## **Landesbibliothek Oldenburg**

## **Digitalisierung von Drucken**

## Der Hunte-Ems-Kanal und seine Einwirkung auf den Seeverkehr in Emden

Dursthoff, Wilhelm
Oldenburg i. Gr., [ca. 1905]

**Titelblatt** 

urn:nbn:de:gbv:45:1-7753

## Der Hunte=Em8=Kanal

und seine Einwirkung auf den Seeverkehr in Emden.

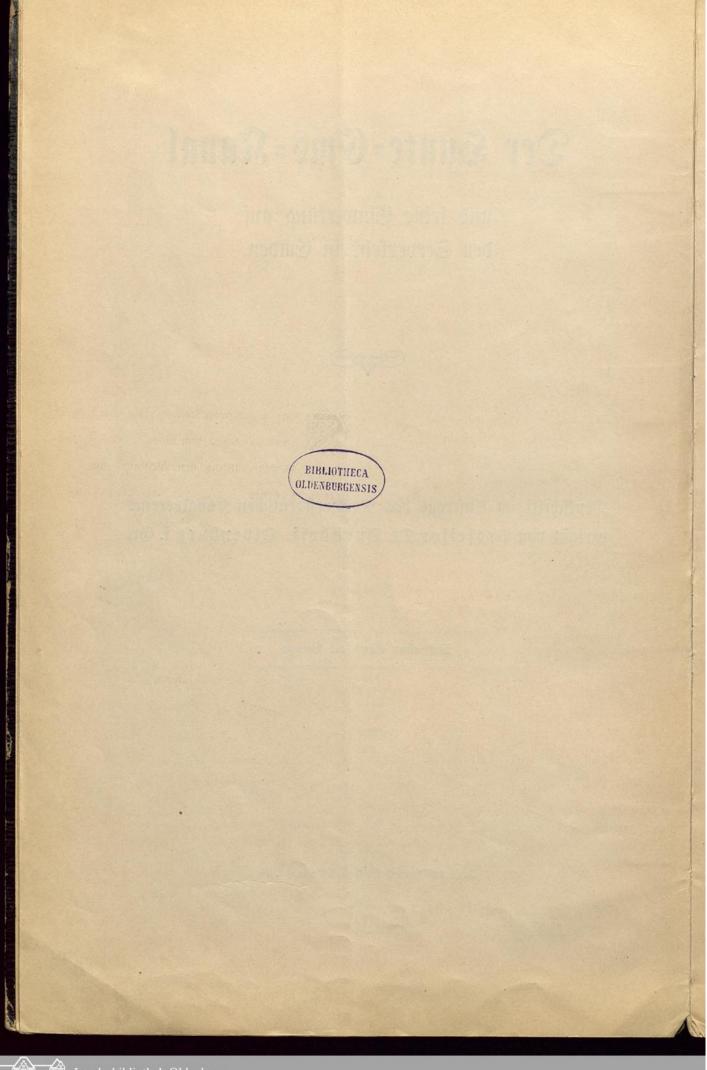


Denkschrift im Auftrage des Nordwestdeutschen Kanalvereins verfaßt von Professor Dr. Dursthoff, Oldenburg i. Gr.

: Mit einer Karte als Beilage :::

Druck von Gerhard Stalling, Oldenburg i. Gr.

[1905]



don die preußische Kanalvorlage vom Jahre 1882 sah neben dem Mittellandkanal eine Kanalverbindung von Westkalen nach der unteren Ems vor und von da einen Kanal nach der Unterweser und der Unterelbe. Bon diesem sogenannten Küstenkanal wurde im Jahre 1886 als erstes Stück der Dortmund-Ems-Kanal angenommen; dieses Teilstück ist inzwischen gebaut und seit 1899 dem Berkehr übergeben worden.

Nachdem dieser erste Teil des Küstenkanals fertiggestellt ist, erstrebt nunmehr der Nordwests deutsche Kanalverein den Bau des zweiten Teilstückes, die Verbindung von der Ems nach der Hunte, den sogenannten HuntesEmssKanal. Dieser Kanal soll, wie dies schon von der Preußischen Regierung vorzgeschen war, etwa bei Dörpen von dem DortmundsEmssKanal abgehen und bei Kampe in den Huntes