

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Der Ausbau des Hunte-Ems-Kanales

Brandt, Lampertus Otto

Oldenburg i. Gr., 1898

Anlage V. Uebersicht des Schiffs- und Warenverkehrs auf der Hunte [in
den Jahren 1895, 1896 und 1897]

urn:nbn:de:gbv:45:1-7820

Im Jahre 1895 sind folgende Schiffe abgegangen und waren beladen mit

1895	Tonnen											Summe	leer			
	Eisenwaren	Glascherben	Strohseilen	Zement	Sand, Mergel	Getreide	Holz, Buch	Schladen	Steine	Steinbroden	Belle			Stidgut	Guder	Korff, Korffiren
I. Quartal	—	675	—	—	—	—	70	131	—	—	—	41	—	—	920	—
II. "	39	1805	10	2	37	—	1087	100	—	3	232	—	—	255	3570	—
III. "	13	1983	—	—	—	85	332	127	—	—	111	23	—	152	2856	—
IV. "	6	1796	—	—	22	—	398	190	40	—	123	—	—	60	2781	—
Zusammen	58	6259	10	2	59	85	1887	551	40	176	507	23	467	10 127	—	—

und zwar waren diese Gegenstände in folgende Schiffe verladen

1895	Stück											Summe				
	Eisenwaren	Glascherben	Strohseilen	Zement	Sand, Mergel	Getreide	Holz, Buch	Schladen	Steine	Steinbroden	Belle		Stidgut	Guder	Korff, Korffiren	
I. Quartal	—	10	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	18	26
II. "	4	31	1	1	2	—	44	4	—	1	21	—	—	9	118	156
III. "	2	25	—	—	—	2	24	6	—	1	13	1	—	7	81	168
IV. "	1	21	—	—	2	—	19	4	1	—	11	—	—	1	63	111
Zusammen	7	87	1	1	4	2	89	17	1	3	48	1	17	280	461	—



Uebersicht des Schiffs- und Warenverkehrs auf der Haunte für das Jahr 1896

Im Jahre 1896 sind folgende Schiffe hier angekommen und waren beladen mit:

1896	Tonnen														leer																
	Petroleum	Strohlein	Gement	Reide	Branntstein	Sand, Mergel	Getreide	Koh, Stroh, Stroh	Koh, Zuck	Gastage	Mauersteine	Mehl	Obst	Stüdgut		Zuder	Steinsohlen	Branntsohlen	Kort, Zerklein	Glastafeln	Binten	Melassefuder	Glascherben	Gewürze	Fische, frische	Poststoffe	Feuersteine	Stein	Glaubersalz	Gumme	
I. Quartal	165	284	265	—	—	720	1 647	158	492	20	2 358	108	3	293	119	180	—	12	—	—	—	—	—	—	—	34	50	100	35	—	7 012
II. "	100	215	70	155	—	560	3 543	88	2015	1	6 321	30	1	588	40	—	23	—	—	—	—	—	320	—	—	—	—	—	—	45	14 114
III. "	162	160	—	95	90	540	2 692	193	2243	—	7 970	330	—	741	49	—	17	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 295	
IV. "	486	525	—	147	98	50	3 996	10	1871	—	2 451	232	—	651	35	170	—	45	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	10 772	
Zusammen	913	1184	335	397	188	1870	11 878	449	6621	20	19 100	700	3	2273	243	350	40	57	—	13	—	320	3	54	50	100	35	45	47	1934	

und zwar waren diese Gegenstände verladen in folgende Schiffe:

1896	Stück																													
	I. Quartal	II. "	III. "	IV. "	Zusammen	I. Quartal	II. "	III. "	IV. "	Zusammen	I. Quartal	II. "	III. "	IV. "	Zusammen															
I. Quartal	4	5	1	—	2	24	8	4	1	24	3	2	6	3	2	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	1	97
II. "	2	3	2	3	2	65	6	21	1	119	1	2	24	1	1	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	258
III. "	5	3	—	3	2	37	15	24	—	107	7	—	32	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243	
IV. "	10	6	—	2	1	76	1	21	—	47	6	—	17	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	196	
Zusammen	21	17	3	8	3	202	30	70	2	297	17	4	79	7	3	2	7	—	3	—	4	1	3	1	1	1	1	1	794	283

Im Jahre 1896 sind folgende Schiffe abgegangen und waren beladen mit:

