusmann	Schooner	71
66	Diana	P. Frerichs	Bark	170
67	Diana	G. Bulling	Brig	130
68	Didrich	J. Ihnen	Kuff	18
69	Didrich	G. Blohm	Schooner	105
70	Dorothea	D. C. Trüper	Schr.-Galliot	62
71	Drei Gebrüder	A. D. Katt	Kuff	29
72	Drei Gebrüder	T. Hanken	Kuff	29
73	Drei Gebrüder	C. J. H. Lohse	Schr.-Galliot	91
74	Edo	W. G. Thöle	Brig	114
75	Einigkeit	C. Pundt	Galliot	37
76	Eli	F. W. C. Tögel	Schr.-Galliot	115
77	Elisa	F. Ummen	Schr.-Galliot	—

Der Rheder		Flage- Nr.	Nachweisung.	
Namen.	Wohnort		Flagen- Nr.	siehe Ord. Nr.
Capitain	J. Varel	238	33	siehe 95
Capitain	E. Barszel	257	34	262
Actiengesellsch. Visurgis	W. Oldenburg	79	35	41
D. Horstmann u. Gen.	W. Lemwerder	200	36	198
B. H. Lüerssen Söhne	W. Delmenhorst	132	37	60
J. H. Becker u. Gen.	W. Elsfleth	209	38	46
Capitain u. Gen.	W. Süderbrook	143	39	136
G. E. Fooken u. Gen.	J. Hooksiel	261	40	21
H. G. Müller	W. Brake	35	41	167
J. H. Stindt u. Gen.	W. Elsfleth	88	42	230
O. D. Ahlers	W. Elsfleth	45	43	20
Oldb.-Ost.-Rhedereiges.	W. Brake	236	44	178
Capitain	E. Barszel	227	45	43
G. F. Stindt u. Gen.	W. Elsfleth	38	46	—
J. H. Schumacher	W. Elsfleth	23	47	75
C. Frage u. Gen.	W. Elsfleth	279	48	80
P. H. Giese u. Gen.	W. Hammelwarden	165	49	192
Capitain	J. Wangerooge	191	50	204
B. H. Steenken u. Gen.	W. Brake	96	51	57
Oldb. Rhedereigesellsch.	W. Brake	282	52	172
D. H. C. Borgstede u. Gen.	W. Elsfleth	63	53	98
Capitain	J. Wangerooge	218	54	194
J. F. Haye u. Gen.	W. Weserdeich	178	55	109
C. J. Borgstede u. Gen.	W. Elsfleth	159	56	145
D. H. Siebels Erben	W. Brake	51	57	219
Actiengesellsch Visurgis	W. Oldenburg	60	58	—
H. G. Müller u. Gen.	W. Brake	130	59	91
J. H. Becker u. Gen.	W. Elsfleth	37	60	58
Capitain	E. Barszel	204	61	4
J. Brane u. Gen.	W. Weserdeich	91	62	—
Oldb.-Ost.-Rhedereiges.	W. Brake	228	63	53
Capitain	W. Brake	31	64	116
H. Oltmanns	W. Elsfleth	103	65	234
G. Wempe u. Gen.	W. Elsfleth	98	66	115
B. F. Mahde u. Gen.	W. Weserdeich	193	67	82
Capitain	J. Hooksiel	167	68	183
Gebr. Hagens & C. u. Gen.	W. Elsfleth	138	69	202
Capitain	W. Hammelwarden	95	70	212
Capitain	W. Brake	127	71	113
Capitain	J. Wangerooge	245	72	138
D. H. C. Borgstede u. Gen.	W. Elsfleth	117	73	196
E. L. Diekmann u. Gen.	W. Warfleth	181	74	189
Capitain	W. Weserdeich	47	75	90
J. H. Becker u. Gen.	W. Elsfleth	222	76	225
Capitain	E. Barszel	269	77	249

Anzahl.	Namen		Bauart.	Lasten.
	des Schiffes.	des Capitains.		
