

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Ostfriesische Tageszeitung. 1942-1943 1942

221 (21.9.1942)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-89169](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-89169)

Vollstetwässrige Enlastungsangriffe für Stalingrad geschelert

Der neue glänzende Sieg der deutschen Kampfplieger-Verbände und Unterseeboote im Nordmeer

o Aus dem Führerhauptquartier, 20. September.
Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:
Am 1. Dezember wurden deutsche Truppen den Feind aus besetzten Stellungen.

Im Raum von Stalingrad dauerte die Kämpfe in ununterbrochener Härte an. Enlastungsangriffe des Feindes vom Norden scheiterten.

Bei Woroneß wurden feindliche Angriffe zum Teil im Nachtsturm unter hohen blutigen Verlusten abgewiesen.
Im Mittelmeer versenkte ein deutsches Unterseeboot einen Dampfer von 1200 BRT, und vier Transporter.

Einzelne britische Flugzeuge führten am Tage wirkungslose Stöße über dem Reichsgebiet durch. Ein Flugzeug wurde abgeschossen.
In der Nacht flogen britische Bombenflugzeuge nach Südwest und Südsüdwest ein. An einigen Orten, unter anderem in der Stadt Wlughen, entfielen Spreng- und Brandschäden vorwiegend in Wohnvierteln und an öffentlichen Gebäuden. Die Zivilbevölkerung hatte Verluste. Zwei der angegriffenen Bomber wurden teils durch Flak, teils durch Nachtjäger zum Abbruch gebracht.

Nach Stalingrad wurden an Industrieanlagen in der britischen Südküste belegene deutsche Kampfflugzeuge in der Nacht zum 20. September das Industriegebiet von Sunderland mit Bomben schwerer Kalibers.

Wie durch Sondermeldung bekanntgegeben, ist im Nordmeer eine große Geleitungsaktion gewonnen worden. Nach der völligen Vernichtung eines Geleitzuges im Nordmeer in der Zeit vom 2. bis 7. Juli 1942 wurde am 13. September der britische Geleitzug ein erneuter Versuch unternommen, ein von italienischen Flotteneinheiten gesichertes Geleit durch das Nordmeer in einen sowjetischen Hafen zu führen. Die sehr schweren Wetterbedingungen und die einen weit nördlichen Kurs erlaubende Eisdrift begünstigten dieses Vorhaben.

Deutsche Kampfplieger-Verbände und Unterseeboote griffen an und zerlegten auch diesen aus 45 Handelschiffen bestehenden Geleitzug in tagelangen aufropfernden Kämpfen.

Unter schweren Kampfbedingungen auf weite Entfernungen bei schlechtem Wetter und harter feindlicher Flak- und Jagdbomberverfolgung unsere Kampfplieger aus dem Geleitzug insgesamt 25 Handelschiffe mit zusammen 177 000 BRT. Mit weiteren Dampfern wurden 10 schwer beschädigt, das übrige Geleit zerlegt.

120 Panzer und 77 Flugzeuge der Sowjets vernichtet

Vollende Angriffe gegen die Briten in Nordafrika

o Aus dem Führerhauptquartier, 19. September.
Das Oberkommando der Wehrmacht gab Sonnabend bekannt:

Am 1. Dezember durchdrangen deutsche Truppen in harten Kämpfen den Feind aus mehreren Stellungen und waren in den Feind aus mehreren Stellungen.

Der Kampf um Stalingrad wurde gegen sieben Widerstand erfolgreich fortgesetzt. Ein von Norden gegen die deutsche Heeresstellung geführter britischer Enlastungsangriff harte Infanterie- und Panzerverbände brachte unter schweren Verlusten zusammen. In die eigenen Stellungen eingedrungen feindliche Kräfte wurden in hervorragender Zusammenarbeit von Verbänden des Heeres und der Luftwaffe aufgerieben. Es wurden zahlreiche Gefangene eingebracht und 120 Panzer vernichtet. In Luftkämpfen über Stalingrad verlor der Feind am gestrigen Tage 77 Flugzeuge. An der unteren Wolga waren Kampfplieger drei Handelsschiffe in Brand und letzten die Zerstörung von wichtigen Eisenbahnknotenpunkten mit Erfolg fort.

Bei Woroneß wurden fortgesetzte Angriffe des Feindes gegen den Brückenkopf in erbitterten Kämpfen zum Teil im Gegenangriff abgeschlagen. Verbände der deutschen und italienischen Luftwaffe brachten den Truppen des Heeres hierbei wirksame Enlastung.

In Nordafrika führte die deutsche und italienische Luftwaffe rollende Angriffe mit Bomben und Werdwaffen gegen britische Panzerstellungen und motorisierte Kolonnen.

Bei nördlichen Südküste britischer Bomber im Küstengebiet der Ostsee wurden zwei feindliche Flugzeuge abgeschossen.

schädigt, das sie als verloren anzusehen sind. Außerdem vernichtete die Luftwaffe von den Sicherungsflugzeugen einen britischen Geleitzug sowie zwei Bomber und warf einen zweiten Geleitzug in Brand.

Unterseeboote schloßen in harten Verfolgungskämpfen fünf Handelschiffe mit zusammen 20 000 BRT, aus dem Geleitzug heraus und zerstörten auf zwei britischen Geleitern zwei Bomber, deren Untergang bei der herrschenden Wetterlage nicht beobachtet wurde.

Damit erlitt der Feind eine seiner schwersten Niederlagen in Geleitungskämpfen. Er verlor innerhalb von sechs Tagen dreißig mit Kriegsmaterial alles über die Ladene Handelschiffe, darunter auch Kanister, mit zusammen 270 000 BRT. Dazu kommt der Verlust von sechs Kriegsschiffen gegen vier dieser des Geleitzuges, zum Teil erheblich beschädigte Schiffe, konnten entkommen.

