

Landesbibliothek Oldenburg

Digitalisierung von Drucken

Ostfriesische Tageszeitung. 1942-1943 1942

281 (30.11.1942)

[urn:nbn:de:gbv:45:1-89765](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:gbv:45:1-89765)

einer neuen Wöhr am nördlichen Himmel. Roosevelt's Kommande lernen sich ernstlich scheuen.

Alle diese Wälder sind auch heute wieder den Angriffen deutscher Kampferbände ausgeliefert. Die weiten Wälder, die auf dem Hauptplatz von Bougie gemeinsam mit dem roten Schein der Flakgeschosse über das Meer drängen, verraten der Besetzung bereits jetzt den Ersticken der Kameraden. Weit über dem Meer und hoch von der entfernten Küste durch die Brände und das Flakfeuer gleichsam wie von einem Leuchturm geleitet, drängen die He 111 zu ihrem Ziele vor: „Matton Blanche“, dem Hauptplatz von Algier. Es ist ein Zufall, daß dieser Platz den gleichen Namen „Weißes Haus“ trägt, wie der Wohnsitz eines Mannes, der den Krieg auch dort hierher verpflanzt. Deshalb wollen wir mit unserer He 111 eben aus jenem Grunde dem Angriff eine besondere Bedeutung beilegen. Das heißt in diesem Falle, die Bomben auf ins Ziel bringen.

Ein knapper Landvorsprung führt kurz ins Meer hinaus. Seine mondähnliche Küste flücht dem Dunkel des Waldes. Noch wenige Minuten, dann heft sich die Startbahn von „Matton Blanche“ sehr deutlich von dem dunklen Land Algeriens aus und heraus. Vier steilen Gebäude und dort die Hallen und das Dunkel am Boden sind die abgestellten Maschinen. Genau wie das Fließlicht steht es dort unten aus, in das sich Flugzeugführer und Beobachter nach der Einflugsprechung für Minuten versenken.

Der Beobachter hat sich die Hallen links von der Startbahn ausgesüht und die benachbarten dunklen Stellen, bei denen es sich um die abgestellten Flugzeuge handelt. Die gestellten Brandbomben wachen halb zu einem weißglühenden Teppich zusammen. Flammen steigen empor, von den Hallen her, von den abgestellten Maschinen. Für diese Nacht ist der Platz angelegt. Nach einigem Warten auf die nachdenkliche Glatz in der Tiefe, dann ist endlich die Flak munter geworden. Es wird lebendig ringsherum. Im Hafen von Algier scheuen sie sogar wie rasend eine doppelte Sperre, obwohl wir doch gar nicht an den Hafen wollten. Aber wir denken uns unseren Teil.

Ein gehöriger Entfernung von der Küste beobachten wir die Angriffe weiterer Flugzeuge. Neue Brandbomber fliegen auf dem Hauptplatz „Matton Blanche“ bei Algier auf. Roosevelt's Bomben machen hier hitzige Bekanntheit mit deutschen Kampfflugzeugen, wie Tags zuvor seine Landungsflotte, weshalb auch jetzt nach die Flak im Hafen von Algier ohne Pause ihre sinnlose Sperre löst.

Wie aus Tanger gemeldet wird, hat der letzte Luftangriff der deutschen und italienischen Flieger auf Bone in Algier außerordentlich große Zerstörungen im Hafen zur Folge gehabt.

Neuer Ritterkreuzträger

Der Führer verlieh auf Vorschlag des Oberbefehlshabers der Luftwaffe das Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an Hauptmann Sturzbach, Staffelführer in einem Sturzkampffliegerabteilung.

Horst Raubisch wurde am 8. 12. 1915 in Kretzlar (Kreis Dresden) geboren.

Einwird deutsch-rumänischer Waffenamerabtschaft

Die rumänische Presse nimmt die Auszeichnung des rumänischen Generals Lascaz mit dem Eisenkreuz zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes durch den Führer und die Würdigung der Verdienste des Ritterkreuzes General Dumitrescu durch einen Tagesschrift Maréchal Antonides zum Anlaß, um zusammen mit der Unterzeichnung der Waffenstillstände der beiden Heerführer und ihrer Soldaten und den Willen des rumänischen Volkes zu bekunden, sich der Front im Opfer und Einsatz würdig zu zeigen. Gleichzeitige führen die Blätter anhand von Schilderungen rumänischer Kriegserfahrer die Haltung der rumänischen Truppen an zahlreichen Beispielen der Tapferkeit rumänischer Einheiten zur Vornehmung, die bis in den schweren Abwehrkämpfen der vergangenen Wochen im Raum von Stalingrad und im großen Don-Bogen bewiesen haben.

„Blaga“ schreibt, das Eisenkreuz für einen Offizier der rumänischen Armee bedeute ein weiteres Zeichen der Anerkennung des Führers für den Beitrag Rumäniens in diesem Krieg.

Britische Bomber misachten Schweizer Neutralität

In der Nacht zum 29. November erfolgte erneut eine Verletzung des schweizerischen Luftraumes durch britische Flieger, und zwar erstmals von 20.52 Uhr bis 22.33 Uhr in nordöstlicher Richtung und das zweitemal von 22.38 bis 23.10 Uhr in nordwestlicher Richtung.

Darlan und Giraud Staatsangehörigkeit aberkannt

(Drahtbericht unseres Vertreters in Vichy)

Auf Vorschlag von Außenminister Barthélemy wurde dem Admiral Darlan und dem General Giraud einstimmig durch den Ministerrat die französische Staatsangehörigkeit aberkannt.

Kurzmeldungen

Reichsminister Dr. Goebbels hat die Kammerlingin Anna Wagner-Mildenberg in Wien zur Vollendung ihres 80. Lebensjahres herzlich herzlich beglückwünscht.

