

# **Landesbibliothek Oldenburg**

## **Digitalisierung von Drucken**

### **Allgemeine Historie der Reisen zu Wasser und Lande; oder Sammlung aller Reisebeschreibungen, welche bis itzo in verschiedenen Sprachen von allen Völkern herausgegeben worden, und einen vollständigen ...**

Worinnen der wirkliche Zustand aller Nationen vorgestellt, und das Merkwürdigste, Nützlichste und Wahrhaftigste in Europa, Asia, Africa und America ... enthalten ist : Mit nöthigen Landkarten ... und mancherley Abbildungen der Städte, Küsten, Aussichten, Thiere, Gewächse, Kleidungen ... versehen / ...

**Prévost D'Exiles, Antoine François Prévost D'Exiles, Antoine François**

**Leipzig, 1757**

Karte des Meerbusens St. Laurenz und der benachbarten Laender.

**urn:nbn:de:gbv:45:1-14407**





seiner Schätzung nicht geirret hat, so kann man nicht zweifeln, daß das Land, welches er für das Ziel seiner Fahrt ausgiebt, nicht die Insel Neuland gewesen, wo die Bre- Cartier  
1534-1540.  
sagner, wie wir bemerkt haben, seit langer Zeit den Fischfang getrieben.

## Der V Abschnitt.

## Jacob Cartiers und Robervals Reisen.

Einleitung. Cartiers dritte Reise. Freude der Wilden über seine Ankunft. Kleiner Fluß, wohin sich Cartier begiebt. Schönheit des Landes. Die Franzosen bauen daselbst eine Schanze. Cartier will die Wasserfälle des Flusses beobachten. Seine Fahrt dahin. Seine Rückkehr. Misstrauen gegen die Wilden. Anmerkung über diese Nachricht. Robervals Abreise. Cartiers Rückkehr nach Frankreich. Robervals fernere Reisen und sein Tod.

Was für ein Urtheil man auch von des Verazzani zweyten Reise und von dem Schicksale dieses unglücklichen Seefahrers fällen soll: so ist es doch gewiß, daß, nachdem er auf einmal verschwunden, und die Früchte seiner ersten Fahrt mit Franz des I Erwartung nicht übereingestimmt hatten, viele Jahre hingiengen, in welchen dieser Herr und die französische Nation America ganz zu vergessen schienen. Da aber der Vorfaß, die Entdeckungen noch weiter zu treiben, an dem französischen Hofe wiederum erwachte: so muß ein kleiner Unterschied in der Ordnung der Zeit diejenigen Unternehmungen allhier nicht trennen lassen, welche unter einerley Regierung und in einerley Absicht angestellt worden. Im 1534 Jahre stellte der Admiral Philipp von Chabot dem Könige vor, wie wichtig es sey, eine französische Pflanzstadt in einigen Theilen einer neuen Welt anzulegen, woraus die Spanier so viele Reichthümer hohleten. Er stellte ihm einen Schiffshauptmann aus St. Malo, Namens Jacob Cartier, dar, dessen Geschicklichkeit er kannte; und seine Vorschläge wurden angenommen. Wir haben die Nachrichten von seiner ersten und zweyten Reise bereits beygebracht a), und können solche also hier übergehen. Weil aber der Geschichtschreiber von Neuf-  
frankreich von dessen dritten Reise nicht hmlänglich unterrichtet zu seyn geschienen b): so müssen wir solche allhier nachhohlen, und etwas richtiger und umständlicher vorstellen.

Franz de la Roque, Herr von Roberval, hatte von dem Könige Franz dem I im 1540 Jahre Vollmacht bekommen, die Entdeckungen in der neuen Welt weiter zu treiben. Die Ausrüstung der fünf Schiffe, welche dazu dienen sollten, wurde Jacob Cartiern aufgetragen; und dieser machte keine Schwierigkeit, unter einem solchen Haupte die Bedienung eines Obersteuermannes zu versehen. Weil man aber zu St. Malo nicht auf einmal das Geschütz und den nöthigen Vorrath an Pulver, Blei und andern Bedürfnissen zusammen bringen konnte: so ergriff Roberval, welcher den Ueberfluß für nöthig zu seiner Würde hielt, den Entschluß, noch einige Stücke, die er aus der Normandie und Champagne kommen ließ, zu erwarten, und zwey andere Fahrzeuge für sich auszurüsten. Indessen trieb er doch Cartiern an, mit den seinigen voraus zu gehen, welcher sich also wieder als Generalhauptmann dieser Schiffe sah c), und den Cartiers drit-  
23sten Reise.

D 3

ser Bedienung allein abgegangen sey. Er stellt ihn nur als Robervals Obersteuermann vor, und läßt ihn mit solchem abreisen. Diese dritte Reise findet sich bey dem Hakluyt, nach den beyden erstern a. d. 222 u. ff. S. beschrieben.

