

# Landesbibliothek Oldenburg

## Digitalisierung von Drucken

### **Allgemeine Historie der Reisen zu Wasser und Lande; oder Sammlung aller Reisebeschreibungen, welche bis itzo in verschiedenen Sprachen von allen Völkern herausgegeben worden, und einen vollständigen ...**

Worinnen der wirkliche Zustand aller Nationen vorgestellt, und das Merkwürdigste, Nützlichste und Wahrhaftigste in Europa, Asia, Africa und America ... enthalten ist : Mit nöthigen Landkarten ... und mancherley Abbildungen der Städte, Küsten, Aussichten, Thiere, Gewächse, Kleidungen ... versehen / ...

**Prévost D'Exiles, Antoine François Prévost D'Exiles, Antoine François**

**Leipzig, 1756**

Karte von L'Isle Royale.

**urn:nbn:de:gbv:45:1-14392**

# KARTE VON L'ISLE ROYALE

Entworfen von N. Bellin  
Ingenieur de la Marine  
1744



**MAASS-STAB**  
 Gemeine Französische See-meilen von 2282 Toisen jede. 25  
 Französische und Englische See-meilen jede von 2853 Toisen 20

Westliche Länge vom Pariser Meridian. 61

J. XIV. A.

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in several lines and is mostly obscured by the texture and color of the aged paper.

606



das gute Vernehmen gebrochen, welches so viel gekostet hatte, unter den beyden Kronen wieder herzustellen. Man hörte so gar auf, an den beyden Höfen wegen der Einrichtung der Gränzen zu unterhandeln, obgleich seit dem 1719ten Jahre von beyden Seiten Commissarien dazu ernennet worden. Man hat alle Ursache, zu glauben, daß man das Verfahren der Engländer, die den P. Kaste gerödtet, nicht gebilliget hat, weil man von französischer Seite keine Rache oder Genugthuung deswegen gesucht.

Indessen hatte Frankreich durch die Abtretung von Acadien und Plaisance an die Engländer keinen andern Ort weiter zum Stockfischfange, oder wenigstens zum Trocknen desselben, als die Insel Cap Breton, die heutiges Tages nur unter dem Namen der königlichen Insel (Isle Royale) bekannt ist. Diese Insel liegt zwischen dem fünf und vierzigsten und sieben und vierzigsten Grade Nordbreite, und machet mit der Insel Neuland, wovon sie nur funfzehn bis sechszehn Meilen entfernt ist, die Einfahrt in den Busen St. Lorenz. Die Straße, die sie von Acadia absondert, ist nur fünf gemeine französische Seemeilen lang und eine breit, und heißt die Fronsacstraße. Ihre Länge von Nordost gegen Südwest ist nicht volle funfzig Seemeilen, und ihre größte Breite von Ost gegen West nicht über drey und dreyßig. Ihre Gestalt ist sehr unregelmäßig, und sie ist von Seen und Flüssen dergestalt durchschnitten, daß die beyden vornehmsten Theile nur durch eine Erdenge von ungefähr achthundert Schritte breit zusammen hängen, welche das Ende des Hafens Toulouse von vielen Seen absondert, die man Labrador nennen. Diese Seen ergießen sich gegen Osten durch zween Canäle von ungleicher Breite in das Meer, welche von der Insel Verderonne oder la Boularderie, die sieben bis acht Meilen lang ist, gebildet werden.

Die Himmelsluft in dieser Insel ist mit der zu Quebec beynähe einerley; und ob gleich die Nebel daselbst häufiger sind, so beklaget man sich doch nicht, daß die Luft ungefund sey. Der Boden ist nicht durchgehends gut; indessen trägt er doch Bäume von allerhand Art. Man sieht alda Eichen von einer ungeheuren Größe, Fichten, die gut zu Mastbäumen sind, und allerhand Zimmerholz. Die gemeinsten Bäume außer den Eichen sind Cedern, Eschen, Ahornen, Maßholdern und Espen. Die Früchte und vornehmlich die Äpfel, die Hülsenfrüchte, Weizen, und alles andere zum Leben nöthige Korn, der Hanf und Flachs sind daselbst nicht in solchem Ueberflusse, noch von so guter Beschaffenheit, als in Canada. Man hat angemerket, daß die Berge daselbst bis an die Spitze können bebauet werden; daß die guten Felder gegen Mittag abhängen, und vor den Nord- und Nordwestwinden durch Gebirge bedeckt sind, die sie an der Seite des Lorenzflusses umgeben.

Alle Hauschiere, Pferde, Ochsen, Schweine, Schafe, Ziegen und Flügeltier finden daselbst überflüssig zu leben. Die Jagd und Fischey können die Einwohner ein gut Theil des Jahres ernähren. Diese Insel hat viele reiche Gruben von Steinkohlen in dem Gebirge, und folglich darf man weder tief graben noch das Wasser ableiten, wie in Auvergne, um die Steinkohlen heraus zu bringen. Man findet daselbst auch Gyps. Man behauptet, es fände sich kein Ort in der Welt, wo man mehr Stockfisch finge; und wo man mehr Bequemlichkeit habe, solchen zu trocknen. Ehemals war dieses Eyland voller roth Wildpret, iso aber ist es sehr selten, vornehmlich die Elendsthiere. Die Rebhühner sind daselbst fast so groß, als die Hasanen, und kommen ihnen auch den Federn nach sehr gleich.

Endlich