Feiner gibt das Oberkommando der Wehrmacht bekannt: Die von antistischer sowjetischer Seite beantragte und von der Neutragenübernahme übernommene Bewachung, das Gernarobert von St. Petersburg sei, ist unwahrscheinlich.

Das Hinterland der ägyptischen Front angegriffen

(Rom, 20. September)

Der italienische Wehrmachtbericht vom Sonntag hat folgenden Wortlaut:

Das Hauptquartier der Wehrmacht gibt bekannt: Italienische und deutsche Luftwaffenverbände haben an gestern in vollendetem Angriff auf das Hinterland der ägyptischen Front mit höchsten Ergebnissen feindliche Kraftpunkte, Versammlungen angegriffen.

Ein britischer Flugzeug wurde von den Flakbatterien unserer Divisionen abgeschossen.

Einer unserer Bombenverbände rief auf dem Flugplatz von Mica eine beträchtliche Brände hervor.
Ein feindlicher Einflug auf Mesarino (Griechenland) verunglückte keinen Schaden.
An der vergangenen Nacht wurden von englischen Flugzeugen einige Bomben in der Umgebung von Catania und Catania abgeworfen, ohne Opfer zu fordern. Ein feindliches Flugzeug stürzte bei Catania (Syracuse) brennend ab. Einer der Flieger, ein Neuseeländer, sprang mit dem Fallschirm ab und wurde gefangen genommen.

den Feind im Bilde, er kann ihn nicht aus eigenem Entschluß in Sandgraben oder ins Meer angreifen und vernichten. Er kann seinen Mut nicht in der Form wie ein Infanterist unter dem Gewehr stellen, der sich bis zum letzten Atemzug verteidigt, bis eine letzte Kraftanstrengung den Kampf vielleicht doch noch günstig für ihn entscheiden kann. Diese Form des Kampfes ist, dessen alleiniger todesmutiger Einsatz oder von kampfenstehender Bedeutung sein kann, tritt beim U-Bootsfahrer ganz in den Hintergrund. Sie trifft nur auf den Kommandanten an, der auf der Brücke oder unter Wasser durch das Schützrohr dem Gegner entgegentritt oder im Gesicht des Feindes. Der ist er nicht. Die Männer oder unter im Drückrohr an den Führer, an den färbenden Diefeln, der Feuersteuerung am Ruder, an den Ventilen, Pumpen und am Vorhänger sind blind. Sie sehen den Feind überhaupt nicht. Sie hören ihn wohl einmal, wenn seine Schrauben über sie hinwegfahren, buchen sich unter seinen Schlägen zusammen, wenn er sie mit Wasserbomben berührt. Aber eines genaue Vorstellung von der Gefahr, die ihnen droht, haben sie nicht. Von den Angriffsschancen, die sich dem Boot bieten, können sie sich nur ein ungenaues Bild machen. Die Einzelheiten erfahren sie immer erst nachher, wenn alles vorüber ist. Sie fangen wohl von der Brücke oder aus dem Turm einige Wortfetzen auf, die aber in den meisten Fällen, da sie aus dem Zusammenhang gerissen sind, eher verwirrend als aufklärend wirken.

Einer Gefahr gegenüber blind zu sein, seine Kräfte nur durch das Vertrauen in das Können des Kommandanten zu besitzen, ist sehr schwer. Dazu muß man harte Nerven besitzen und durch seine Haltung den höchsten Sinn selbstaktigen Lebens verkörpern. Geht es den Menschen in der Seimat nicht genau, wenn sie bei Fliegerangriffen im Luftschutzbunker sitzen? Ohne Zweifel fühlen sie sich geliebt, aber jedes fremde Geräusch, das in ihre Ohren dringt, macht sie nervös. Im Grunde ihres Herzens würden sie sich trotz Bomben und Flakfeuer unter freiem Himmel wohl fühlen, denn dort berührt nicht die quälende Ungewißheit. Im Boot ist es kaum anders. Die Männer führen ihren Kampf aus der Unsicherheit, einer Unsicherheit in dem doppelten Sinne. Geht blind, bleiben sie dem Feind nur selten erkennbar. Daß diese Art der Kriegführung, die von dem einzelnen Mann unten im Boot nur genaues, gewissenhaftes Arbeiten und Vertrauen zu dem Kommandanten fordert, beim Angriff wie in der Verfolgung weitaus höhere Ansprüche an sein nervenmäßiges Durchhaltevermögen stellt, steht außerhalb jeder zweifelnden Frage.

Nur die besten können in einer so engen Gemeinschaft, wie sie ein U-Boot umschließt, bestehen. Doch die freimütigen Meldungen sind immer noch groß, und der Ruhm dieser Waffe ist leuchtender denn je von der Glorie des Sieges umgeben.

Seine Tendenzmeldung unserer Gegner über die sinkende Güte unseres deutschen U-Bootsfahrer-Nachwuchses kann daher unbesiegt vertragen werden. Sie kennen nicht die mit der heroischen Kraft heroischen Lebens. Uns genügt die Betonung des erklärten Wertes zu einer Sondermeldung, daß bei der Aufreibung eines englischen Geleitzuges junge U-Bootsbesatzungen, die zum ersten Male am Feind standen, ihre Bewährungsprobe bestanden hätten. Ein gutes Zeichen, das viel verspricht. Diese Boote sind jetzt in die Atlantikflotte eingetaucht. Mehrere Wimpel kündeten von ihrem ersten Erfolg. In frischer Haltung fand die Belagerung zur Begrüßung an Oberdeck entgegen. Der Flottenschef, an dessen Kopfschnitt das Fingerring schimmerte, brühte jedem nur Überzeugung, daß bei der Dann löste sich die Ordnung. Nun sprachte der Mund über. Ihr erstes großes Kriegserlebnis löste sich, von dem sie anderen Kameraden jetzt erzählen konnten. Der Intonier ihrer Begeisterung und erregenden Schilderung war der Stolz, den ein hart erkämpfter Erfolg verlangt.