Die sachverständigen Beziehungen zwischen der Hansestadt Köln und Rotterdam wurde durch einen Besuch des Rotterdamer Oberbürgermeisters in der rheinischen Stadt vertieft.

Es ist bekannt, daß Japan für den Wiederaufbau Ostasiens und die Schaffung einer Wohlstandssphäre der ostasiatischen Nation kämpft.

Zum Gedenken an den Schandverrat von Kettling fanden in Bulgarien zahlreiche Kundgebungen statt.

Zugunfällige Kriegsgefangene aus Magdonien, die bulgarische Herkunft sind und sich in verschiedenen deutschen Kriegsgefangenenlagern befinden, sind in ihre Heimat entlassen worden.

Durch das unvorhitzige Umgeben eines achtjährigen Arabens mit Feuer brannte ein Gebäudebereich in Drantheim völlig nieder. 35 Menschen wurden obdachlos. Der Schaden betrug mehr als 250 000 Kronen.

In einer Rundfunkrede erklärte der englische Admiral Sir Ranar Colby in, alles Gerede, die U-Boot-Gefahr sei überwunden, wäre falsch.

Wie aus Palma gemeldet wird kürzte ein zweimotoriges deutsches Kampfflugzeug wenige Stunden nach dem Abflug am Strande von Gibraltar ab und veriet in Brand.

Die Liverpooler Staatsfirma verhandelt über einen Schiffsverkehrsband, der zur Verhütung des bisher hochangesehenen Stadtrats Walton führt.

Nach einer Neutermelung kamen in der Nacht zum Sonntag in einem Wohnort nach 11 Uhr 300 Menschen ums Leben.

Wie das hochkapitalistische „Wall Street Magazine“ mitteilt, fürchtet man in amerikanischen Börsenkreisen die Einführung eines Zeichnungswangens für Aktienanleihen, da die bisherigen Ergebnisse der freiwilligen Zeichnung zu gering seien.

Nach in Bangkol eingetroffenen Berichten wurden im letzten Monat in der Provinz Orissa 775 Menschen durch schwere Stürme getötet.

Sowjetangriffe zwischen Wolga und Don haben keinen Erfolg

92 Panzer und 39 Flugzeuge der Volkshewissen vernichtet - Höhenstellung in Tunesien genommen

Das dem Führerhauptquartier, 29. November
Das Oberkommando der Wehrmacht gab Sonntag bekannt:

Am Tereb. Abschnitt schloßen mehrere feindliche Angriffe. Deutsche und rumänische Truppen haben auch getieren alle Angriffe zahlenmäßig überlegener feindlicher Kräfte zwischen Wolga und Don zurück abgewiesen. 35 Panzer wurden vernichtet. Im großen Donbogen war ein eigener Gegenangriff die Sowjets über einen Flakabschnitt zurück. Starke Panzerkräfte, darunter rumänische Kampfflieger, unterführten die Truppen des Heeres mit gutem Erfolg. Eine große Anzahl von Fahrzeugen wurde zerstört. Wärdtritten an der unteren Wolga wurden bei Nacht erfolgreich bombardiert. Schnelle italienische Kampfflugzeuge griffen am mittleren Don motorisierte feindliche Kolonnen und Truppenunterstützungen an.

Im mittleren Abschnitt der Donfront verlor der Feind bei heftigen schweren Kämpfen wieder 37 Panzerkampfwagen.

Bei keinen wiederholten erfolgreichen Angriffen (Sowjet. 20 bis 25 Panzer) es erlitt der Feind hohe Verluste an Menschen und Material.

Deutsche und rumänische Jäger und Flakartillerie schloßen getieren allein im Süden der Donfront 30 Sowjetflugzeuge ab. Im gleichen Abschnitt gingen sechs eigene Flugzeuge verloren.

In der Tunesien Frontschlacht. In Tunesien nahmen deutsche und italienische Truppen eine all vertheidigte Höhenstellung. Luftkämpfe griffen feindliche Kolonnen, Nachschubverbindungen und Flugplätze an. Zahlreiche Kraftfahrzeuge wurden in Brand geworfen. In Luftkämpfen schloßen deutsche Jäger sechs feindliche Flugzeuge, darunter viermotorige Bomber, ab. Vier eigene Flugzeuge werden vernichtet. Vor der französisch-sowjetischen Front schloßen Kampfflugzeuge zwei große Transporter ab.

Kräftegruppe in der Kalmüdensteppe vernichtet

319 Sowjet-Panzer erbeugt - 20 feindliche Flugzeuge in Nordafrika abgeschossen

Das dem Führerhauptquartier, 28. November
Das Oberkommando der Wehrmacht gab Sonnabend bekannt:

Deutsche und rumänische Truppen wiesen im Westafrika Angriffe des Feindes im Gegenangriff zurück.

Auch östwärts in die Breite drangen mehrere Angriffe der Sowjets unter Verlust von 35 Panzerkampfwagen zusammen. Jagdflieger schloßen hier sieben Sowjetflugzeuge ab.

Motorisierte deutsche Truppen vernichteten bei einem Vorstoß in der Kalmüdensteppe wiederum eine feindliche Kräftegruppe, 600 Gefangene wurden eingebracht.

In Stalingrad schloßen wiederum schwere Angriffe des Feindes in erditterten Kämpfen. Flakartillerie und Schützentruppen griffen wirksam in die Gefechtsplätze und vernichteten 34 Sowjetpanzer.

Nach bisherigen Meldungen verlor der Feind in der Zeit vom 20. bis 27. November zwischen Wolga und Don 319 Panzerkampfwagen. Außerdem wurden 26 Gefährte zerstört und über 2000 Gefangene eingebracht.