78	Elisabeth	M. Engeln	Galliot	45
79	Elisabeth	O. J. Wilts	Galliot	46
80	Elisabeth	G. D. Notholt	Schr.-Brig	110
81	Elisabeth	H. Rehme	Schr.-Galliot	75
82	Elise	J. H. Glüsing	Galliot	50
83	Elise	G. Popken	Galliot	42
84	Elise	J. H. Kroog	Schr.-Galliot	79
85	Elise	H. S. de Vries	Schr.-Galliot	82
86	Elise	R. de Vries	Schr.-Galliot	44
87	Elise Marie	H. Burmann	Galliot	62
88	Emanuel	A. Horstmann	Galliot	71
89	Emanuel	J. R. Müller	Galliot	50
90	Emanuel	M. H. Salter	Galliot	52
91	Emanuel	W. O. Wilters	Galliot	35
92	Emanuel	A. H. Röfer	Schr.-Brig	117
93	Emely Apel	H. Vagt	Bark	300
94	Emma	J. Grefe	Schr.-Galliot	80
95	Erbgrossherz. von Oldenburg	J. B. Cornelius	Schr.-Galliot	75
96	Erbgrossherzogin von Oldenburg	J. F. Hegemann	Schr.-Galliot	57
97	Erbprinz Fr. August	J. F. Wurthmann	Brig	125
98	Ernte	J. Drees	Schr.-Galliot	80
99	E. von Beaulieu	C. W. Fesenfeld	Bark	224
100	Express	J. Grefe	Schooner	40
101	Falke	B. Rabe	Bark	192
102	Familie	J. Pekeler	Schr.-Galliot	51
103	Fanny Kirchner	R. Block	Bark	319
104	Felix	B. D. Segebade	Schooner	106
105	F. Gerstäcker	D. Haye	Schooner	105
106	Fides	C. J. Cassens	Schr.-Galliot	112
107	Flora	H. Braue	Schr.-Galliot	80
108	Fortuna	G. Classen	Kuff	37
109	Fortuna	C. Stellmann	Schr.-Brig	109
110	Frau Catharina	J. H. Fulfs	Kuff	18
111	Frau Catharina	G. Dierks	Kuffjalk	23
112	Frau Margarethe	T. Lütken	Tjalk	26
113	Friede	J. Mönlich	Schr.-Brig	123
114	Friederike	G. Bolte	Schooner	87
115	Friederike	H. F. Schmidt	Schooner	65
116	Genius	C. G. Behrmann	Schr.-Galliot	93
117	Gerhard	N. W. C. Tönjes	Bark	349
118	Gerhard	B. H. Steenken	Schooner	78
119	German	F. E. Lübbers	Bark	250
120	Gesine	J. H. Dierks	Ever	43

Der Rheder		Platz-Nr.	Nachweisung.	
Namen.	Wohnort.		Fluggen Nr.	Nr. p. d. siehe
Capitain	E. Barsel	247	78	siehe 9
Capitain	J. Varel	263	79	" 35
G. C. Heye u. Gen.	W. Elsleth	48	80	" 213
Capitain	W. Elsleth	139	81	" 88
H. Glüsing u. Gen.	W. Warleth	67	82	" 23
J. R. Popken	J. Ellenserdammers	273	83	" 89
D. H. C. Borgsteden. Gen.	W. Elsleth	102	84	" 118
G. Wempe	W. Elsleth	142	85	" 220
Capitain	J. Varel	271	86	" 31
Capitain	E. Barsel	258	87	" 132
Capitain	W. Ritzenbüttel	81	88	" 42
J. H. Menke	W. Brake	83	89	" 238
Capitain	W. Weserdeich	75	90	" 151
Capitain	J. Wangerooze	208	91	" 62
B. Röfer u. Gen.	W. Weserdeich	184	92	" 199
E. A. Apel	W. Brake	185	93	" 101
J. H. Becker u. Gen.	W. Elsleth	59	94	" "
Capitain	W. Elsleth	33	95	" 70
Capitain	E. Augustfehn	254	96	" 51
C. J. Borgstede u. Gen.	W. Elsleth	131	97	" 2
C. Frage	W. Elsleth	53	98	" 66
Oldb. Rhedereigesellsch.	W. Brake	187	99	" 104
Capitain	W. Lemwerder	149	100	" 29
B. D. Rabe u. Gen.	W. Deichshausen	93	101	" 244
B. B. Pekeler u. Gen.	E. Barsel	226	102	" 84
Actiengesellsch. Visurgis	W. Oldenburg	161	103	" 65
Capitain	W. Elsleth	99	104	" 8
W. S. Bruns u. Gen.	W. Oberhammelwd.	237	105	" 165
J. Nicolai u. Gen.	W. Brake	29	106	" 247
Capitain	W. Weserdeich	230	107	" 175
Capitain	J. Rustringersiel	202	108	" 126
H. Glüsing u. Gen.	W. Weserdeich	55	109	" 248
Capitain	J. Hooksiel	224	110	" 117
D. H. Dierks u. Gen.	E. Barsel	246	111	" 27
C. H. Lütken We. u. Gen.	J. Wangerooze	140	112	" 120
D. Mönlich u. Gen.	W. Elsleth	71	113	" 13
G. Bolte u. Gen.	W. Elsleth	26	114	" 146
D. Schmidt	W. Weserdeich	66	115	" 255
J. H. Becker u. Gen.	W. Weserdeich	164	116	" 14
G. Gross sen.	W. Brake	110	117	" 73
G. Steenken u. Gen.	W. Weserdeich	84	118	" 155
Actiengesellsch. Visurgis	W. Oldenburg	190	119	" 215
J. H. Schrage	W. Strohausen	112	120	" 158

Zugabh.	Namen		Bauart.	Lasten.