Sechs Vorkämpfer abgeschossen

(Berlin, 20. September)

Im Laufe des Sonnabendmittags überließen einige britische Flugzeuge in großen Höhen nordwestdeutsches Gebiet. Durch die Bombeneinwirkung deutsche Abwehr kam es zu keiner Stelle zu Bombeneinwirkungen, da der Feind zum schnellen Abbrechen gezwungen wurde. Ein zweimotoriges britisches Flugzeug wurde zum Absturz gebracht.

Bei weitestehenden Einflügen in die besetzten Weltgebiete und das norddeutsche Küstengebiet verloren die Briten in der Nacht zum 19. September insgesamt fünf Flugzeuge.

Neuer Mittelkreuzträger

(Berlin, 20. September)

Der Führer verfügt auf Vorschlag des Oberbefehlshabers der Luftwaffe, Reichsmarschall Göring, das Mittelkreuz des Ehemaligen Kreuzes an Oberleutnant Wehmer, Flugzeugführer in einem Fernbombergeschwader.

Alfred Wehmer ist am 21. 5. 1919 in Wien geboren.

Gegenwartigfragen der Wehrmedizin

(Innsbruck, 21. September)

Zu der ersten Vortragsreihe des deutsch-amerikanischen Medizinerkongresses in Innsbruck ergreifen drei wissenschaftliche Mediziner, die über zeitgemäße wissenschaftliche Themen.

Oberarzt Professor Dr. W. Schmitt, Berlin, behandelte in seinem Vortrag über die Kriegschirurgie in der neuzeitlichen Kriegschirurgie die besonderen Bedingungen, unter denen der Chirurg im Felde arbeiten muß. Flottantarzt und Dozent Dr. Hein, Berlin, verglich in dem Thema „Wundheilung und Erfolge in der Kriegschirurgie“ die Behandlung von Schussverletzungen des Magens und Darmtraktus in dem Thema „Wundheilung und Erfolge in der Kriegschirurgie“ die Behandlung von Schussverletzungen des Magens und Darmtraktus mit denen aus dem ersten Weltkrieg. Über das Thema „Hygienische Betreuung europäischer Truppen in warmen Ländern“ sprach Oberarzt Professor Dr. R. Schmidt, Berlin. Schließlich sprach Professor Dr. Stragold, Berlin, über „Gegenwartigfragen auf dem Gebiet der Luftfahrtmedizin“.

Unterseebootsfahrer in Gibraltar!

(Rom, 21. September)

In der Straße von Gibraltar herrscht trotz Fliegeraktivität und lebhafter Verlebe von Marinestützungen, wobei Agentia Stefan aus Tanger. Britische Flieger waren in der Nacht zum Sonntag in der Straße von Gibraltar zahlreiche Wasserbomben gegen ein unterirdisches Ziel. In Gibraltar ist das feindliche „Unterseebootsfahr“ ausgezogen. Ein nordamerikanisches U-Boot ist mit einer schweren Beschädigung an der Gibraltar eingetaucht.

Argentinisches Getreide für die Türkei

(Stockholm, 21. September)

Ein Reuter meldet, wurde in Buenos Aires bekanntgegeben, daß die Türkei über den Kauf von 500 000 Tonnen argentinisches Getreides verhandelt. Hinsichtlich der Verhandlungen ist heißt es in der Meldung, ergeben sich einige Schwierigkeiten. Die Türkei soll anbieten haben, daß das Getreide in argentinischen Schiffen nach Lissabon gebracht und dort auf türkische Schiffe verladen werde.

Der indische Freiheitskampf geht weiter

(Stockholm, 21. September)

Wie Reuter meldet, griffen im Laufe von Uhrzeiten, die sich am Sonntag in Kambalva (Bengalen) ereigneten, indische Kommandeure des Polizeikommissars, das Postamt und das Steueramt an. Arzibude wurden in Brand gesetzt.

Verlag NS-Gemeinschafts-Verlag GmbH, Hainstraße 12, Hamburg.
Herausgeber: Dr. J. J. R. Wolpert, Wilhelm Lenz, Hauptgeschäftsführer: Dr. J. J. R. Wolpert (beide in Hamburg).
Druck: Dr. J. J. R. Wolpert, Hamburg, Hainstraße 12.

Der englischen Südküste verließen gestern letzte deutsche Kampfflugzeuge ein Handelschiff von 1500 BRT, und beschädigten vier weitere Schiffe durch Bombentreffer.

19 Schiffe mit 100 000 BRT

o Aus dem Führerhauptquartier, 18. Sept.
Das Oberkommando der Wehrmacht hat am Sonnabend bekanntgegeben:

Deutsche Unterseeboote versenkten in harten Kämpfen in der Karibischen See, vor Afrika, im St. Lorenzstrom und im Nordmeer 19 Schiffe mit 100 000 BRT, sowie einen Schlepper, drei weitere Schiffe wurden torpediert.