An der Donfront bereiteten italienische Truppen einen Heeresvorstoß.

Südwestlich Kallina und im Raum um Terepog dauern die schweren Abwehrkämpfe an. Eigene Gegenangriffe schlugen den Feind an verschiedenen Abschnitten zurück, wobei erneut 35 Panzer abgeschossen wurden, davon 26 allein durch eine Panzerdivision. Kampffliegerverbände griffen bei Tag und Nacht, zum Teil bei Schneesturm, Marschkolonnen, Truppenbereitschaften und die Bahnanlagen von Terepog mit guter Wirkung an.

Bei Einflügen deutscher Kampferkräfte in die besetzten Westgebiete und bei nächtlichen Durchflügen über Frankreich vor der Feindflak Flugzeuge.

Jagdflugzeuge bekämpften im Süden Englands Eisenbahnen und sonstige strategische Ziele.

Feindlicher Geleitzug schwer getroffen

Der italienische Wehrmachtbericht vom Sonntag hat folgenden Wortlaut:

In der Tunesien und in Tunesien Spitzkämpfe. Italienische und deutsche Staffeln griffen aus geringen Höhen feindliche Kolonnen an und setzten verschiedene Fahrzeuge in Brand.

In freigelegten Luftkämpfen wurden fünfzehn feindliche Flugzeuge von den deutschen Jägern in Nordafrika abgeschossen.

Ein weiteres Flugzeug wurde bei einem Einflug auf Tripolis von der Flak getroffen und stürzte ins Meer.

In den algerischen Gewässern griffen getieren unter Torpedoflugzeugverbänden unter dem Befehl von Hauptmann Giulio Calore Grattani und Oberleutnant Giulio Cimicchi einen bedenklichen Geleitzug an. Trotz des Eingreifens des italienischen Fliegerregiments wurde der Geleitzug erfolgreich. Ein großer Dampfer wurde getroffen und sank in die Luft, vier weitere Handelsschiffe wurden durch schwer beschädigt, doch mit Sicherheit mit ihrem Unterwerg ge rettet werden kann. Vom Einfluß des Tages kehrten zwei anderer Flugzeuge nicht zurück.

Britische Flugzeuge griffen in den vergangenen Nacht wieder dem Tereb. an. Die Schäden sind besonders in der Stadt nicht sehr groß. Die Zahl der Opfer ist noch nicht festgelegt. Die Bevölkerung verhält sich ruhig.

Im Mittelmeer versetzte eine nach dem Befehl von Kapitänleutnant Alfredo Pignolo bestehende eigene Einheit die feindlichen Unterboote.

Sturzkampfflieger erzielten im hohen Norden Bombentrefser schweren Kalibers in Bahnhöfen der Murman-Bahn.

In Nordafrika zur Feind beschränkte Kampftätigkeit. Selbstläger und Kolonnen zwischen Bengasi und Agadaba wurden mit Bomben und Bordwaffen bekämpft. Welters Luftangriffe richteten sich bei Tag und Nacht gegen Flugplätze und motorisierte feindliche Kräfte in Tunesien. Deutsche und italienische Jagdflieger schloßen im gesamten Kampfraum mehrere feindliche Flugzeuge ab.

Deutsche Jäger griffen bei einem Tagesvorstoß aus Südwest Englands Eisenbahnziele erfolgreich an.

Schiffe italienische Tapferkeitsauszeichnung für zwei gefallene Afrika-Krieger

Dem gefallenen Fliegerhauptmann Vittorio Suker, der bereits vor dem Kriege über zwei Millionen Flugkilometer auf Flügel über den Atlantik, nach Afrika und über die Alpen vor rückgelegt hatte, wurde die Goldene Tapferkeitsmedaille verliehen. Er rettete in diesem Kriege als einer der ersten die Verbindung zwischen dem italienischen Mutterland und Westhopen her und ist auf einem dieser Flügel verstorben.

Dieselbe Auszeichnung erhielt auch Fliegerhauptmann W. Venti, der ebenfalls zu den Helden zwischen Italien und Westhopen eingerechnet wird nicht zurückkehrte.

Parasietreter Minister Biduossi empfing den mit der Goldenen Tapferkeitsmedaille ausgezeichneten italienischen U-Boot-Helden Enzo Grassi.

Noch mehr für die Erzeugung leisten!

(Fortsetzung von Seite 1)

daß die aus Sonnenblumenkernen der Ukraine gewonnenen Ölkuchen der deutschen Landwirtschaft zugute kommen werden.“

Bei der Fleischherzeugung kommt es in erster Linie darauf an, nicht schon die Voraussetzungen für die Fleischherzeugung im Wirtschaftsjahr 1943/44 zu schaffen. Die Grundlagen hierfür sind von der Futterseite her durch die günstige Kartoffelernte dieses Jahres, die die des Vorjahres um zehn Millionen Tonnen übertrifft, gegeben. Die bessere Kartoffelernte gibt die Möglichkeit zu einer Vermehrung des Nachwuchses in unserem Schweinebestand. Der Staatsfettstoff teilt mit, daß eine solche Erhöhung der Schweinepreise erfolgen werde, um für den Wiederaufbau unserer Schweinebestände die erforderliche wirtschaftliche Voraussetzung zu schaffen. Ein weiterer Höhepunkt unseres Schweinebestandes darf nicht mehr eintreten.