	des Schiffes.	des Capitains.		
121	Gesine	J. Braue	Schooner	102
122	Gesine	J. F. Sandersfeldt	Galliot	60
123	Gesine	F. Knippelmeyer	Schr.-Galliot	76
124	Gesine	D. Leverenz	Schr.-Galliot	90
125	Gottorp	R. F. Borgfeldt	Fregatte	479
126	Hammelwarden	Joh. Stege	Schr.-Brig	99
127	Heinrich	H. Jantzen	Everkahn	39
128	Heinrich	H. Lobse	Schr.-Galliot	75
129	Helena	G. Rehme	Schr.-Galliot	70
130	Helene	C. Heyen	Galliot	29
131	Helene	H. Fuhlers	Kuff	49
132	Helene	J. C. Warns	Schooner	79
133	Helene Sophie	H. Carstens	Kuff	44
134	Helvetia	F. A. Thorade	Bark	318
135	Henny	W. Schmidt	Schr.-Brig	103
136	Hercules	A. v. Seggern	Schooner	130
137	Hesperus	J. H. Brumloop	Schr.-Galliot	69
138	Hinrich	E. Bruning	Bark	171
139	Hinrich	Chr. Warns	Schr.-Brig	130
140	Hoffnung	B. J. Luths	Kuff	30
141	Hoffnung	U. Wilters	Kuff	27
142	Hooksiel	P. J. Freese	Galliot	47
143	Hosianna	T. Wilters	Galliot	43
144	J. Ahlers	J. H. Schweichel	Bark	352
145	Janus	D. Bunnje	Schr.-Galliot	84
146	Jason	J. Johannsen	Brig	124
147	Ida	J. H. Metz	Schr.-Galliot	79
148	Iduna	J. Henkensiefken	Schr.-Galliot	101
149	Jeverland	J. H. Stellmann	Bark	353
150	J. F. Haye	J. F. Haye jun.	Brig	153
151	J. H. Becker	G. Wachtendorf	Schr.-Brig	122
152	Immanuel	H. Wilters	Kuff	37
153	Industrie	J. P. E. Wragge	Schr.-Brig	96
154	Johann	J. Grefe	Schooner	93
155	Johanna	D. Schilling	Bark	302
156	Johann Diedrich	J. Luths	Schr.-Galliot	62
157	Johann Hermann	B. M. Behrens	Schooner	85
158	Johann Hinrich	J. C. Hagens	Schooner	109
159	Johann Ludwig	A. Baake	Schr.-Galliot	84
160	Johanne	T. Schumacher	Everkahn	38
161	Johanne Elise	J. H. Stindt	Schooner	101
162	Johanne Gesine	G. Frankenbusch	Schr.-Galliot	111
163	Johannes	H. Ebckens	Kuff	28
164	Irene	T. Grefe	Schr.-Galliot	110
165	Iris	C. G. Wolters	Schr.-Galliot	65

Der Rheder		Flugs-Ma.	Nachweisung.	
