Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Besichtigungsfahrt auf dem Hunte-Ems-Kanal

[S.l.], 1921

urn:nbn:de:gbv:45:1-7770
HENTE- EMS-KANAL-FAHRT / 30. APRIL 1921

FÖRSTEREIWERK WITTERBOURG
Jahresproduktion 1000 Wagen
HUNTE-EMS-KANAL-FAIRT / 30. APRIL 1921

VERKEHRSBILD VON HUNTE-EMS-KANAL
Schleppfräge vor einer Schleuse
MOORGUT DER STADT DÜSSELDORF
Freie Bearbeitung einer unbewirtschafteten Moorfläche in Größe von 20 ha
Die Fläche wird noch in diesem Jahr kartographiert
AUF DER FAHRT BEI HUMDMSOHLEN
HEINTE-EMS-KANAL-FAHRT / 35. APRIL 1921

VEHINEMOOR-GESELLSCHAFT
Erfolge der Hochmoorkultur
MOORGUT DER STADT DORTMUND
1600 ha groß, davon bisher 400 ha kultiviert
LANDMAUTHS LANZ
HUNTE-EMS-KANAL-FAHRT / 26 APRIL 1921

VOR DER ABFAHRT AUS OLDENBURG
HUNTE-EMIL-KANAL-FAHRT / 30. APRIL 1921

IN SCHLEUSE 2
HEINE-DOOR-GESSELLSCHAFT
Abtastung Terrängenung. Verbesserung des Fades zur nächstliegenden Abander durch Bogner
Ablage von Pflöcken von je 1 km Länge
TORPSTREUNGSTECK WITTEMOR
Abrollen fertiger Bolzen ins Schiff
KOMITE-ENSA-KANAL-FHURT / 30. APRIL 1921

TORFWERK KLEINSCHABSEL
Gewinnung von Torf durch Dillberg-Pressen
Leistung der Maschine ca. 60 000 Seden (2 Wagen) in 8 Stunden
AUTOMATISCHER SÖGENABLEGER DES STRENGE-BAGGERS
Rechts bergige Tertiärlagen
HUNTE-EMS-KANAL-FAHRT / 30. APRIL 1923

AM KANAL BEI KAHNE
GROSSER STRENCE-HAGGER
Tiefbohrung / Tägliche Leistung bis 3 Schichten bis 157m, Wagena
ELEKTRISCH BETRIEBENER STRENGE-BAGGER / MODELL 1923
Tägliche Leistung in 3 Schichten 9–9 Wagen Torf
VERHEMOOR-GESELLSCHAFT
1700 ha Moorlandeten
Ein Hochmoorkrügelpanze beim Wohnen oder Hochmoorrüden