Staatsfettstoff Bode führt dann aus, daß die Notwendigkeit der Fortsetzung der Erzeugungsfähigkeit für die Landwirtschaft in allen Ländern Europas gegeben sei. Als Beispiel für die auch jetzt im Kriege gegebenen Möglichkeiten zur Erzeugungsförderung erwähnte er das Protektorat Böhmen-Mähren. Dieses Gebiet erforderte im Kriegsjahr 1940/41 noch einen Zufuß von 300 000 Tonnen Vrogetreide, im letzten Jahr betrug der Zufuß 250 000 Tonnen. Im Wirtschaftsjahr 1942/43 hingegen wird das Protektorat, obwohl es die Brotkationen erhöht, sogar einen Heberfuß von über 200 000 Tonnen Vrogetreide zur Verfügung stellen.

Der Staatsfettstoff wandte sich dann dem zweiten Teil seines Vortrages zu, der die Sachwahrungsgewinnung und Nachwachserzeugung ist. Das Landvolk hat sich bewußt, daß es eine große Aufgabe hat, sich den deutschen Volksoberden nach Osten durch ein festes deutsches Bauerntum erweitert werden ist, wird die entscheidende Aufgabe gestellt sein, die das zwanzigste Jahrhundert unserem Volk und Europa gestellt hat. Unser Bauerntum wird in Zukunft eine außerordentlich große politische Aufgabe zu bewältigen haben und dieser nur Herz werden können, wenn es gelang, unserem Landvolk einen ausreichenden Nachwuchs zu sichern.

Jeder deutsche Arbeiter, Bauer und Soldat muß wissen, daß jedes seiner Kinder die Möglichkeit hat, festes Bauer und Bäuerin aufzulesen. Grund und Boden in den besten Öfen zu werden, Wer im Osten leben will, braucht kein Vermögen und keine Hochschulpflichtung. Am in deutschen Öfen zu leben, braucht man gesunde Hände, ein deutsches Herz und eine vielfältige geistliche Berufsausbildung.“

Der Redner betonte es als entscheidend, daß die jetzt zur Sequentialführung kommenden Jugendlichen in eine geordnete Berufsausbildung eingewiesen werden, um über einen

Nur gewordenen Berufsweg von der Schulbank bis zum Gehol zur selbständigen Erteilung im landlichen Lebenskreis zu gelangen. Aus diesem Grunde ist von ihm der Aufbau eines großzügigen landlichen Berufsausbildungsweges angedacht worden. Die dies Herforderung des Landvolkes „Landarbeit ist Pflicht“ werde nur dann Wirklichkeit, wenn der Begriff des „Landarbeiters“ in der Landwirtschaft verankert wird. In einem vierjährigen Lehre sollte deshalb der Nachwuchs des Landvolkes die Grundlagen für den späteren Lebensberuf als Bauer und Bäuerin erhalten. Während dieser vierjährigen Grundausbildung legt der Lehrling nach zwei Jahren die Landarbeit als Pflichtschulung, nach weiteren zwei Jahren die Landwirtschaftsprüfung als Schulprüfung ab. Der vom Hof kommende Jugendliche kann die Lehre teilweise im väterlichen Betrieb ableisten. Mindestens ein Jahr soll er jedoch in einem Fremdbetrieb gelernt haben. Bis zum Abschluß dieses Lehres sind in den 700 Kreisbauernschulen mit mehr als 800 000 Schülern in Preis Lehre bis acht bis besten Höhe auszuweiten, die für die Aufnahme von männlichen und weiblichen Lehrlingen in Frage kommen. Das heißt, daß in jeder Ortsbauernschule ein mindestens ein geeigneter Betrieb in Vorkursus gebracht werden muß.“

Die Lösung lautet: „Der nächste Lebens teilte wird für die Erzeugungsfähigkeit. Der nächste Lebens teilte wird mehr als den Sieg und die deutsche Zukunft.“

Staatsfettstoff Bode teilte ferner mit, daß alle Aufgaben zur Nachwachserzeugung in einem weitestgehenden Zusammengehörigkeit bestehen. Es wies zum Schluß seiner Rede auf hin, daß das Bauerntum des Großdeutschen Reiches heute zwar nach Millionen zählt, aber der Nachwuchs dieses Bauern nicht ausreicht, um die kommenden Aufgaben zu bewältigen. Die meisten der Menschen auf Deutschland, und hier in erster Linie das deutsche Landvolk, zu stellen. Es ist der erste Schritt zu diesen Aufgaben, die der Landvolk für die Zukunft unseres Reiches. Nur wenn das Landvolk in unserem Reich die Landarbeit hat, die letzten das Land im Osten deutsch machen, wird die Existenz des Reiches gesichert sein.“

Nur wer selbst im Sinne des völkischen Aufbaus des Bauerntums vorbildlich handelt und lebt, ist fähig, das Reich zu sichern. Bode teilte mit, daß es sich um ein gemeinsames Ziel, sich zu bezeugen und die Jugend mit die händerliche Aufgabe des unvollständigen Jahrhunderts gewinnen. Wenn wir in diesem Geiste die deutsche Bauern unsere Jugend erziehen und in der Erzeugungsfähigkeit unsere künftige Pflicht tun, wird das Ufer und damit die Freiheit uns sicher sein.“

Verlag: NS-Gewerlag Wefer-Gms GmbH, Zweigverteilung Embsky zur Zeit. - Verlagsleitung: Produktivität (Embsky). Hauptvertriebsstelle: Wefer'sche (Embsky). Druck: W. G. H. Dunmann, Kurlitz, Kirchstraße 8.