Namen.	Wohnort.		Flugs-Ma.	Ordn.
M. Cassebohm	W. Lienen	122	121	siehe 214
Capitain	W. Weserdeich	22	122	" 121
B. Röfer	W. Weserdeich	30	123	" 222
J. F. Haye sen.	W. Weserdeich	13	124	" 210
Actiengesellsch. Visurgis	W. Oldenburg	225	125	" 261
F. Eylers u. Gen.	W. Hammelwarden	108	126	" 211
Capitain	W. Elsfleth	129	127	" 71
O. H. Kloppenburg	W. Elsfleth	9	128	" 25
Capitain	W. Elsfleth	17	129	" 127
Capitain	E. Barsel	268	130	" 59
Capitain	E. Barsel	266	131	" 97
Capitain	W. Elsfleth	87	132	" 37
J. H. Carstens	J. Steinhausersiel	220	133	" 177
Oldb.-Ost.-Rhedereiges.	W. Brake	153	134	" 229
J. H. Nicolai u. Gen.	W. Brake	180	135	" "
A. Schiphorst u. Gen.	W. Deichshausen	39	136	" 205
Capitain u. Gen.	W. Warfleth	20	137	" 197
B. H. Steenken u. Capt.	W. Brake	72	138	" 69
J. F. Haye sen. u. Gen.	W. Weserdeich	177	139	" 81
Capitain	J. Varel	213	140	" 112
Capitain	J. Varel	214	141	" 228
D. J. Fimmen	J. Hooksiel	274	142	" 85
Capitain	J. Varel	212	143	" 39
J. H. Becker u. Gen.	W. Elsfleth	160	144	" 216
E. L. Diekmann u. Gen.	W. Warfleth	56	145	" "
J. Ehlers u. Gen.	W. Elsfleth	114	146	" 30
Capitain u. J. H. Lübken	W. Elsfleth	217	147	" "
G. C. Heye u. Gen.	W. Elsfleth	175	148	" 224
Oldb. Rhedereigesellsch.	W. Brake	1	149	" 100
J. F. Haye sen. u. Gen.	W. Weserdeich	232	150	" 217
J. H. Becker u. Gen.	W. Elsfleth	90	151	" 232
Capitain	J. Wangerooze	215	152	" 19
J. H. Nicolai u. Gen.	W. Brake	201	153	" 131
J. Spohler u. Gen.	W. Brake	275	154	" 160
Oldb. Rhedereigesellsch.	W. Brake	118	155	" 174
W. Fortmann	W. Oldenburg	203	156	" 231
J. Spohler u. Gen.	W. Brake	171	157	" 169
J. C. Hagens u. Gen.	W. Elsfleth	120	158	" 235
J. Brumund u. Gen.	W. Elsfleth	278	159	" 56
Capitain	W. Hammelwarden	151	160	" 144
J. D. Stindt u. Gen.	W. Elsfleth	4	161	" 103
J. H. Frankenbusch u. Gen.	W. Elsfleth	250	162	" 209
Capitain	E. Barsel	259	163	" 24
J. H. Becker u. Gen.	W. Elsfleth	161	164	" 164
D. Siebje u. Gen.	W. Brake	105	165	" 49

Anzahl.	Namen		Bauart.	Lasten.
	des Schiffes.	des Capitains.		