Feindliches U-Boot versenkt

(Rom, 19. September)

Der italienische Wehrmachtbericht vom Sonnabend hat folgenden Wortlaut:

Am Südküste der ägyptischen Front wurden feindliche Aufstellungspositionen zerstört.

Auf den feindlichen Nachschubstrassen griffen Verbände der italienischen und deutschen Luftwaffe Panzerkolonnen in heftigen Aktionen mit Bomben und MG-Fire an und fügten ihnen beträchtliche Verluste zu. In lebhaften Luftkämpfen wurden drei britische Jäger abgeschossen.

Während eines nächtlichen Einfluges auf Tobruk wurde ein Flugzeug von der Bodenabwehr vernichtet.

Im Mittelmeer versenkte ein zum Schiffe eines Geleitzuges eingeschicktes Torpedoboot unter dem Befehl des Kapitäns Antonio Mario de Petris ein feindliches U-Boot.

Eine der schwersten Niederlagen des Feindes im Nordmeer

In den harten Geleitungskämpfen erneut die gute Zusammenarbeit zwischen Luftwaffe und Kriegsmarine bewährt

(Berlin, 21. September)

Zu der durch Sondermeldung bekanntgegebenen Zerstörung eines großen britisch-amerikanischen Geleitzuges in den Bismarcksee teilte das Oberkommando der Wehrmacht folgende Einzelheiten mit:

Der im nördlichen Eismeer in einem sechs Tage währenden ununterbrochenen Angriff durch deutsche Kampfflugzeuge und Unterseeboote zerstörte feindliche Geleitzug war der erste, der nach dem Überbruch des von sowjetischen Schiffen gesicherten Geleitzuges 77 Flugzeuge und unter dem Schutze besonderer starker Luftschiffen unternehmen Versuch scheiterte aus diesem an der Nachfront und Schloßstrat der im hohen Norden eingesetzten deutschen Fliegerverbände und der Angriffsfähigkeit der Unterseeboote. Trotz der vorgegriffenen Jahreszeit und der damit verbundenen ungünstigen Witterungsverhältnisse wurde der nach Osten laufende Geleitzug durch die gemeinsamen hartnäckig durchgeführten Angriffsoperationen der Kampfflugzeuge und Unterseeboote zerstört und eine große Zahl vollstehender Handelsschiffe vernichtet.

Der Geleitzug fuhr auch diesmal wieder hart an der Packeisgrenze südlich Spitzbergen entlang. Zwei auseinandergelagerte waren die feindlichen Sicherungsflottillen mit dem ganzen Geleitzug verteilt, damit die zu erwartenden deutschen Angriffe rechtzeitig erkannt und vom Kern des Geleitzuges ferngehalten werden konnten. Trotz der starken Sicherung durchdrangen die deutschen Kampfplieger in den Tagen vom 13. bis 18. September immer wieder den Abwehrring.

Einer der erfolgreichsten Tage dieser Geleitungsaktion war der 13. September. Trotz hart aufeinander Nebelblößen blieben die Kampfpliegerverbände den ganzen Tag über am Feind und versenkten vom Morgengrauen bis in die späten Abendstunden neun Handelschiffe mit zusammen 61 000 BRT. Bereitschaft bildeten die feindlichen Sicherungsflottillen, in Nordwesten fahrend, in einem mehrfachen Ring um die schwer bedrohten Fragt. Auch der Einsatz feindlicher Jagdflugzeuge konnte die deutschen Kampfflugzeuge nicht von ihren Flügen abbringen. Zwei britische Flugzeuge stürzten, von dem Abwehrfeuer der deutschen Kampfflugzeuge schwer getroffen, brennend ins Meer.

Auch in den folgenden Tagen wurden die Angriffe trotz sich stetig verschlechternder Wetterlage erfolgreich fortgesetzt. Schon zu diesem Zeitpunkt lagen mehrere Fragt brennend und im fünften Stadium mit hinter dem Gesicht. Einzig Bombenabwerfer führten zu ihrer völligen Vernichtung. Auch die ununterbrochenen Angriffe wurde der Zusammenbruch des Geleitzuges immer mehr gesichert. Die einzelnen Schiffe versuchten, auf eigene Faust weiter nach Norden auszuweichen, um ihrer Vernichtung zu entgehen. Am Nachmittag des 14. September flog ein mit Munition beladener großer Transporter, von schweren Bomben eines Kampfflugzeuges getroffen, unter tiefsten Explosionsverhältnissen in die Luft. Zwei weitere Handelschiffe erlitten zur gleichen Zeit so schwere Treffer, daß

sie auseinandergelagert und versanken. Damit waren bis zum 15. September weitere sechs Schiffe mit zusammen 110 000 BRT vernichtet. Die Reste des Geleitzuges wurden am 18. September kurz vor dem Erreichen des Bestimmungshafens noch einmal von deutschen Kampfflugzeugen angegriffen, wobei weitere acht Handelschiffe mit zusammen 61 000 BRT, versenkt wurden. Auch die Sicherungsflottillen erlitten durch die Zerstörung eines feindlichen Zerstörers und zwei Bomber empfindliche Verluste. Ein weiterer Zerstörer wurde in Brand genommen.

Damit haben die Luftwaffenverbände unter Führung von Generaloberst Stumpf in einem schätzenswerten harten Kampf den Nachdruck der Volkswirtschaft mit der Vernichtung von 241 000 BRT, feindlichen Handelschiffen erbracht, das das schwerste getroffen. Zusammen mit anderen Unterseebooten versenkten fünf weiteren Transportern mit insgesamt 29 000 BRT, betragen die Gesamtverluste des Feindes, die durch Sondermeldung bereits bekanntgegeben, 88 Schiffe mit insgesamt 270 000 BRT.