Deutsche Handballauswahl in Tokio 7:8 geschlagen

Ein Spiel vom Geist der Freundschaft und der Waffenübereinstimmung beider Nationen getragen

Im Welt-Stadion Tokio, Japans bedeutendster und größter Kampfsport, wurde am Sonntagvormittag der mit großer Spannung erwartete erste Handballkämpf zwischen Deutschland und Japan ausgetragen. Es endete mit einem verdienten knappen 8:7-Siege der Gastgeber, nachdem die Deutschen nur Punkte mit 4:3 geführt hatten. Obwohl das Handballspiel erst seit wenigen Jahren in Japan gespielt wird, waren Tausende von Zuschauern erschienen, um ein Spiel zu sehen, das vom Geiste der Freundschaft und Waffenübereinstimmung beider Nationen getragen war. Die deutsche Mannschaft wurde durch die deutsche Mannschaft in Tokio vertreten. Die Deutschen feierten ihre Mannschaften mit Entschiedenheit an, als sie zusammen mit den Japanern — die Japaner in Schwarz, die Deutschen in weißem Hemd — unter kläglichem Jubel der Tausende in das Stadion einmarschierten. Vorweg eine japanische Musikformation, gefolgt von einer Abteilung japanischer Jugendorganisationen und der Hülfs-Jugend. Nationalhymnen, Gruß der Flaggen und Gebetsbezeugungen in Richtung des Kaiserlichen Palastes sowie des Welt-Stadions, die von japanischer Seite durch diese Bezeugungen und Gesänge, mit dem Hülfs-Orchester, leiteten zum Spielgeschehen über. Der frühere japanische Handballer in Berlin und letzte japanische Handballführer Masuo Nagai und Kapitän Oki hielten kurze Ansprachen, wobei Kapitän Oki das Telegramm des Reichspräsidenten unter großem Beifall der Zuschauer vorlas. Dies Spiel, so wurde betont, bedeutete nicht nur eine weitausgehende Förderung der Freundschaft zwischen beiden Völkern, sondern sei auch ein Beweis für die Freundschaft zwischen den beiden Völkern. Nach einem kurzen Spiel, bei dem die deutschen Mannschaften beiderseits die Nationalmannschaften des japanischen Schiedsrichter Tsugami.

Das Spiel verlief spannend und war reich an dramatischen Höhepunkten. Gegen die Sonne spielend gelang den Deutschen schon in der ersten Minute ein Treffer, den die Gastgeber aber zwei Minuten später aufhoben. Es folgte eine Zeit japanischer Selbsttätigkeit, die den Gastgeber eine 3:1-Führung eintrug. Aber die Deutschen leisteten unerschütterliche Gegenangriffe ein und erzielten durch vorbildliches Zusammenhalten innerhalb weniger Minuten nicht nur den Ausgleich, sondern ihnen gelang sogar die 4:3-Führung. Der Rest der ersten Halbzeit fand im gleichen knappen deutscher Überlegenheit, die jedoch nicht in Toren umgewandelt werden konnte. Raum war zur zweiten Halbzeit angepfiffen, als die japanischen Spieler mit zwei überaus glänzenden Durchwürfen zwei Treffer erzielten und dadurch ihre Führung in 5:3-Führung stellten. Ihre heroischeren Torwart Schimada vermochte jedoch nicht gefällige Schüsse der Deutschen abzuwehren, konnte jedoch den Ausgleichtreffer der Deutschen nicht verhindern. Nach dem 5:5 kamen die Deutschen zu ihrem ersten Eckstoß, der ohne Ergebnis blieb. Der Kampf nahm an Tempo zu, da beide Parteien sehr die Entschlossenheit antraten; sie schien gefallen zu sein, als die Gastgeber nach persönlichen Vorwürfen auf 7:5 gelangten. Über neuwertige Gegenangriffe der Deutschen hatten noch einmal den Ausgleich 7:7 zur Folge. Drei Minuten vor Spielabschluss, als sich alles schon mit einem unentschiedenen Ausgang vertraut gemacht hatte, erzielten die Japaner nach einem unvorhergesehenen Durchwurf den Siegestreffer. Beide Mannschaften wurden von den Zuschauern mit starkem Beifall bedacht. Unentschieden wurden beiden Mannschaften Geschenke überreicht. Der Vertrag des Kampfes kommt den japanischen Verbänden zugute.

Leichtgewicht-Vorturnier der Kriegsmarine Emden

Eieger in seinem hundertsten Kampf: Gaumeister Kallisch (Heros Bremen) / Weltliche Güte im Ring

Die Vorbereitung der Kriegsmarine Emden hatte auch am Sonntag mit ihrer letzten Veranstaltung im Schwimmstadion der Kaiserin wieder einen guten Verlauf. Wenn auch der Ring eines Vergleichskampfes zwischen der Kriegsmarine und einer weltlichen Auswahl aus kriegsbedingten Gründen nicht durchgeführt werden konnte, so kamen die vielen Besucher trotzdem auf ihre Kosten. Es wurde nämlich dafür ein Leichtgewichtsturnier zweier Marine- und Zivilboxer ausgetragen, aus dem Gaumeister Kallisch (Heros Bremen), der seinen hundertsten Kampf austrug, als verdienter Sieger hervorging. In den Ringtrümpfen gab es weiter spannende Begegnungen im Mittel- und Halbschwergewicht. Viel Beifall fanden auch die Jugendkämpfe, in denen sich der Nachwuchs von der besten Seite zeigte. Auf Grund größerer Kampferfahrung waren hierbei die Bremer Jungen durchweg im Vorteil, doch zeigten auch die Emdener Tugute Fortschritte und schlugen sich tapfer.

Im Ringkampf zweier Boxer (Emden) gegen den erfahrenen Bremer Sackasem eine feine Fikur, konnte trotz guter Angriffe im jedoch den Punktsieg nicht nehmen. — Im Leichtgewicht erhielt der Emdener Depple seine Feuertaufe und zeigte sich tapfer gegen den Bremer Vener, der Punktsieger blieb. Einen schönen Erfolg botte sich der stark verbesserte b. B. Loege (Emden), der den Bremer Suchstiller konnte. — Im Halbschwergewicht zeigten die beiden Bremer Vereinskämpfer Gönko und Otto einen schönen Kampf, den der Gaumeister Gönko knapp, aber verdient für sich entschied.