1896	Tonnen													Summe	Sonstig	Brennholz	Leer
	Eisenwaren	Glastafeln	Mohlen	Zementwaren	Sand, Mergel	Getreide	Holz, Buch	Schladen	Steine	Stückgut	Zorf, Zorffreu	Brennholz	Sonstig				
I. Quartal	—	2 394	—	—	94	15	30	32	140	173	—	10	—	2 888	—	—	—
II. "	16	2 996	—	—	142	20	1 782	65	110	232	30	16	—	5 409	—	—	—
III. "	31	3 146	—	20	—	—	1 417	137	170	323	425	36	—	5 705	—	—	—
IV. "	—	2 397	—	—	16	10	155	80	20	57	—	—	4	2 739	—	—	—
Zusammen	47	10 933	—	20	252	45	3 384	314	440	785	455	62	4	16 741	—	—	—

und zwar waren diese Gegenstände verladen in folgende Schiffe:

1896	Stück													Summe			
	Eisenwaren	Glastafeln	Mohlen	Zementwaren	Sand, Mergel	Getreide	Holz, Buch	Schladen	Steine	Stückgut	Zorf, Zorffreu	Brennholz	Sonstig				
I. Quartal	—	28	—	—	2	1	1	2	3	8	—	1	—	46	94	—	—
II. "	2	30	—	—	5	1	74	3	2	20	1	2	—	140	184	—	—
III. "	5	37	—	1	2	—	80	8	6	37	14	2	—	192	181	—	—
IV. "	—	31	—	—	—	1	8	2	2	10	—	—	1	55	146	—	—
Zusammen	7	126	—	1	9	3	163	15	13	75	15	5	1	433	608	—	—

Uebersicht des Waren- und Schiffsverkehrs auf der Haunte für das Jahr 1897

Im Jahre 1897 sind folgende Schiffe hier angekommen und waren beladen mit

1897	Tonnen																Summe												
	Petroleum	Hoheisen	Cement	Arzbe	Braunstein	Sand und Mergel	Getreide	Heu, Stroh, Heide	Koh, Buch	Saflage	Mauerteine	Wohl	Obst	Stidgut	Zuder	Steinohlen		Braunohlen	Kopf und Korffren	Glasflaschen	Binien	Glasdjerben	Gemisse	Fische, frische	Pottasche	Generelle Steine	Waubersalz	Summe	leer
I. Quartal	63	215	—	—	—	5 333	138	—	3	135	177	—	32	70	—	—	—	—	100	2	—	—	—	—	—	—	—	6 290	—
II. "	116	280	43	180	155	775	3 398	231	1556	—	3750	331	177	773	141	624	124	136	—	—	70	—	—	—	—	34	95	12 989	—
III. "	230	351	83	95	—	970	3 224	226	3400	1	3080	157	—	791	180	778	22	10	—	14	—	2	—	—	—	—	—	13 612	—
IV. "	441	380	—	70	16	800	3 150	51	1994	21	826	219	—	841	171	—	—	140	131	—	198	2	—	—	—	180	215	9 879	—
Zusammen	850	1264	126	345	171	545	15 105	646	6950	25	7791	914	177	2437	565	1402	146	286	231	16	268	4	2	—	214	310	42 770	—	

und zwar waren diese Gegenstände verladen in folgende Schiffe

1897	Stück																											
	I. Quartal	II. "	III. "	IV. "	Zusammen	I. Quartal	II. "	III. "	IV. "	Zusammen	I. Quartal	II. "	III. "	IV. "	Zusammen	I. Quartal	II. "	III. "	IV. "	Zusammen	I. Quartal	II. "	III. "	IV. "	Zusammen			
I. Quartal	2	5	—	—	22	6	—	—	—	3	4	2	—	3	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	51	16
II. "	5	4	1	3	43	15	16	—	61	5	1	5	1	29	3	4	2	12	—	—	1	—	—	—	—	—	212	109
III. "	5	6	2	3	37	26	28	—	145	3	1	3	—	27	2	5	1	1	—	5	—	—	—	—	—	—	202	98
IV. "	10	5	—	1	35	9	19	—	319	5	3	5	—	17	2	—	—	11	—	—	3	1	—	—	—	—	148	66
Zusammen	22	20	3	7	137	56	63	7	129	15	1	76	8	8	9	3	24	2	6	4	1	1	—	—	2	3	613	289