166	Juno	B. Baake	Bark	233
167	Jupiter	J. D. Büsing	Galliot	49
168	Kauai	B. Mammen	Brig	101
169	Landwühdren	W. J. Gerdes	Bark	280
170	Lea	W. B. Wessels	Schr.-Galliot	49
171	Lisette	J. B. Pekeler	Galliot	45
172	Louise	H. G. Lübcken	Schr.-Galliot	95
173	Lucie	F. Oltmanns	Schr.-Galliot	101
174	Lucie	F. A. Lolling	Brig	151
175	Lucie	J. H. Schumacher	Schr.-Galliot	75
176	Luna	H. F. Cassens	Kuff	49
177	Magdalene	Fr. Rohse	Schr.-Galliot	93
178	Maja	J. H. Wierichs	Schr.-Galliot	90
179	Margaretha	F. C. Friedrichs	Galliot	56
180	Margaretha	J. H. Krentzmann	Kuff	32
181	Margaretha	H. A. W. Friederichs	Schr.-Galliot	75
182	Margarethe	C. H. Leck	Brig	131
183	Margarethe	G. Röfer	Schr.-Galliot	105
184	Margret	H. G. Müllerbollenhagen	Schr.-Galliot	70
185	Maria	H. M. Theelken	Kuff	28
186	Maria	J. E. Sassen	Kuffjalk	23
187	Maria	J. Hellmers	Schr.-Galliot	49
188	Maria	H. Dierks	Tjalk	19
189	Maria Anna	B. Engeln	Kuff	64
190	Maria Christine	J. Borchers	Kuffjalk	28
191	Maria Margarethe	E. J. Deters	Kuff	23
192	Marianne	J. F. Warns	Schooner	75
193	Marianne	J. F. Rathje	Schr.-Galliot	150
194	Mathilde	J. D. Jürgens	Galliot	66
195	Mathilde	F. Carstens	Schr.-Galliot	45
196	Mathilde	H. Warnke	Schr.-Galliot	71
197	Mathilde	B. Weydemann	Schr.-Galliot	90
198	Mentor	J. Braue	Schr.-Brig	114
199	Mercur	J. G. Wragge	Galliot	83
200	Mercur	C. J. Cassens	Kuffjalk	25
201	Meta	F. Paasch	Bark	192
202	Metis	H. Bulling	Schr.-Galliot	110
203	Minerva	N. Müller	Kuff	32
204	Minna	H. Wooge	Schr.-Brig	101
205	Möwe	B. Jaburg	Brig	175
206	Najade	D. Brockshus	Galliot	96
207	Napier	G. Brane	Schr.-Galliot	104
208	Neptun	A. G. Wurthmann	Schr.-Brig	119
209	Neptun	E. F. Drees	Brig	156

Der Rheder		Platz-Nr.	Wachweifung.	
Namen.	Wohnort.		AC Fuggel	AC siehe Ordn.
C. J. Borgstede u. Gen.	W. Elsfleth	276	166	siehe
J. H. Becker u. Gen.	W. Elsfleth	41	167	68
P. A. Ibbeken u. Gen.	E. Westerstede	188	168	260
F. A. Tobias u. Gen.	W. Dedesdorf	157	169	201
C. S. Leffmann u. Gen.	J. Varel	219	170	221
B. B. Pekeler u. Gen.	E. Barsel	260	171	157
J. H. Becker u. Gen.	W. Elsfleth	52	172	193
H. Ramien u. Gen.	W. Elsfleth	14	173	10
R. C. Schumacher sen.	W. Elsfleth	155	174	206
J. H. Schumacher	W. Elsfleth	107	175	148
Capitain	J. Horumersiel	198	176	28
J. C. Biet u. Gen.	W. Elsfleth	133	177	139
H. G. Müller u. Gen.	W. Brake	44	178	55
E. Helmers	E. Barsel	253	179	251
Capitain	E. Barsel	231	180	135
Capitain	W. Fünfhausen	18	181	74
G. F. Lindemann u. Gen.	W. Elsfleth	230	182	227
B. Röfer u. Gen.	W. Weserdeich	68	183	1
J. F. Schäfer Wittwe	W. Lienen	24	184	92
Capitain	E. Barsel	242	185	93
Capitain	E. Barsel	255	186	207
Capitain	E. Barsel	233	187	99
Capitain	E. Barsel	272	188	168
Capitain	E. Barsel	74	189	257
Capitain	J. Wangeroooge	206	190	119
Capitain	E. Barsel	267	191	50
Capitain	W. Elsfleth	49	192	16
D. H. C. Borgstede u. Gen.	W. Elsfleth	172	193	67
J. H. Steenken	W. Brake	51	194	..
Capitain	J. Horumersiel	243	195	..