Am die Fußball-Gebietsmeisterschaft

Wann Delmenhorst — Ver 8:3 (1:2)
Die Reerer Fußball-Mannschaft schlug sich in Delmenhorst und führte nicht nur zum Sieg mit 8:2 Toren, doch im Endpunkt schafften die Delmenhorster noch den Sieg.
Wann Osnaabrück — Emden-Norden 2:0 (2:0)
Die beiden Auswahlmannschaften trafen sich in Wappen an der Gebietsmeisterschaft. Osnaabrück ging bis zum Wechsel 2:0 in Führung. Die Emdener drängten nach dem Wechsel stark, verloren jedoch einen Spieler durch Verletzung, so daß Osnaabrück den Vorsprung nicht konnte.
WM-Handball Emden — Ulrich 1:2 (0:1)
Zwischen diesen beiden Mittel-Handballmannschaften kam es zu einem ausgeglichenen Kampf, den Ulrich knapp für sich entscheiden konnte.
O Das „Braune Band“ unverändert. Nach einer Mitteilung des Kuratoriums wird das Rennen um das „Braune Band von Deutschland“ 1948 am 1. August auf der Rennbahn Mähren-Niem stattfinden. Das „Braune Band von Deutschland“ ist der höchste Ehrenpreis, der vom Reich für den GaloppSPORT und die Pferdezucht vergeben wird. Der Geldpreis wird wieder 100.000 Mark betragen.

Nach schönen Mädchen und anderen Musikanten der feierlichen Kapelle nahmen die Begegnungen unter der guten Leitung von Ringrichter Seefam (Bremen) einen stöten Verlauf.
Sarie Kämpfe im Leichtgewichtsturnier
In der Vorbereitung trafen Thies (AM) und Kallisch (Heros Bremen) aufeinander. Thies zeigte sich anfangs tapfer, mußte jedoch dem gewiegteren Gaumeister einen Punktsieg überlassen. Dann ketterten Engelberich (AM) und Kallisch (Heros Bremen) durch die Serie. Obgleich der Westfale ein alter Ringkämpfer ist, konnte er auf die Dauer dem angriffsfreudigen und hart schlagenden Engelberich nicht handhaben und unterlag nach Punkten. Am die Entschieden gab es zwischen Kallisch und Engelberich ein hartes Ringen, in dem man ihnen die vorgegangenen Kämpfe anmerkte, der Gaumeister erwies sich als der Bessere, legte nach Punkten und wurde Turniersieger.
Mittel- und Halbschwergewicht im Ring
Die beiden Halbschwergewichtler Staffe (AM) und Sackasem (Heros Bremen) fanden sich anfangs wenig nach, doch entschied das bessere Durchhaltevermögen in der letzten Runde zugunsten des Boxers. Den spannendsten Kampf gab es im Mittelgewicht, wo der stämmige Maahn (AM) gegen den

Berlin und Wien trennen sich unentschieden

Berlin und Wien trennen sich unentschieden. Berlin Olympiastadion vor über 50.000 Zuschauern. Die beiden größten deutschen Städte Berlin und Wien im Fußballkampf gegenüber. Nach heroischeren Begegnungen auf beiden Seiten endete das Treffen mit unentschieden, was dem Spielverlauf am besten gerecht ist. In der 27. Minute hatte der Wiener VfB durch einen Schuß auf Torlage des Mittelstürfers Gerhart den Nationalmannschaftszug bezwungen, doch stellte Berlins Halbstürmer Gartz nach einem Freistoß nur fünf Meter vor dem Wiener Tor, dem Gedränge heraus den Ausgleich her. Müll und Tschuderer für Zahn als Schlussmann einprägung, verhielten in der zweiten Halbzeit weitere Erfolge.

Großartige Zeit von Inge Schmidt

In Den Haag begann am Sonntagabend eine Reihe von Dreifach-Schwimmerleistungen der Frauen, die von dem Reichspräsidenten D. S. v. H. N. u. u. nach langer Pause wieder eine Vergleichsmöglichkeit in unserem Rahmen zwischen dem deutschen und niederländischen Wasser des Reichspräsidenten ist das als geliebte Niederländerinnen bezeichnen nach wie vor die Kräfte, die in den Niederlanden, Deutschland das Schwimmen und die Sprünge. Den deutschen Schwimmerinnen ist es gelungen, ihre Leistungen denen ihrer Gegnerinnen anzuebnen. Die deutsche Deutsche Inge Schmidt (Hamburg) bewältigte den 200-Meter-Schwimmrennen in der Zeit von 2:57,8 Minuten vor den Niederländerinnen Gaverlag und Waalberg.

Gewaltiger Regen haben Kräfte. Die Gewitterstille und Erich Pauff haben sich zum Austritt aus dem Berufsverband deutscher Eisläufer entschlossen und sind die Untergruppe „Kritiken“ der Reichspräsidenten beizugehen. Sie bezeichnen somit den gleichen Weg, den Karl Schütz vor Jahrzehnten einschlug.