Herboragender Anteil der U-Boote

(Berlin, 21. September)

Die letzten Berichte über die Erfolge unserer Unterseeboote im Kampf gegen die britisch-amerikanischen Versorgungsflottillen erwiderten immer wieder die außerordentliche Härte des Kampfes, der sich über alle Meere hinzieht. Ungeachtet der verstärkten Abwehr fahren unsere Unterseebootsbesatzungen trotz des in der letzten Zeit beobachteten Anstiegs der feindlichen Unterseebootsflotte in der Zahl der Vernichtungen immer wieder erfolgreich. Zusammen mit anderen Unterseebooten versenkten fünf weiteren Transportern mit insgesamt 29 000 BRT, betragen die Gesamtverluste des Feindes, die durch Sondermeldung bereits bekanntgegeben, 88 Schiffe mit insgesamt 270 000 BRT.

Die Zerstörung von fünf Dampfern und einem Geleitzug im nördlichen Eismeer stellt, abgesehen von den kampfmäßigen Erfolgen, ein hervorragendes menschliche Leistung dar. In diesem Geleitzug, in dem die von den letzten Ausflüßern des Golfstroms erwiderten Aufstöße auf die Küste der Türkei treffen, liegen sehr schwere Nebel, die nur für Stunden von schweren Stürmen zerstreut werden. Es droht die Gefahr des Zusammenstoßes mit Eisbergen und die Sicherungsflottillen des feindlichen Geleitzuges. In diesem Geleitzug sind fünf Schiffe in Brand gekommen, wobei nach dem Tage, und nachfolgende Auf- und Abfliegen ein Teil der Angriffe gescheitert, der wiederum alles Können von dem Kommandanten und der Besatzung beansprucht, angestrichelt der besonders harten Sicherung, die den wertvollen Geleitzug für die Sowjets belegen wird.

Wenn die jungen Besatzungen unserer Unterseeboote trotzdem im Dezember 20 000 BRT, mit rund 45 000 Tonnen Kriegsmaterial vernichtet, so geben sie erneut den Beweis für den hohen Stand ihrer seemannischen und soldatischen Ausbildung und Haltung, der ihnen die Möglichkeit gibt, die Kameraden an der Front zu unterstützen.

Aus ostfriesischen Einden

Fr. Frau Gesche Bader aus Norden, Große Mühlenstraße, kann am 22. September in voller geistiger und körperlicher Kraft ihren 84. Geburtstag feiern. Sie trägt voller Stolz das Mutterkreuz.

In Bantum kann am Dienstag Klaus H. Meewer seinen 82. Geburtstag feiern. Der kenneige Insel-Ostfrieser ist geistig und körperlich noch außergewöhnlich kräftig. Er hat in seinem Leben viel Schweres durchgemacht, verlor im ersten Weltkrieg seinen ältesten Sohn und 1917 seine Ehefrau. Nun verheiratet der Hochbetagte in der Familie seines Schwieger Sohnes B. Nijhuis, Hochbrot betretend von seiner Tochter, einen schönen, sorgentfreien Lebensabend.

Wime Janssen aus der Gartenallee in Norden wird am 23. September 80 Jahre alt.

Am Sonnabend starb im Alter von 86 Jahren der Gemütskauer Cornelius Farms in Etzum bei Aurich. Als Großvater war der Bestirbte in ganz Ostfriesland und darüber hinaus bekannt. Seine Arbeit, die er nur drei Jahren abgeben hat, galt als Musterstück, und sein reiches Nachwuchs sollte er stets gern in den Dienst der Allgemeinheit. Allen Kuriositäten ist er ferner noch in lebhafter Erinnerung als Zuschauer bei dem früheren Auktionator D., welches Amt er mit feinem, unaufdringlichem Humor auszufüllen verstand. Farms war ferner mehrere Jahre Beigeordnete der Gemeinde Etzum.

In Dilmannsdorf starb Landwirt Dietr. Williams, 83 Jahre alt.

Torfhof Georg Janßen 65 Jahre alt

Die Heimat- und Familienforscher Georg Janßen (Silentide) in Eener wurde 65 Jahre alt. Durch wertvolle Heimat- und familienkundliche Arbeiten hat er sich seit Jahrzehnten einen fest begründeten Ruf als führender Forscher auf dem von ihm behandelten Arbeitsgebiet erworben. Seine schriftstellerische Tätigkeit begann Janßen während einer langen Krankheit. Das erste von ihm herausgegebene Buch behandelte philosophische Fragen unter dem Titel „Naturphilosophie“. Dann folgte eine ganze Reihe Arbeiten über heimatkundliche Fragen. Die bekanntesten Bücher Georg Janßens sind: „Was uns Driss und Fjurnamen erzählen“, „Aus großer Zeit“, „Von Severinshof und seiner Scholle“ und „Silentide“. Darin ist eine Vielzahl von großen und kleinen Forschungsarbeiten laufend in Fachzeitschriften sowie in Zeitsetzungen von ihm erschienen.

In seinem Buch „Aus großer Zeit“ hat der Verfasser die Jahre des Weltkrieges in fortlaufenden tagesartigen Aufzeichnungen unter heimatkundlichen Gesichtspunkten geschildert und so nach dem Urteil von Fachleuten ein Werk geschaffen, das einzig in seiner Art für die Zeit des ersten Weltkrieges ist und heute oft als Vorbild für die Geschichtsschreiber in Betracht wird. Große Bedeutung in wissenschaftlichen Kreisen fand unter anderem auch sein Werk „Was uns Driss und Fjurnamen erzählen“. Der fähigste verlorene Forscher Dr. Heinrich Reimers schrieb lehrreich darüber unter anderem: „Eine Kette solcher Untersuchungen würde uns für manche Dinge aus der Vergangenheit Ostfrieslands helles Licht leuchten“. Und Rektor Dr. e. h. Schütte bezeichnete das Werk als das Beispiel einer Heimatkunde, die das Ergut aus Uruntersuchen vollständig anordnet.