F. Oltmanns u. Gen.	W. Bardenfleth	73	196	..
C. Sandersfeld u. Gen.	W. Weserdeich	137	197	259
B. F. Mahde u. Gen.	W. Weserdeich	36	198	176
C. H. Bulling u. Gen.	W. Weserdeich	92	199	32
Capitain	J. Wangeroooge	211	200	36
H. Strenge u. Gen.	W. Fünfhausen	169	201	153
G. Wolters u. Gen.	W. Bettingbühen	69	202	108
Capitain	J. Varel	249	203	156
R. C. Schumacher sen.	W. Elsfleth	50	204	61
E. B. Lohe	J. Mariensiel	136	205	241
Capitain	W. Lemwerder	174	206	190
Capitain	W. Huntebrück	186	207	223
C. J. Borgstede u. Gen.	W. Elsfleth	11	208	91
J. F. A. Hennings u. Gen.	W. Altenesch	162	209	38



Anzahl.	Namen		Bauart.	Lasten.
	des Schiffes.	des Capitains.		
210	Nicolaus	M. C. A. Engels	Schr.-Galliot	79
211	Nordstern	J. Braue	Schr.-Galliot	95
212	Norma	H. Grube	Schr.-Galliot	110
213	Ocean	G. Braue	Galliot	75
214	Oceanus	H. C. Springer	Schr.-Brig	116
215	Oldenburg	H. H. Bunnje	Bark	270
216	Olympia	H. Hayen	Kuffjalk	29
217	O. Thyen	C. H. Addicks	Fregatte	414
218	Otto	G. Plate	Schooner	86
219	Patriot	G. K. Martens	Brig	95
220	Pauline	G. J. A. Raschen	Schr.-Galliot	67
221	Pax	C. Plate	Schooner	90
222	Peter	G. W. Germer	Schr.-Brig	124
223	Pfeil	H. Bolte	Schr.-Brig	103
224	Pfeil I.	J. Cordes	Schr.-Brig	102
225	Philipp	M. Gerdes	Galliot	60
226	Phönix	H. Janssen	Schooner	90
227	Planet	S. H. Dallmann	Bark	205
228	Poseidon	A. Th. Kühne	Schr.-Galliot	118
229	Prosper	H. Stege	Schr.-Brig	108
230	Rina	G. J. Behrens	Galliot	36
231	Robert	F. Gärdes	Bark	210
232	Schlosser	H. A. Kahle	Bark	394
233	Sechs Gebrüder	J. H. Dierks	Everkahn	41
234	Seelust	C. T. H. Lübben	Galliot	61
235	Senior	D. Steenhoff	Schooner	60
236	Sirius	J. H. Pätz	Schooner	78
237	Solon	H. Rode	Bark	345
238	Sophie	J. F. Vogelei	Brig	125
239	Sophie	G. Weltzien	Schr.-Galliot	82
240	Speculant	B. C. Hustede	Schr.-Galliot	78
241	Stadt Oldenburg	H. A. G. Kayser	Brig	132
242	Strückhausen	H. Addicks	Schooner	110
243	Suwa	A. G. D. Höpker	Bark	193
244	Sylphide	L. Högemann	Bark	300
245	Taurus	J. C. Carstens	Dampfschiff	158
246	Thetis	J. H. Frage	Schooner	110
247	Triton	J. T. Oltmanns	Galliot	60
248	Triton	S. J. Höster	Schr.-Brig	107
249	Uranus	D. Boer	Schooner	85
250	Varel	H. Bruns	Schr.-Galliot	57
251	Venus	F. Braue	Schr.-Brig	123
252	Venus	H. C. Wurthmann	Schooner	103
253	von Berg	B. A. Müller	Bark	456
254	Vorwärts	F. A. Ruhol	Heringsjäger	21

Der Rheder		Fluss-Nr.	Hochzeitung	
Namen.	Wohnort.		Fluss-Nr.	Ord.-Nr.