Angenommen, Sie haben bisher alle vier Wochen Wäsche gewaschen, wie wäre es wenn Sie ab jetzt nur in jeder fünften Woche waschen würden, ohne dabei mehr Wäsche als bisher zu verbrauchen? Wissen Sie, daß Sie dadurch genau den vierten Teil der Ihnen zu Verfügung stehenden Waschmittelmengen sparen und es besser als bisher auskommen könnten? Würde das nicht zumindest den Versuch lohnen? Es ist wirklich nicht allzu schwer, diese fünfte Woche, die schon vielen, vielen Hausfrauen zur Selbstverständlichkeit wurde, auch bei Ihnen einzuführen. Allerdings müssen Sie es richtig machen. Die Wäsche einfach länger im Gebrauch haben und dadurch vielmehr schmutziger werden lassen — das wäre verkehrt. Mehr Schmutz in der Wäsche verbraucht mehr Waschmittel beim Waschen. Sie würden dabei also kaum sparen. Nein, die Aufgabe lautet mit der gleichen Waschmenge fünf statt vier Wochen reichen, ohne daß Sie dabei schmutziger sind. Und auch das ist möglich, wenn Sie und auch Ihre Familie stets darauf achten, jede vermeidbare Beschmutzung zu vermeiden. Ermahnen Sie Ihre Familie immer wieder, auf die Wäsche zu achten! Armel aufkrepeln beim Händewaschen — das sollte heute so selbstverständlich sein wie das Anziehen eines alten Kittels bei Schmutzverunreinigungen. Wenn wir Ihnen sagen, daß es sich lohnt, ein altes Tuch oder einen großen Bogen Papier auf Fensterbänke zu legen, wenn Sie das Bettzeug lüften, dann ist das nur ein Beispiel von den vielen Gelegenheiten, bei denen man Wäsche vor unnötigen Beschmutzungen schützen kann. Natürlich müssen Sie die Wäsche auch richtig waschen! Waschen Sie die Wäsche lange genug ein und halten Sie sich stets an die Waschanleitungen auf den Paketen. Denken Sie an die so wichtige Forderung unserer Zeit: SEIFE SPAREN — WASCHE SCHONEN!

Lokführer Lund

80) Roman von Fritz Pullig

Urheberrechtsschutz des Verlages Oskar Meißner, Werdau/Sa.
Der Diener bringt die Minonade, und Hella saugt losleht die alte Flüssigkeit in sich hinein. Sie liegt entzündend aus in ihrem gelben Sportkleidchen. Lund hätte sie natürlich lieber in dem gebührenden Dirndlkleid gesehen, das sie an jenem Abendmorgen auf den Sägen und in Heibelberg trug. Und auf einmal lag er sich, daß die Entzündung zum größten Teil auf ihre äußerliche Veränderung zurückzuführen sein müsse. Wichtiges ist ja oft abhängig von äußerlichen Kleinigkeiten.
„Was hast du denn überhaupt so allein hier draußen auf der Beranda, Herr Lund?“ nimmt Hella das Gespräch wieder auf und kreidet sich eine schwarze Leder aus der Stirn, „es fällt es Ihnen nicht?“
„Ich glaube“, antwortet Lund mit dem eigentümlichen Bufen in den Mundwinkel und unter einer gewissen Anstrengung, „ich glaube, es würde mir noch besser gefallen, wenn ich Sie in dem hübschen Dirndlkleidchen bewundern dürfte, das Sie in Heibelberg trugen!“
„Heibelberg?“
„Ja, an jenem Tag, als Sie Ihren Herrn Vater mit dem später verunglückten Wagen von dem Mannsheimer Zug abholten.“
„Oh, so richtig, ich frag mich Darnob und ... Aber wieso müssen Sie, daß ich in Heibelberg war, um meinen Vater abzuholen, der tatsächlich von Mannheim kam?“
„Einen Augenblick lang ist Lund verstört. Hella hatte ihn doch gesehen, ihm sogar gewinkt, und jetzt tut sie erkannt und verwundert. Ob es ihr peinlich gemorden ist? Aber Lund will nicht das so aut eingeweihte Thema wieder fallen lassen, und so sagt er:
„Ich hatte den Frankfurt-Böfeler SD und sah Sie mit Ihrem Herrn Vater von der Maschine vor dem Wesshof des Reichsbahnhofes aus. Sie haben mich doch auch gesehen.“
„Wie?“
„Ich beobachtete, daß ...“ Wählich ist Lund sich bewußt, daß er eine Dummetz begehrt, wenn er sagt, daß sie ihm gewinkt habe. Sie wird es jetzt abwarten, als ob er nicht war es auch gar kein Winken, sondern nur eine optische Täuschung.
„Ich glaube beobachtet zu haben, daß Sie zur Maschine herbeigelaufen.“
„Dann bestimmt ganz unbewußt, Herr Lund. Ich sah Sie nur erkennen auf der Terrasse des Kaffeehauses auf dem Kurpark, dann, als ich im Wagen eines Bekannten vorüberfuhr. Die Kopf fiel mir auf, vielleicht weil ich Ihnen unbewußt einen Hinweis in Heibelberg gesehen hatte. Und als Sie dann