Im Jahre 1897 sind folgende Schiffe abgegangen und waren beladen mit

1897	Tonnen											Summe	Breite	leer		
	Eiseneren	Glastafeln	Hohleisen	Zementwaren	Eand, Mergel	Berreib,	Holz, Buch	Schlafen,	Steine	Steingut	Korf, Korffiren				Brennholz	
I. Quartal	—	1545	—	—	10	23	150	30	10	63	20	60	—	1911	—	—
II. "	47	2226	—	10	24	120	1140	115	—	169	67	—	20	3938	—	—
III. "	8	1827	—	—	45	—	1178	79	5	109	118	—	—	3309	—	—
IV. "	—	2999	—	—	101	266	368	30	117	226	104	—	—	4211	—	—
Zusammen	55	8607	—	10	180	409	2836	244	132	567	309	60	20	13929	—	—

und zwar waren diese Gegenstände verladen in folgende Schiffe

1897	Stück											Summe	Breite	leer		
	Eiseneren	Glastafeln	Hohleisen	Zementwaren	Eand, Mergel	Berreib,	Holz, Buch	Schlafen,	Steine	Steingut	Korf, Korffiren					
I. Quartal	—	20	—	—	1	2	5	1	1	8	1	2	—	41	—	32
II. "	2	28	—	1	2	12	87	3	—	19	2	—	1	157	—	126
III. "	1	22	—	—	4	—	90	4	1	18	6	—	—	146	—	149
IV. "	—	29	—	—	4	7	17	1	4	16	4	—	—	82	—	158
Zusammen	3	99	—	1	11	21	199	9	6	61	13	2	1	426	—	465

Die ganze Strecke des Flusses auf preussischem Gebiet liegt im Bereiche von Ebbe und Flut. Das mittlere Flutintervall an der Mündung der Leda in die Ems beträgt noch rund 2,3 m, an der oldenburgischen Grenze beim Drehschloot 0,13 m.

Ueber die Leda führen zwei Brücken, eine Eisenbahn- und eine Straßenbrücke. Die gleich oberhalb Leer gelegene Eisenbahnbrücke dient zur Ueberführung der westfälischen Eisenbahn von Leer nach Ihrhove. Ihre lichte Weite ist 160 m. Sie hat vier Oeffnungen, von denen eine mit einer Drehbrücke überdeckt ist. Die in Potshausen belegene Straßenbrücke dient zur Ueberführung der Landstraße von Potshausen nach Stiechhausen. Sie ist eine Portalbrücke mit einer Klappe. Ihre lichte Weite beträgt 31 m bei 6 Oeffnungen.

2. Regulierung der Leda

In ihrem jetzigen Zustande ist die Leda nicht geeignet, den Verkehr des Dortmund-Ems-Kanales aufzunehmen, da die vielen und sehr starken Krümmungen ein Durchfahren mit Kanalschiffen nicht zulassen. Sie muß daher, wenn sie dem Verkehr des Dortmund-Ems-Kanales dienen soll, in ihrer ganzen Länge reguliert werden. Zuerst ist es notwendig, die große Schleife, an der die Stadt Leer liegt, durch einen Durchstich zu entfernen, da es unmöglich ist, den Kanalverkehr durch diese Schleife, die den Hafen der Stadt Leer bildet, zu leiten. Die Stadt Leer hat die Absicht, diese Ledaschleife zu einem Hochwasserhafen umzuwandeln, wozu natürlich ein Durchstich erforderlich ist. Da wohl Aussicht vorhanden ist, daß dieser Plan zur Ausführung gelangt, so sind in der Kostenberechnung der Leda-Regulierung die Kosten dieses Durchstiches nicht mit aufgeführt. Sollte jedoch der Plan nicht verwirklicht werden, so würde damit die Absicht, die Leda zur Durchleitung des Kanalverkehrs zu benutzen, vereitelt werden, da man den Durchstich nur ausführen kann, wenn die abgeschnittene Leda-Schleife zu einem Hochwasserhafen eingerichtet wird. Die übrige Regulierung der Leda besteht in einer ganzen Reihe von Durchstichen und Abflachungen, wie sie auf der Karte verzeichnet sind.

Nach der Regulierung wird der kleinste Radius des Flußlaufes von der Mündung in die Ems bis zur Mündung der Zümme 450 m, oberhalb der Mündung der Zümme 250 m betragen. Durch die Annahme eines größern kleinsten Radius würden die Kosten der Regulierung ganz erheblich steigen. Der der Leda bei der Regulierung zu gebende Querschnitt muß wegen der Wasserabführung so groß sein,