Unseren Freunden in Georg Janßen auf dem Gebiet der Familienkunde. Da hier schafft er auch heute noch an manchen wichtigen Stellen, die ihren Heiden den Wert für die Kultur- und Heimatgeschichte bieten. Erst seine vorangehenden grundlegenden heimatkundlichen Forschungen haben ihn befähigt, in so erfolgreiche Weise als Familienforscher tätig sein zu können.

In seinem 65. Geburtstag haben viele nah und fern Geben seinen Gedacht, und es ist auch anzunehmen, daß er nach manchem Jahr erfolgreich seine der Gegenwart und der Zukunft dienende Forschungsarbeit würde fortsetzen können.

Schulhefte nicht sammeln. Zur Versorgung der Schüler mit Schulheften wird vom Reichsziehungsministerium erneut Stellung genommen. Statistisch ist ermittelt worden, daß die Produktion von Schulheften den Stand von 1938 mit 115 Millionen Heften einhalten hat. Nun ist aber inzwischen erfreulicherweise die Zahl der Schüler gewachsen, weil der geburtsreiche Jahrgang 1939 jetzt das schulpflichtige Alter erreicht hat. Ansoh dessen liegt der Jahresbedarf über 1938. Deshalb muß unterbunden werden, daß Schulhefte etwa gekürzt werden, wie dies verschiedentlich beobachtet wurde. Das ist der Sinn des Erlasses des Reichsziehungsministeriums, der die Aufgabe von Schulheften ordnet. Für die Gefährdung von Heften werden Verfügungen ausgearbeitet, für die Gefährdung durch erneut das abnehmende, vollgeschriebene seit die Notwendigkeit. Vorausbestellung darf nicht erfolgen, auch nicht etwa durch die Schulen, die gelegentlich Schüler für den gesamten Jahresbedarf ausstellen oder die Schüler auffordern, sämtliche alten Hefte mitzubringen, um dafür neue Hefte zu ersetzen.

Advertisement for Feldpost-Packchen (Field Post Packages). It features a woman sitting at a table with a typewriter and a lamp. Text: 'Vergesst nicht Feldpost-Packchen gut und dauerhaft'. Below: 'Verpackt so fest wie möglich Der Weg ist weit - Nur was Stolz und Druck ausbleibt, kann gut ankommen - Schreibt die Feldpostnummer richtig und deutlich! Streichhölzer und gefüllte Benzinfeuerzeuge gehören nicht in die Feldpostpackchen!'. At the bottom: 'Deutsche Reichspost' with a logo.

Wenn wir als Volk zusammenstehen, ist keiner mehr allein

Treffen der Jugendgruppen der NS-Frauenkraft des Kreises Aurich

Es herrschte ettel Freude, als sich am Sonntagvormittag die Jugendgruppen der NS-Frauenkraft in Aurich zu einer Versammlung, um in froher Gemeinschaft einen Tag zu verbringen. Durch die Anwesenheit der Gaujugendgruppenführerin und der Kreisfrauenkraftleiterin erhielt der Tag noch ein besonderes Gepräge.

Nach der feierlichen Klagenhuldigung schenkte Parteigenosse Schreier den jungen Frauen und Mädchen eine wahre Feiertagsfeier. Wenn wir als Volk zusammenstehen, ist keiner mehr allein, war das Leitwort seiner Ausführungen, in deren Verlauf er seinen Zuhörerinnen mit warmen Worten die Kameradschaft und die daraus erwachende Treue und Willstehrfähigkeit nahe brachte. Kameradschaft — Treue — Willstehrfähigkeit — drei Begriffe, die uns täglich durch die Tat sichtbar werden, vor allen Dingen bei unseren Soldaten. Wir in der Heimat wollen ihnen nicht nachsehen und verstreuen, es ihnen gleichzutun, um vor ihnen bestehen zu können. Eine zwanglose Singstunde unter klarem Himmel folgte.

Stets bereit Mitglieder der NS-Frauenkraft hatten inzwischen für das feierliche Wohl ihrer jungen Kameradinnen gesorgt.

Unsere tapferen Nachzügler schützen Ostfriesland

Mittlerkreuzträger Oberleutnant Schönert sprach in der Debestadt

Die Debestadt Leer fand am Sonntag im Zeichen der Flieger — hatte sich doch besonders der NS-Fr. zusammen mit der Flieger-SS, und vor allem auch mit der Luftwaffe in den Dienst der Wehrmacht für das Winterhilfswerk des Deutschen Volkes und zugleich nicht minder in den Dienst der Wehrmacht für den fliegerischen Gebanten gestellt.

Frei am Morgen weckten Kanarientänze und Trommelklang die Einwohner der Stadt, die schon am Sonntagvormittag wie aus dem Felle und aus der weiteren Umgebung in ihren Mauern lag. Es fanden Tagungen der NS-Führung statt und die Mäule gaben mit Unmüdlichkeit der kühneren Vätern zu diesen Treffen.