gefahren herkamen, erkannte ich Sie als jenen Mann sofort wieder, daß er ist alles.“
„Wie einfach, denkt Lund, noch mehr enttäuscht, und ich habe alles so anders gedeutet, weil ...“ Und sich laut er: „Ich aber wurde schon vorher, wer Sie waren. Ich bemerkte Sie einmal von der Maschine im Ringtal zu Weiden waren. In Heibelberg und später bei dem Unglück am Rhein habe ich Sie sofort wiedererkannt.“
„Von der Langfahle kommt die kimmige Gelächter. Hella erbebt sich, sieht hinüber und nimmt dann ihren Platz wieder ein. „Der Blick und Verlegenheitsgedächtnis sind erstaunlich, Herr Lund, ich war tatsächlich ein paar Tage bei meinem Onkel.“
„Das Mädchen tritt an den Tisch, aufhängt sich für die Störung und flüster Hella etwas, die sie sofort aufsteht, wie wenn sie sehr erregt ist, aber plötzlich, wieder gesamt, noch schmeilt sagt: „Mir unterhalten uns nachher weiter, Herr Lund, es ist mir sehr interessant, daß unsere Bekanntschaft, wenn auch nur per distance und einseitig, schon eine ältere ist.“
Lund sitzt wieder allein daheim abseits der großen Gesellschaft und nimmt von dem daragebotenen Tablett des Lohnbeneders neben einem neuen Glas Wein zwei mit Polibeef belegte Brötchen. Während er isst und dabei seiner nun noch größeren Entzündung Herr zu werden hilft, gehen zwei junge Männer, vom Sportplatz her eintretend, vorüber. Lund erkennt in dem großen, salopp gekleideten Menschen mit dem Tituslof den ihm als Messerfüßler vorgestellten Ruberer Herrbaum und in dem kleinen schneigen Mann mit der klänen Fagunale den Kunsthändler Graf von Werleburg wieder.
„Nein, daß wir Sie treffen, Below“, hört Lund jetzt die rauhe Stimme Herrbaums, der dem anderen von dem gewöhnlichen Kaffeegenrad verbebt ist. Sie sind doch Ingenieure. Können Sie uns sagen, ob der Beruf eines Lokomotivführers technisch-akademische Bildung voraussetzt?“
Lund dreht auf. Kein Zweifel, man hat sich mit seiner Person als vielseitig, sonderbaren Einbringung schon unterhalten, schneidet ihn deshalb offensichtlich und lacht ihm seine „Wunderwertigkeit“ unter die Nase zu setzen in einer Form, gegen die er sich nicht einmal wehren kann.
„Nein“, antwortet die Hofe und klappende Stimme des Lund als Tennismesser vorgehalten Ingenieurs Wolf von Below, mit dem Hella gestern abend in Wintergarten-Verletzt gewesen ist, „man braucht nur Schloffer oder Gehmloch zu haben, alles andere ist langfristige Körperpraxis als Träger mit entsprechenden Bräunungen.“
„Gentil“, schwärmt nun der kleine Kunsthändler, „also habe ich die Hülfe Meinungs gewonnen, Herrbaum!“
„Kommt, wenn Herrbaum, ich verfolge König Boris von Bulgarien nicht, daß er da, nebenherhin so leibhaftigster Lokomotivführer, sein kann.“
„König Boris weiß eben den Lokomotivführerbedarf auf ohne dessen Voraussetzung einer technisch-akademischen Bildung besser zu wärmen als Sie, Herrbaum.“

Lund lächelt. Der Ingenieur, mit seinen fünfundsiebzig Jahren noch der Älteste unter den jungen Leuten hier, macht ihm Spaß. In der nächsten Stunde sieht er ihn seinem Tisch näher treten. Der große, blonde Mann mit dem widerpenigen Haarquälchen im Wädel des militärisch geordneten Haars und dem schmalen Kopf, dessen Gesicht eine gewisse Ähnlichkeit mit ihm, Lund hat, ist auch portulisch, aber keineswegs ungesund geblieben.
„Darf ich mich etwas zu Ihnen setzen, Herr Lund?“ fragt er.
„Es ist mir ein großes Vergnügen, Herr von Below.“
„Danke ...“
„Sehr gern.“
Sie rauchen eine Weile, dann sagt der für sein Alter ungewöhnlich ernste Ingenieur, dem Lund der Higarette nachblickt:
„Sie haben einen sehr schönen Beruf, Herr Lund, nur wird er leider von Außenstehenden in seiner wahren Bedeutung nicht mehr erfasst. Aber Sie können sich trösten mit den Besprechungsreisen, den Beruf viel jüngeren Mannes und demnach für das allgemeine Leben auch schon unentgeltlich geworben ist.“
„Es dürfte wohl immer so sein, daß das Außergewöhnliche gewöhnlich wird, sobald es in seiner Anwendung dem breiten Volk dienlich gemacht ist.“
„Ganz recht, womit aber der faulende Wert erst hervorzuheben, wenn auch von der Masse im laienhaftigen Gerieche nicht mehr gesehen. Lund ist wollte in meiner Jugend entweder Formantführer werden oder Kapitän. Beide Berufe, das in Wasser, hier zu Lande, hatten für mich etwas Gemeinliches, vor allem aber in der großen Verantwortung für die igeen Ausübenden anvertrauten Menschen. Das Geschäft wollte es jedoch anders, Heute konstruierte ich Kältemaschinen anstatt mich mit Heißdampfmaschinen zu befassen.“
„Ob über oder unter dem Gesichtspunkt, Herr von Below, Sie sind der Technik treu geblieben.“
„Im Grunde bin ich das so sehr zufrieden und habe in meinem Beruf schon viele Erfolge ausgerechnet.“
„Das ist das Ausmaßgebende im Leben: der ehrlich erzielte Erfolg. An ihm kann der Mensch seinen eigenen Wert am besten erweisen.“
„Ausgezeichnet ... Das gelbe Bündchen dort in Ihrem Knopfloch ist wohl die Rettungsmedaille.“
„Richtig, Herr von Below.“
„Doch man wissen bei welcher Gelegenheit Sie sich diese hohe Auszeichnung verdient?“
„Das Geschäft hatte mich mehrmals ausserhalb, ein Eisenbahnunglück dadurch zu verhindern, daß ich beim Rangieren auf dem Industrie-Anschlußpunkt einer einseitigen Gedrängebahn meine Maschine zwischen zwei aufeinanderzubewegenden Züge schob und den einen davon rückwärtsführend noch rechtzeitig aufhalten konnte.“
„Below hebt ein vom Diener gereichtes Glas Wein.
„Freue mich sehr, Sie kennengelernt zu haben, Herr Lund, und ich trinke auf Ihr Wohl.“ (Fortsetzung folgt)