Capitain	W. Brake	124	210	siehe
C. Braue	W. Elsfleth	126	211	200
J. H. Becker u. Gen.	W. Weserdeich	70	212	143
C. Braue u. Gen.	W. Neuensiel	80	213	110
R. C. Schumacher sen.	W. Elsfleth	121	214	141
Oldb. Rhedereigesellsch.	W. Brake	119	215	152
Capitain u. Gen.	J. Varel	270	216	250
Oldb. Rhedereigesellsch.	W. Brake	150	217	147
D. H. C. Borgstede u. Gen.	W. Elsfleth	283	218	54
C. J. Borgstede u. Gen.	W. Elsfleth	57	219	170
Stedinger Compagnie	W. Dreisielen	85	220	133
D. H. C. Borgstede u. Gen.	W. Elsfleth	170	221	11
J. Spohler u. Gen.	W. Brake	123	222	76
H. N. Haase u. Gen.	W. Deichshausen	207	223	17
J. Ahlers u. Gen.	W. Elsfleth	118	224	110
Capitain	W. Brake	76	225	125
D. W. Stege u. Gen.	W. Elsfleth	10	226	102
Actiengesellsch. Visurgis	W. Oldenburg	182	227	45
R. C. Schumacher sn. u. G.	W. Elsfleth	141	228	63
C. Frage u. Gen.	W. Elsfleth	134	229	107
Capitain	J. Hooksiel	42	230	107
B. H. Steenken u. Gen.	W. Brake	156	231	212
Oldb. Rhedereigesellsch.	W. Brake	151	232	150
J. D. Kohlenbeck	W. Brake	239	233	187
Capitain	W. Klippkanne	65	234	180
B. H. Lüerssen Söhne	W. Delmenhorst	158	235	26
C. Schuhmacher	W. Elsfleth	6	236	41
Actiengesellsch. Visurgis	W. Oldenburg	21	237	105
D. H. J. Kanzelmeyer u. Gn.	W. Elsfleth	89	238	33
Capitain	W. Elsfleth	15	239	233
Capitain	W. Lienen	12	240	252
J. W. Dinklage u. Gen.	W. Oldenburg	205	241	185
H. Streuge u. Gen.	W. Hammelwarden	231	242	195
Oldb. Rhedereigesellsch.	W. Brake	2	243	5
Actiengesellsch. Visurgis	W. Oldenburg	101	244	72
Jade-Dampfsch.-Ges.	J. Varel	218	245	111
J. D. Stindt u. Gen.	W. Elsfleth	144	246	78
J. G. Schmidt	W. Weserdeich	106	247	215
J. G. Borgstede Sohn u. Gen.	W. Elsfleth	109	248	203
D. H. J. Kanzelmeyer u. Gn.	W. Elsfleth	77	249	162
C. S. Leffmann u. Gen.	J. Varel	216	250	179
J. Braue u. Gen.	W. Bettingbühen	179	251	241
C. J. Borgstede u. Gen.	W. Elsfleth	241	252	277
Oldb. Rhedereigesellsch.	W. Brake	277	253	28
J. C. Bruns u. Gen.	W. Brake	28	254	79
				96

Zahl.	Namen		Bauart.	Lasten.
	des Schiffes.	des Capitains.		
255	Vorwärts . . .	J. F. Soeken . .	Schr.-Galliot .	109
256	Wanderer . . .	C. F. T. Maselius	Schr.-Galliot .	93
257	Wilhelm . . .	C. F. Wragge . .	Schr.-Brig . .	116
258	Wilhelmine . .	C. J. Cassens . .	Kuff . . . . .	48
259	Wilhelmine . .	B. D. Banje . . .	Schr.-Galliot .	78
260	Wilhelmine . .	J. E. Schäfer . .	Schr.-Brig . .	105
261	Wilhelm Kirchner	G. H. C. Menke .	Bark . . . . .	217
262	Zwei Gebrüder .	J. A. Doyen . . .	Galliot . . . .	35

Der Rheder		Fluss-Nr.	Nachweisung.	
Namen.	Wohnort.		AC in F.	Del. Nr.
H. Ramien u. Gen. . .	W. Elsfleth . . .	115	255	siehe 186
H. Ramien u. Gen. . .	W. Elsfleth . . .	8	256	15
G. Reiners u. Gen. . .	W. Elsfleth . . .	189	257	31
Capitain . . . . .	J. Wängerooge . .	262	258	„
F. Kückens u. Gen. . .	W. Lemwerder . .	197	259	163
B. Schäfer u. Gen. . .	W. Elsfleth . . .	168	260	171
Oldb.-Ost.-Rhedereiges.	W. Brake . . . . .	125	261	40
Capitain . . . . .	W. Brake . . . . .	31	262	258
			63	79
			261	„
			265	18
			266	131
			267	191
			268	130
			269	77
			270	216
			271	86
			272	188
			273	83
			274	142
			275	154
			276	166
			277	253
			278	159
			279	48
			280	182
			281	„
			282	52
			283	218

Faint, illegible text or markings on the right side of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