Im Laufe des Sonntagmorgens fand auf dem Denkmalsplatz ein Plakatskonzert einer Musiktruppe der Luftwaffe statt, das bei dem günstigen Wetter viele Zuhörer herbeilockte. Zwei Gesangsstücke, die am Denkmarsch aufgeführt wurden, wurden von jung und alt eingehend besichtigt und gerne füllte man den jungen Mänteln und Sommermänteln, die stetig die bekannten roten Sommermäntel schenken in der Menge sitzen waren, ihre Gemütskräfte, auch als fängt sie lo begrenzten fähigen Abgeben als Gegenstände des Winterhilfswerks veranlassen waren.

Den Höhepunkt der Ereignisse des Tages bildete jedoch die Vortragsveranstaltung am Nachmittag, zu der eine Abteilung

der großen Mehrzahl der Heile festlich ausgeschmückt worden war. Während eine Musiktruppe der Luftwaffe Ostfriesland über seine achtbarsten Gefolgsleute im nächsten Raum eine nach Hunderten zählende Zuhörer aus Stadt und Land, denn es war ein Vortrag eines der erfolgreichsten Nachzügler Nordwestdeutschlands, des Mittlerkreuzträgers Oberleutnant Schönert, angeblüht worden. Es ist ersichtlich, daß gerade dieser Vortrag mit großer Spannung erwartet wurde, und so herrschte denn große Aufmerksamkeit, als der feierliche, kühne Flieger über seine achtbarsten Gefolgsleute im nächsten Raum ein Wort über unterer Heimat herrieh, es wurde zu weit führen, auf den Inhalt seines Vortrages an dieser Stelle näher einzugehen, doch darf das eine gesagt werden, daß jedermann die Gemütskraft mit bestimmten wurde, daß unsere Nachzügler auf dem Weiten sind und unsere Heimat gut bewachen.

Als zweiter Redner sprach der Führer der NS-Fr.-Standards 17, Hauptsturmführer Smit, zu den Eltern und zur deutschen Jugend, um für die Weirückführung der Förderung des Reichsmarkts als Wahrung zu werden: „Das deutsche Volk muß ein Volk von Fliegern werden!“ Welche Worte wurden mit lebhaftem Beifall aufgenommen. Der Tag war sowohl für das Winterhilfswerk als auch für das Nationalsozialistische Fliegerkorps und die Flieger-SS, ein voller Erfolg.

wenn zufällig auch der zweite Sohn dann kommt. Und als dann in diesen Tagen auch noch der dritte Sohn, ohne daß die übrigen Familienmitglieder etwas davon ahnten, auf Urlaub kam, da konnte die Freude keine Grenzen mehr finden. Diese Freude erlebte in diesen Tagen die Familie des Siedlers Hanno Farms aus Süder-Neuland I.

Leer

Die Deutsch- und Englisch-Bekehrungsgemeinschaften. Wie bereits angeblüht, beginnt am 24. September um 19 Uhr in der Berufsschule Leer die fünfte Etape einer der vielen Englisch-Bekehrung, die in dem Bekehrungsjahre Leer bereits seit zwei Jahren laufen. Durch Einberufungen sind einige Plätze in diesem Lehrgang freigeblieben. Inmehrdemagen von Berufstätigen und Schülern und Schülerinnen mit guten englischen Sprachkenntnissen sind dabei mitzubereit. Englisch-Anfänger finden sich am Montag, dem 21. September, um 19 Uhr in der Berufsschule Leer ein. Die deutsche Sprache mündlich ist natürlich überflüssig. Wer sie nicht beherrscht, erlernt am Freitag, dem 25. September, um 19 Uhr in der Berufsschule Leer, um an der Bekehrungsmöglichkeit Deutsch teilnehmen. Anmeldungen haben zu erfolgen bei der DDF, Leer, oder um 19 Uhr an den genannten Anwesen in der Berufsschule in Leer.

Kreisläufe für die Wehrmacht. Vom Eröffnungsummer der Wehrmacht werden Anwärter zum Kreisläufer durchgeführt, und zwar in Leer am 23. September ab 8 Uhr im Haus Hindenburg, für Weener am gleichen Tage ab 14 Uhr bei Planck.

Dieß am Werk. In einer der letzten Nächte waren in Collinghork Dieß an der Arbeit. Einer Einwohnerin wurden die Fenster zum Baum geschickt, ferner einen Landwehr aus der Schenke das Rohrohr und dem Stellmacher Wilschman vom Schaner. Aus verschiedenen Anzeichen ist zu schließen, daß hinter die Mauer des öffentlichen Bewusstseins vertraut gewesen sind; die Gewandmetrie ist ihnen auf der Spur.

Verstärker Kindesmoth. Ein Einwohner vom Silbersilber in Aurich hat eine 4-jährige, der unvollständigen Verhütung unterworfenen heile, sehr uneheliches Kind durch Mord zu beseitigen, wurde von der Polizei festgenommen.

Aurich

Abendmusik in der lutherischen Kirche. Am Sonntagabend fand in der lutherischen Kirche zu Aurich ein Kirchenkonzert unter Mitwirkung des Kirchenorgans, eines Streichquartetts und der Solisten Hanna Hoffmann, Leer, (Sopran) Friedrich Hofema-Norden (Hof) und Armgard Jensen, Aurich (Violoncello) statt, das sich eines recht guten Besundes erfreute. Die Leitung hatte Organist Jan Bendor. Lechter brachte Tocaten von Bach, Kirchengesänge, Orgel- und eigene zu Gehör. Der Kirchenchor sang, von Solisten, Streichern und Orgel begleitet, zwei dreistimmige Kantaten von Bach, Frau Armgard Jensen trug, von der Orgel begleitet, eine Arie von Bach und eine Komposition von Regner für Violoncello vor und Hanna Hoffmann und Friedrich Hofema sangen mehrere Lieder von Regner und Jan Bendor. Der Chor, die Streicher und die begleitenden Stimmen der Solisten gestalteten den Abend zu einem Gedächtnis für alle Freunde unserer Kirchenmusik.

