

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Allgemeine Historie der Reisen zu Wasser und Lande; oder Sammlung aller Reisebeschreibungen, welche bis itzo in verschiedenen Sprachen von allen Völkern herausgegeben worden, und einen vollständigen ...

Worinnen der wirkliche Zustand aller Nationen vorgestellt, und das Merkwürdigste, Nützlichste und Wahrhaftigste in Europa, Asia, Africa und America ... enthalten ist : Mit nöthigen Landkarten ... und mancherley Abbildungen der Städte, Küsten, Aussichten, Thiere, Gewächse, Kleidungen ... versehen / ...

Bellin, Jacques Nicolas Bellin, Jacques Nicolas

Leipzig, 1748

Illustration: Aussicht von Capo Verde; Andere Aussicht von Capo Verde in der Ferne.

urn:nbn:de:gbv:45:1-14148





Den 13ten steuerten sie mit wenig und oft gar keinem Winde, meistens Nord gen Ost. Ihr wahrer Weg war Nord, ein Drittel West; der Wind wie den vorigen Tag. Sie segelten funfzehn Meilen mehr, als sie erwartet hatten; welches daher kam, weil die Ströme nordwärts strichen. Die Breite ward neunzehn Grade zehn Minuten beobachtet. Den 20sten zu Mittage war die Breite eiff Grade zehn Minuten; der Wind ostlich von verschiedenen Strichen her, und mit unter Windstillen. Die Abweichung zwölf Grade vierzig Minuten. Diesen Nachmittag sahen sie die Eylande Queriba c), welche niedrig, und wegen der Klippen und Sandbänke um sie, gefährlich sind. Den 1sten des Weinmonats steuerten sie Nordost gen Nord, ein Viertel Nord, sieben und zwanzig Meilen. Der Wind war meist Südost. Den 2ten hatten sie eben den Lauf sieben und funfzig Meilen. Der Strom hatte sie diese acht und vierzig Stunden nordwärts getrieben, mehr, als sie auf acht und zwanzig Meilen rechnen konnten. Sie fanden dieß vermittelst der Breite, welche drey Grade dreyßig Minuten Süd war; die Abweichung zwölf Grade vier und zwanzig Minuten. Der Wind Süd und Südost. Den 3ten steuerten sie Nordost gen Ost. Des Schiffes wahrer Weg war Nordost ein Viertel Nord, ein und vierzig Meilen, zwölf Meilen mehr wegen des Stroms, als sie würden gerechnet haben. Die Breite war zwey Grade Süd, und die Winde zwischen Süd und Südost.

1610
Heinrich
Middleton.

Den 4ten war ihr Lauf Nordost gen Ost. Ihr wahrer Weg Nordost, eine halbe Abtheilung nordlich fünf und vierzig Meilen, wovon sie der Strom vierzehn geführt hatte. Die Breite vierzehn Minuten Süd, die Abweichung dreyzehn Grade, und der Wind veränderlich zwischen Südost und Süd. Diesen Nachmittag segelten sie über die Linie. Den 5ten steuerten sie zwölf Stunden Nordost gen Ost, und zwölf Stunden Ostnordost. Des Schiffes wahrer Weg war Nordost etwas nordlich, sieben und vierzig Meilen. Der Strom führte sie wenigstens zwanzig Meilen gegen Norden. Die Breite war ein Grad dreyßig Minuten nordlich; der Wind Südsüdost, und bisweilen fast eine Windstille. Den 6ten steuerten sie Ost gen Nord und Ostnordost. Ihr wahrer Weg war Nordost gen Ost, etwas ostlich acht und dreyßig Meilen. Der Strom half ihnen achtzehn Meilen nordwärts. Die Breite war zweene Grade dreyßig Minuten; der Wind Südsüdost, und die Abweichung vierzehn Grade zwey Minuten. Den 7ten steuerten sie Ost gen Nord. Ihr wahrer Weg war Nordost eine halbe Abtheilung nordlich, acht und zwanzig Meilen, die Breite drey Grade fünf Minuten, der Wind allezeit südlich, und die Abweichung funfzehn Grade. Der Strom führte sie zehn Meilen. Den 8ten gieng ihr Lauf Ostnordost. Des Schiffes wahrer Weg war Nordost gen Ost, eine halbe Abtheilung nordlich, vierzig Meilen, die Breite vier Grade sieben und zwanzig Meilen, der Wind Südwest, und die Abweichung sechzehn Grade vier Minuten. Den 9ten steuerten sie Nordost gen Ost. Ihr wahrer Weg war Nordost, ein Viertel einer Abtheilung nordlich, sieben und zwanzig Meilen, die Breite fünf Grade drey und zwanzig Minuten, der Wind Südwest, und die Abweichung sechzehn Grade vier Minuten. Den 10ten Windstille, die Breite fünf Grade ein und zwanzig Minuten. Sie verlohren hier den Strom, der nordwärts strich, und wurden zwey Meilen südwärts geführt. Die Abweichung war siebzehn Grade zehn Minuten. Den 11ten war Windstille, die Breite fünf Grade zwanzig Minuten. Eine Meile verlohren sie. Den 12ten war Windstille, die Breite fünf Grade. Sie hatten zwanzig Meilen verlohren, weil sie südwärts getrieben worden. Den 13ten steuerten sie zwey Wachstunden Nordost und viere Nordnordost. Des Schiffes wahrer Weg, wie der Verfasser rechnete, war Nordnordost, weil der Strom die Abweichung wieder

Wirkungen
des Stroms.

Veränderung
der
Ströme.

c) In den Karten Quirimba.