Ungebetene Gäste. Die Familie des Gastwirts Detmers in Silbersilber hat in der Nacht auf dem Boden ihres Hauses verblühten Gästen. Auf dem Boden hatten sich zwei französische Kriegsgefangene niedergelassen, die von der Polizei Aurich ersehen waren. Sie hatten reichlich Lebensmittel bei sich, die sie wahrscheinlich auf uneheliche Weise beschafft haben. Die Hausbewohner nahmen die Ausreise fest, die inzwischen ihrem Lager wieder zugeführt worden sind.

Unter dem Hohheitsadler

Aurich, 20. September, 20 Uhr, Dienst in der Schule zu Aurich. Der NS-Frauenkraft / Deutschen Frauenwerk. Die Teilnahme an der Kundgebung der Partei am Mittwoch, 23. September, 20 Uhr, bei van Mar, ist Pflicht aller Mitglieder.

werden. Die Schreibstelle dienen in den Schulen einen für die Volksgemeinschaft kriegerischen Zweck. Es ist deshalb auch nicht angebracht, Schreibhefte als Schreibpapier für Briefe zu benutzen.

Emden

Reichswehrminister Dr.-Ing. e. h. Dopfmüller in Emden. Am Mittwoch besuchte Reichswehrminister Dr.-Ing. e. h. Dopfmüller unsere alte Seehafenstadt und wird auf einem Betriebsappell zu den Beamten, Angestellten und Arbeitern der Deutschen Reichsbahn sprechen und zwar um 15.30 Uhr im Gießerwerk des Wagners Güd.

Gutschlachte Klagensterte. Aus Anlaß der Reichswehrankunft wurden in unserer Stadt viele Klagensterte durchgeführt, die fast bestand waren. Der Gutschlacht des Reichswehrdienstes erfolgte auf dem Rathausplatz den Weiden und erreichte wiederum durch schmelzende Märsche und sonstige Maßnahmen. Im Rahmen einer Sportschau spielte am Sonntagmorgen die Reichswehr-Standortkapelle auf dem Neuen Markt gleichfalls vor vielen Besuchern und sorgte damit für ein gutes Sammelergebnis.

Norden

Drillang des Großfürst

Es war wirklich ein Drillang des Großfürst im besten Sinne des Wortes, ein Drillang, der nicht aus dem oberflächlichen, schnellverfliegenden Witz, aus dem für den Augenblick begehren Spaß, sondern aus dem Herzen, aus der Tiefe des deutschen Humors kommt, die die Emsener Künstler am Sonnabend für die zweite Veranstaltung der Rorder Kunstgalerie im Hotel „Deutsches Haus“ mitgebracht hatte. Daran anberieten auch einige eingetretene belanglose Dinge nichts, die eigentlich nicht in diesen Kreis gehören, an denen man aber deutlich die Güte der höchsten Vorbereitungen erkennen konnte. Volkstümlich, Lieber, Arien aus Opern, Lieder, Humor, Kitzelnde kleine, febrilartige Kurzgeden, wechselten in schneller Folge miteinander ab, so daß niemals ein Leerlauf entstand. Von Richard Wagner's Hallenorien aus der Oper „Tannhäuser“ (von Helma Janahof, die auch in Schaubühnen über dieseltiges Können unter Beweis stellte, gelungen), bis zu den heiteren belagerten Operettenmelodien ist zwar ein weiter Weg, aber die Besucher wurden auf eine so lebensmüde Art und Weise diesen Weg entlang geführt, daß alle freudig folgten. Es ist unmöglich, alle einzelnen Darbietungen aus der Fülle des ausgefüllteren Drillangs herauszuheben. Wir können nur einen kurzen Ueberblick geben über die Heiligkeit Semerlath mit seinen Liedern aus dem „Reinhard“, die er mit seinem fülligen Witz und flüchtiger musikalischer Gestaltung zum Vortrag brachte, den größten Beifall erntete, war verdient. Mit einer zwar nicht sehr großen, aber in der Höhe sehr ansprechenden, schönen Stimme warierte Käthe Schmidt in Volkstümlichen auf (zusammen mit Walter Gobel), die sie kleinen und reichen Kunstwerken besonders eigenartig gestaltet wurden. Quittige Sachen voller Humor fertierte Lucian Lohse. Ruch Grabner sang ein nettes Lied aus der Operette „Drei alte Schacheln“. Magda Reinhardt wirkte in schönen Längen über die Bühne. Besonders gefielen auch die schauspielertischen guten Kurzgeden. Wilhelm Kampen fand für die verbindenden Worte die passenden Verse. Drei Stunden dauerte dieser Drillang, aber die Zeit verging wie ein Flug und man hätte noch gern weitere drei Stunden diesem Drillang gefolgt.

Karl Hermann Brinkmann.

Kranmarkt in Martenshof. Altem Fortkommen gemäß wird am Donnerstag und am Sonntag in allgemeinwohnter Weise der Kranmarkt in Martenshof abgehalten, der fährlich auch jetzt mitten in der Krise, genau wie in den früheren Jahren, einen großen Aufschwung haben wird. Neben Kartoffeln, Schiefhüben und anderen Seltenswürdigkeiten wird es auch mancherlei Ueberbahrungen geben.

Drei Söhne zusammen auf Urlaub. Wenn an einem Tage zwei der drei Söhne aus dem Osten auf Urlaub kommt, dann ist die Freude groß, aber noch größer wird die Freude,

